

**Samråd
Mariestads kommun
2016-06-13**

**Väg E20
Vårgårda –
norr Mariestad**

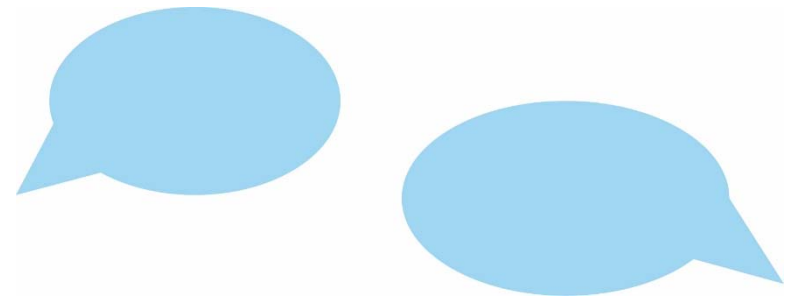
delen Förbi Mariestad



TRAFIKVERKET

Dagordning

1. Presentation
2. Vägplaneringsprocessen
3. Vägplan-val av lokaliseringsalternativ
4. Underlag
5. Studerade alternativ
6. Bortvalda alternativ
7. Effekter och konsekvenser
8. Avstämning mot projektmålen
9. Tidplan
10. Frågor och synpunkter



Presentation av deltagare

Marie Söderlid

Olof Stenlund

Projektledare, Trafikverket

Specialist Miljö, Trafikverket

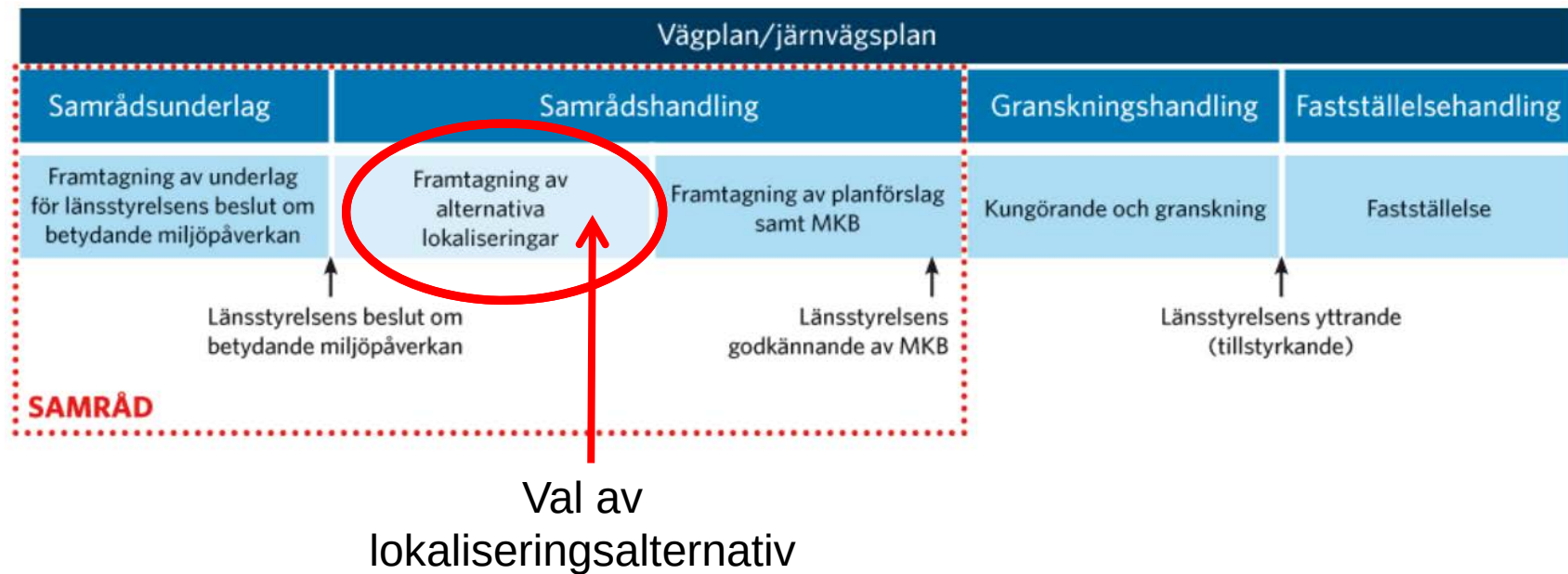
Kent Sjöholm

Maria Andersson

Uppdragsledare, Structor Mark Göteborg

Teknikansvarig Miljö, Rådhuset Arkitekter

Vägplaneringsprocessen



Vad ingår i val av lokaliseringsalternativ

- Korridorerna från förstudien har varit utgångspunkt
- Möjligheten att kombinera alternativen har studerats
- Projektmålen har fördjupats
- Arbetet redovisas i en samrådshandling

