

**E20 förbi Mariestad,
delen Muggebo- Tjos**

**Samråd kring nytt
förslag på
utformning av
trafikplats Hasslerör
maj 2020**



TRAFIKVERKET

2020-05-28

Innehåll – Presentation om planförslag

- Bakgrund
- Vägplaneprocessen
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av miljö samt natur- och kulturvärden
- Tidplan
- Kontaktuppgifter

Bakgrund

- Samråd genomfördes under juni 2019 (Samrådshandling -utformning av planförslag, E20 förbi Mariestad, delen Muggebo-Tjos, 2019-06-10). I samband med detta togs en preliminär MKB fram.
- Under samrådet inkom synpunkter kring utformningen av trafikplats Hasslerör vilket medfört att ett nytt utformningsförslag tagits fram.
- Synpunkter från samrådet som har beaktats i samband med framtagande av ny utformning är:
 - Minska ianspråktagande och fragmentering av jordbruksmark
 - Minska bullerpåverkan för närboende kring trafikplatsen

Ursprungligt förslag för trafikplats Hasslerör (juni 2019)

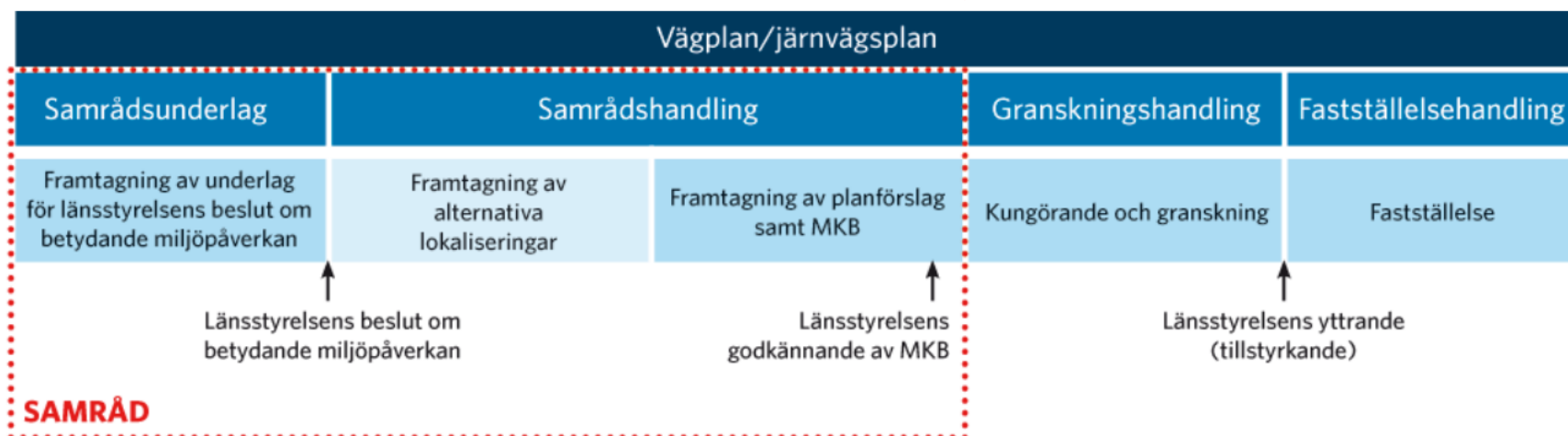


Ursprungligt förslag för ny väg 2970 (juni 2019)



Vägplaneprocessen

Här är vi nu



- Samråd om samrådshandling för E20 Förbi Mariestad, delen Muggebo-Tjos, genomfördes juni 2019.
- Nytt samråd med berörda gällande trafikplats Hasslerör genomförs våren 2020 (detta samråd).
- Parallellt med nytt samråd för trafikplats Hasslerör pågår arbete med granskningshandling för övriga vägplanen för E20 Förbi Mariestad, delen Muggebo-Tjos.

Förutsättningar för ny utformning av trafikplats Hasslerör

- Trafikplatsen placeras så nära befintlig korsning mellan väg 26 och väg E20 som möjligt.
- Den nya lokalvägen, väg 2981, placeras så nära befintlig E20 som möjligt.
- Minska intrång på och fragmentering av jordbruksmark.
- Minimera negativ påverkan på landskapets karaktär.



- Den nya utformningen ("Nytt förslag") har jämförts mot föreslagen utformning i samrådshandling daterad 2019-06-10 ("Ursprungligt förslag").

Ny utformning av trafikplats Hasslerör

- Två olika alternativ för planskild korsning med väg 26 har utretts:
 - Väg 26 på bro över E20
 - Väg 26 i port under E20
- De två alternativen har jämförts med varandra där konsekvenser för landskapsbild (ur boende- och trafikantperspektiv), bullermiljö, yt- och grundvatten, grundläggningsförutsättningar, arbetsmiljö under byggtiden och kostnader har studerats.
- Sammantaget har bedömts att alternativet där väg 26 utförs på bro över E20 är den bästa lösningen och det alternativ som studerats vidare.
- Hädanefter benämns detta alternativ som "Nytt förslag".
- Under utredningen av Nytt förslag har det säkerställts att nödvändig flytt av kraftledningsstolpar på platsen kan ske inom ramen för gällande koncession

