

Samrådshandling E20 förbi Mariestad

Samrådsmöte för väg
2968, 2970 och enskilda
vägar

Lyrestads
församlingshem
2018-06-18

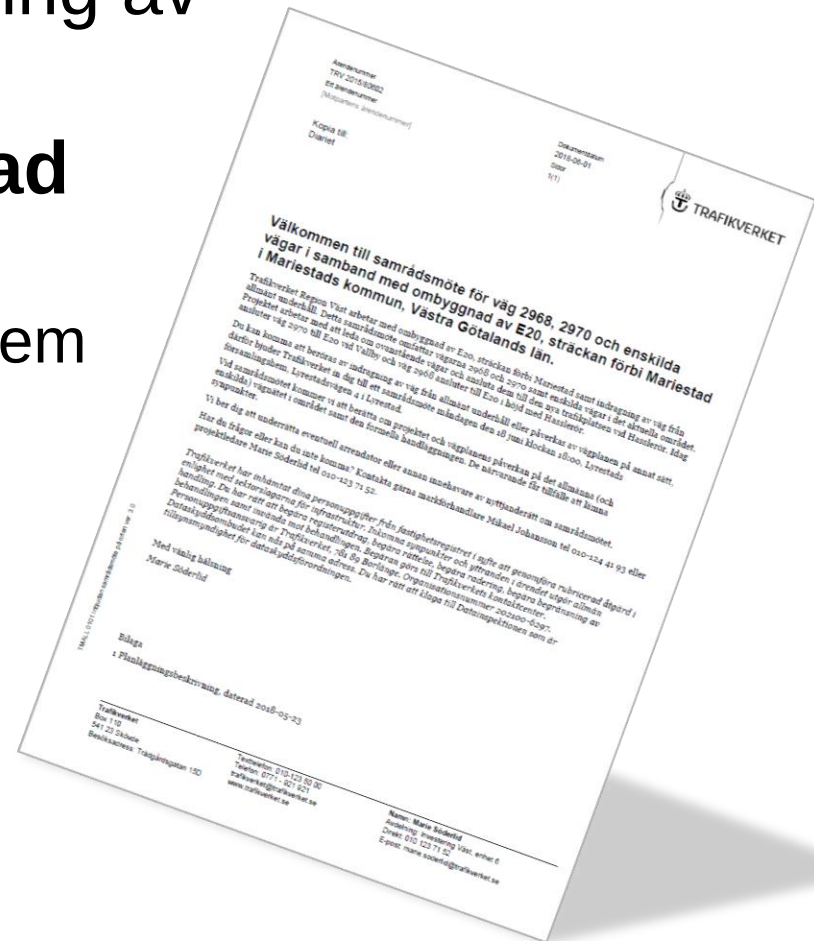


TRAFIKVERKET

Välkomna till samrådsmöte avseende väg 2968, 2970 och enskilda vägar för pågående projektering av

E20 Förbi Mariestad

Lyrestads församlingshem
2018-06-18



Deltagare

Marie Söderlid

Louise Stöök

Mikael Johansson

Gustav Silverin

Projektledare, Trafikverket

Projektingenjör, Trafikverket

Markförhandlare, Trafikverket

Uppdragsledare, ÅF

Agenda

Presentation

Syftet med dagens möte

Vägplanen

- Vad ska göras?
- Läget i projektet

Tidplan

Förutsättningar

Markförhandling

Genomgång av vägförslaget

Frågor och synpunkter

Kontaktuppgifter

Syfte

Syftet med dagens möte är att presentera en **tänkbar** förändring av det lokala vägnätet som kommer att krävas i samband med att E20 byggs om.

Utifrån de synpunkter som inkommer under och efter mötet kommer förslaget att anpassas. Anledningen till mötet är att ni, som är direkt berörda, ska ha möjlighet att påverka förslaget innan de mer allmänna samråden påbörjas.

