

**Samrådshandling
E20 förbi Mariestad,
delen
Hindsberg - Muggebo**

Samråd om planförslag
och information gällande
vattenverksamhet

Samrådstid:
2020-03-11
till och med
2020-04-16



TRAFIKVERKET

Välkomna till samrådsmöte avseende
planförslag, förslag till
miljökonsekvensbeskrivning och
vattenverksamhet
för väg

**E20 förbi Mariestad,
delen Hindsberg – Muggebo**

Trädgårdens skola
2020-03-12

Utrymningsvägar



Deltagare

- Marie Söderlid
- Margaretha Rhodin
- Louise Stöök
- Mikael Johansson
- Ulrika Burman
- Andrew Morris
- Marie Holms

Projektledare, Trafikverket
Bitr. projektledare, Trafikverket
Projektingenjör, Trafikverket
Markförhandlare, Trafikverket
Uppdragsledare, AFRY
Bitr. uppdragsledare, AFRY
Plansamordnare, AFRY

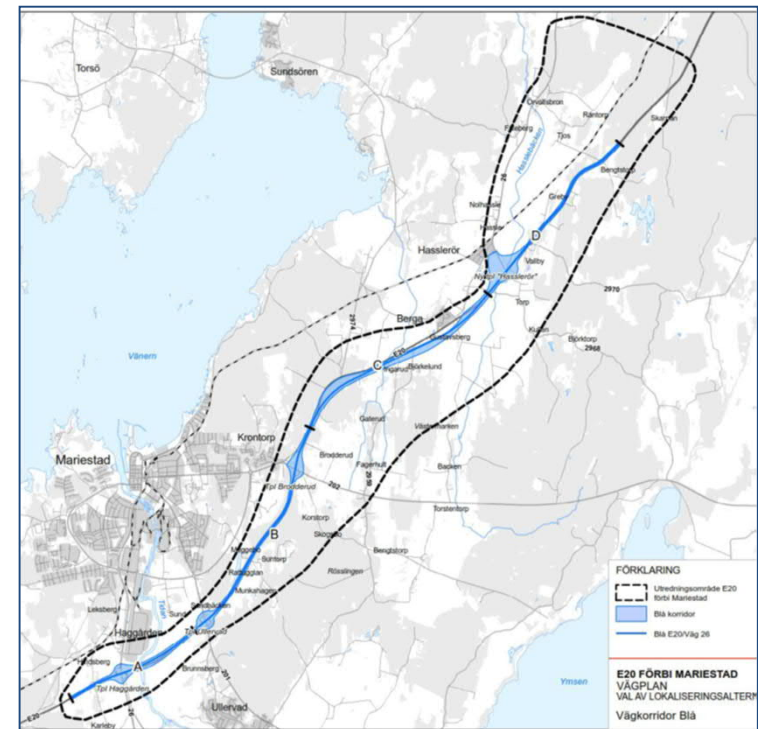
Innehåll – Presentation om planförslag

- Bakgrund
- Vägplaneprocessen
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av miljö, natur- och kulturvärden samt vattenverksamhet
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter

Bakgrund

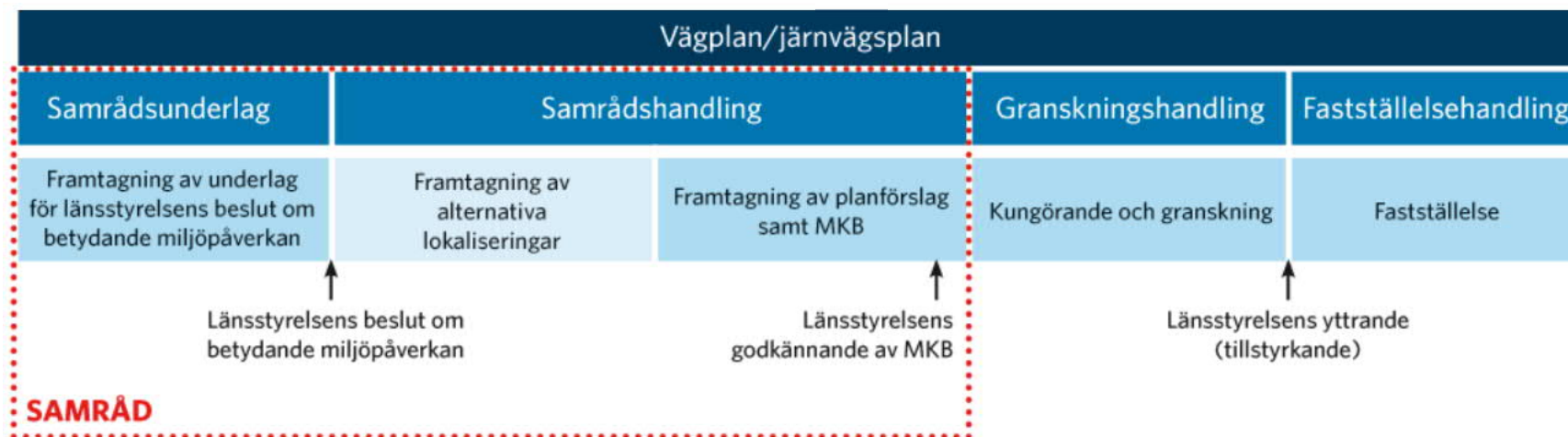
Vad har hänt hittills?

- En ombyggnation av E20 förbi Mariestad har varit aktuell under lång tid.
- I slutet av 2000-talet togs en förstudie fram för att utreda behov av åtgärder.
- År 2009 beslutade Länsstyrelsen att tänkbara åtgärder bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas under det kommande arbetet.
- Under hösten 2016 valdes "Blå korridor" som inriktning för det fortsatta arbetet.
- Ett öppet hus anordnades under hösten 2017.
- I juni 2019 hölls Möte på orten för delsträckan Muggebo-Tjos



Vägplaneprocessen

Här är vi nu



- Projektet är numera uppdelat i två vägplaner:
 - **E20 Förbi Mariestad, delen Hindsberg – Muggebo (detta samråd)**
 - E20 Förbi Mariestad, delen Muggebo – Tjos (samråd i juni 2019)
- Parallell process med framtagandet av vägplan E20 Götene-Mariestad
 - Lokalväg Götene-Mariestad löper parallellt med E20 förbi Hindsberg
 - Plangränserna är därför kopplade och processen samordnad

Möjlighet att påverka

- **Samråd** under hela processen – t.ex. samrådsmöten, markägarmöten m.m.
- **Granskning** - planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet att lämna synpunkter
- Fastställelseprövning
- **Överklaga** - möjlighet överklaga fastställelse
- Efter planen har vunnit laga kraft kan endast mindre ändringar göras mot planen



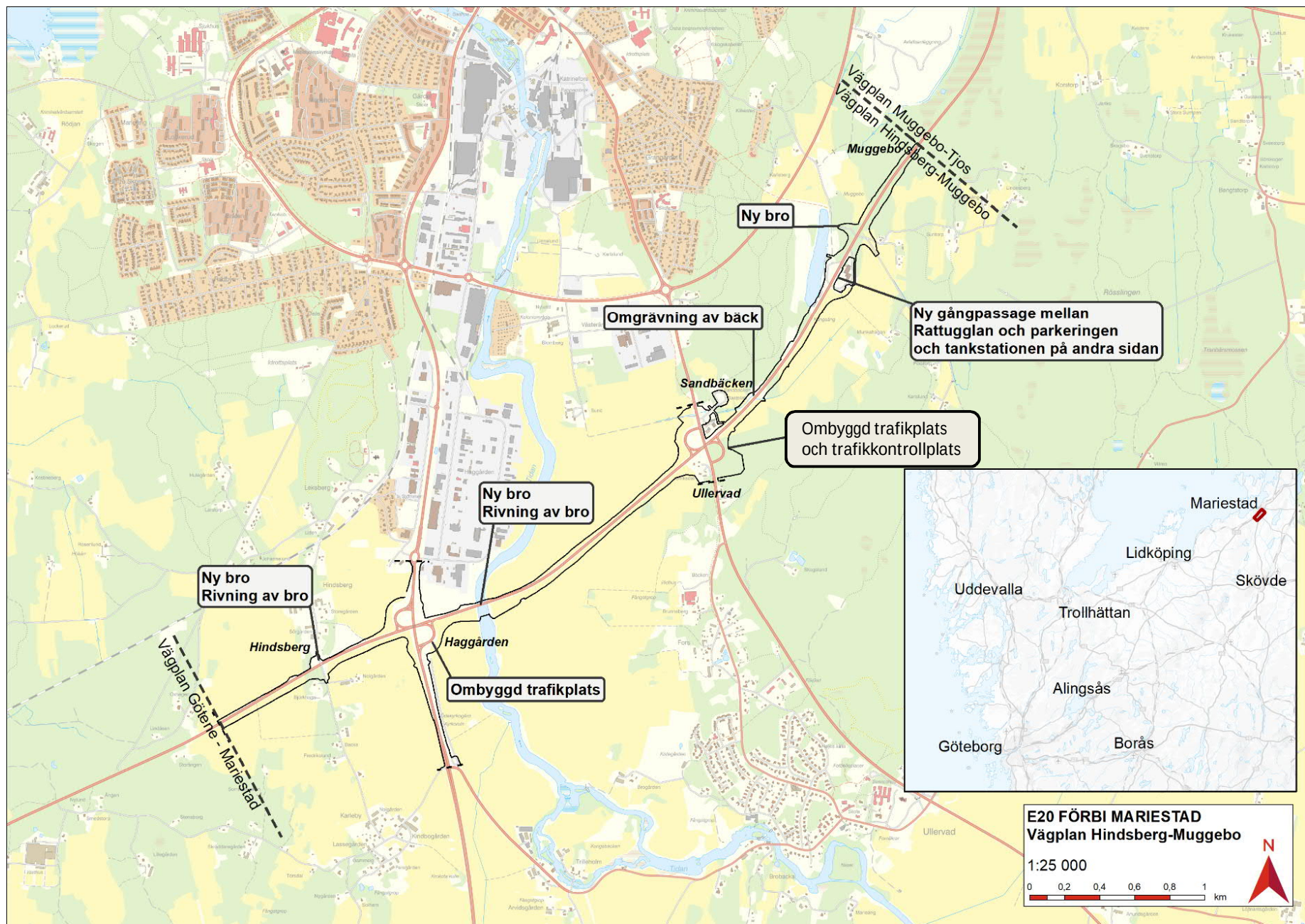
Presentation av vägförslaget:

Varför behöver E20 byggas om?