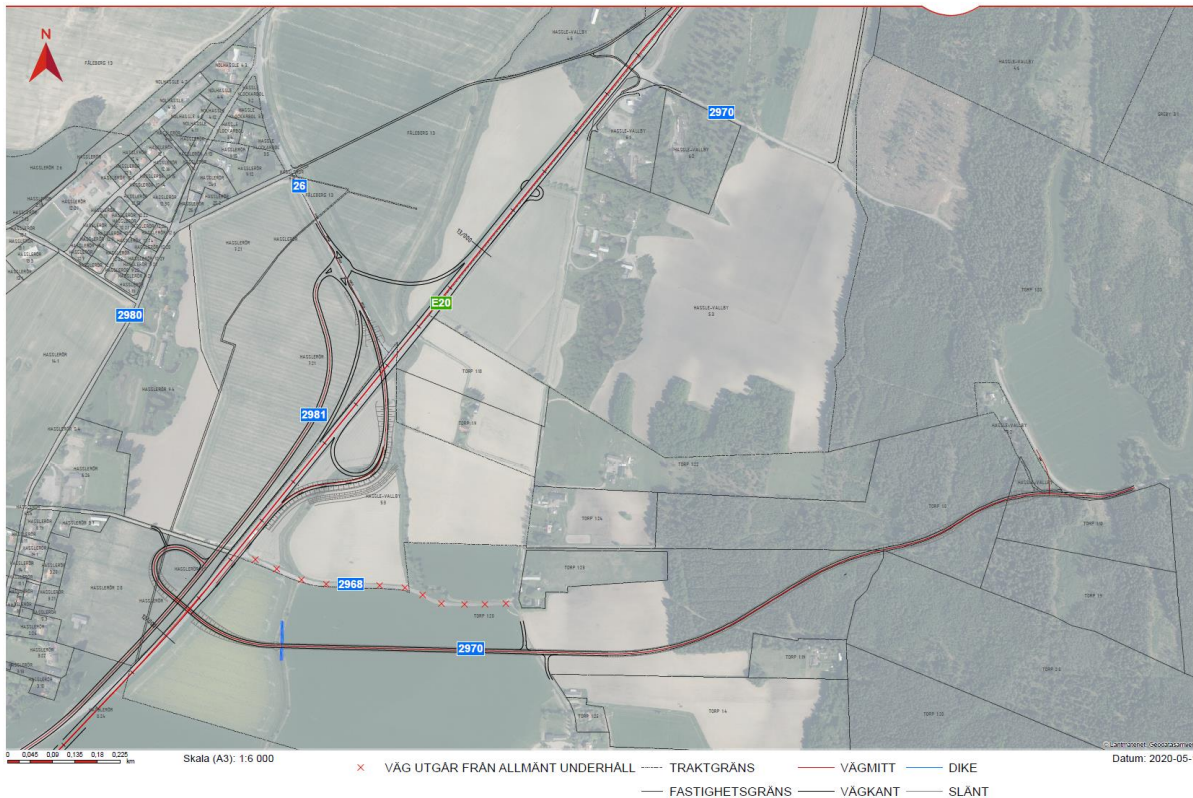
Nytt förslag för trafikplats Hasslerör (maj 2020)



Utformning:

- Ny planskild passage för Väg 26 på bro över E20.
- Sänkt profil för E20 vid passage under bron för att reducera höjden på bron och minska påverkan på landskapets karaktär.
- Cirkulationsplats på Väg 26 för anslutande vägar.
- Ny väg 2981 placeras så nära E20 som möjligt.
- Nytt läge för planskild passage för ny Väg 2970 under E20.
- Ny sträckning för 2970 ansluter till ny 2981 sydväst om trafikplatsen.

Nytt förslag för ny Väg 2970 (maj 2020)



Utformning:

- Vägsträckningen över åkermarken har rätats ut för att minska negativ påverkan på angränsande åkermark.

Fotomontage – Originalbild 1



Fotomontage - nytt förslag (maj 2020) sett från Hasslerör, vy mot sydost



Endast föreslagen bro har monterats i bilden, ej tillkommande av- och påfartsramper

Fotomontage – Originalbild 2



Fotomontage - nytt förslag (maj 2020) sett från Vallby, vy mot sydväst



Endast föreslagen bro har monterats i bilden, ej tillkommande av- och påfartsramper

Fotomontage – Originalbild 3



Fotomontage - nytt förslag (maj 2020) sett från Slöbäsavägen, vy mot nordväst



Endast föreslagen bro har monterats i bilden, ej tillkommande av- och påfartsramper

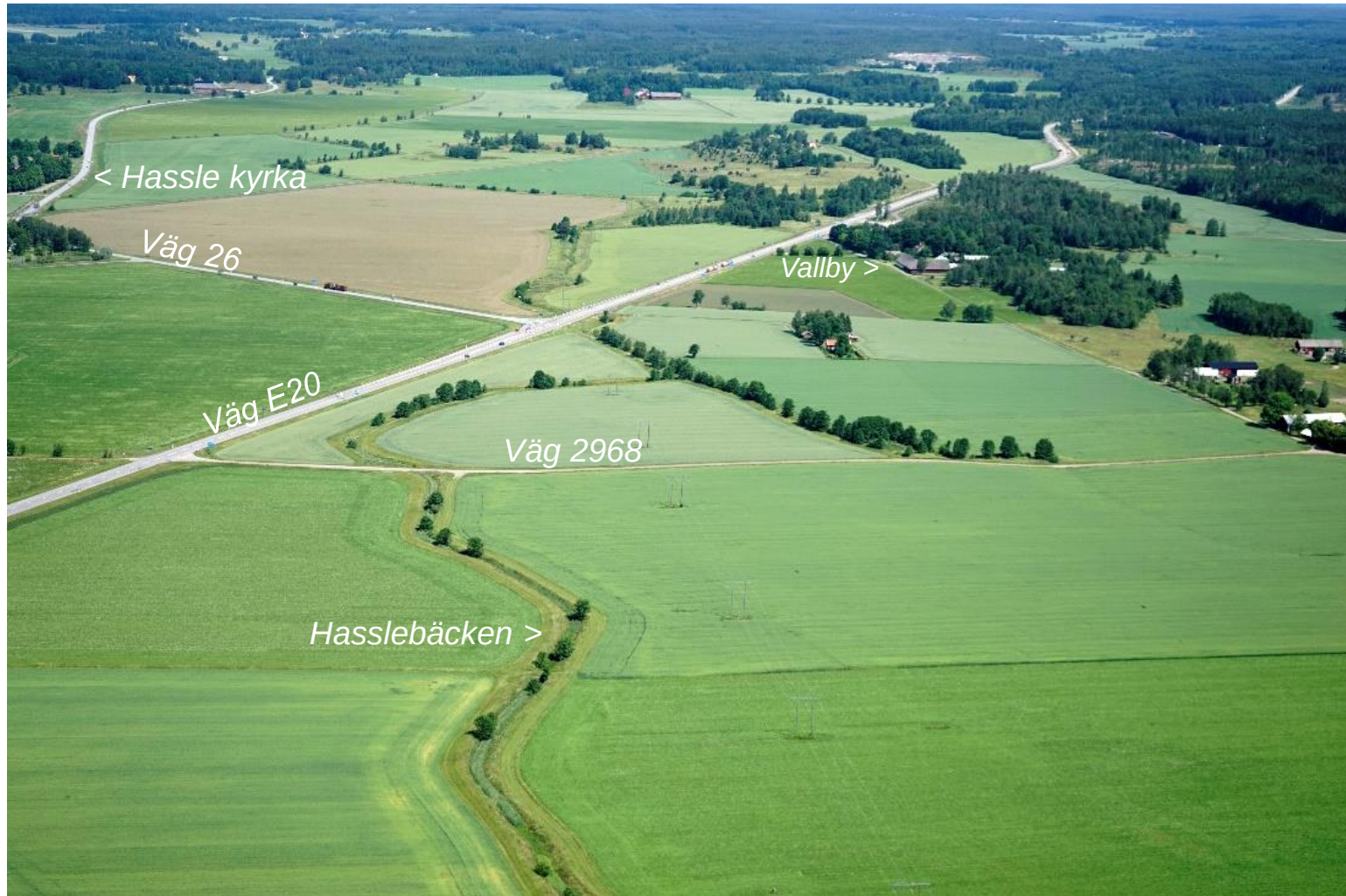
Viktiga miljöaspekter för trafikplats Hasslerör

