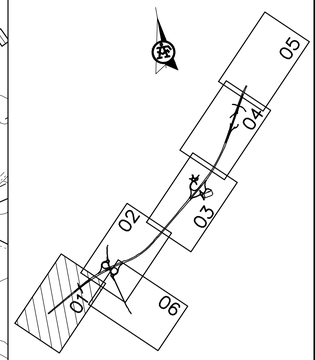
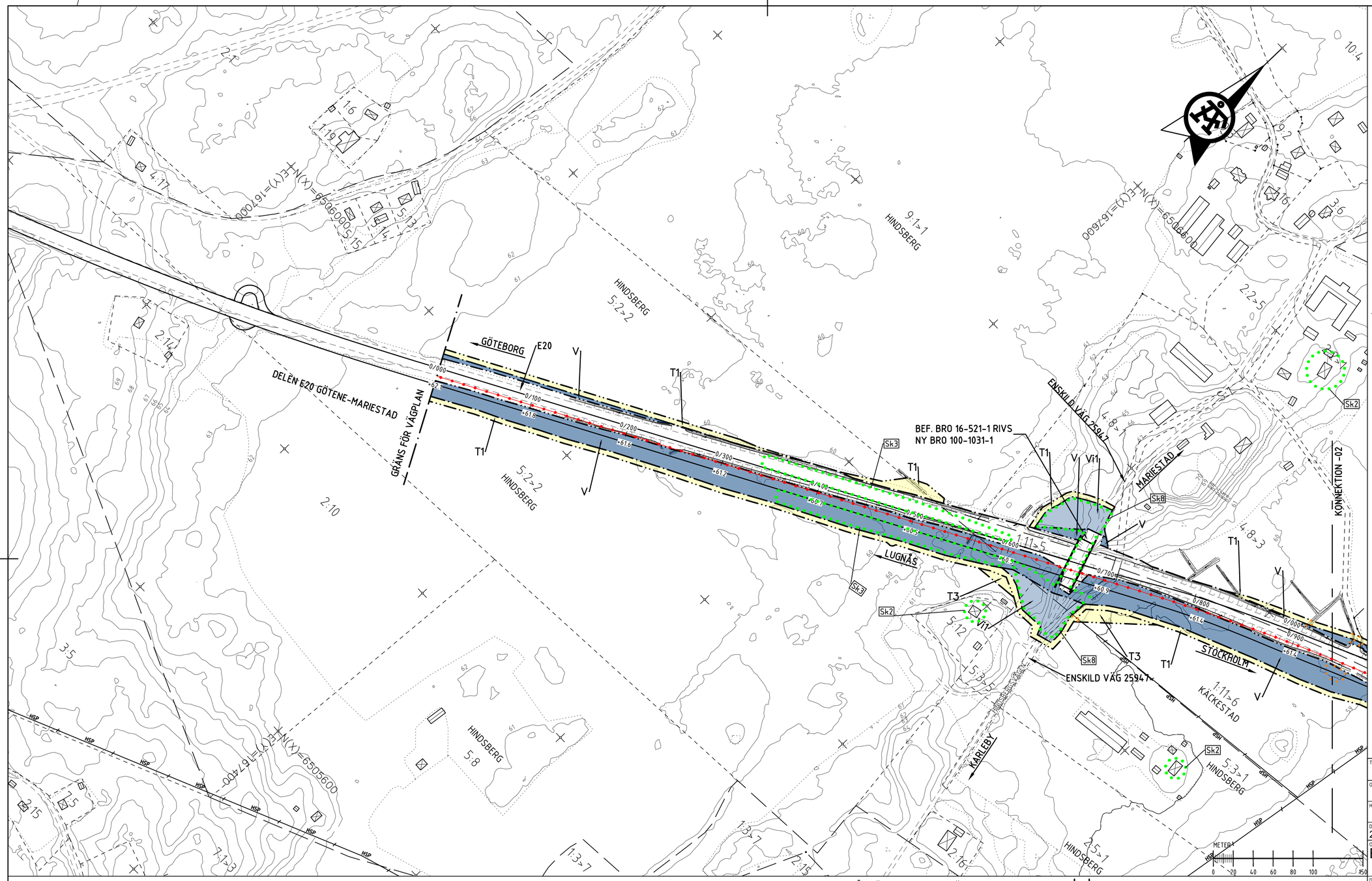
KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000