- Dålig **framkomlighet** på grund av låg skyltad hastigheten och få möjligheter till säkra omkörningar. Otrygg miljö för oskyddade trafikanter som använder vägen.
- Låg **trafiksäkerhet** som har lett till många olyckor på sträckan, flera med mycket allvarliga konsekvenser, främst på grund av att:
 - Mittseparering saknas
 - Bred väg som inbjuder till omkörningar och ger låg efterlevnad av skyltad hastighet
 - Blandtrafik (traktorer, cyklar, gående etc.)
 - Anslutningar i plan

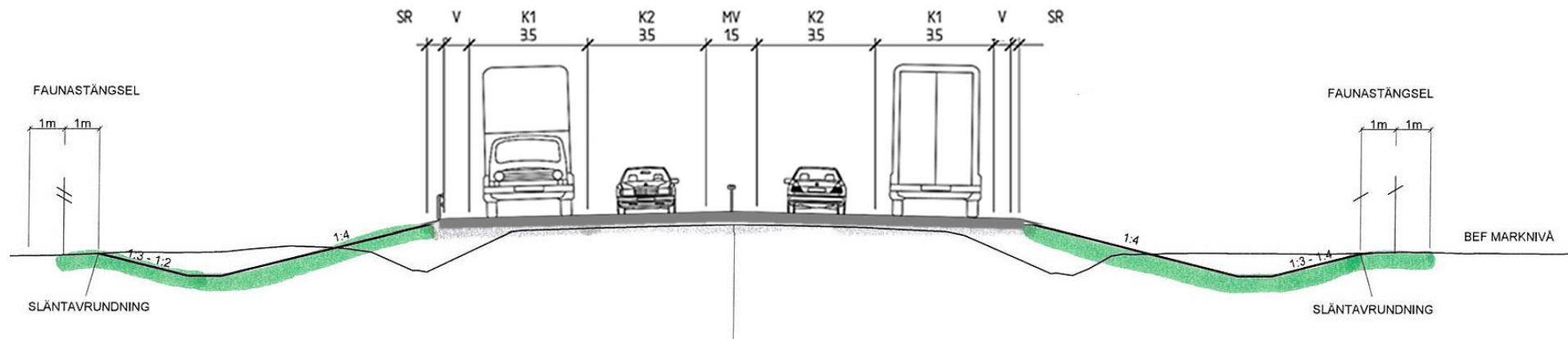
Presentation av vägförslaget: Vad planeras för E20?

- 2+2 körfält med mittseparering utan korsningar och anslutningar i plan
- Hastighetsgräns 100 km/tim
- Ombyggnation av trafikplats Haggården och Ullervad
- Ny faunanpassad bro vid Hindsberg
- Ny bro över E20 vid Rattugglan för enskild väg
- Ny bro över Tidan
- Säkrare vägar för gående och cyklister
- Mötesfri motortrafikled upp till Hasslerör (Väg 26) innebär att inga långsamtgående fordon eller oskyddade trafikanter tillåts
- Mötesfri landsväg norr om Hasslerör (Väg 26) innebär att långsamtgående fordon och oskyddade trafikanter är tillåtna.



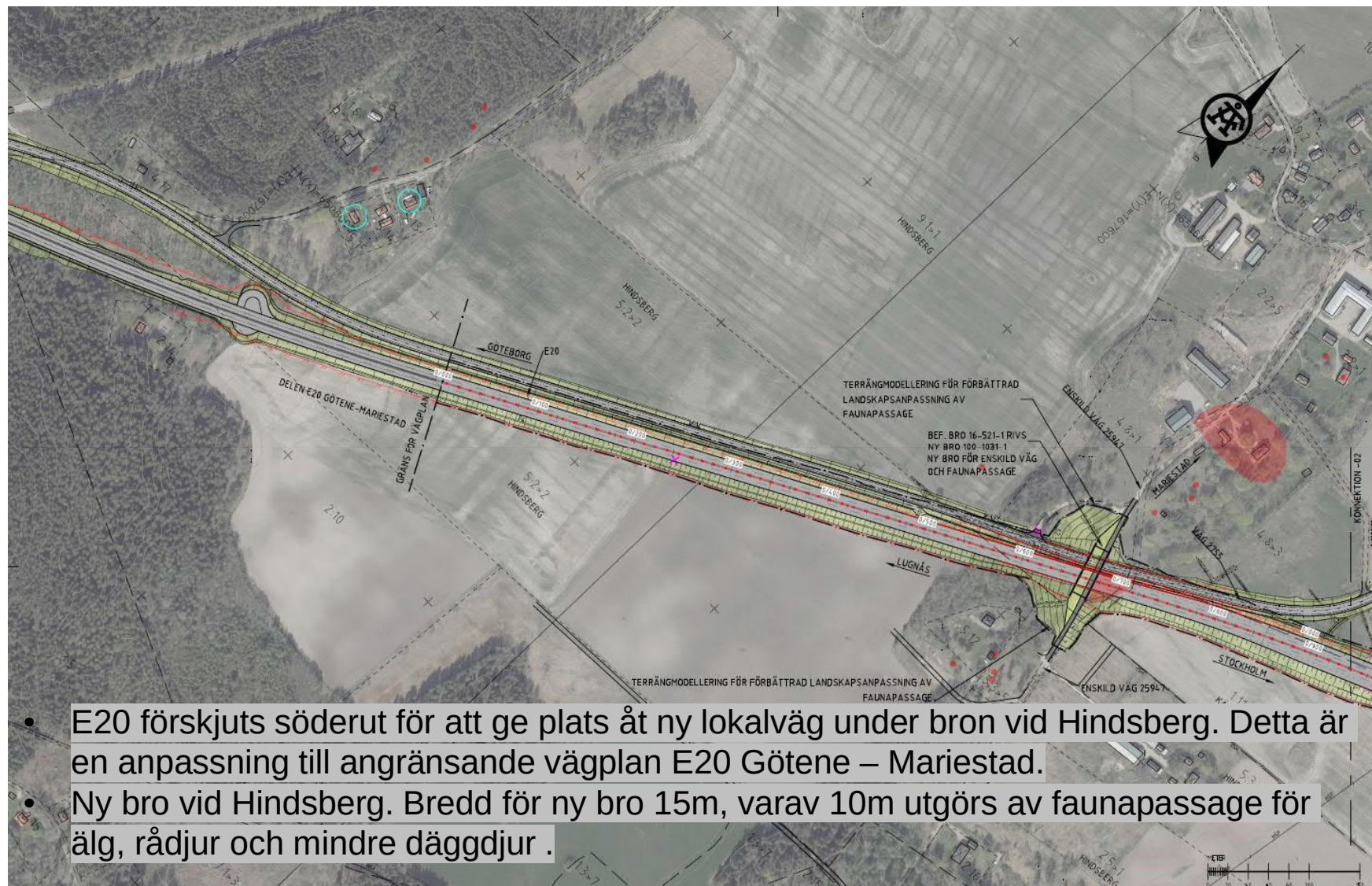
Presentation av vägförslaget – Hur?

Typsektion för genomgående fyrfältsväg med bredden 16,5 meter

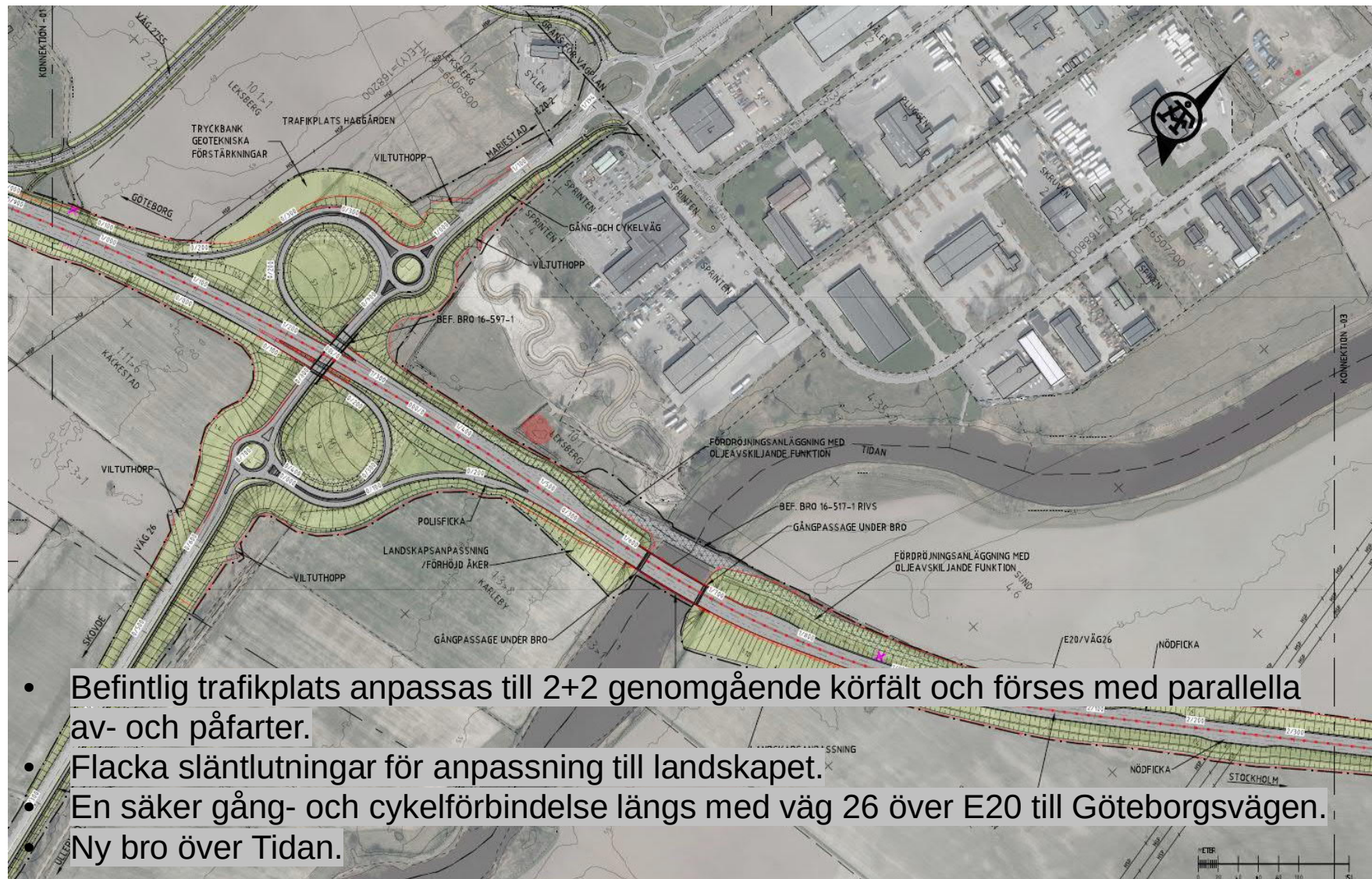


Vägren (V): 0,5 m
Stödremsa (SR): 0,25 m

Vägförslaget – Hindsberg till tpl Haggården



Vägförslaget – tpl Haggården



- Befintlig trafikplats anpassas till 2+2 genomgående körfält och förses med parallella av- och påfarter.
- Flacka släntlutningar för anpassning till landskapet.
- En säker gång- och cykelförbindelse längs med väg 26 över E20 till Göteborgsvägen.
- Ny bro över Tidan.