- Landskap
- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Vattenmiljö
- Jord och skogsbruk
- Buller

Landskap - förutsättningar

Slättlandskapets
viktiga
karaktärselement:

- Mycket flackt jordbrukslandskap.
- Svaga höjdryggar i syd - nordlig riktning. Cirka 5 meter högre än slätten.
- Bebyggelse och trädvegetation på höjdryggar.



Landskap – påverkan

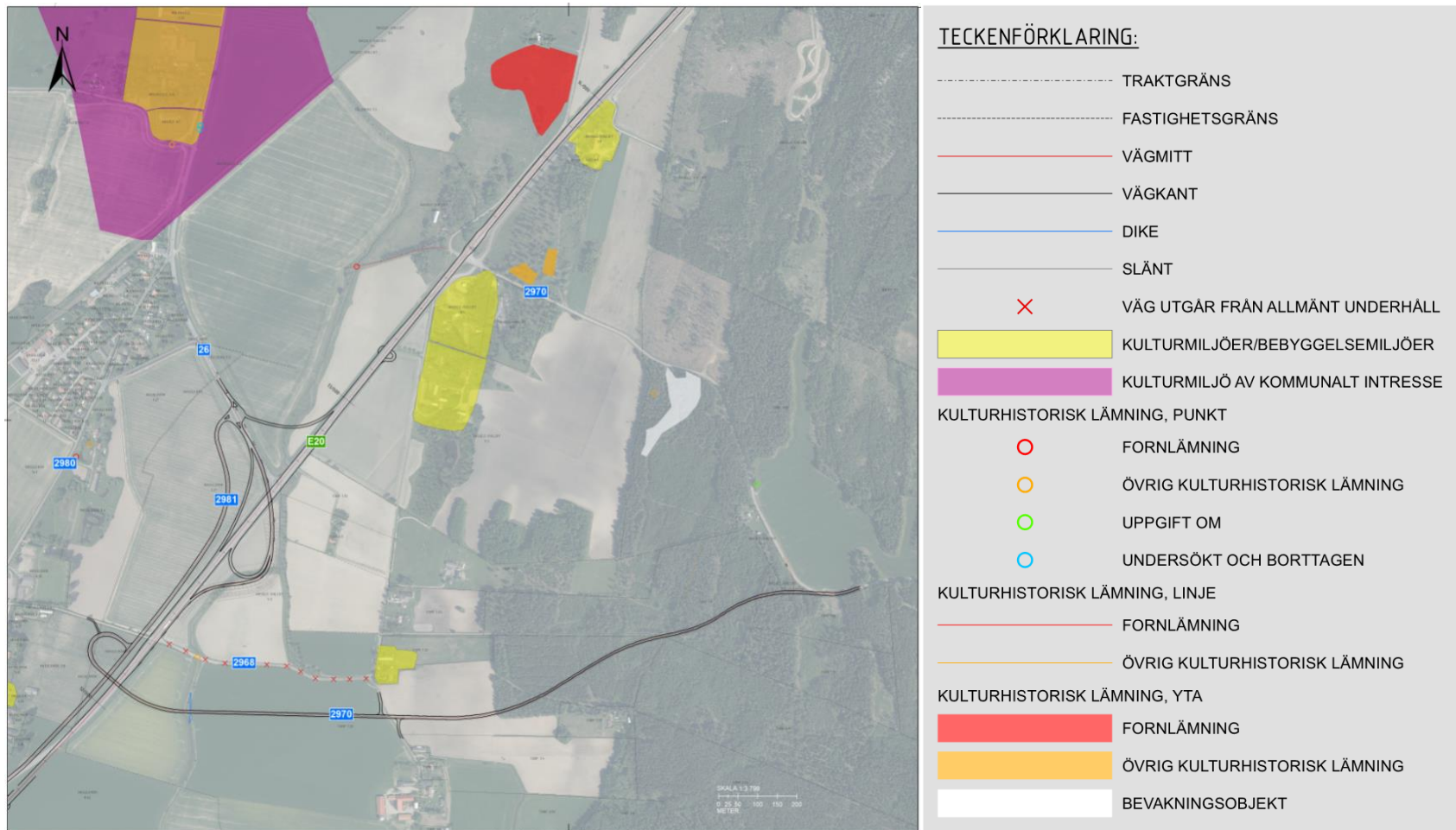
- Ursprungligt förslag (juni 2019)
 - Trafikplatsen hålls så låg som möjligt för att inte påverka landskapets karaktär och planskilda passager utförs under E20 (enligt gällande gestaltungsprogram) för att inte påverka det öppna flacka landskapet negativt.
- Nytt förslag (maj 2020)
 - Nya vägar och E20 hålls så låga som möjligt. E20:s profil sänks ca 1 m vid passage under bro för väg 26 för att reducera anläggningens höjd och minska bankarnas påverkan på det flacka landskapet
 - Genom trädplanteringar kring vägbankar (vid bron) kan anläggningen bättre förankras i landskapet.
 - Riktningen på bron anpassas till landskapets strukturer.