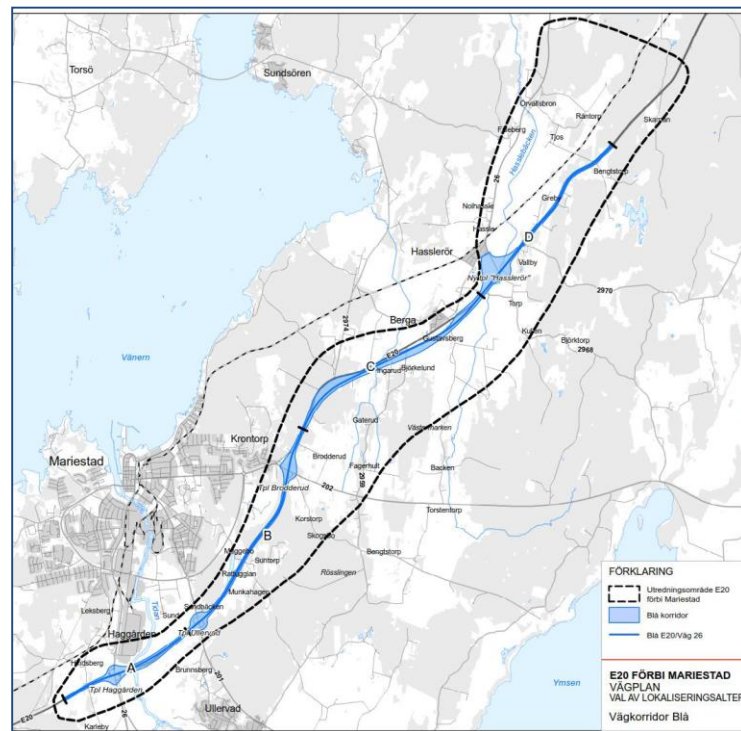
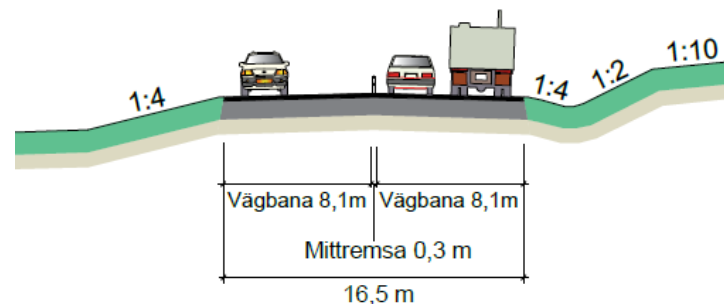


Projektet E20 förbi Mariestad

(sträckan mellan Hindsberg och Skapan)

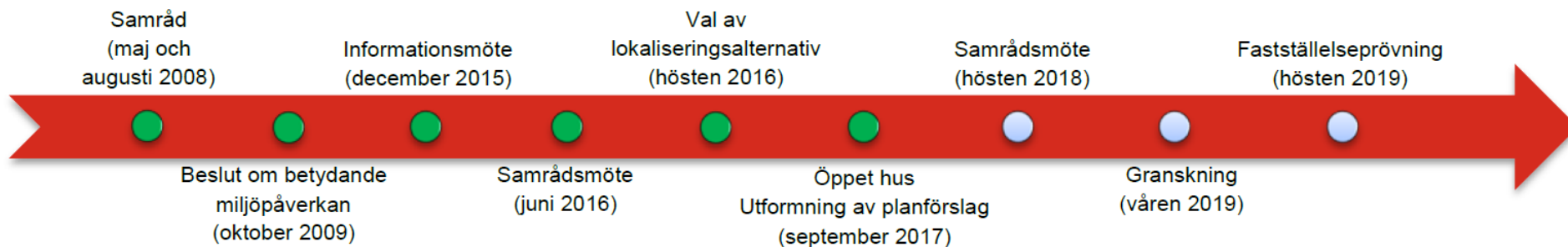
Vad ska göras?

- Mötesfri landsväg med 2+2-körfält för 100 km/tim
- Planskilda korsningar (bara trafikplatser, inga direktanslutningar)
- Nysträckning mellan Brodderud och Hasslerör (gamla E20 blir kvar som lokalväg)
- Ny trafikplats för E20/väg 26 ("trafikplats Hasslerör")
- Nya lokalvägar



Läget i projektet

- Samrådshandling – Planförslag arbetas fram. Det innebär att ett förslag som fungerar och som Trafikverket bedömer, utifrån kända förutsättningar, är den bästa lösningen tas fram.
- Denna handling kommer sedan att utgöra underlag för samråd med alla berörda.
- När samråd och eventuella justeringar är gjorda blir förslaget ”skarpt” och ställs ut för granskning.
- Det kommer att bli två vägplaner:
 - E20 Förbi Mariestad, delen Hindsberg – Muggebo
 - E20 Förbi Mariestad, delen Muggebo – Skarpan