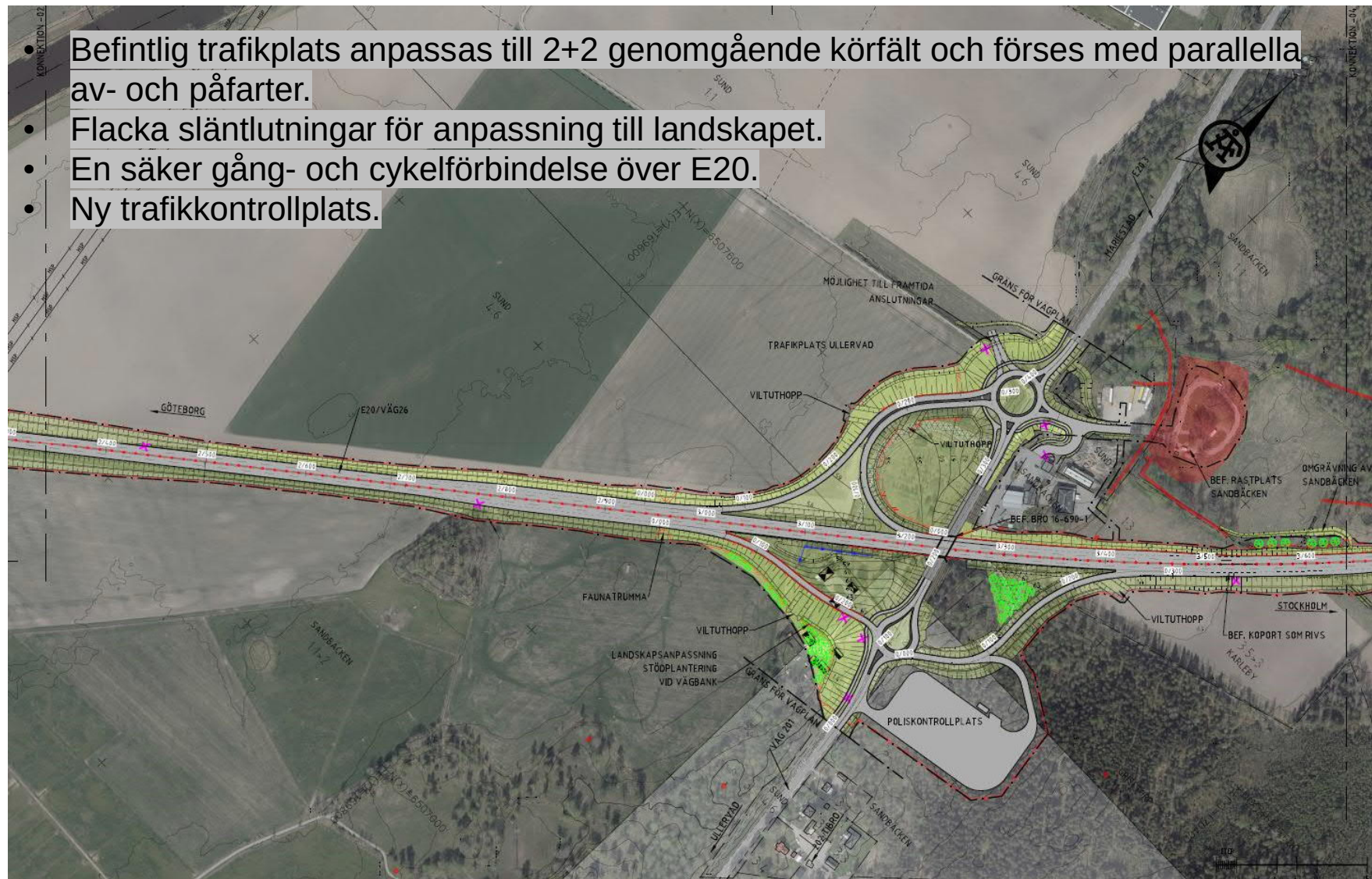
Pendlarparkering väg 26 - tpl Haggården



- Ny separerad gång- och cykelväg från pendlarparkeringen vid väg 26/Karlebyvägen och trafikplats Ullervad .

Vägförslaget – tpl Ullervad

- Befintlig trafikplats anpassas till 2+2 genomgående körfält och förses med parallella av- och påfarter.
- Flacka släntlutningar för anpassning till landskapet.
- En säker gång- och cykelförbindelse över E20.
- Ny trafikkontrollplats.



Vägförslaget – Rattugglan

- Direkta av- och påfartsramper går direkt till/från verksamhetsområdet.
- Skyddsåtgärder i form av högkapaciteträcke.
- Ingen vänstersvängande eller korsande trafik kommer att vara möjlig.
- Befintlig gångpassage under E20 byts till en tillgänglighetsanpassad passage.
- Ny bro över E20 för enskild väg.



Vägförslaget – gräns mot vägplan 2, Muggebo-Tjos



Innehåll – Presentation om planförslag

- Bakgrund
- Vägplaneprocessen
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av miljö, natur- och kulturvärden samt vattenverksamhet
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter

Miljöarbetet

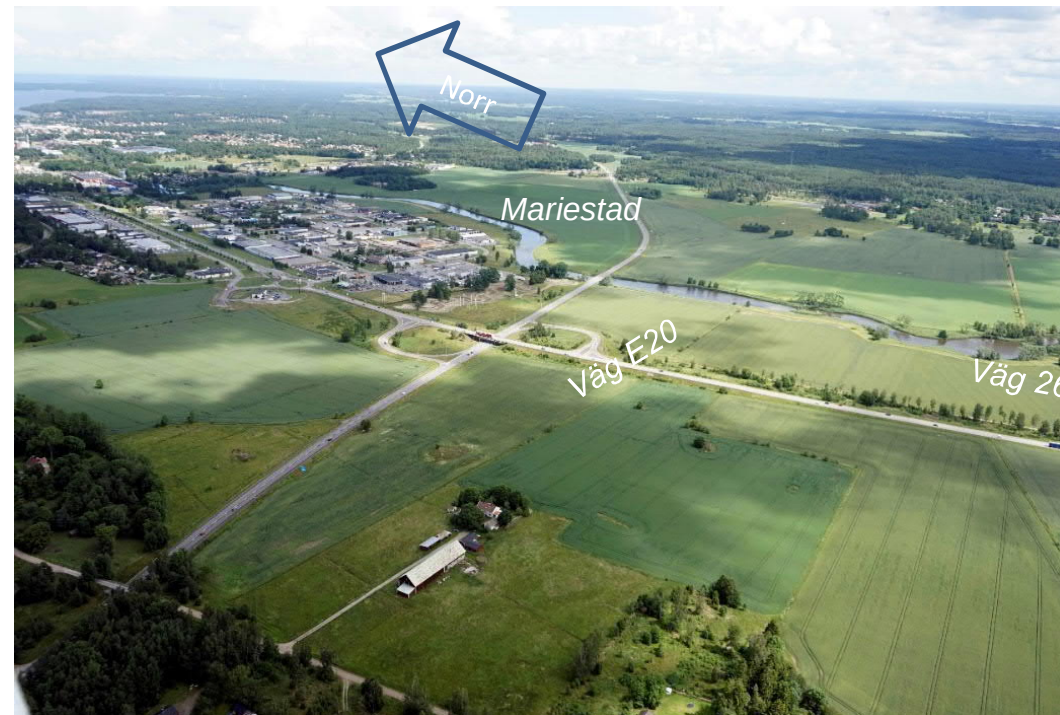
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram och ska godkännas av länsstyrelsen.
- Det finns skyddsbestämmelser, riktvärden och normer som ska uppfyllas genom anpassningar och skyddsåtgärder.
- Principen som används under projekteringsarbetet är:
 1. Undvika
 2. Begränsa
 3. Återställa
 4. Kompensera
- I MKBn redovisas en samlad bedömning av effekterna på människors hälsa och miljön.

Viktiga miljöaspekter som redovisas i MKB

- **Landskap**
- **Kulturmiljö**
- **Naturmiljö**
- **Vattenmiljö**
- Rekreation och friluftsliv
- Risk och säkerhet
- Förorenad mark
- **Jord och skogsbruk**
- Masshantering
- **Buller**
- Vibrationer
- Luft
- Klimatpåverkan

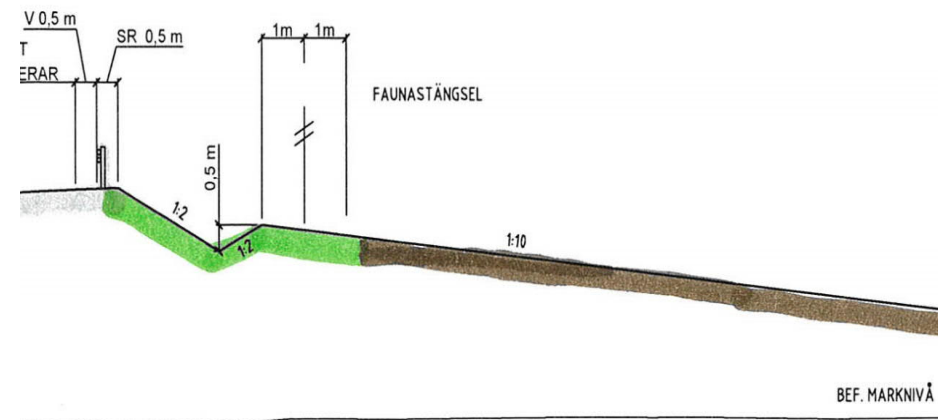
Landskap

E20 går genom ett öppet och flackt slättlandskap med natur och kulturvärden.