Landskap - bedömning

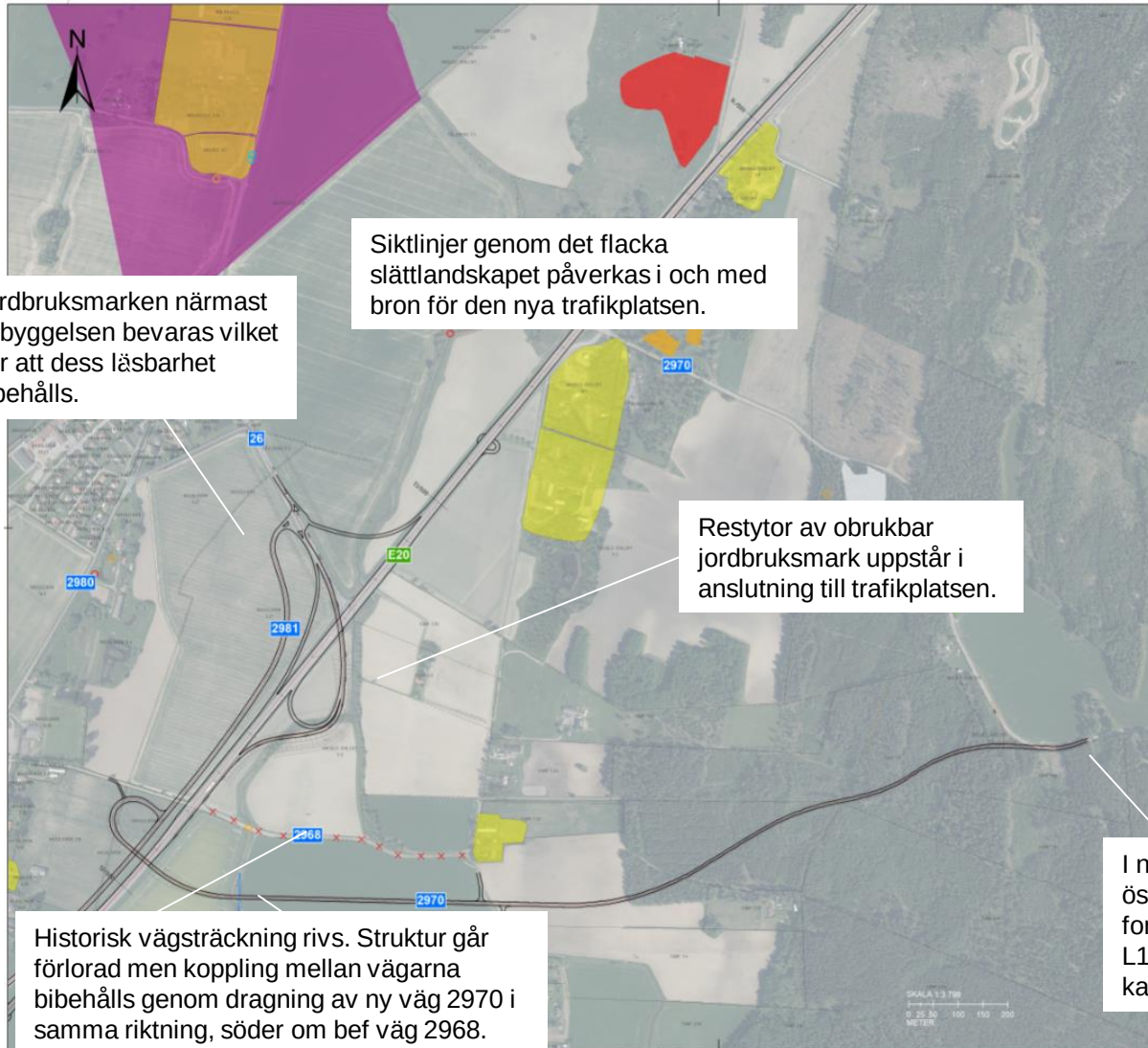
- Fotomontagen visar att det storskaliga landskapet visuellt kan tåla en nytt storskaligt inslag på denna plats.
- Sammantaget bedöms trafikplatsen påverka landskapets karaktär i båda förslagen.
- I nytt förslag bedöms påverkan på landskapsbilden (med anpassningar) vara acceptabel trots att väg 26 utförs på bro över E20.

Kulturmiljö - Förutsättningar

- Flackt slättlandskap känsligt för visuella barriärer som påverkar utblickar och historiska samband, bylägen, vägar och omgivande odlingslandskap.