Tidplan

Sommar/början av hösten	Kompletterande naturvärdesinventeringar, arkeologiska undersökningar samt inventering av fastigheter för bullerskyddsåtgärder genomförs (berörda får mer info).
Oktober/November	Möte på orten. Presentation av "färdigt" förslag på utformningen och vilka effekter och konsekvenser det får. Under några veckor kommer allmänheten att kunna lämna synpunkter på förslaget.
Mars/April 2019	Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) är hos Länsstyrelsen för godkännande.
Maj/Juni 2019	Vägplanerna med miljökonsekvensbeskrivning ställs ut för granskning av allmänheten. Synpunkter kommer att kunna lämnas.
Början av 2020	Vägplanerna fastställs och vinner därefter laga kraft.
2022	Byggstart

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

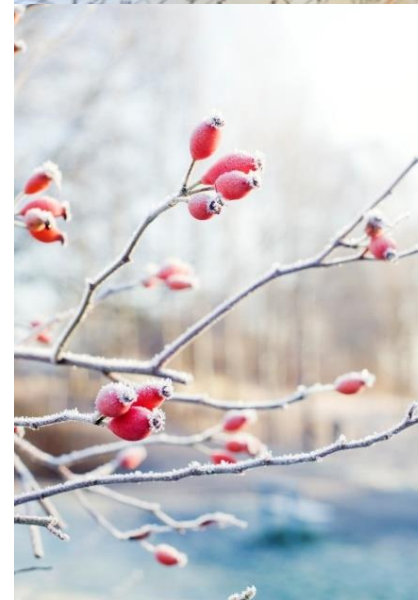
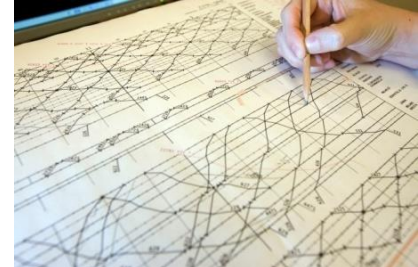
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))



Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



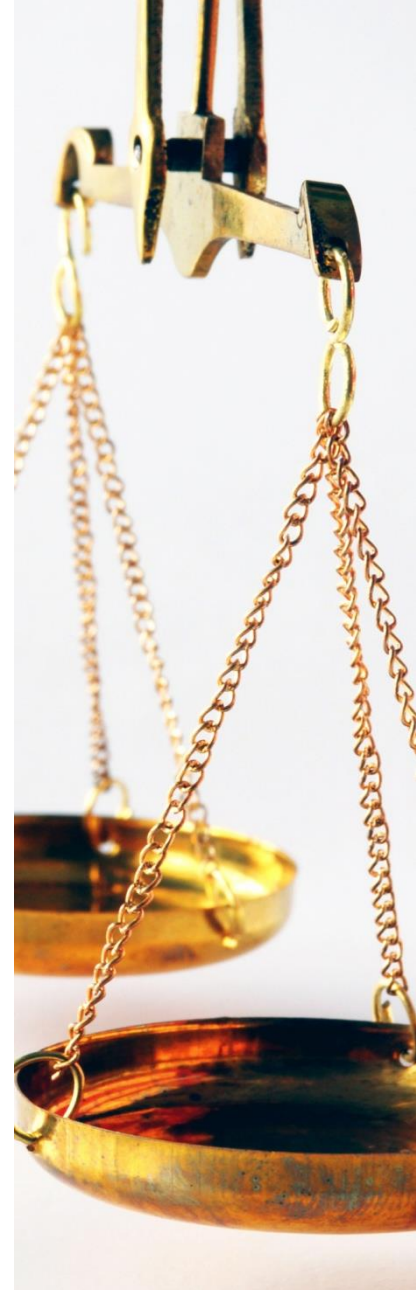
Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