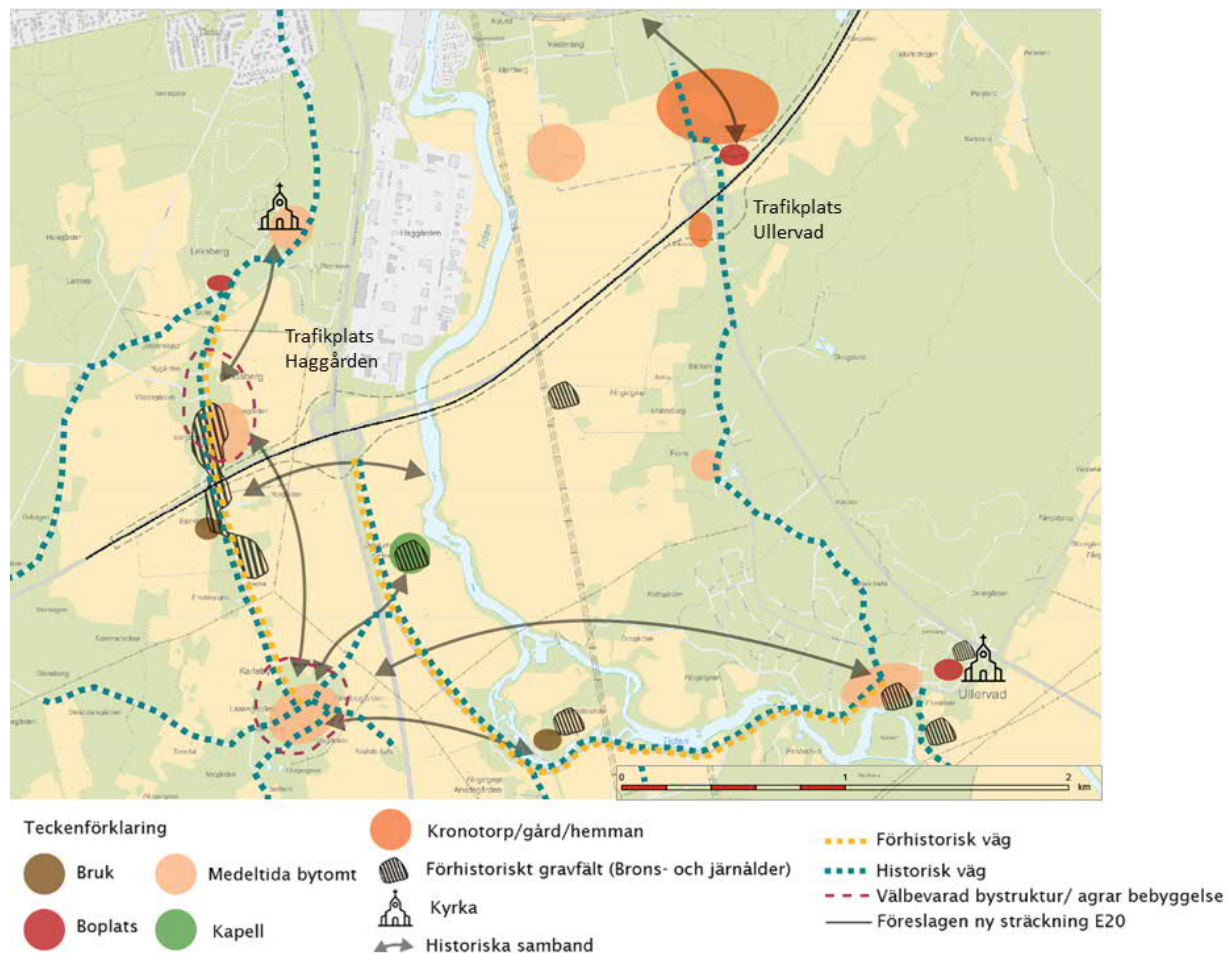
I vägplanen har anpassningar gjorts:

- ✓ vägen och slänter hålls låga
- ✓ slänter flackas och grönytor modelleras i trafikplatserna
- ✓ vid Tidå – brukbara flacka slänter minskar intrycket av höga vägbankar sett från söder



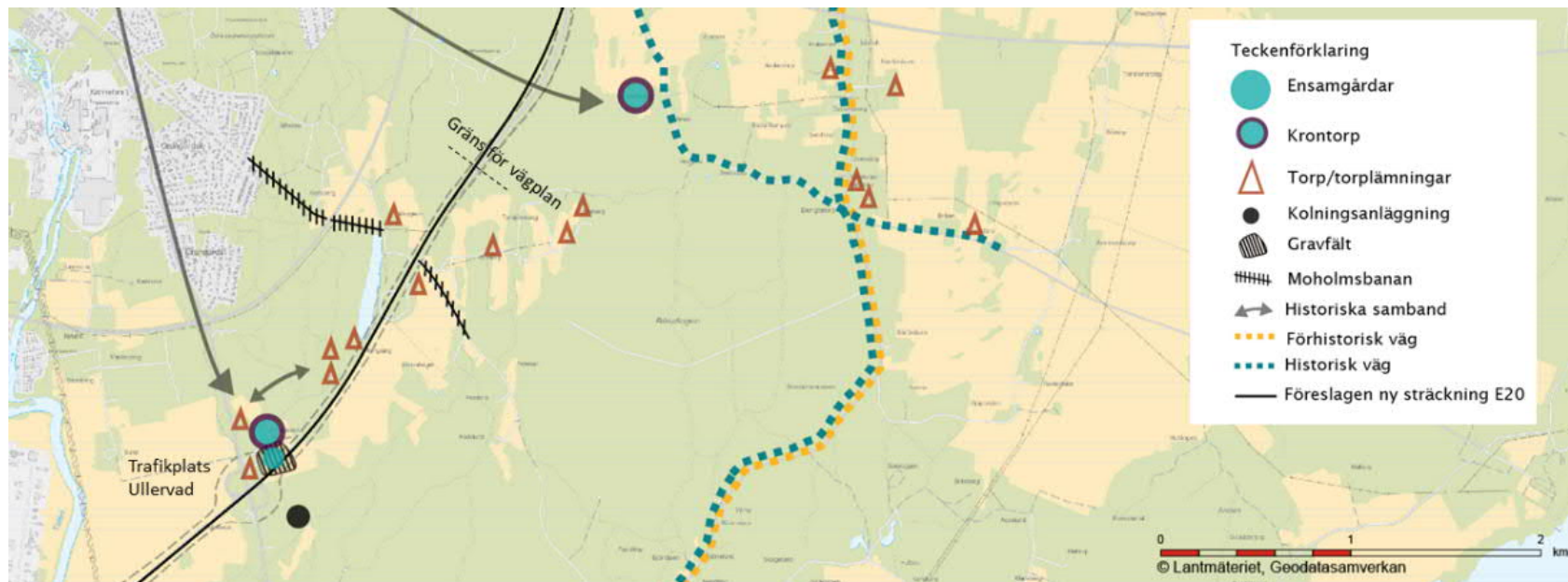
Kulturmiljö – Tidans med omnejd

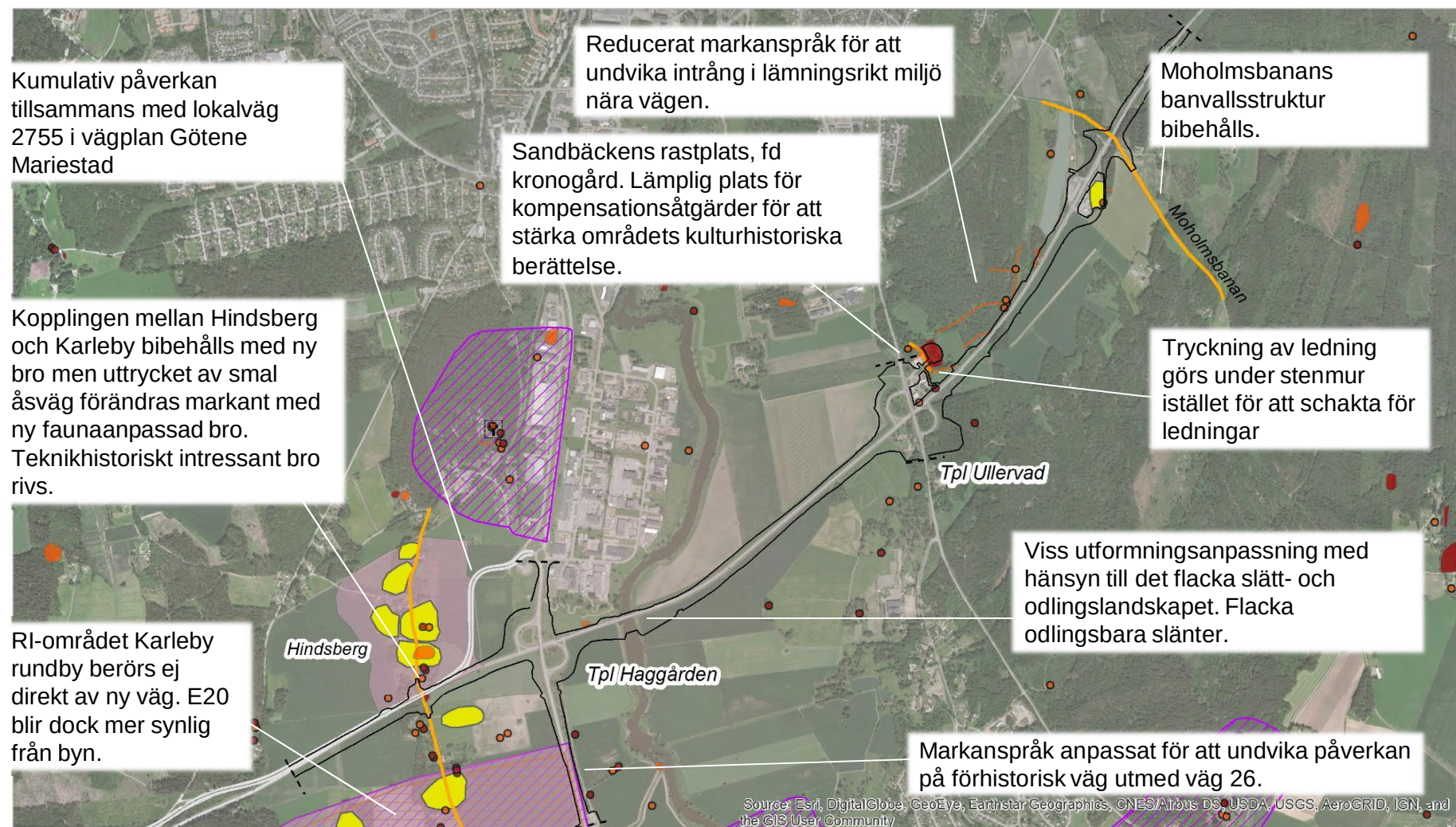
- Kulturhistoriskt värdefull centralbygd med mycket lång kontinuitet med Tidans som nav och förutsättning för områdets utveckling.
- Områdets historiska berättelse är tydligt läsbar utifrån sambanden mellan förhistoriska lämningar, medeltida bytomter och ett syd-nordligt kommunikationsmönster.