Kulturmiljö – Påverkan

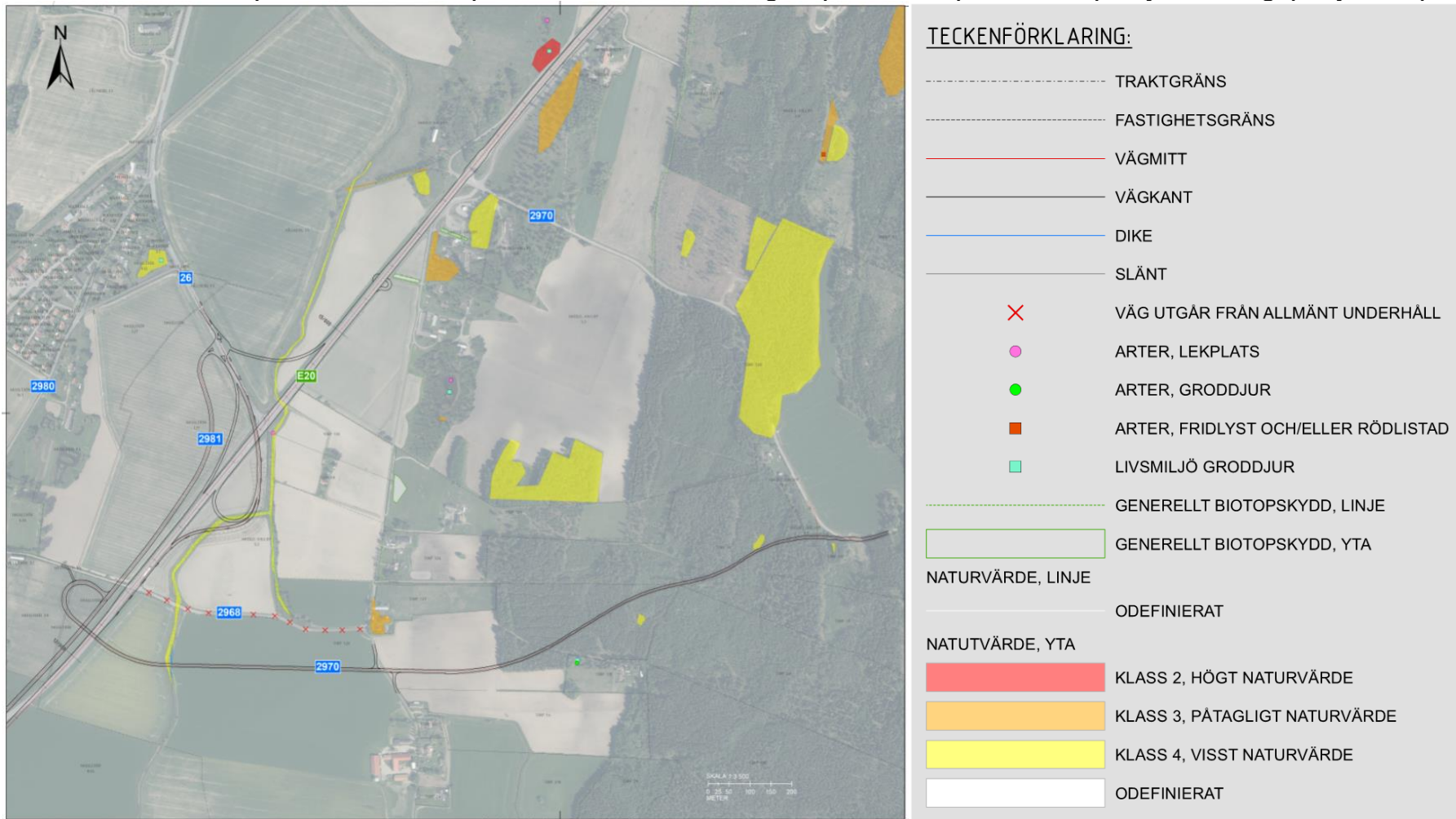


Kulturmiljö - Bedömning

- Inga fysiska intrång i fornlämning eller övriga kulturhistoriska lämningar sker i något av förslagen.
- Den nya dragningen av väg 2970, bro över E20 och rivning av äldre vägsträcka (väg 2968) bedöms sammantaget få stor negativ konsekvens på kulturmiljön.
- Nytt förslag (maj 2020) bedöms sammantaget bättre än ursprungligt förslag (juni 2019). Bedömningen baseras framförallt på att jordbruksmarken, ifrån vilken flera av de kulturhistoriska värdena för platsen härstammar, påverkas minst och bevaras nära bebyggelsen där den behövs som mest för landskapets läsbarhet från kulturmiljösynpunkt.

