

**Samrådshandling
E20 förbi Mariestad,
delen
Muggebo – Tjos**

Möte på orten -
Planförslag

Regionens hus,
Mariestad

2019-06-10



TRAFIKVERKET

Välkomna till samrådsmöte avseende
planförslag och förslag till
miljökonsekvensbeskrivning
för väg

**E20 förbi Mariestad,
delen Muggebo – Tjos**

Regionens Hus
2019-06-10

Utrymningsvägar



Deltagare

- Marie Söderlid Projektledare, Trafikverket
- Louise Stöök Projektingenjör, Trafikverket
- Mikael Johansson Markförhandlare, Trafikverket
- Olof Stenlund Specialist Miljö, Trafikverket
- Stefan Martinsson Specialist Väg, Trafikverket
- Marianne Risell Uppdragsledare, ÅF
- Martin Tunlid Bitr. uppdragsledare, ÅF
- Gustav Silverin Plansakkunnig, ÅF
- Johan Alm Ansvarig Miljö, ÅF

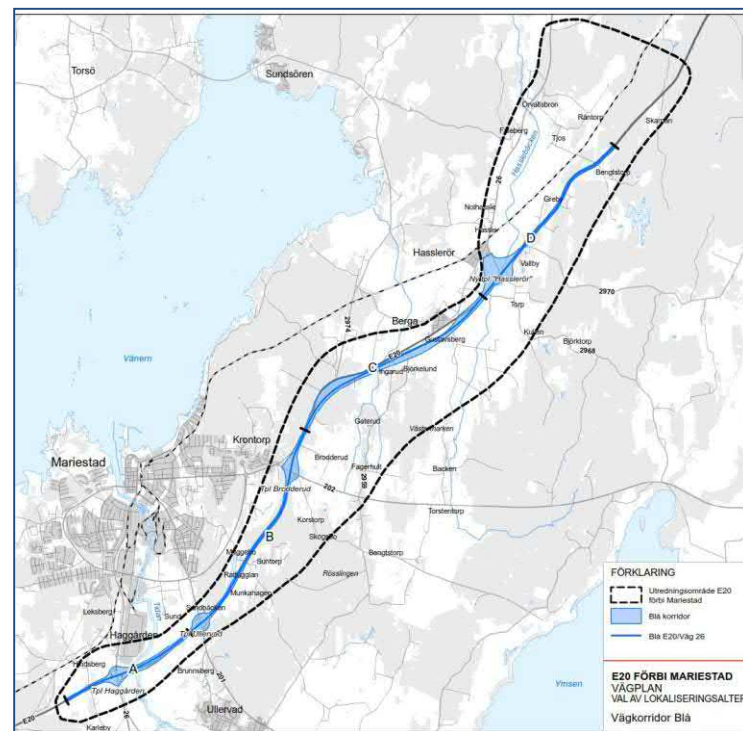
Dagordning, Möte på orten – Planförslag

- Öppnande
- Presentation av medverkande
- Dagordning
- Bakgrund till projektet och vad som har hänt sedan senast
- Vägplaneprocessen
- Vad innehåller en vägplan?
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av natur- och kulturvärden
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter
- Avslutning

Bakgrund

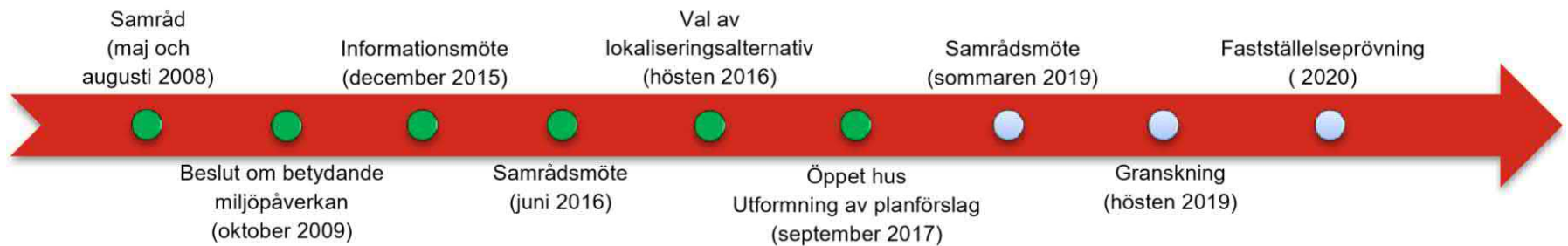
Vad har hänt hittills?

- En ombyggnation av E20 förbi Mariestad har varit aktuell under lång tid.
- I slutet av 2000-talet togs en förstudie fram för att utreda behov av åtgärder.
- År 2009 beslutade Länsstyrelsen att tänkbara åtgärder bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas under det kommande arbetet.
- Under hösten 2016 valdes "Blå korridor" (se bild till höger) som inriktning för det fortsatta arbetet.
- Ett öppet hus anordnades under hösten 2017.



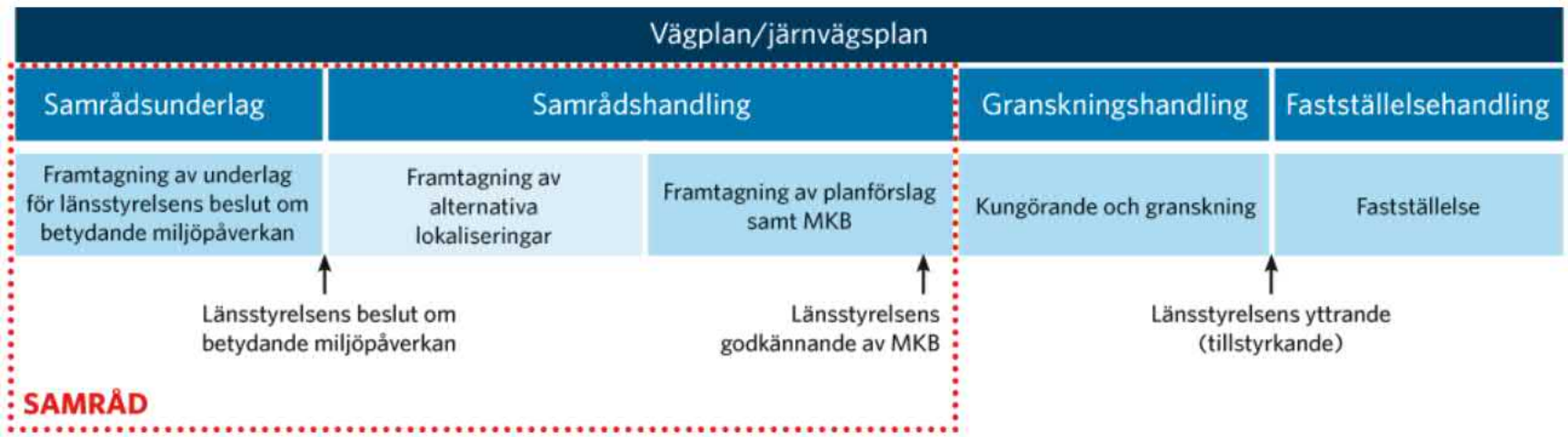
Läget i projektet

- Samrådshandling – Planförslag har nu tagits fram.
- Denna handling utgör underlag för samråd med alla berörda.
- Det kommer att bli två vägplaner för E20 förbi Mariestad:
 - E20 Förbi Mariestad, delen Hindsberg – Muggebo (samråd till hösten)
 - **E20 Förbi Mariestad, delen Muggebo – Tjos**



Vägplaneprocessen

Här är vi nu



När samråd och eventuella justeringar är gjorda tas vägplanens Granskningshandling fram och kungörs för allmänheten.

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte
- Markägarmöte
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



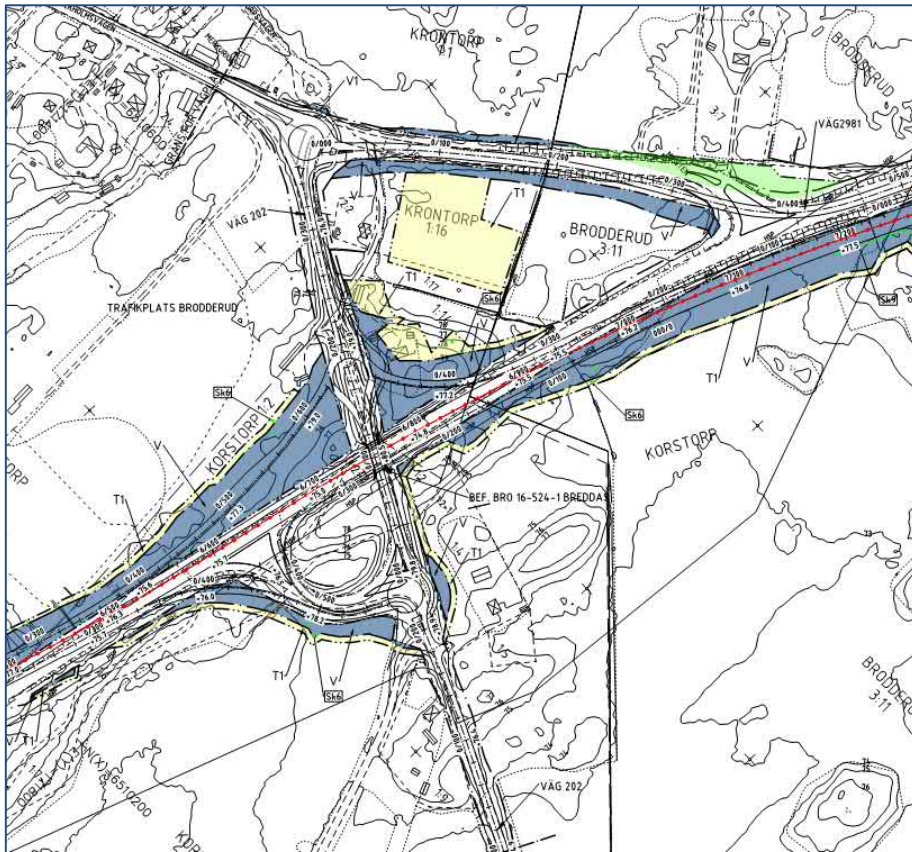
Presentation av vägförslaget



Vägplanens redovisning på kartor

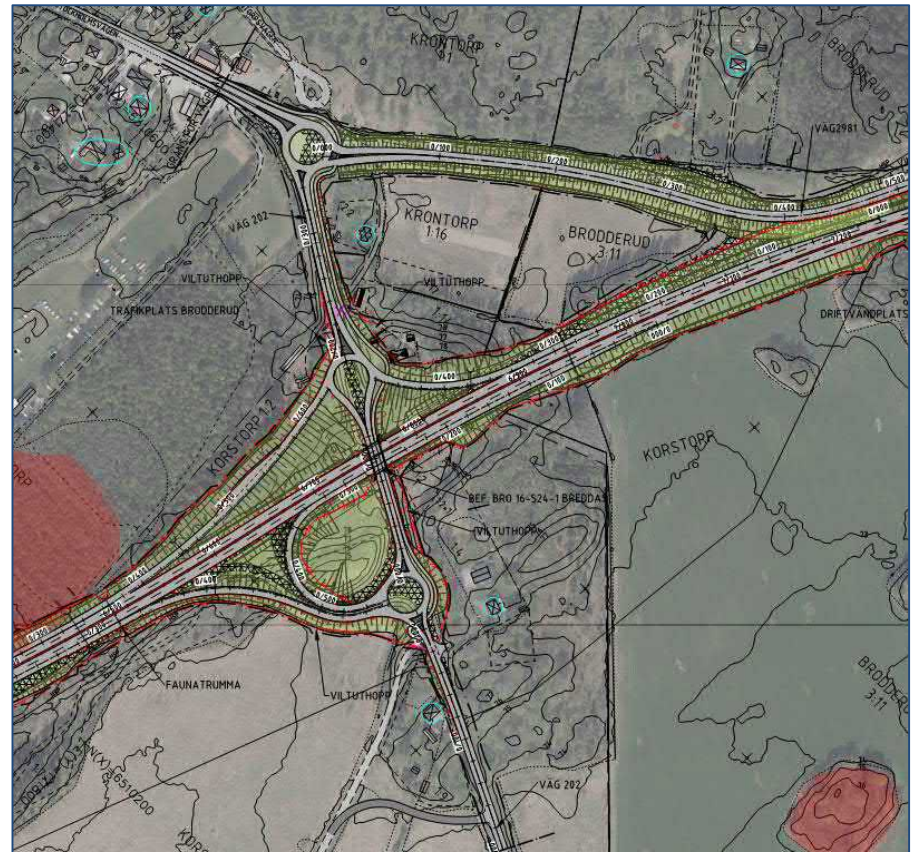
Plankarta

Innehåller det som fastställs



Illustrationskarta

Innehåller kompletterande information



Vägförslaget – Varför?