Kulturmiljö – Sandbäcken-Muggebo

- Område som representerar den postmedeltida utvecklingen och nybyggandet på Mariestads ängs- och utmarker. Småskaliga torpmiljöer från 1700-1800-talet.
- Områdets gamla torplämningar och strukturer berättar om sambanden mellan torpmiljöer, arrendegårdar, ängs- och utmarker.





Teckenförklaring

- Gräns för vägplan
- Vägområde
- Väg 2755

Arkeologiska objekt

Fornlämning

Övrig kulturhistorisk lämning och bevakningsobjekt

Övrigt

Kyrka

Vägar med kulturhistoriskt värde

Bebyggelsemiljöer av kulturhistoriskt värde

Kulturmiljöer

Kulturmiljöer av kommunalt intresse

Riksintresse kulturminnesvård (RAÄ)

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan, Riksantikvarieämbetet, Länsstyrelsen

Kulturmiljö – konsekvenser av projektet

- E20 blir en mer påtaglig barriär i odlings- och kulturlandskapet kring Tidan.
- Ytterligare fragmentering av historiskt kommunikations-intressant syd-nordligt vägnät mellan Hindsberg och Karleby.
- Fastigheter och lämningar med historiska värden vid Ullervads trafikplats påverkas.
- Anpassningar har gjorts för att reducera påverkan på landskapet och undvika intrång i fornlämningar. Några lämningar kommer ändå att påverkas.

Naturmiljö – värden i området

- Biotopskyddade naturvärden:
 - öppna diken (småvatten) i jordbruksmark
 - allé
 - åkerholmar
 - odlingsrösen i jordbruksmark
 - stenmurar i jordbruksmark
- Rödlistade och fridlysta arter:
 - ask och backsippa
 - fladdermöss
 - lekvatten för groddjur
- Strandskydd längs med Tidan – 100 m från strandlinjen
- Naturvärdesobjekt
 - Klass 1 Högsta naturvärde (2 st)
 - Klass 2 Högs naturvärde (2 st)
 - Klass 3 Påtagligt naturvärde (5 st)
 - Klass 4 Visst naturvärde (10 st)
- Inga riksintressen miljö eller Natura 2000-områden finns i influensområdet



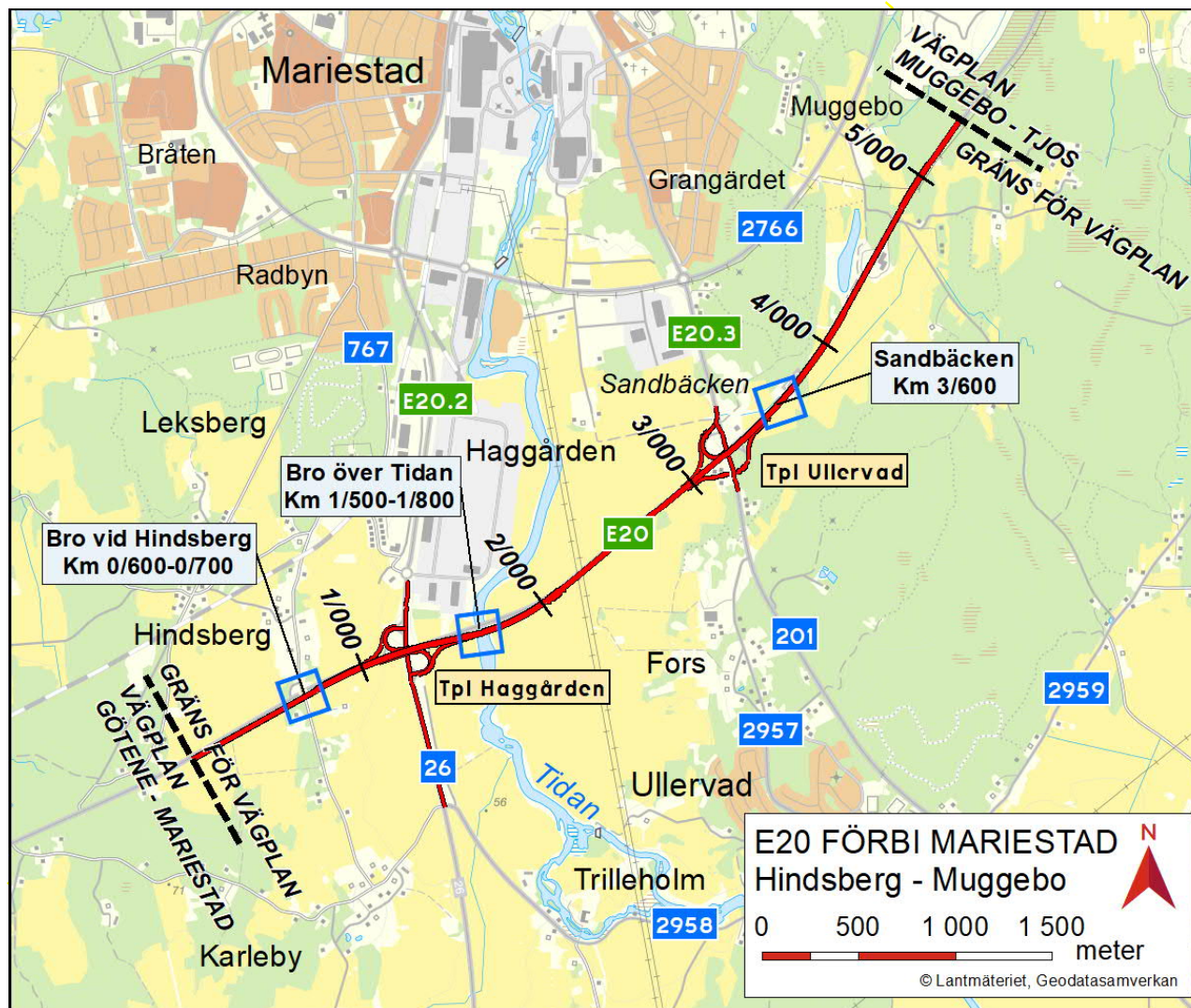
Skyddsåtgärder och anpassningar

- Nyplantering av allé vid tpl Ullervad.
- Skyddsåtgärder för en fortsatt gynnsam bevarandestatus för backsippa vid Hindsberg.
- Anpassningar av väganläggningen har gjorts för att undvika intrång i område med högsta naturvärde, två åkerholmar, en stenmur och ett odlingsröse.
- Faunastängsel och viltuthopp.
- Faunapassage på bro (Hindsberg) och strandpassage under ny bro över Tidan.
- Småviltpassager under E20 (torrtrummor).
- Vid omläggning av vattendraget (Sandbäcken) vid Ullervads trafikplats ska vattenmiljön utformas med ett naturligt utseende, både över och under vattnet.

Naturmiljö - konsekvenser

- Generella biotopskydd
 - En lindallé med 12 träd försvinner vid tpl Ullervad
 - Stenmurar vid tpl Ullervad påverkas – totalt 140 m
 - Öppna diken – ca 1800 m förvinner
 - Åkerholme NV klass 4 försvinner
- Strandskydd
 - Intrång i strandskyddsområde för ny bro över Tidan.
Passagemöjligheter under ny bro minskar dagens negativa konsekvenser
- Naturvärdesobjekt
 - Litet intrång i NV-objekt klass 1.
 - Intrång sker i några NV-objekt klass 3-4.
- Inga rödlistade eller fridlysta arter bedöms påverkas av projektet.
- Kompensationsåtgärder kommer att vidtas som ersättning för naturvärden som går förlorade till följd av projektet.

Vattenverksamhet - översikt



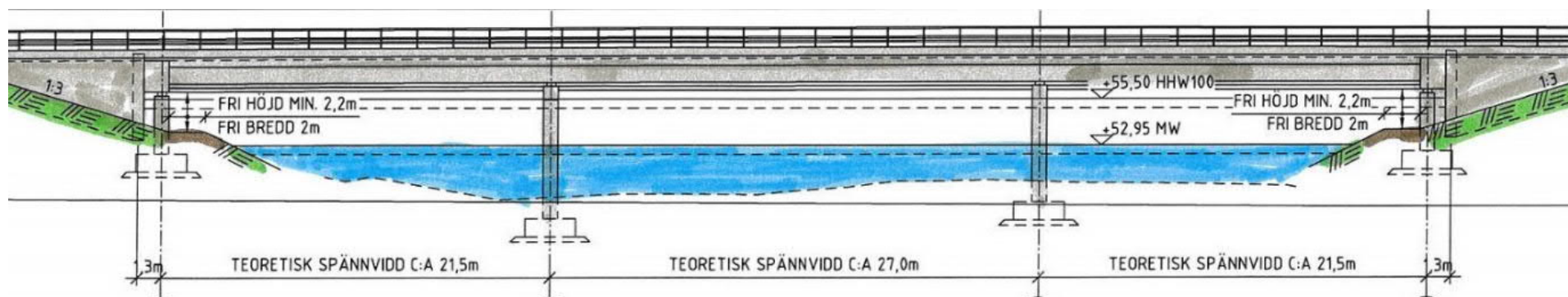
Vattenverksamhet - platser

Plats	Typ	Anmälan	Tillstånd	Undantagsregeln	Ej vattenverksamhet
Bro vid Hindsberg km 0/600-07/00	Grundvatten			x	
Bro över Tidan km 1/500-1/800	Grundvatten			x	
Bro över Tidan km 1/500-1/800	Ytvatten		x		
Sandbäcken km 3/650	Ytvatten	x			

Utöver detta finns ett markavvattningsföretag vid Hindsberg som berörs vilket eventuellt kan kräva omprövning av företaget på grund av intrång i båtadsområdet.