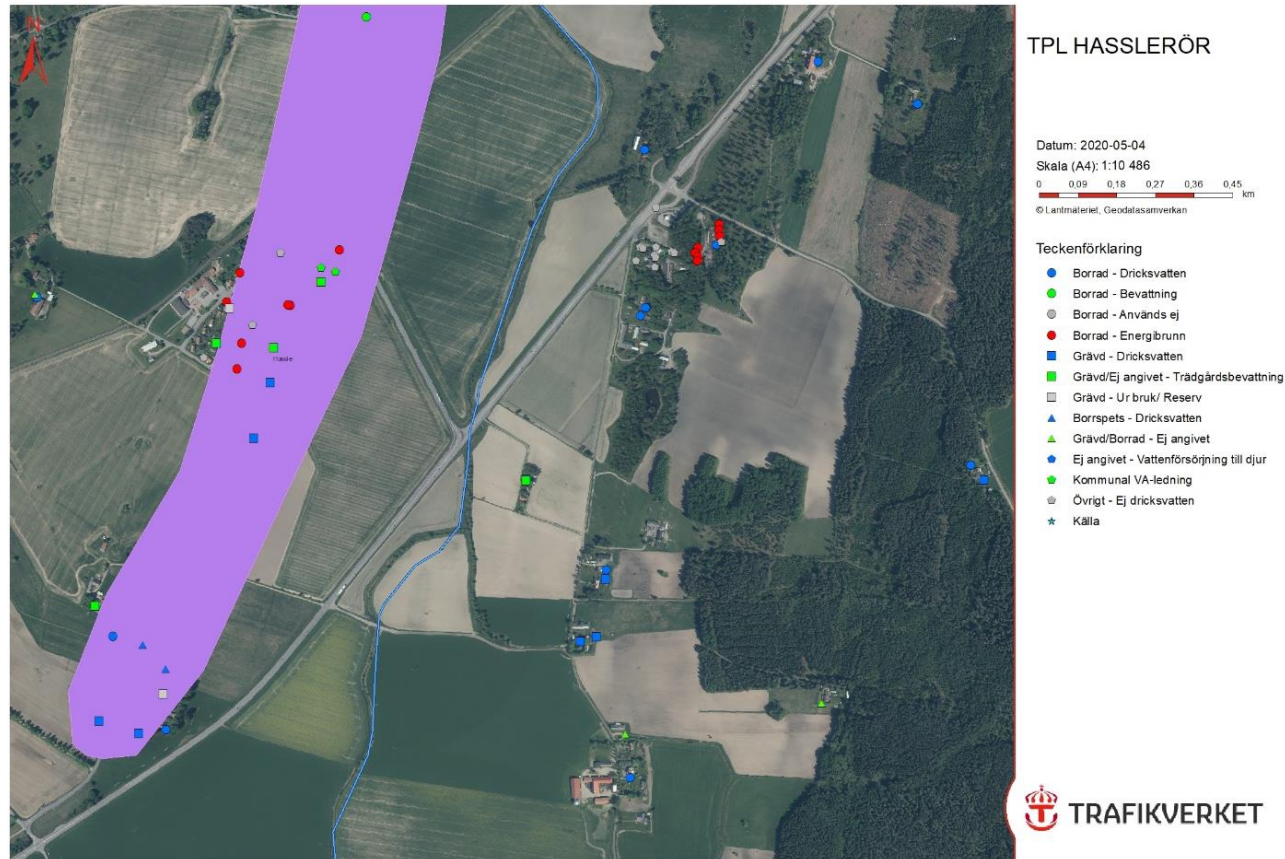
Naturvärden

- Inga naturvärden utom Hasslebäcken, som omfattas av generellt biotopskydd, påverkas av de båda förslagen.
- Hasslebäcken påverkas minst (kortast sträcka och ingen påverkan på biflödet) i nytt förslag (maj 2020).



Vattenmiljö - förutsättningar

- Hasslebäcken omfattas av miljökvalitetsnormer (MKN) och generellt biotopskydd.
- Hasslebäcken ingår i dikningsföretaget Rör Backgårdens DF.
- Grundvattenförekomst i Hassleåsen omfattas av MKN.
- Befintliga grävda- och borrade enskilda vattenbrunnar finns i anslutning till bebyggelsen.



Vattenmiljö – Påverkan

- Ytvatten:
 - I båda förslagen grävs bäcken om, kortare sträcka i nytt förslag (maj 2020) än i ursprungligt förslag (juni 2019).
 - I nytt förslag påverkas inte biflödet. I ursprungligt förslag (juni 2019) grävs den om och nyttjas som ny huvudbäckfåra.
- Grundvatten:
 - I båda förslagen krävs temporär grundvattensänkning för ny underfart för Väg 2970.
 - I ursprungligt förslag (juni 2019) krävs temporär grundvattensänkning för underfart för väg 26. Det är inte aktuellt i nytt förslag (maj 2020) då väg 26 går på bro över E20.

Vattenmiljö – Bedömning

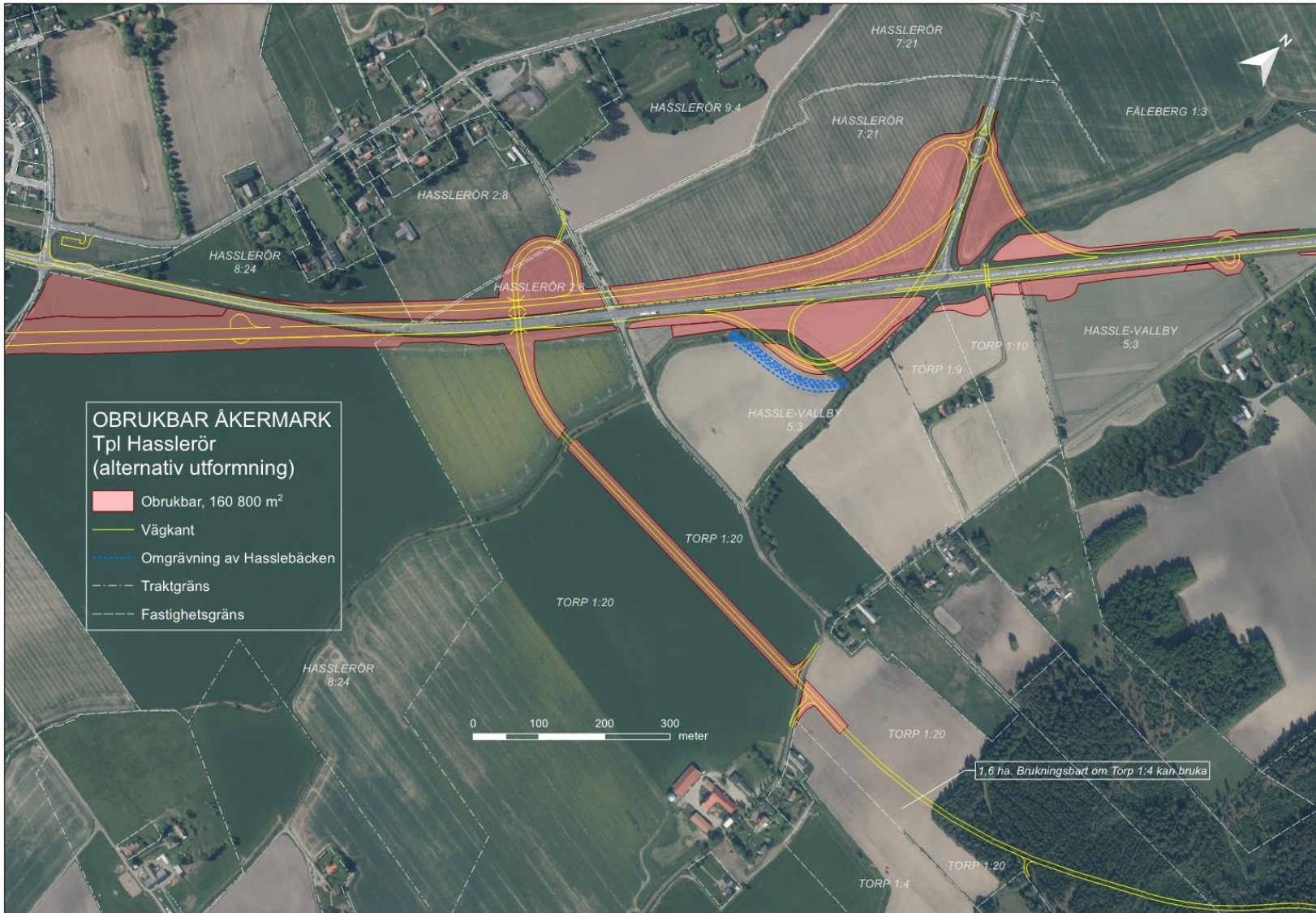
- Ytvatten:
 - MKN för Hasslebäcken bedöms inte försämrats och anläggningen bedöms inte bidra till att försvåra att de uppnås i något av förslagen.
 - Dikningsföretaget berörs i båda förslagen, men i mindre omfattning i nytt förslag (maj 2020).
- Grundvatten:
 - MKN för grundvattenförekomsten bedöms inte försämrats och anläggningen bedöms inte bidra till att försvåra att de uppnås i något av förslagen.
 - I nytt förslag (maj 2020) bedöms det inte föreligga risk för att enskilda brunnar påverkas negativt under byggtiden till följd av temporär grundvattensänkning. Detta kan inte uteslutas i ursprungligt förslag.