Varför

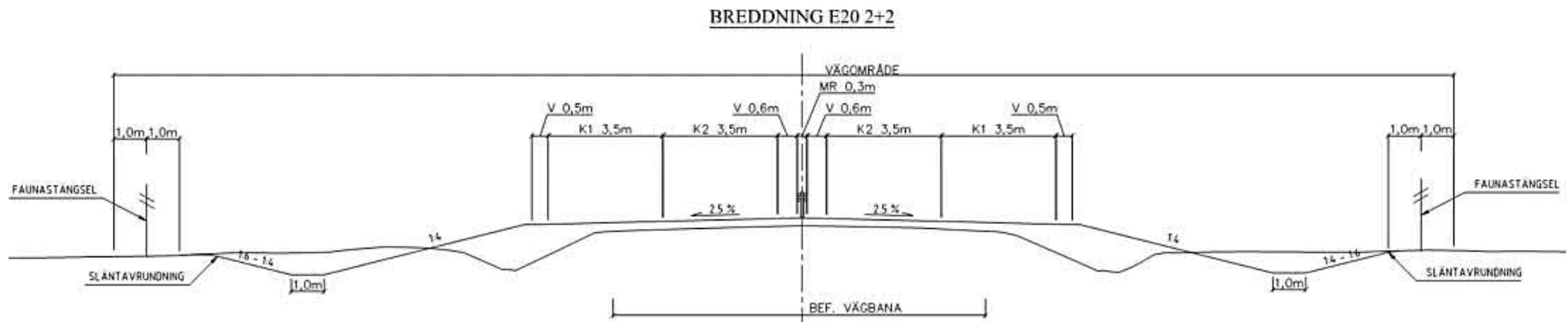
- Dålig **framkomlighet** på grund av den skyltade hastigheten och få möjligheter till säkra omkörningar. Otrygg miljö för gående och cyklister medför att få oskyddade trafikanter använder vägen.
- Låg **trafiksäkerhet** med många olyckor och flera med mycket allvarliga konsekvenser har skett på sträckan. Främst på grund av att:
 - Mötesseparering saknas
 - Bred väg som inbjuder till omkörningar och ger låg efterlevnad av skyltad hastighet
 - Blandtrafik (traktorer, cyklar, gående etc)
 - Anslutningar i plan

Vägförslaget – Vad?

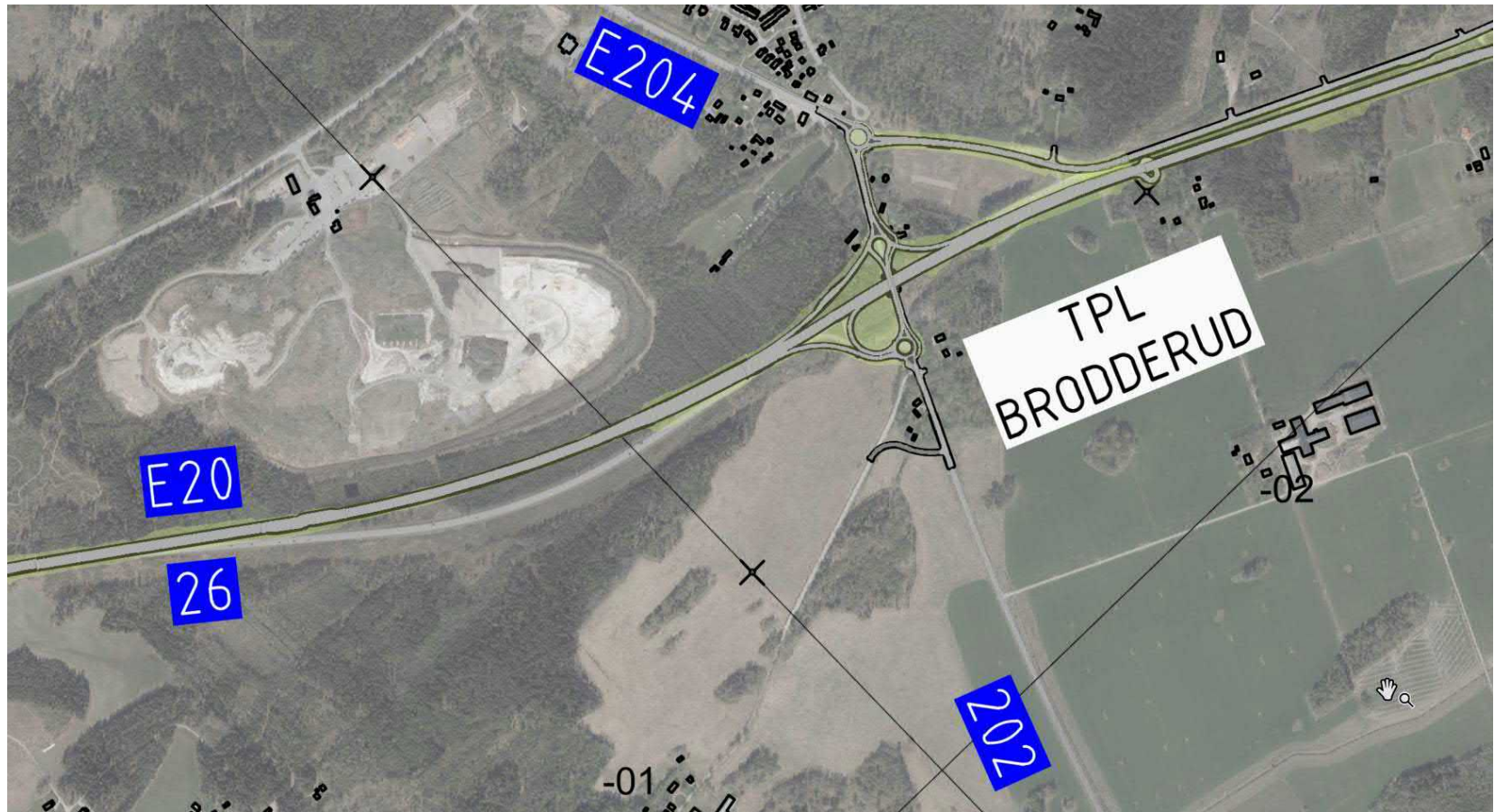
- 2+2 körfält med fysisk mötesseparering utan korsningar och anslutningar i plan
- Hastighetsgräns 100 km/tim
- Ombyggnation av trafikplats Brodderud och ny trafikplats Hasslerör
- Två faunabroar ("ekodukter")
- Nya allmänna och enskilda vägar
- Säkrare förutsättningar för gående och cyklister
- Mötesfri motortrafikled upp till Hasslerör (väg 26) innebär att inga långsamtgående fordon eller oskyddade trafikanter tillåts där utan hänvisas till det mindre vägnätet
- Mötesfri landsväg norr om Hasslerör (väg 26) innebär att långsamtgående fordon och oskyddade trafikanter är tillåtna på E20

Vägförslaget – Hur?

Genomgående fyrfältsväg med bredden 16,5 meter



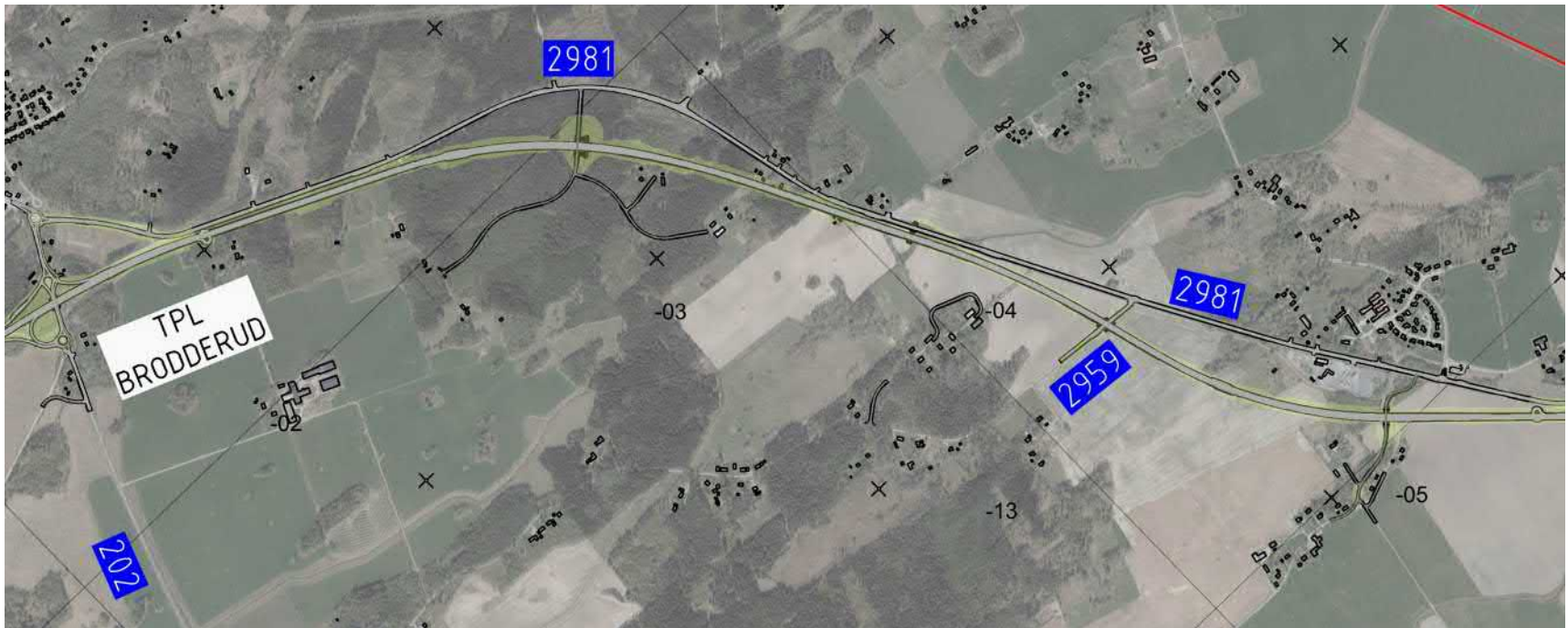
Vägförslaget – Muggebo till Brodderud



Vad och Varför?

För att klara avvattning av vägen och få en bra linjeföring krävs en nysträckning av E20.