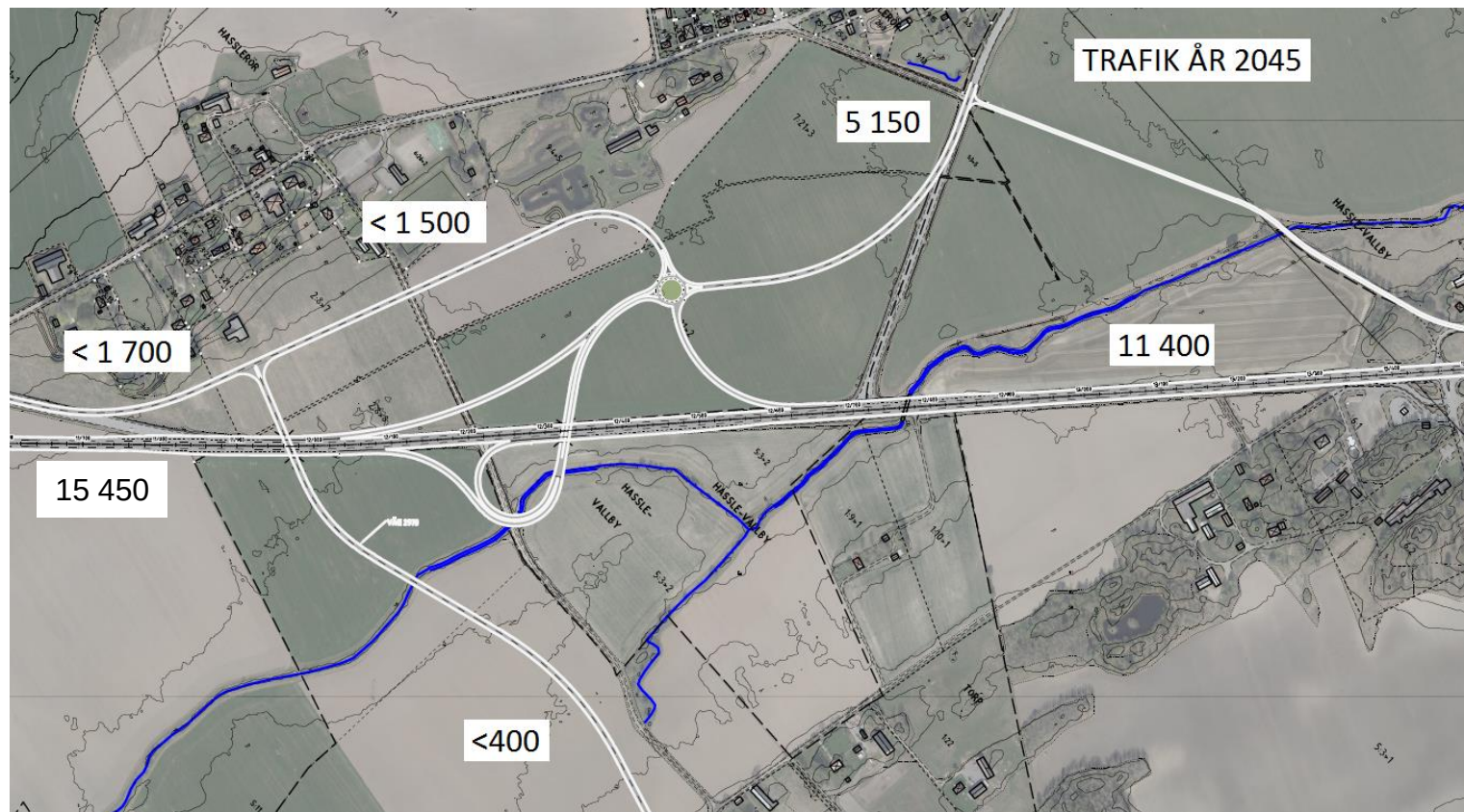
Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Förutsättningar - Trafik

Trafiksiffror efter ombyggnation (prognosår 2045)



Vägförslaget

([länk till pdf](#))

Frågor och Synpunkter

Kontaktuppgifter

Marie Söderlid, projektledare Trafikverket
tel. 010-123 71 52, marie.soderlid@trafikverket.se

Mikael Johansson, markförhandlare Trafikverket
tel. 010-124 41 93, mikael.i.johansson@trafikverket.se

Gustav Silverin, uppdragsledare ÅF
tel. 010-505 54 71, gustav.silverin@afconsult.com