Vattenverksamhet (tillstånd) – ny bro över Tidan

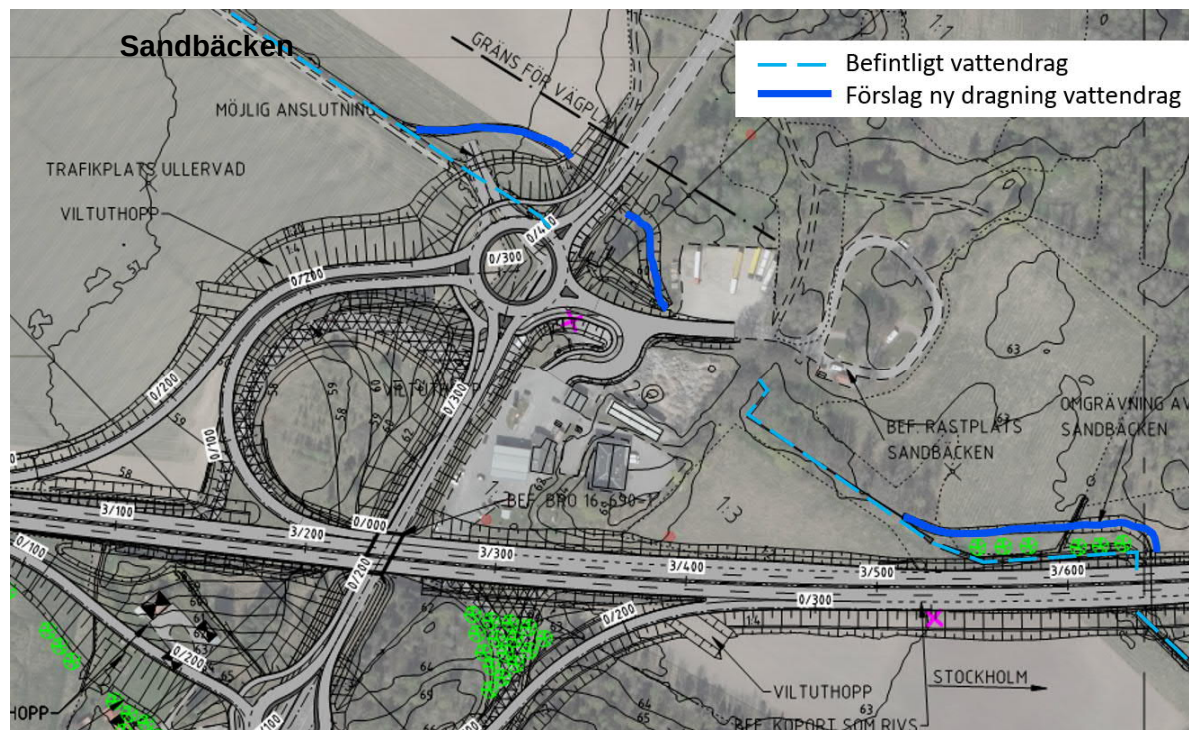
Förslagsskiss:



- Byggande av ny bro med två brostöd i vattnet
- Rivning av befintlig bro
- Strandpassager på båda sidor

Vattenverksamhet (anmälan) – bäckomgrävningar

- Sandbäcken grävs om vid sektion 3/650 samt norr om cirkulationsplats i trafikplats Ullervad
 - o Bäckens ingår inte i dikningsföretag
 - o Kräver anmälan om vattenverksamhet



Grundvatten

- Ett fåtal grävda och borrarade dricksvattenbrunnar, finns i anslutning till bebyggelsen längs med E20. Dessa kommer att provtas om risk för påverkan finns.
- Inga utpekade grundvattenförekomster finns i anslutning till planområdet.

Vattenmiljö - anpassningar och skyddsåtgärder

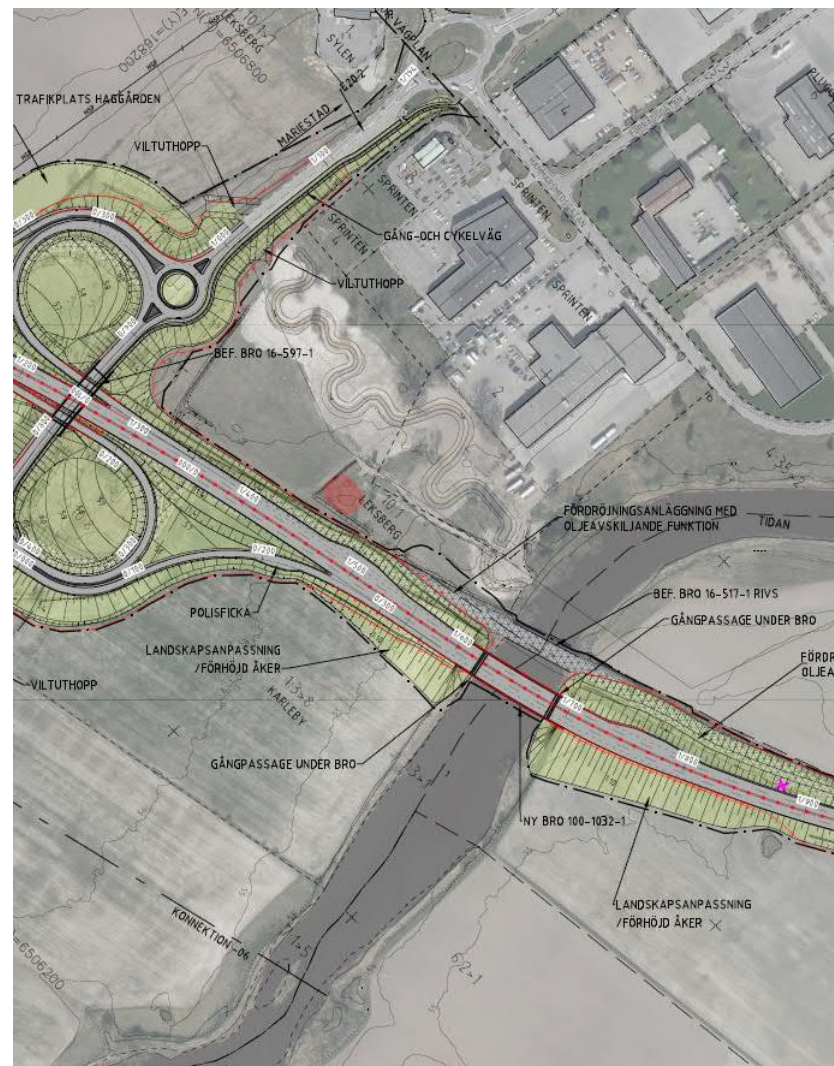
- Vägdagvattnet renas genom vegetativ rening via översilning av slänt och sedimentation i diken.
- Vid Tidan förstärks reningsfunktionen med två fördröjningsanläggningar med oljeavskiljande funktion.
- Inget direktutsläpp av vägdagvatten kommer att ske från bron över Tidan.
- Brunnar inom vägområdet som blir föremål för inlösen åtgärdas eller försluts för att förhindra att föroreningar sprids till grundvatten.

Vattenmiljö - konsekvenser

- Temporär grundvattensänkning kan uppstå inom vägområdet. Inga objekt beroende av grundvatten finns inom dessa områden.
- Höjd vägstandard, förbättrad rening av vägdagvattnet minskar risken för förorening av yt- och grundvatten via diffusa utsläpp eller olycka.

Jordbruk

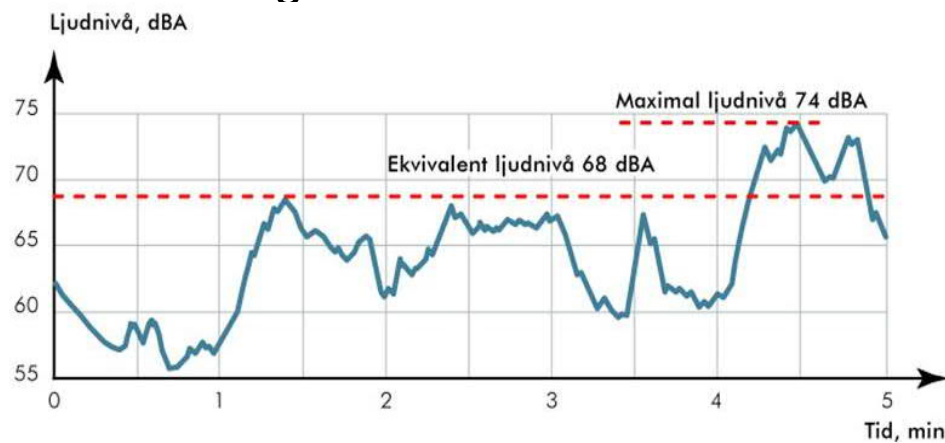
- Mark som tas i anspråk i vägplanen består främst av jordbruksmark.
- Störst intrång sker vid Hindsberg samt vid Tidån.
- Ombyggnaden följer i stort befintlig väg. Brukningskilar kommer inte att öka i någon större utsträckning.



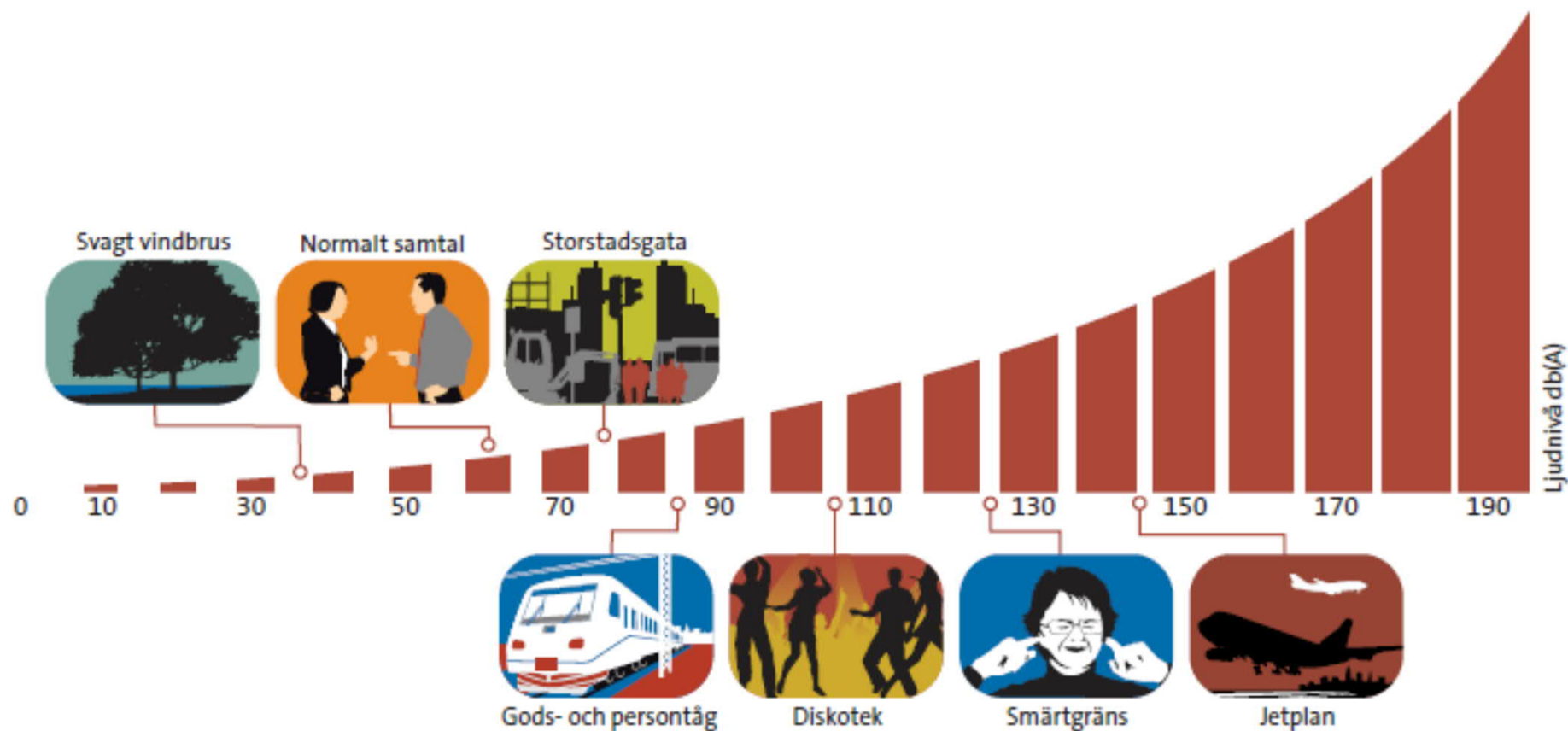
Buller - riktvärden

Riksdag och regering har i proposition 1996/97:53 angett riktvärden för trafikbuller.