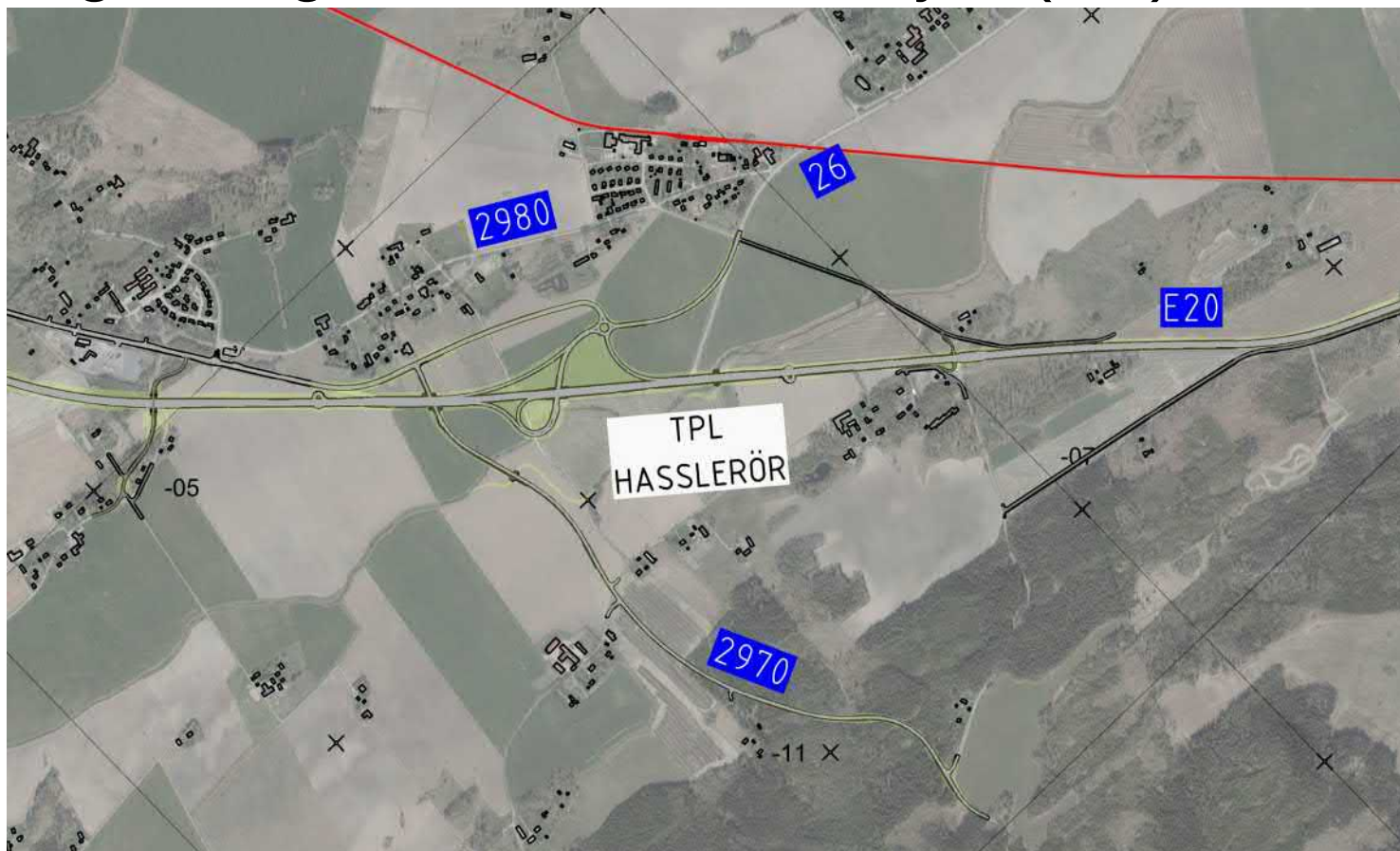
Vägförslaget – Brodderud till Hasslerör



Vad och Varför?

När E20 byggs om till 2+2-väg behövs en säker lokalväg på den här sträckan. Nuvarande E20 kommer att kunna fylla den funktionen och byggs om till en 9 meter bred väg med 1,5 m breda vägrenar på respektive sida.

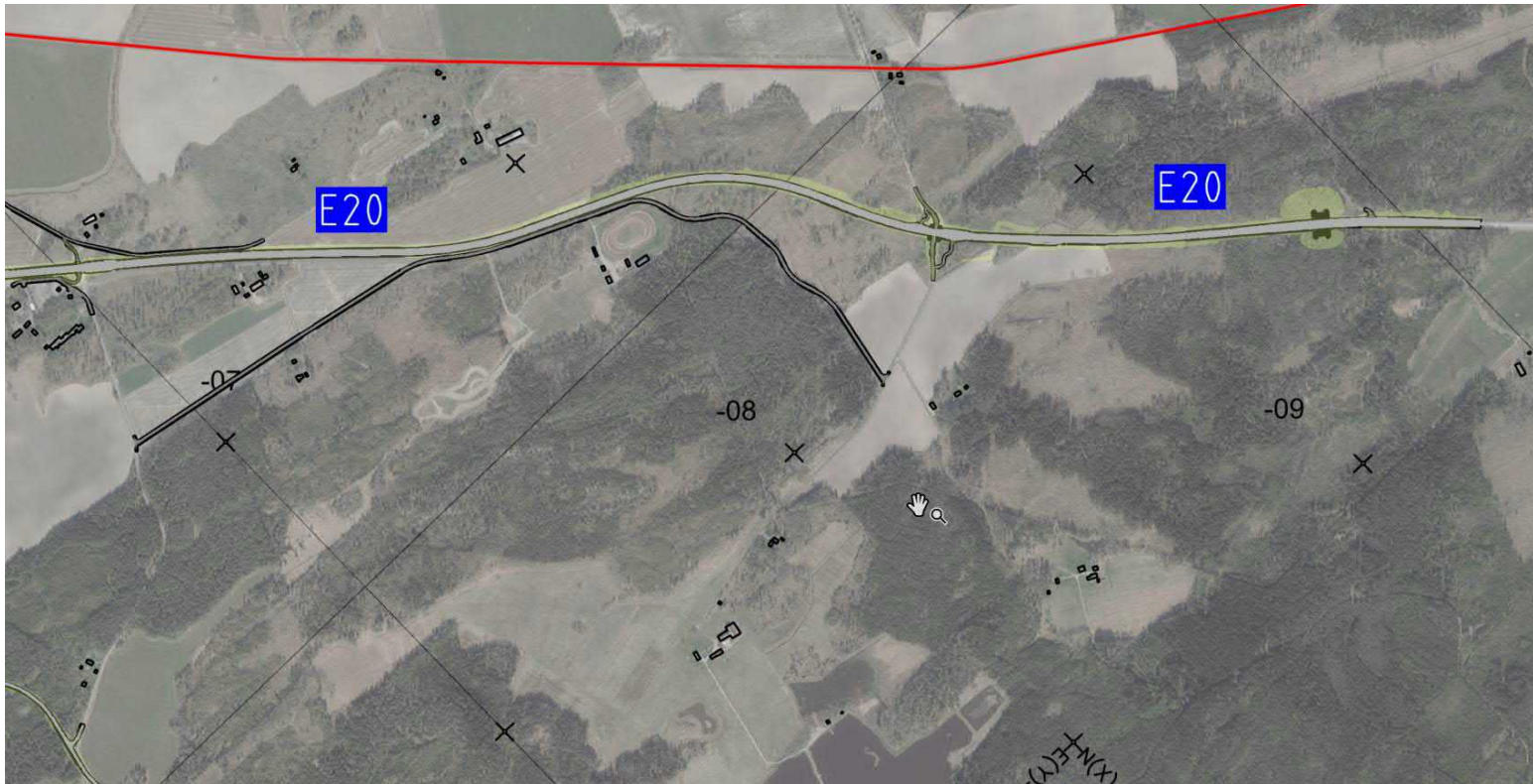
Vägförslaget – Hasslerör till Tjos (1/2)



Vad och Varför?

Inga anslutningar till E20 medför att väg 2970 vid Vallby stängs och vägen leds om tillsammans med väg 2968 till den nya trafikplatsen. Ny enskild väg byggs upp till motorbanan och till Tjos. Ny enskild väg väster om E20.

Vägförslaget – Hasslerör till Tjos (2/2)



Vad och Varför?

Inga anslutningar till E20. För att skapa god framkomlighet byggs en gångport i Vallby och en port för fordon i Tjos. På den östra sidan sammanbinds dessa av en delvis ny enskild lokalväg. En faunabro byggs i Skarpan.