Jordbruksmark

- Gällande för båda förslagen:
 - Befintliga allmänna vägar som inte kommer användas i ny trafikplats tas bort och återställs till åkermark.
 - Smala och spetsformade ytor går ej att bruka, vändningsmöjlighet med redskap måste finnas.
 - Minsta brukningsbara areal bedöms vara 1 ha.
- Nytt förslag ger bättre arrondering jämfört med ursprungligt förslag.

[illegible]

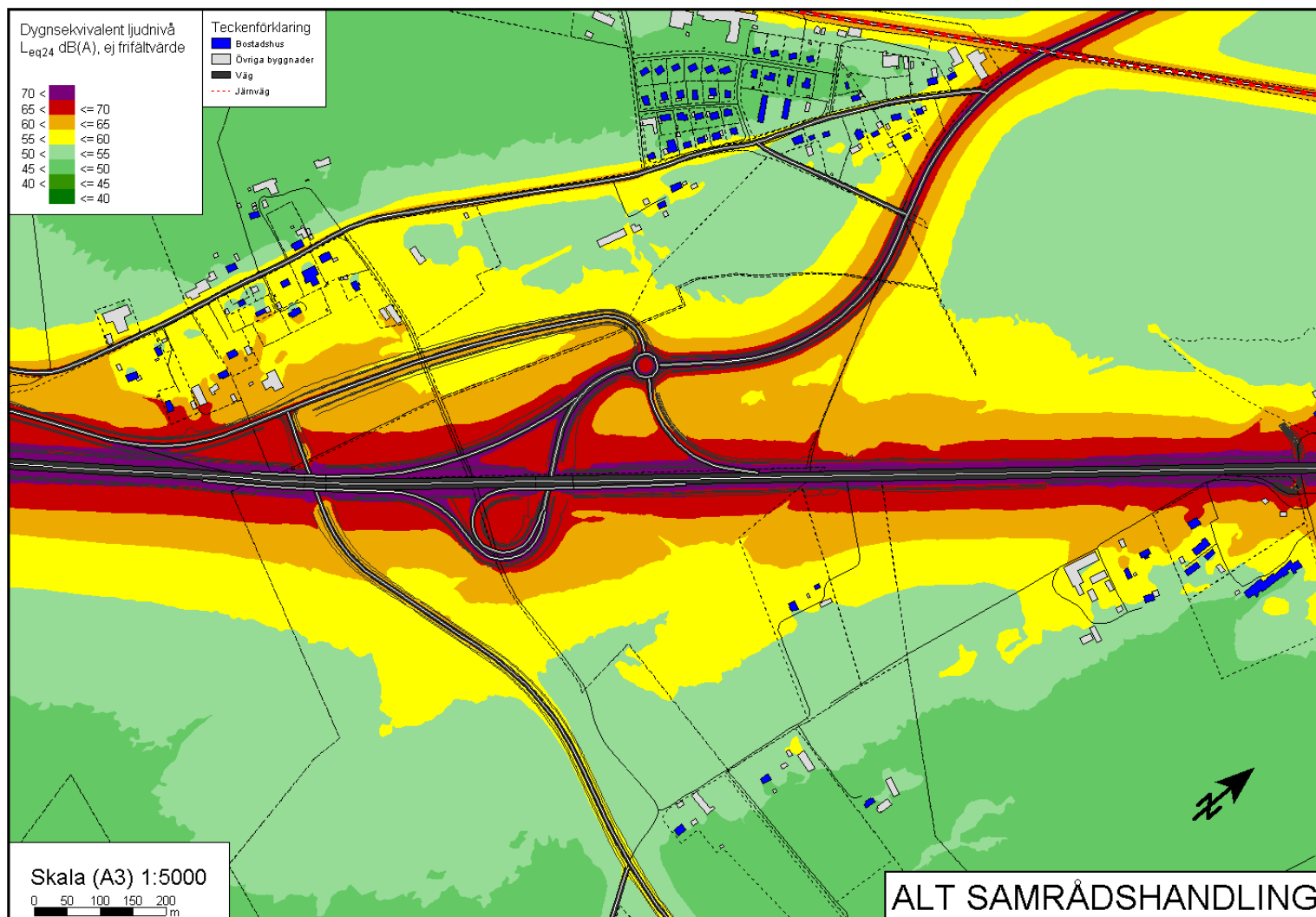
MARKANSPRÅK – nytt förslag (maj 2020)