ORIENTERINGSFIGUR





TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE/GRÄNS VÄGPLAN
- GRÄNS MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- V1 — NYTT VÄGOMRÅDE INOM DETALJPLAN DÄR KOMMUN ÄR HUVUDMAN FÖR ALLMÄNNA PLATSER
- Vi1 — NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR LANDSKAPSANPASSNING
- Vi2 — NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR DIKE, DAGÖPPNING 2-10m.
- Vi3 — NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR GRUNDFÖRSTÄRKNINGAR
- Vi4 — NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT FÖR NY DAGVATTENLEDNINDG.
- T1 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSVÄGAR, MARKARBETEN OCH MASSUPPLAG AVSER 24 MÅNADER FRÅN IANSPRÅKTAGANDE
- T2 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING. AVSER 24 MÅNADER FRÅN IANSPRÅKTAGANDE
- T3 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TRAFIKOMLEDNING. AVSER 24 MÅNADER FRÅN IANSPRÅKTAGANDE

- INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEF. VÄGOMRÅDE SOM DRAS IN FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- OMRÅDE MED SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
- Sk2 — ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRD UTANFÖR VÄGOMRÅDE I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD OCH/ELLER LOKALT SKYDD VID UTEPLATS VID TILLÄMPNING ENLIGT OVAN SKA HÄNSYN TAS TILL VAD SOM ÄR TEKNISKT MÖJLIGT OCH EKONOMISKT RIMLIGT
- Sk3 — OMRÅDE FÖR FÖRDRÖJNING AV VÄGDAGVATTEN
- Sk5 — ANLÄGGNING FÖR FÖRDRÖJNING AV VÄGDAGVATTEN MED OLJEAVSKILJANDE FUNKTION
- Sk6 — VILTUTHOPP
- Sk7 — FAUNASTÄNGSEL GÄLLER LÄNGS HELA STRÄCKAN AV E20 FÖR PLACERING SE ILLUSTRATIONSPLAN
- Sk8 — FAUNAPASSAGE PÅ BRO
- Sk9 — HÖGKAPACITETSRÄCKE H4 OCH SKYDD MOT UTSLÄPP AV VÄTSKA
- Sk10 — HÖGKAPACITETSRÄCKE H2 OCH SKYDD MOT UTSLÄPP AV VÄTSKA

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

- BIOTOPSKYDD INOM NYTT VÄGOMRÅDE

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 ST. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.

- STRANDSKYDD INOM NYTT VÄGOMRÅDE

FÖRBUDEN MOT ÅTGÄRD INOM STRANDSKYDDSOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG.

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- NY VÄGKANT
- TRAKTGRÄNS/KVARTERSGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- SANDBÄCKEN — TRAKTNAMN
- 5:3 — FASTIGHETSBETECKNING
- BYGGNADER (BOSTAD, ÖVRIG BYGGNAD)

- BRO ÖVER E20
- BRO UNDER E20
- Y/YYY / +YY,Y — LÄNGDMÄTNING/NIVÅ FÖR VÄGMITT ±0.1 m
- NYTT MITTVÄGRÄCKE
- HSP — BEF. HÖGSPÄNNINGSLEDNING I LUFT

BELYSNING SKA FINNAS PÅ FÖLJANDE PLATSER:
TPL HAGGÅRDEN - CIRKULATIONSPLATSER VID ANSLUTANDE RAMPER SAMT STRÄCKAN MELLAN DESSA
TPL ULLERVAD - CIRKULATIONSPLATS OCH DROPPE VID ANSLUTANDE RAMPER SAMT STRÄCKAN MELLAN DESSA
POLISKONTROLLPLATS.

TYP AV PLAN
VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

HANDLINGSTYP
SAMRÅDSHANDLING

DATUM: 2020-02-19
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
E20 FÖRBI MARIESTAD

DELOMRÅDE / BANDEL
Gemensam VP1, Hindsberg - Muggebo

ANLÄGGNINGDEL
Gemensamt (sammansatt och översikter)

OBJEKTNUMMER / KM: 150307
KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR: ÅF INFRASTRUCTURE

SKAPAD AV: R. KHERFAN
UPPDRAGSNUMMER: 738915

GODKÄND AV: U. BURMAN
AVDELNING

RITNINGSTYP
PLANKARTA

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
VÄG E20
KM 0/000 - 0/940

SKALA: 1:2000
FORMAT: A1
FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER: 1 00 T 02 01
BLAD: 01
NÄSTA BLAD
BET

PLO: 2020-02-26 11:15 C:\PROJECTWISE\WD\AF_CONSULT_DS02\NEW USER (1)\DMS07811\738915-100T0201.DWG STAMATI KATERINA

XREF:
1503071-T1009501.dwg
1503070-X0009701.dwg
1503071-T1000505.dwg
1503070-X0000206.dwg
1503071-T1000502.dwg
1503071-T1000202.dwg
1503071-T1000201.dwg
1503071-T1000203.dwg
1503071-T1000504.dwg

Lager:

VVA1503072VP, ankomst 2020-03-03, ver 1, jobb 37