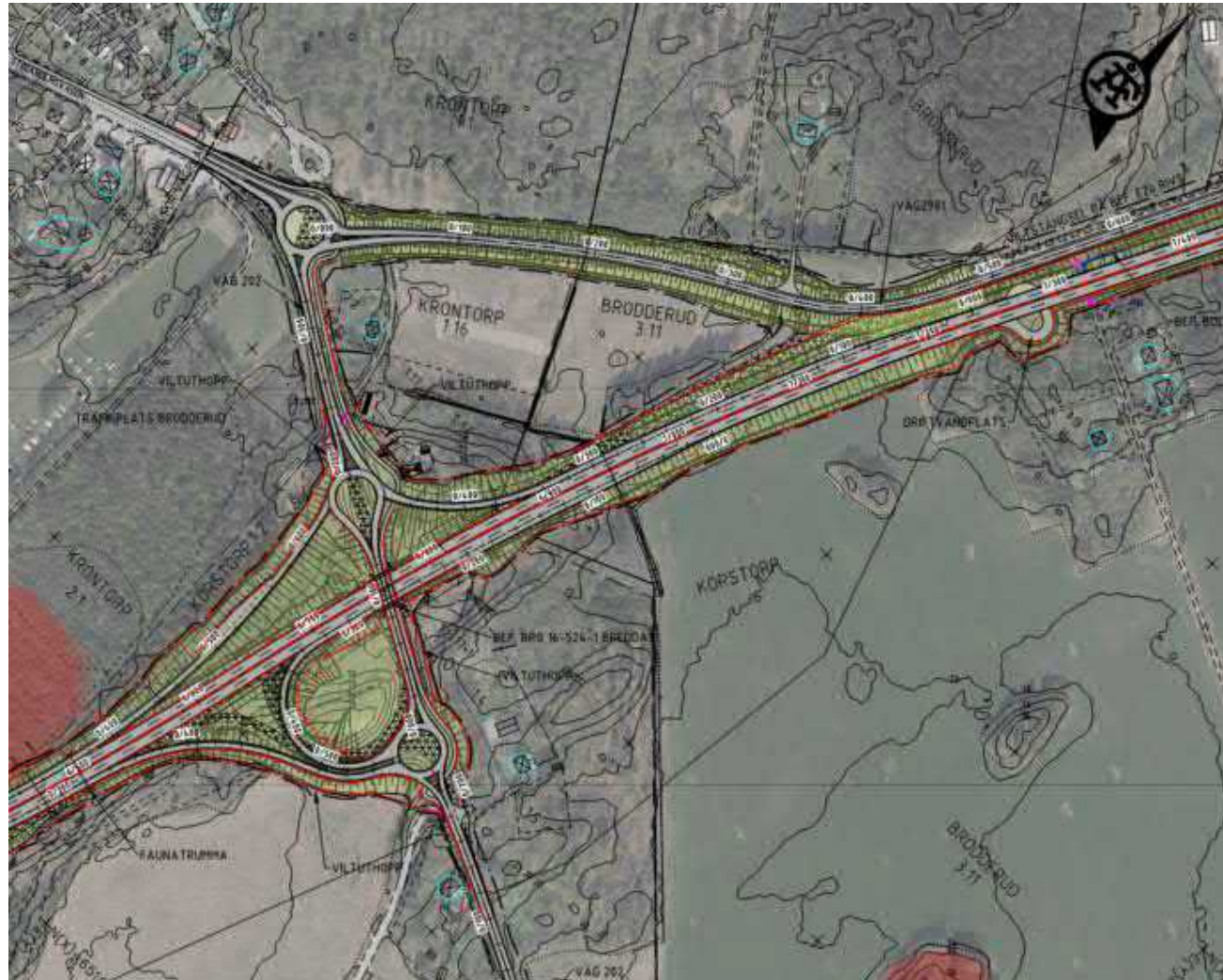
Vägförslaget – Trafikplats Brodderud

Fördelar

- Ökad trafiksäkerhet
- Ökad framkomlighet
- Ökad tydlighet

Nackdelar

- Intrång på ny, tidigare orörd mark



Vägförslaget – Trafikplats Hasslerör

Fördelar

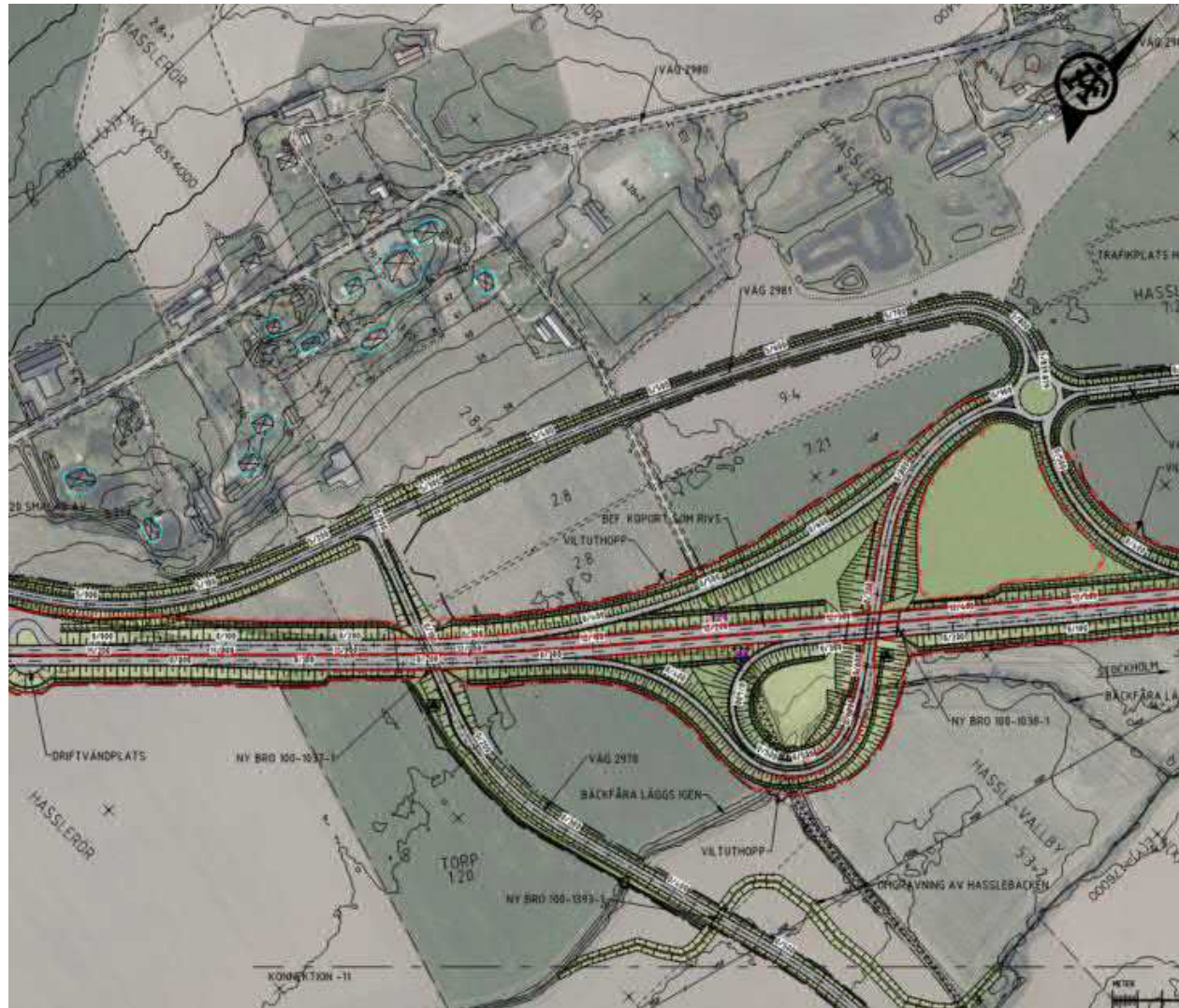
- Ökad trafiksäkerhet
- Ökad framkomlighet
- Ökad tillgänglighet

Nackdelar

- Intrång på jordbruksmark
- Närhet till samhället

Vald lokalisering

- Geotekniska förutsättningar
- Grundvattenförekomst
- Trafikströmmarna
- Väg 26 under E20



Dagordning, Möte på orten – Planförslag

- Öppnande
- Presentation av medverkande
- Dagordning
- Bakgrund till projektet och vad som har hänt sedan senast
- Vägplaneprocessen
- Vad innehåller en vägplan?
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av natur- och kulturvärden
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter
- Avslutning

Natur- och kulturvärden



Miljöprocessen

Hur hanteras miljöfrågor i vägprojekt?

- Miljöfrågor behandlas integrerat med andra frågor
- En **MiljöKonsekvensBeskrivning** tas fram som ska godkännas av länsstyrelsen
- Inom många miljöområden finns skyddsbestämmelser, riktvärden eller normer som ska uppfyllas
- Principen som används är Undvika-Begränsa-Återställa-Kompensera
- Miljöarbetet påverkar planering och projektering

Vilka bestämmelser gäller?

- Väglagen
- Miljöbalken
- Kulturmiljölagen
- Plan- och bygglagen

Landskap

Vägen passerar genom

- skogslandskap
- mosaikartade odlings- och skogslandskap
- kultur- och slättlandskap
- öppet flackt slättlandskap

Landskapet är känsligt för förändring främst där det är flackt.

Anpassningar

- Vägen och dess slänter hålls låga
- Trafikplats Hasslerör läggs under E20 för att minska påverkan



Jordbruk

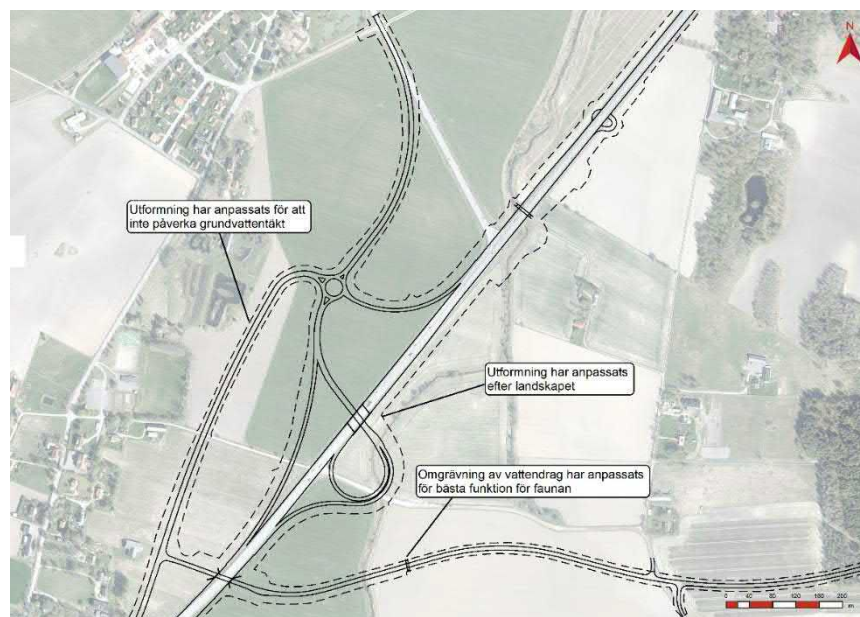
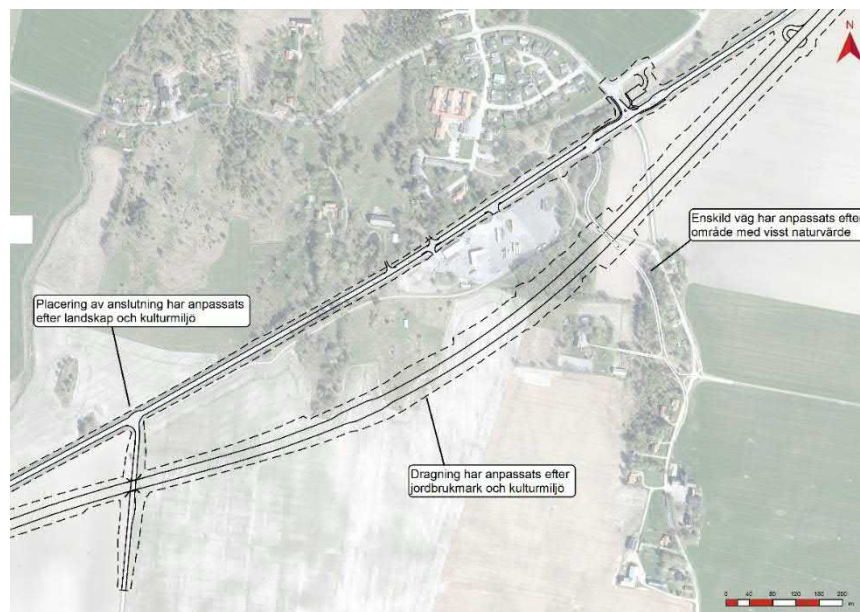
Ny mark som tas i anspråk i vägplanen består till 50 % av jordbruksmark.

Störst intrång sker vid

- Lindåsen-Slöbergsvägen - E20 kommer gå i nysträckning
- Hasslerör - ny trafikplats.

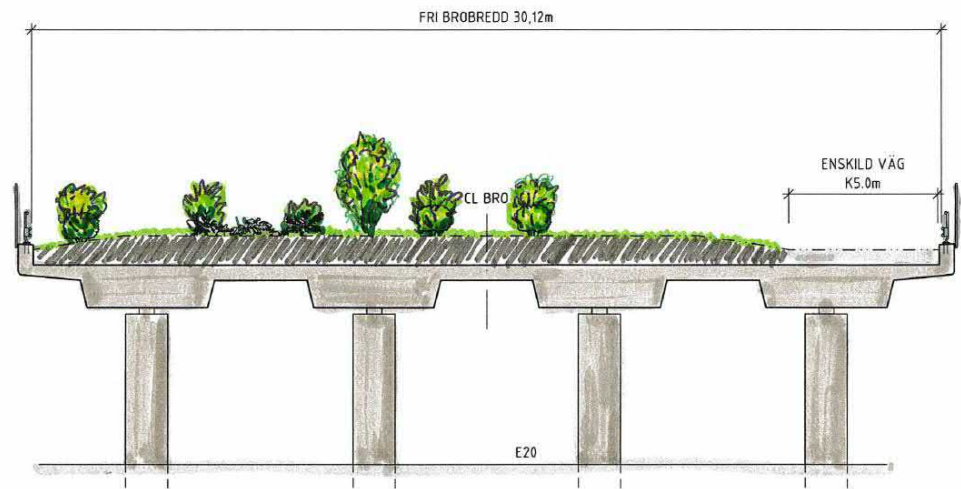
Den nya vägen innebär bland annat att obrukbara ytor uppstår.