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 55 dBA ekvivalent nivå samt 70 dBA maximalnivå vid en uteplats i anslutning till en bostad.



Ljudnivåer



Underlag för förslag till bullerskyddsåtgärder

Nedanstående aspekter påverkar utformning och omfattning av skyddsåtgärder för vägtrafikbuller.

- Topografin mellan hus och väg.
- Landskapsbild och kulturhistoriska utblickar.
- Vilken effekt en föreslagen bullerskyddsåtgärd kan förväntas ge.
- Vad är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt?

Bullerpåverkan

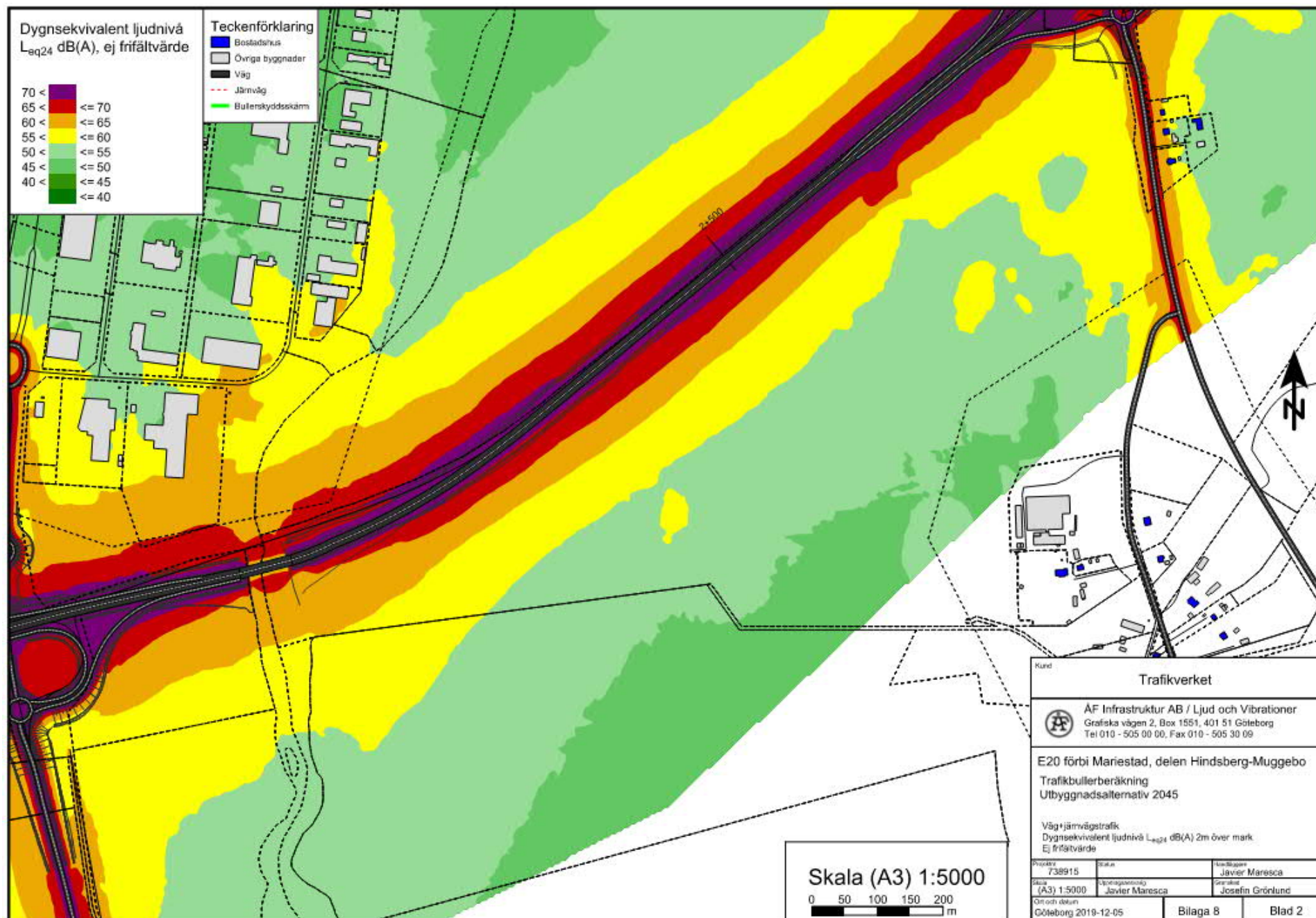
- Nuläge (2014)
 - 14 bostadshus överstiger riktvärde utomhus, som mest 61 dBA dygnsmedelvärde vid fasad.
- Nollalternativet (2045) ger ca 2 dBA högre nivåer än nuläge (dygnsmedelvärde vid fasad).
 - 15 bostadshus överstiger riktvärde utomhus, som mest 63 dBA.
- Utbyggnadsalternativ (2045, utbyggd väg, höjd hastighet) ger 2-5 dBA högre nivåer än nuläge (dygnsmedelvärde vid fasad).
 - 12 bostadshus överstiger riktvärde utomhus, som mest 66 dBA.
- En fastighet med 4 bostadshus blir inlöst då marken behövs för utformningsförslaget av trafikplats Ullervad.

Skyddsåtgärder för buller

- Skyddsåtgärder erbjuds för de bostadshus som inte klarar riktvärden.
- Inga vägnära bullerskyddsskärm/vall kommer att utföras då de:
 - Behöver vara långa för att uppnå en tillräcklig bullerreducerande effekt.
 - Kostnaden för en sådan vall/skärm blir hög i förhållande dess effekt och antalet skyddade bostäder.
- Fastighetsnära åtgärder erbjuds för att klara riktvärden inomhus och vid uteplats.
- Fastighetsnära åtgärder kan utgöras av åtgärder på fönster, ventiler, dörrar, fasad och skärm vid uteplats.

Mer information finns i PM-Buller.

Bilaga 12 och 13 (fastighetsinventeringar) tillhandahålls vid förfrågan.



Fortsatt miljöarbete

- Besluta om kompensationsåtgärder för intrång i generella biotopskyddsområden.
- Arkeologiska undersökningar av de fornlämningar som påverkas ska utföras under 2020.
- Ansökan om tillstånd och anmälan om vattenverksamhet ska tas fram.
- Minimera påverkan under byggtiden.

Innehåll – Presentation om planförslag

- Bakgrund
- Vägplaneprocessen
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av miljö, natur- och kulturvärden samt vattenverksamhet
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

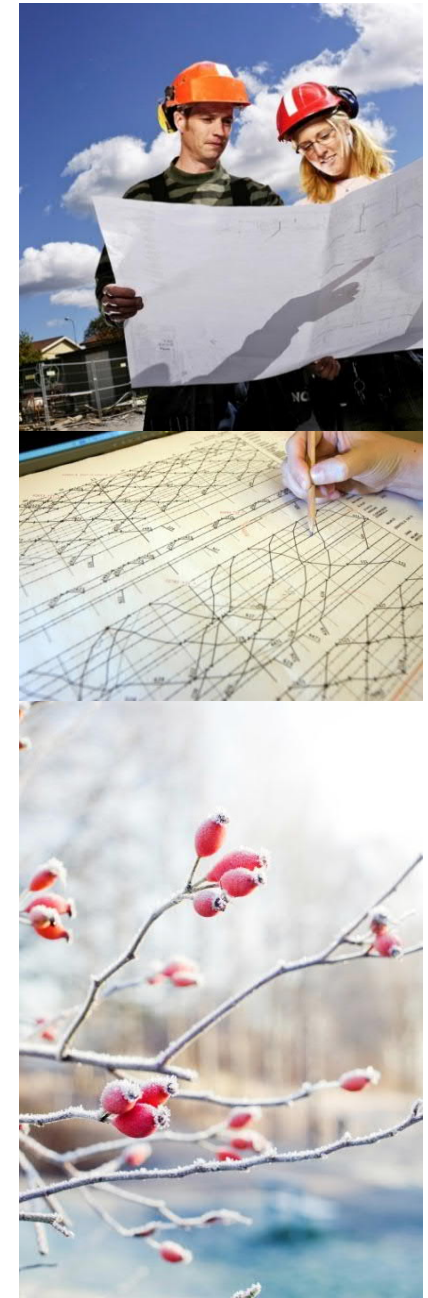
- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

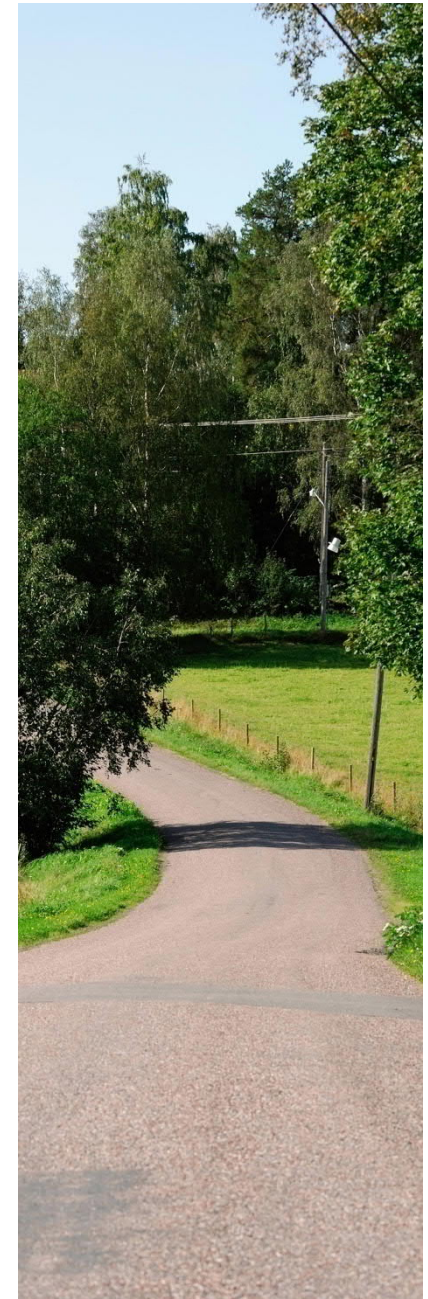
Skador skall ersättas enl. Väglagen

[34 § Väglagen](#)