Buller

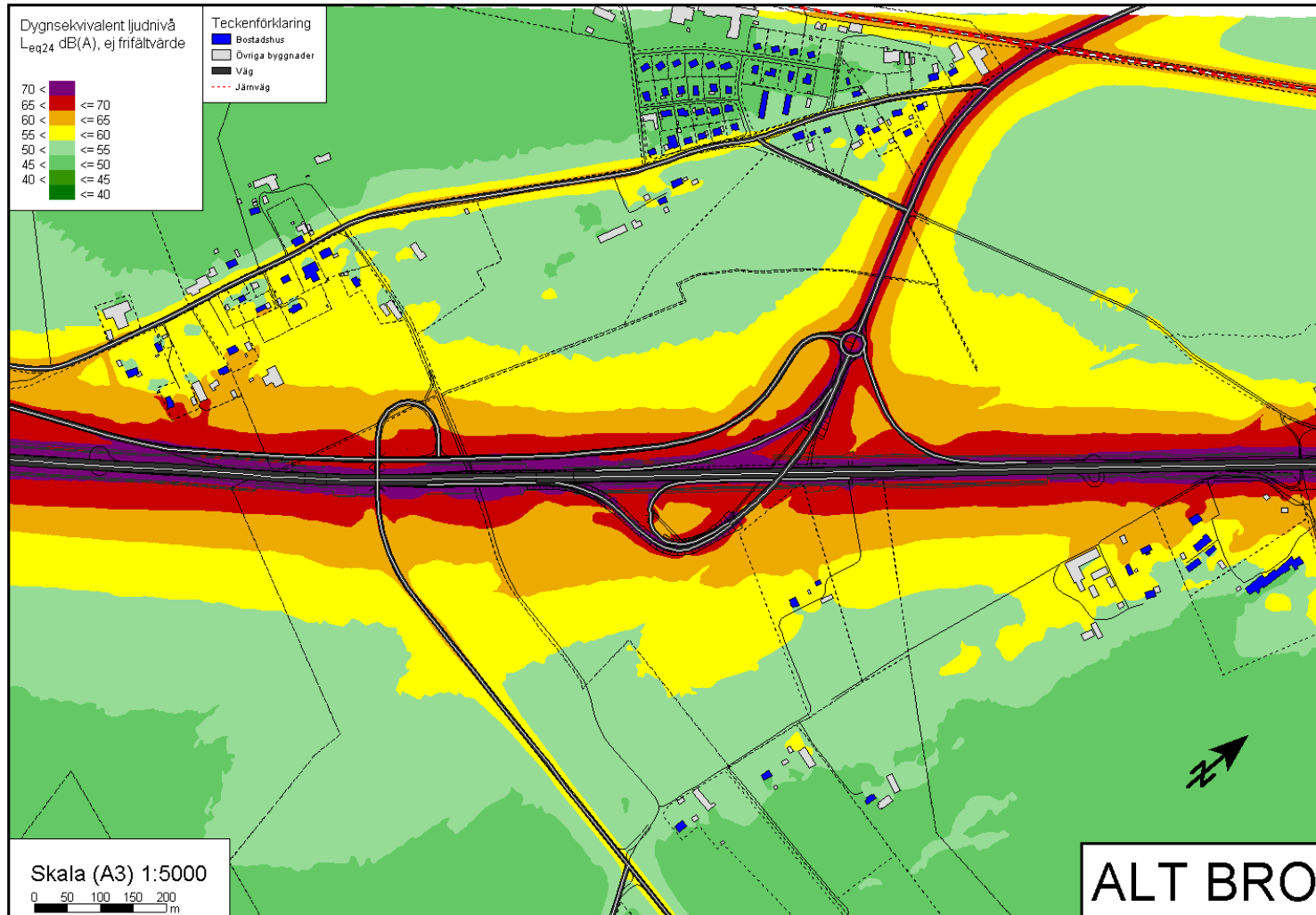
- Preliminära bullerberäkningarna visar att bullermiljön blir något bättre i nytt förslag (maj 2020) jämfört ursprungligt förslag (juni 2019), ca 1 dBA lägre nivåer vid ca 10 bostäder.
- Skillnad i bullerutbredning har kontrollerats för alternativen väg 26 över E20 och väg 26 under E20. Beräkningen visar på en obetydlig skillnad mellan de två alternativen. Detta förklaras av att trafiken på E20 utgör den dominerande bullerkällan i området.
- Nya bullerberäkningar kommer att tas fram och delges under särskilt samråd kring buller för delsträckan efter sommaren 2020.

BULLER – ursprungligt förslag (juni 2019)



BULLER (preliminära beräkningarna)

– nytt förslag (maj 2020)



Tidplan

- Samråd om nytt förslag för trafikplats Hasslerör med kommun, länsstyrelse samt berörda genomförs under maj/juni 2020.
- Kungörande och granskning av hela vägplanen för E20 förbi Mariestad, delen Muggebo- Tjos, hösten 2020.
- Plan fastställs 2021-2022
- Produktion 2023 - 2026

Samrådsmaterial för ny utformning av trafikplats Hasslerör

- Presentation daterad 2020-05-28

Tidigare presenterat samrådsmaterial från juni 2019 finns tillgänglig på webben:

<https://www.trafikverket.se/e20-forbi-mariestad> välj Dokument/Arkiv

Lämna gärna synpunkter!

Skicka till:

investeringsprojekt@trafikverket.se

eller

Trafikverket Ärendemottagningen

Region Väst

Box 810

781 28 Borlänge

Senast **2020-06-15.**

Referera till ärendenummer **TRV 2015/80602**

Kontaktuppgifter

Marie Söderlid, projektledare Trafikverket

tel. 010-123 71 52, marie.soderlid@trafikverket.se

Mikael Johansson, markförhandlare Trafikverket

tel. 010-124 41 93, mikael.i.johansson@trafikverket.se

Ylva Lindahl , markförhandlare Trafikverket

tel. 010-123 42 59, ylva.lindahl@trafikverket.se