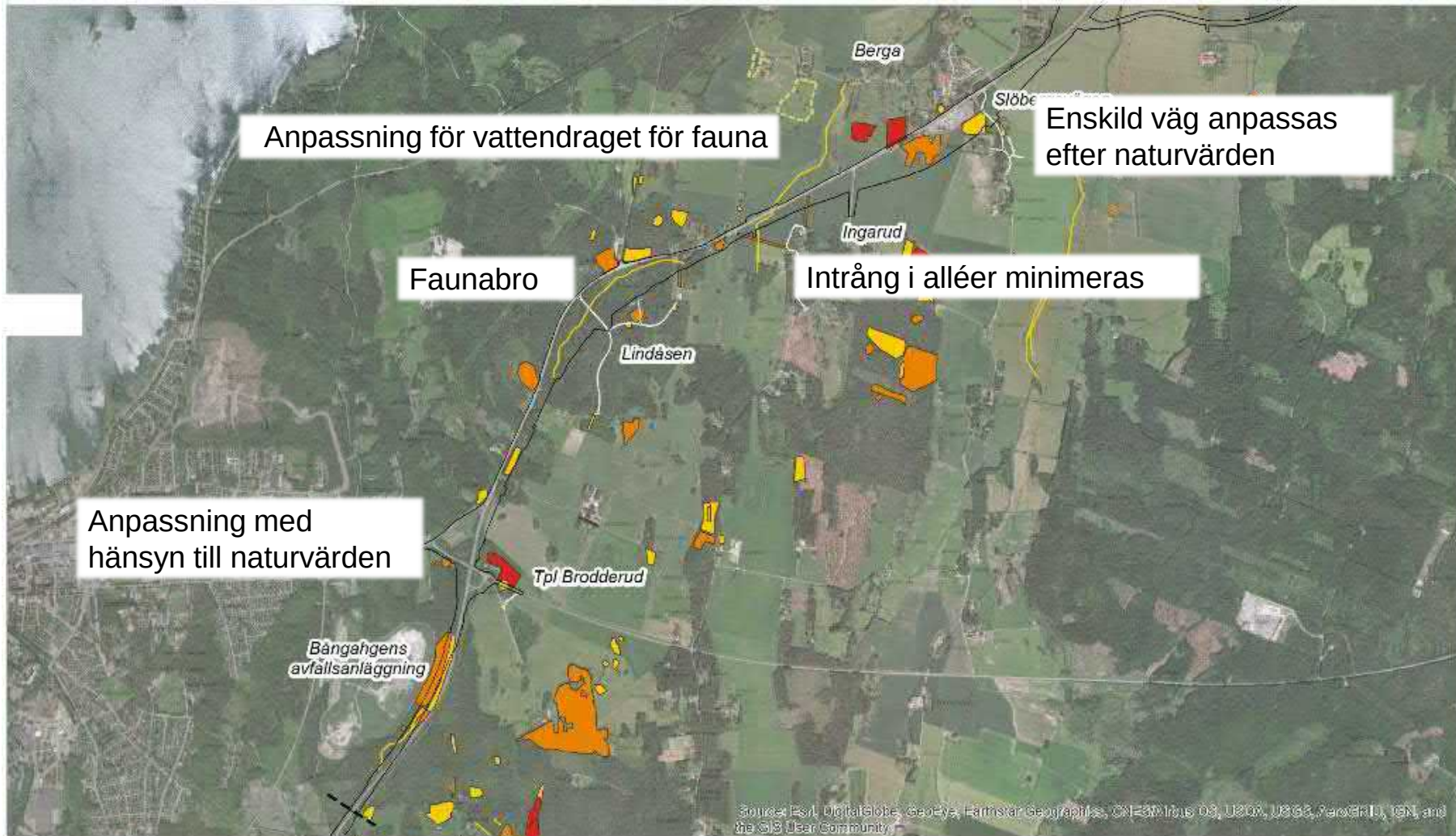
E20 fram till trafikplats Hasslerör blir motortrafikled. Långsamtgående jordbruksfordon kommer därför inte längre få nyttja E20 utan ska köra på det mindre vägnätet.



Naturmiljö

- ❖ Flera områden med naturvärde påverkas.
- ❖ Generella biotopskydd påverkas – alléer, diken, odlingsröse och åkerholmar.
- ❖ Åtgärder för fauna som faunabroar vid Lindåsen och Skarpan skapas för att minska barriäreffekten.
- ❖ Natura 2000-område Greby backar – påverkan undviks.
- ❖ Flera kompensationsåtgärder genomförs.



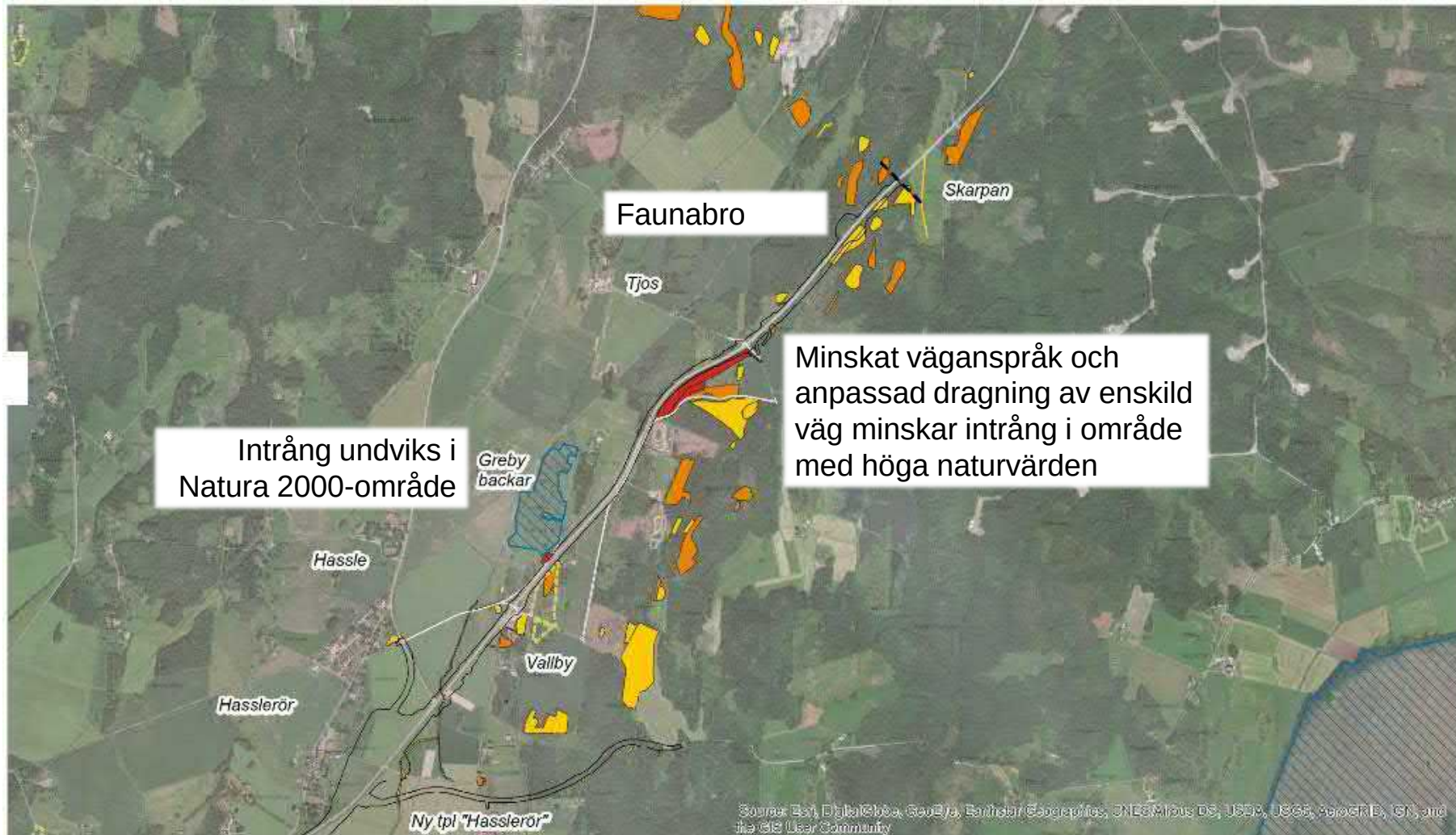


Teckenförklaring

--- Gräns vägplan	NVI-klass (2015-2018)	Regionalt beslutat biotopskyddsområde
Enskilda vägar	1 - Högsta naturvärde	Natura 2000
— Vägområde	2 - Høgt naturvärde	
	3 - Påtagligt naturvärde	
	4 - Visst naturvärde	

0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

© Lantmateriet, Geodatasamverkan, Länsstyrelsen, Naturvårdsverket



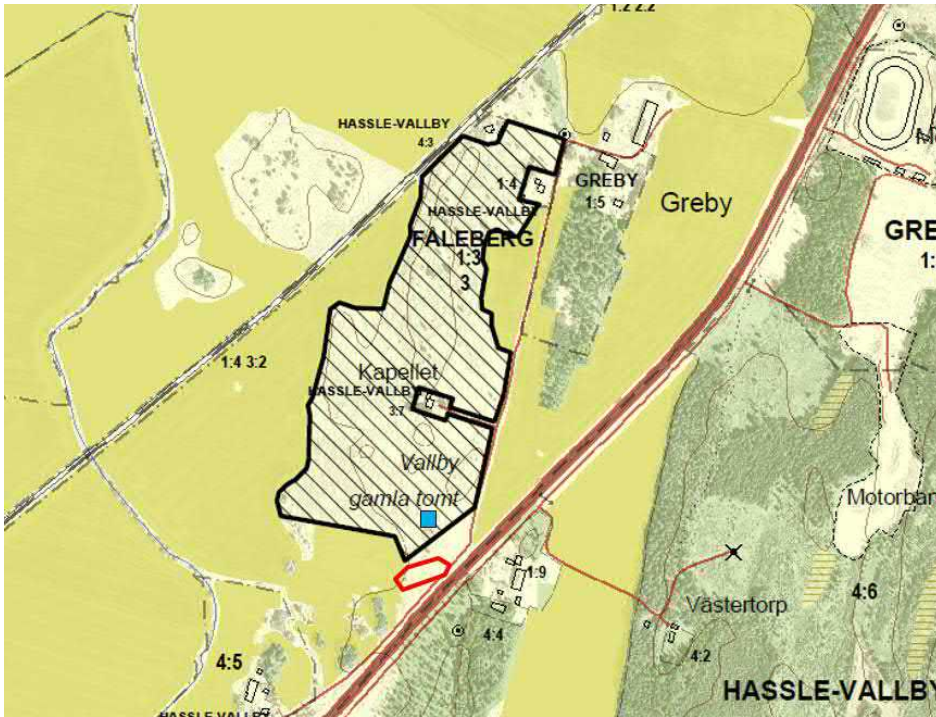
Teckenförklaring

--- Gräns vägplan	NVI-klass (2015-2018)	Regionalt beslutat biotopskyddsområde
Enskilda vägar	1 - Högsta naturvärde	Natura 2000
Vägområde	2 - Høgt naturvärde	
	3 - Påtagligt naturvärde	
	4 - Visst naturvärde	



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan, Länssstyrelsen, Naturvårdsverket