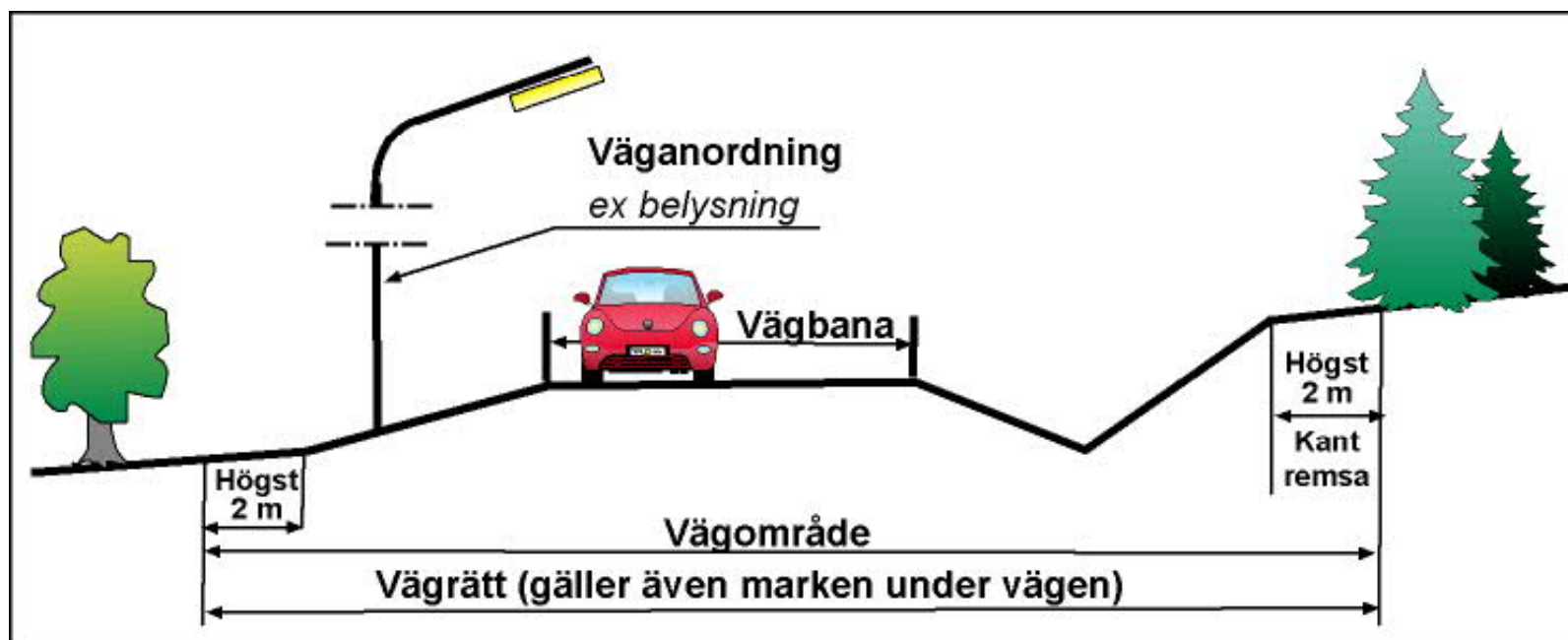


Vägrätt

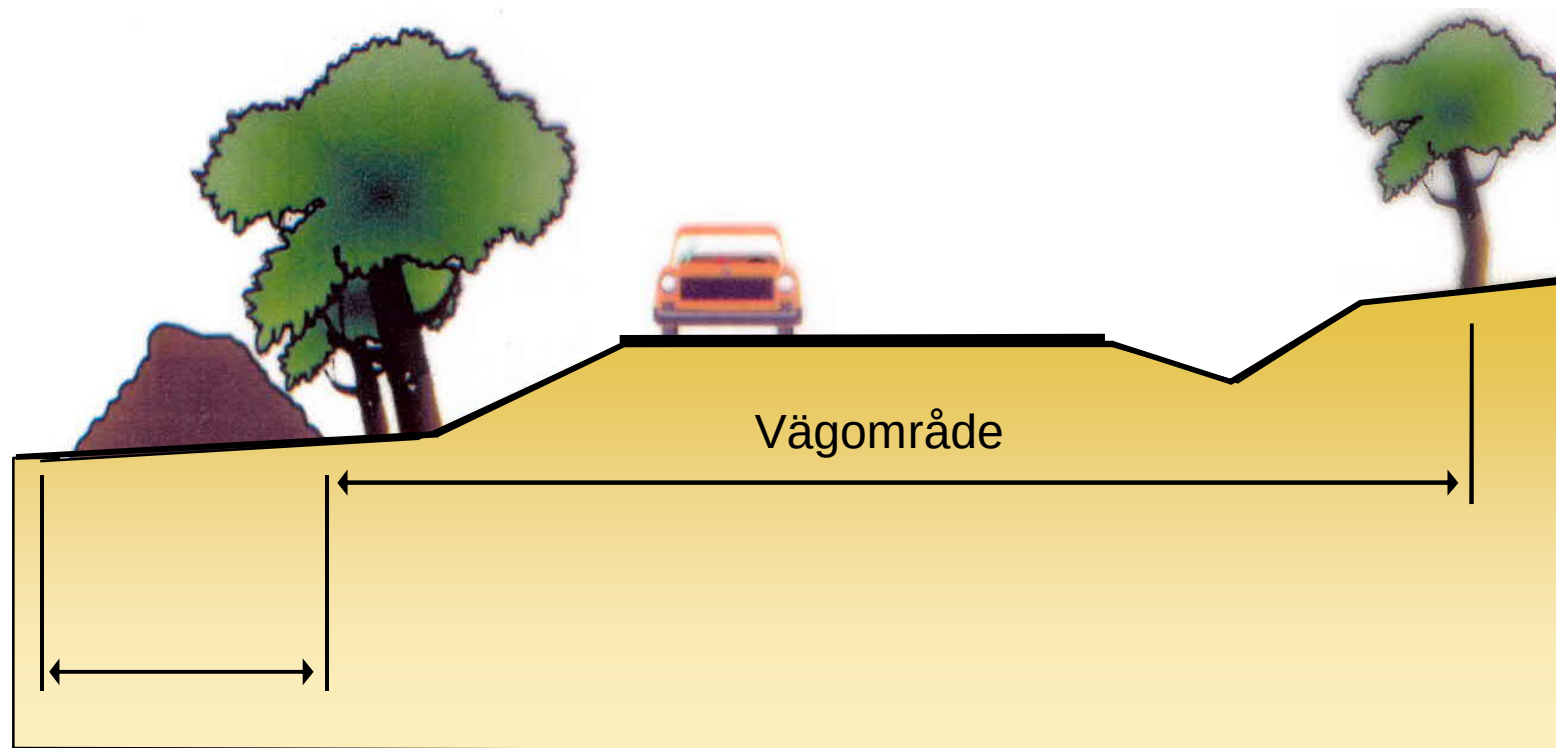
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet. ([20 a § Väglagen](#))
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 % påslag på markintrånget
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



Innehåll – Presentation om planförslag

- Bakgrund
- Vägplaneprocessen
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av miljö, natur- och kulturvärden samt vattenverksamhet
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter

Tidplan

- **Samrådstid t.o.m. 2:a april (synpunkter på vägförslaget)**
- **Granskning för allmänheten under hösten 2020**
- **Fastställelseprövning 2021/2022**
- **Produktion 2023- 2025**

Läs mer om projektet och hitta kontaktuppgifter på websidan:
www.trafikverket.se/e20-forbi-mariestad

 **TRAFIKVERKET**

Languages Teckenspråk Lättläst Lyssna Logga in Sök

[Hem](#) [Nära dig](#) [Körkort](#) [Resa och trafik](#) [Tjänster](#) [Om oss](#) [För dig i branschen](#)

[Startsida](#) / [Nära dig](#) / [Västra Götaland](#) / [Vi bygger och förbättrar](#) / [E20, Göteborg-Örebro byggs ut för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet](#) / [E20 Förbi Mariestad](#)



E20 Förbi Mariestad

[Dela](#) [Kontakta oss](#)

E20 förbi Mariestad ska byggas ut till mötesfri landsväg på en cirka 17 km lång sträcka. Det blir 2+2-körfält, mittseparerade med vägräcke.

Trafikverket tog december 2016 ställning till hur arbetet med E20 Förbi Mariestad skulle drivas vidare. Arbetet med val av lokalisering resulterade i *blå korridor*, det vill säga den korridor som i huvudsak följer befintlig sträckning. *Samrådshandling*, val av *lokaliseringalternativ* finns under *Dokument*, *Aktuella handlingar* (se nedan).

Västra Götalands län

- Vi bygger och förbättrar [↑](#)
- E20, Göteborg-Örebro byggs ut för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet [↑](#)
- E20 Tollered-Ingared [↓](#)
- E20 Genomfart Alingsås (vilande)
- E20 Alingsås (Bälinge)-Vårgårda [↓](#)
- E20 Förbi Mariestad [↑](#)**
- Dokument
- E20 Förbi Hova [↓](#)
- E20 Kristineholm-Bälinge [↓](#)
- E20 Förbi Vårgårda [↓](#)
- E20 Götene-Mariestad [↓](#)
- E20 Vårgårda-Vara [↓](#)

Samrådsmaterial

- Planbeskrivning
 - Preliminär miljökonsekvensbeskrivning
 - Plankartor
 - Illustrationskartor
 - Översiktskarta
 - PM-Buller (exl fastighetsinventeringar)
-
- Planläggningsbeskrivning

Samrådsmaterialet finns tillgängligt 11 mars – 16 april:

- www.trafikverket.se/e20-forbi-mariestad, välj Dokument
- Mariestads kommun, Stadshuset, Kyrkogatan 2 i Mariestad (under ordinarie öppettider)

Lämna gärna synpunkter!

Nu på mötet eller skicka till:

investeringsprojekt@trafikverket.se

eller

Trafikverket Ärendemottagningen

Region Väst

Box 810

781 28 Borlänge

Senast **2020-04-16.**

Referera till ärendenummer **TRV 2015/80602**

Tack för uppmärksamheten!