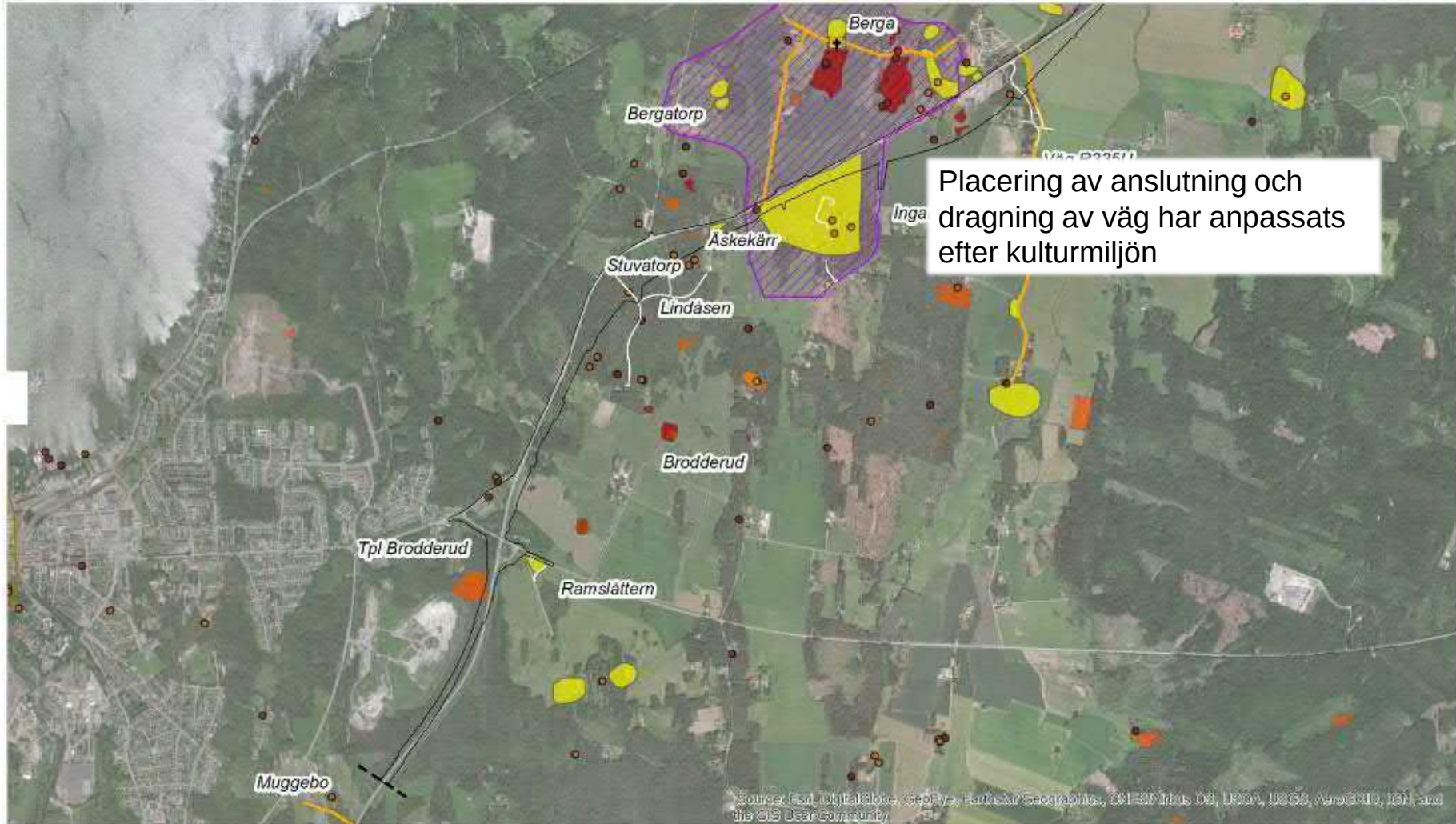
Natura 2000 Greby backar



- ❖ Bevarandevärda naturtyper:
 - silikatgräsmarker
 - fuktängar med rik hävdgynnad flora.
- ❖ Natura 2000-området bedöms inte påverkas av väg E20

Kulturmiljö

- ❖ Kulturhistoriskt värdefullt område.
- ❖ Den nya vägen innebär en visuell barriär och fragmentering av dalgångsstråk och odlings- och kulturlandskap.
- ❖ Stor påverkan vid Ingarud/Berga och vid Hassle/Hasslerör.
- ❖ Anpassningar har gjorts efter fornlämningar och det flacka landskapet.

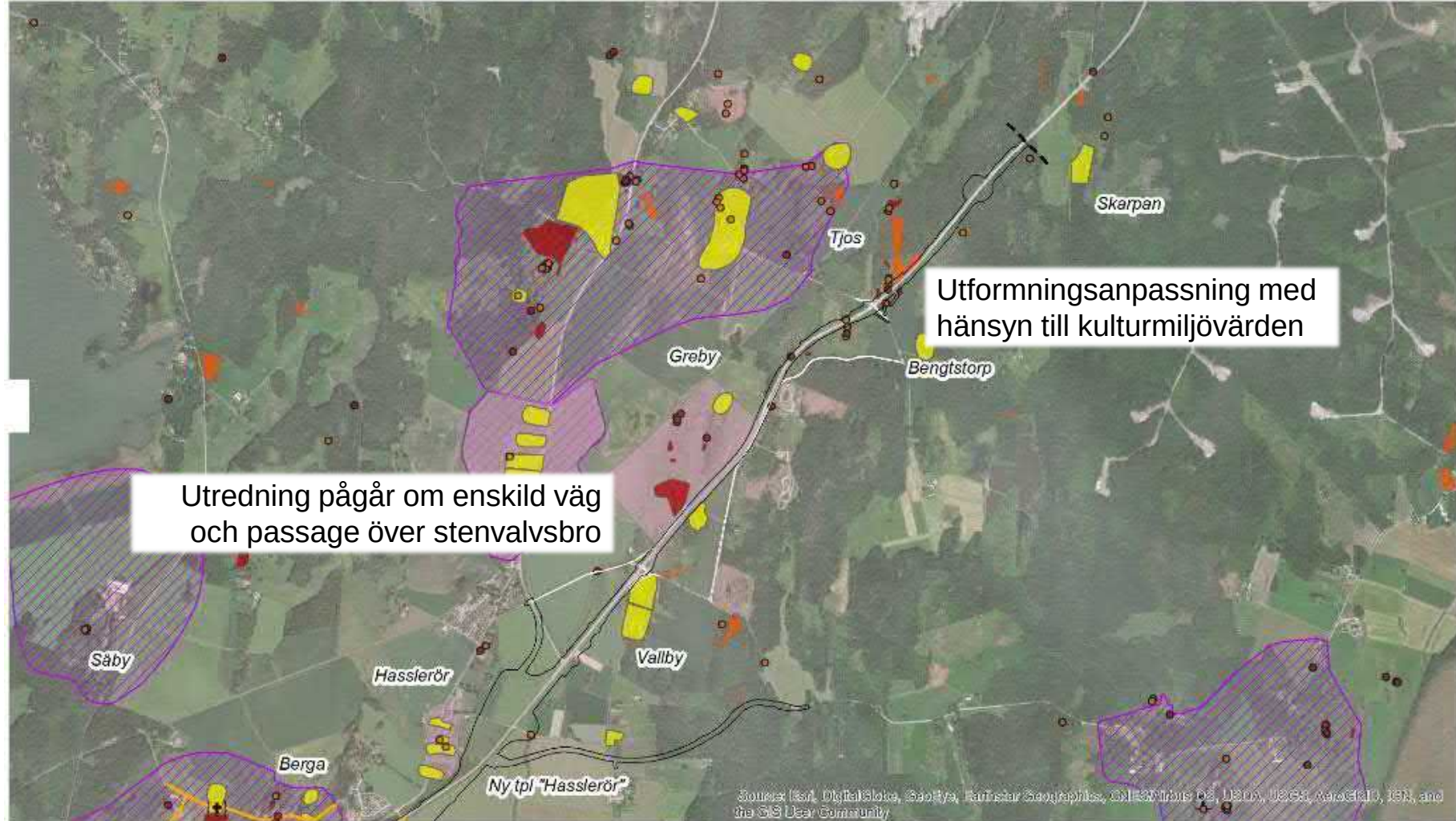


Teckenförklaring

--- Gräns vägplan	Arkeologiska objekt	— Vägområde	Vägar med kulturhistoriskt värde
Enskilda vägar	Fornlämning		Bebyggelsemiljöer av kulturhistoriskt värde
	Övrig kulturhistorisk lämning och bevakningsobjekt		Kulturmiljöer
Övrigt			Kulturmiljöer av kommunalt intresse
Kyrka			Riksintresse kulturminnesvård (RAÄ)



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan, Riksantikvarieämbetet, Länsstyrelsen



Teckenförklaring

- Gräns vägplan
- Vägområde
- Enskilda vägar

Arkeologiska objekt

Fornlämning

Övrig kulturhistorisk lämning och bevakningsobjekt

Övrigt

Kyrka

Vägar med kulturhistoriskt värde

Bebyggelsemiljöer av kulturhistoriskt värde

Kulturmiljöer

Kulturmiljöer av kommunalt intresse

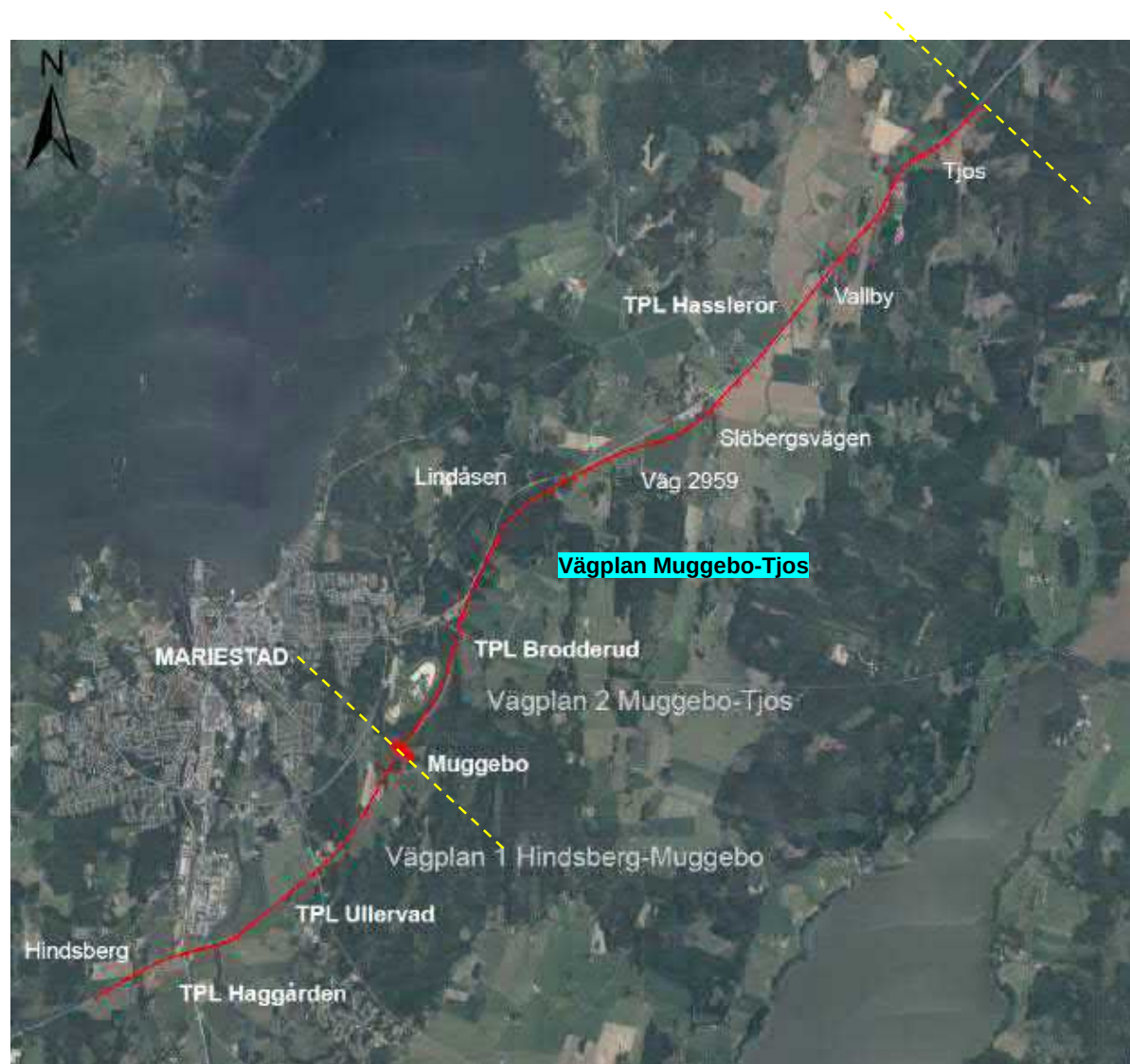
Riksintresse kulturminnesvård (RAÄ)



0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan, Riksantikvarieämbetet, Länsstyrelsen

Vattenverksamhet - översikt

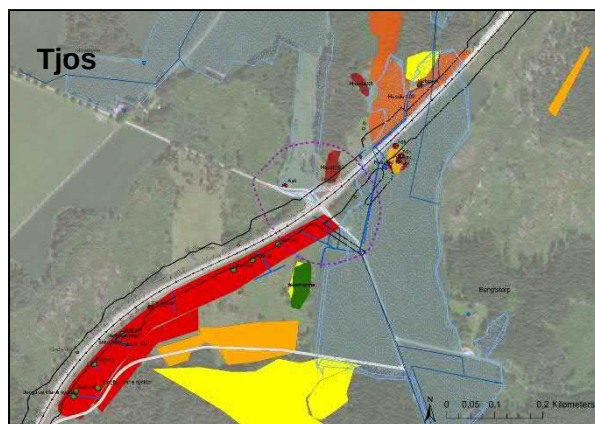


Vattenverksamhet - lokaler

Lokal	Ytvatten	Grundvatten	Anmälan	Tillstånd	Undantagsregeln	Ej vattenv
TPL Brodderud-Ingarud/Lindåsen, ca km 7/000-9/500		x				x
Underfart för Väg 2959 ca km 10/240		x			x	
Underfart för Väg 2970 och Väg 26 (Hasslerör)		x		x		
Gångpassage under E20 vid Vallby, ca km 13/450		x			x	
Underfart för enskild väg vid Tjos, ca km 15/650		x		x (?)	x (?)	
Bäck vid Ingarud omgrävning, ca 9/600	x		x ¹⁾			
Hasslebäcken omgrävning väg 2970 och E20	x		x ¹⁾			
Omgrävning av dike vid km 15/800 (Tjos)	x		x ¹⁾			
¹⁾ Omprövning av dikningsföretaget i senare skede						

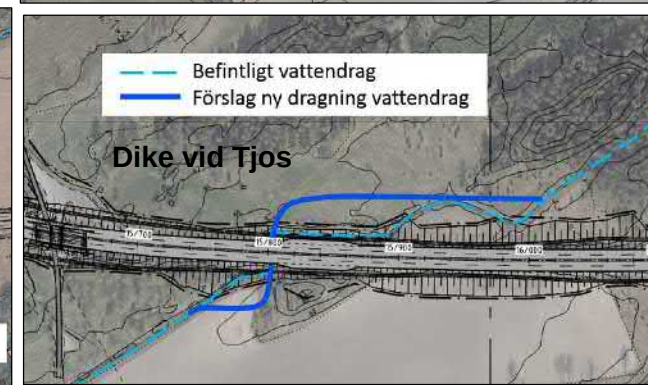
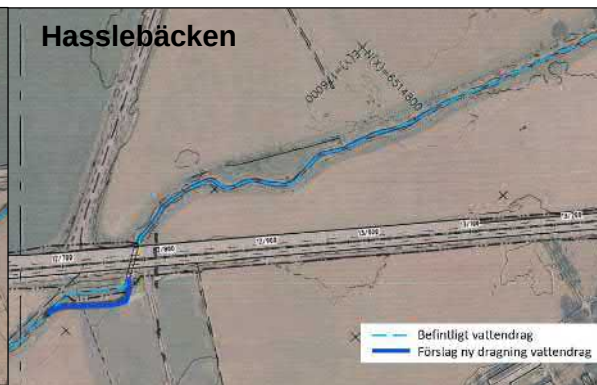
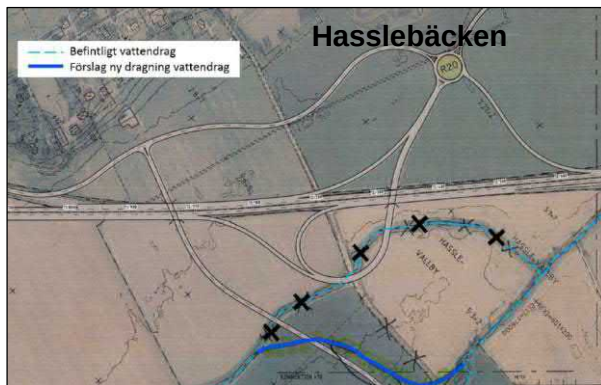
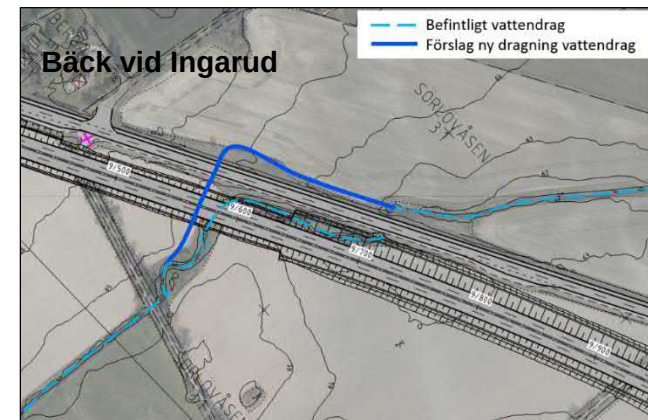
Grundvatten – skyddsobjekt

- ❖ Brunnar: grävda och borrhade dricksvattenbrunnar, energibrunnar
- ❖ Utpekad grundvattenförekomst (Hassle, SE651577-139208)
 - Klassad att ha god kvantitativ- och kemisk status (VISS)
- ❖ Effekter riskerar att uppstå på sättningskänslig jord och natur- och kulturvärden om grundvattnet sänks.



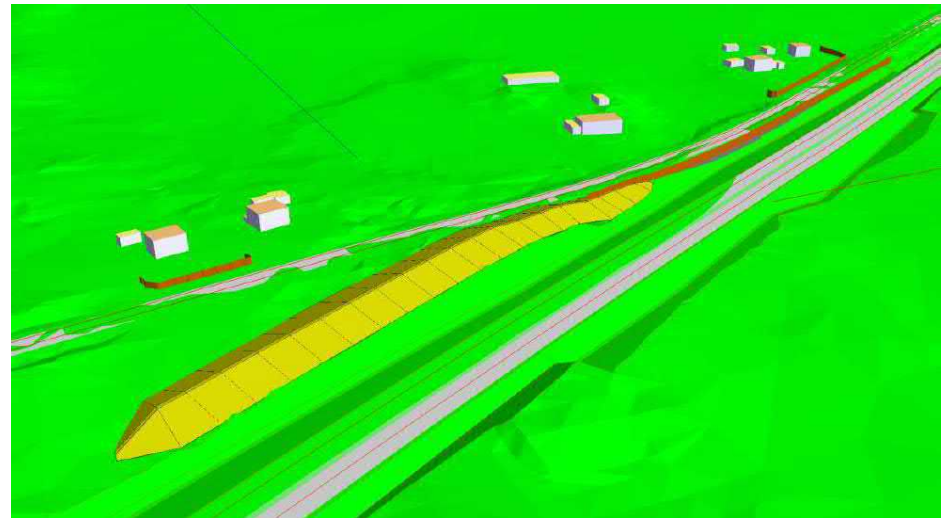
Bäckomgrävningar

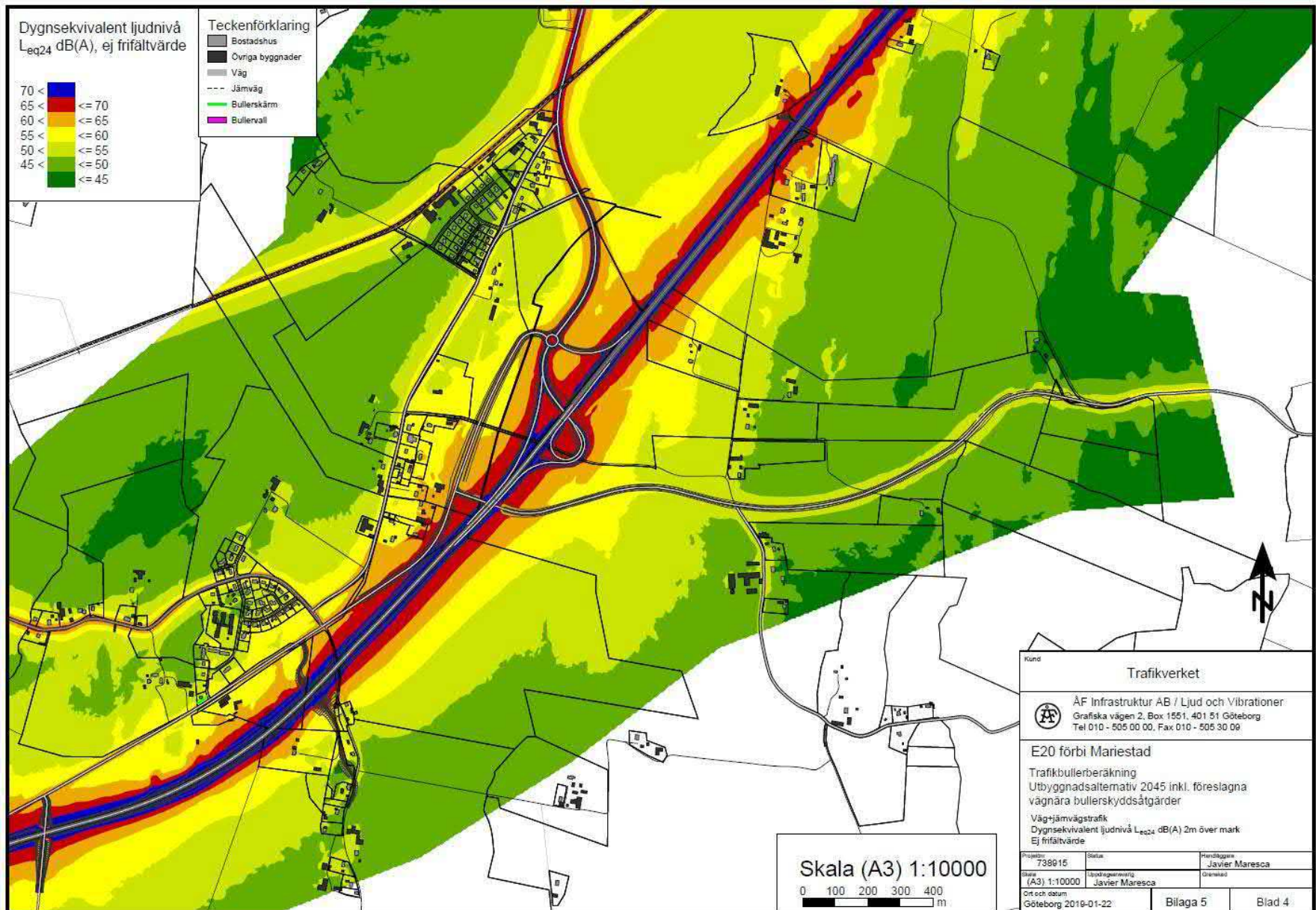
- ❖ Bäck vid Ingarud
- ❖ Hasslebäcken
- ❖ Dike vid Tjos
- Bäckarna ingår i dikningsföretag
- Rörbroar som faunaanpassas



Buller

- ❖ Vägförslaget innebär att flera fastigheter blir utsatta för högre bullernivåer än idag.
- ❖ Några områden kommer få det bättre jämfört med idag.
- ❖ Vägnära bullerskyddsåtgärd kommer utföras vid Berga.
- ❖ Fastighetsnära åtgärder utreds. Samråd kommer att ske med berörda sommaren 2019.
- ❖ Sammantaget blir bullersituationen bättre än i nollalternativet.
- ❖ Mer information finns i PM Buller.





Fortsatt miljöarbete

- ❖ Naturvärdeshöjande/kompenserande åtgärder för generella biotopskyddsområden.
- ❖ Utredda dispensbehov för artskyddsförordnings-arter.
- ❖ Arkeologiska undersökningar.
- ❖ Ansökan och anmälan om vattenverksamhet.
- ❖ Inventering av fastigheter inför erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärder.
- ❖ Minimera påverkan under byggtiden.

Dagordning, Möte på orten – Planförslag

- Öppnande
- Presentation av medverkande
- Dagordning
- Bakgrund till projektet och vad som har hänt sedan senast
- Vägplaneprocessen
- Vad innehåller en vägplan?
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av natur- och kulturvärden
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter
- Avslutning

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

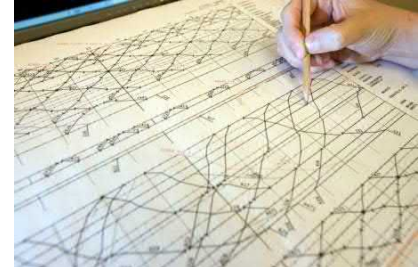
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

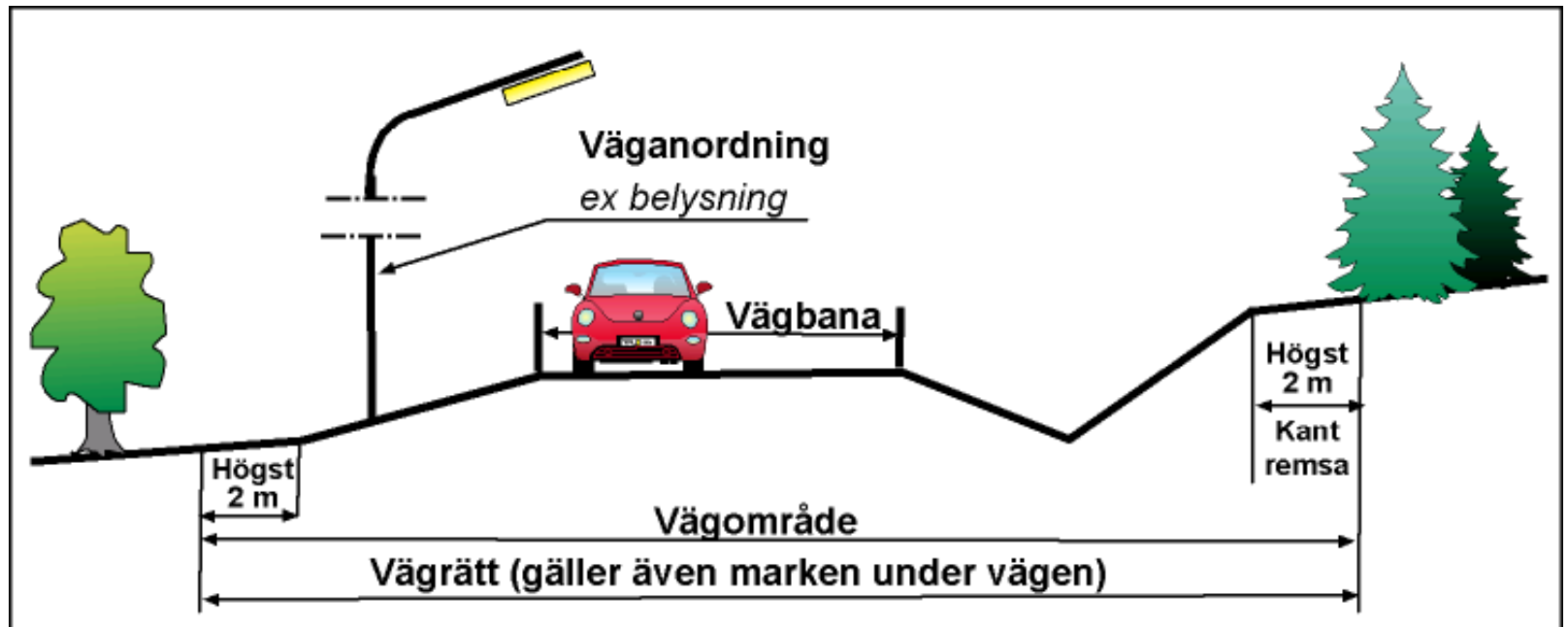


Vägrätt

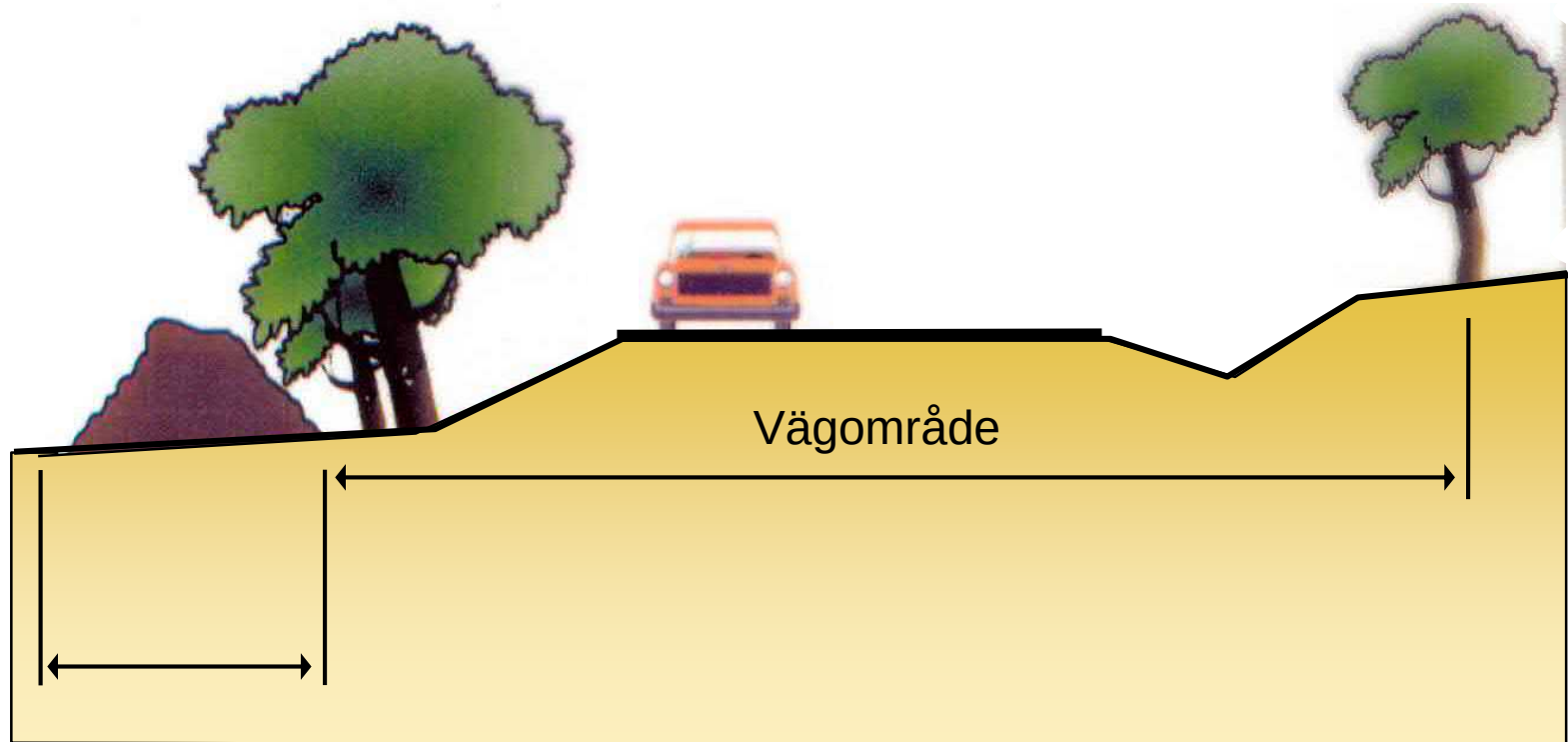
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



Dagordning, Möte på orten – Planförslag

- Öppnande
- Presentation av medverkande
- Dagordning
- Bakgrund till projektet och vad som har hänt sedan senast
- Vägplaneprocessen
- Vad innehåller en vägplan?
- Presentation av vägförslaget
- Presentation av natur- och kulturvärden
- Information om markförhandling
- Tidplan
- Kontaktuppgifter
- Avslutning

Tidplan

- **Samrådstid t.o.m. 28:e juni (synpunkter på vägförslaget)**
- **Granskning för allmänheten under vintern 2019/2020**
- **Plan till fastställelse våren 2020**
- **Byggnation troligen 2022 – 2025**

Läs mer om projektet på websidan:
www.trafikverket.se/e20-forbi-mariestad



E20 Förbi Mariestad

[Dela](#) [Kontakta oss](#)

E20 förbi Mariestad ska byggas ut till mötesfri landsväg på en cirka 17 km lång sträcka. Det blir 2+2-körfält, mittseparerade med vägräcke.

Trafikverket tog december 2016 ställning till hur arbetet med E20 Förbi Mariestad skulle drivas vidare. Arbetet med val av lokalisering resulterade i *blå korridor*, det vill säga den korridor som i huvudsak följer befintlig sträckning. *Samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ* finns under *Dokument, Aktuella handlingar* (se nedan).

Västra Götalands län

Vi bygger och förbättrar

E20, Göteborg-Örebro byggs ut för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet

E20 Tollered-Ingared

E20 Genomfart Alingsås (vilande)

E20 Alingsås (Bälinge)-Vårgårda

E20 Förbi Mariestad

Dokument

E20 Förbi Hova

E20 Kristineholm-Bälinge

E20 Förbi Vårgårda

E20 Götene-Mariestad

E20 Vårgårda-Vara

Samrådsmaterial

- Planbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Plankartor
- Illustrationskartor
- Översiktsritningar
- PM Buller

Samrådsmaterialet finns tillgängligt 11–28 juni:

- www.trafikverket.se/e20-forbi-mariestad, välj Dokument
- Mariestads kommun, Stadshuset, Kyrkogatan 2 i Mariestad (under ordinarie öppettider)

Lämna gärna synpunkter!

Nu på mötet eller skicka till:

investeringsprojekt@trafikverket.se

eller

Trafikverket Ärendemottagningen

Region Väst

Box 810

781 28 Borlänge

Senast **2019-06-28.**

Referera till ärendenummer **TRV 2015/80602**

Kontaktuppgifter

Marie Söderlid, projektledare Trafikverket
tel. 010-123 71 52, marie.soderlid@trafikverket.se

Mikael Johansson, markförhandlare Trafikverket
tel. 010-124 41 93, mikael.i.johansson@trafikverket.se

Tack för uppmärksamheten!