Redovisningen i handlingen ska utgöra:

- tillräckligt underlag för beslut om val av lokaliseringsalternativ
- underlag för den MKB som tas fram för slutligt planförslag



Underlag

- Tidigare utredningar; Förstudie 2012
- Landskapsanalys
- Naturvärdesinventering (sommaren 2015)
Komplettering pågår sommaren 2016
- Inventering groddjur
- Faunastråk
- Kulturarvsanalyser
- Arkeologisk utredning, steg 1
- Barnkonsekvensanalys
Besök på Ullervads, Leksbergs och Hasslerörs skolor

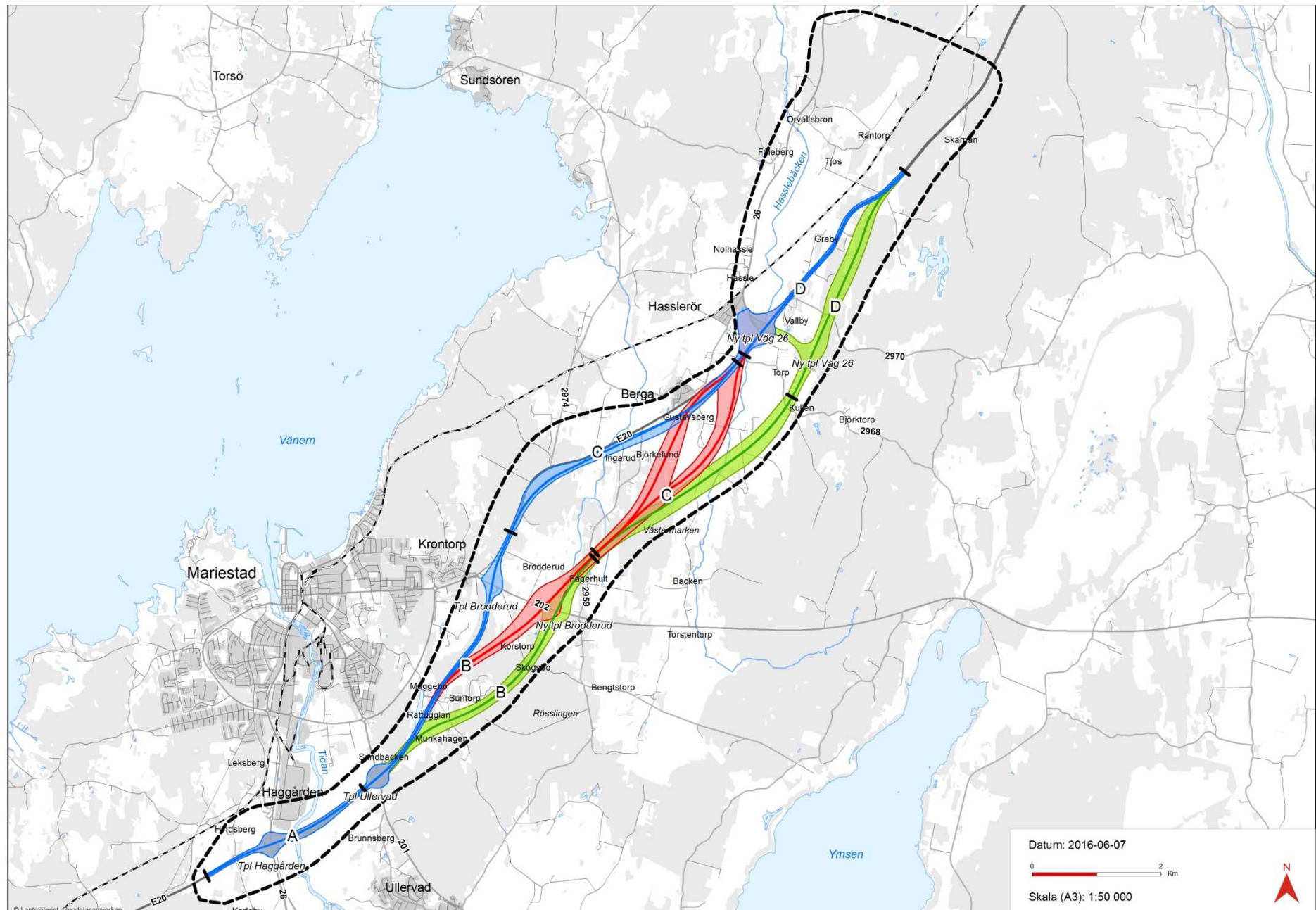


Underlag

- Trafikutredning
- Beräkning av trafikbuller
- Riskbedömning av olycka med farligt gods
- Beräkning av flöden och nivåer i vattendrag
- Inventering potentiella områden med förorenad mark - miljöprovtagning
- Geotekniska undersökningar
- Inkomna synpunkter från samrådskretsen

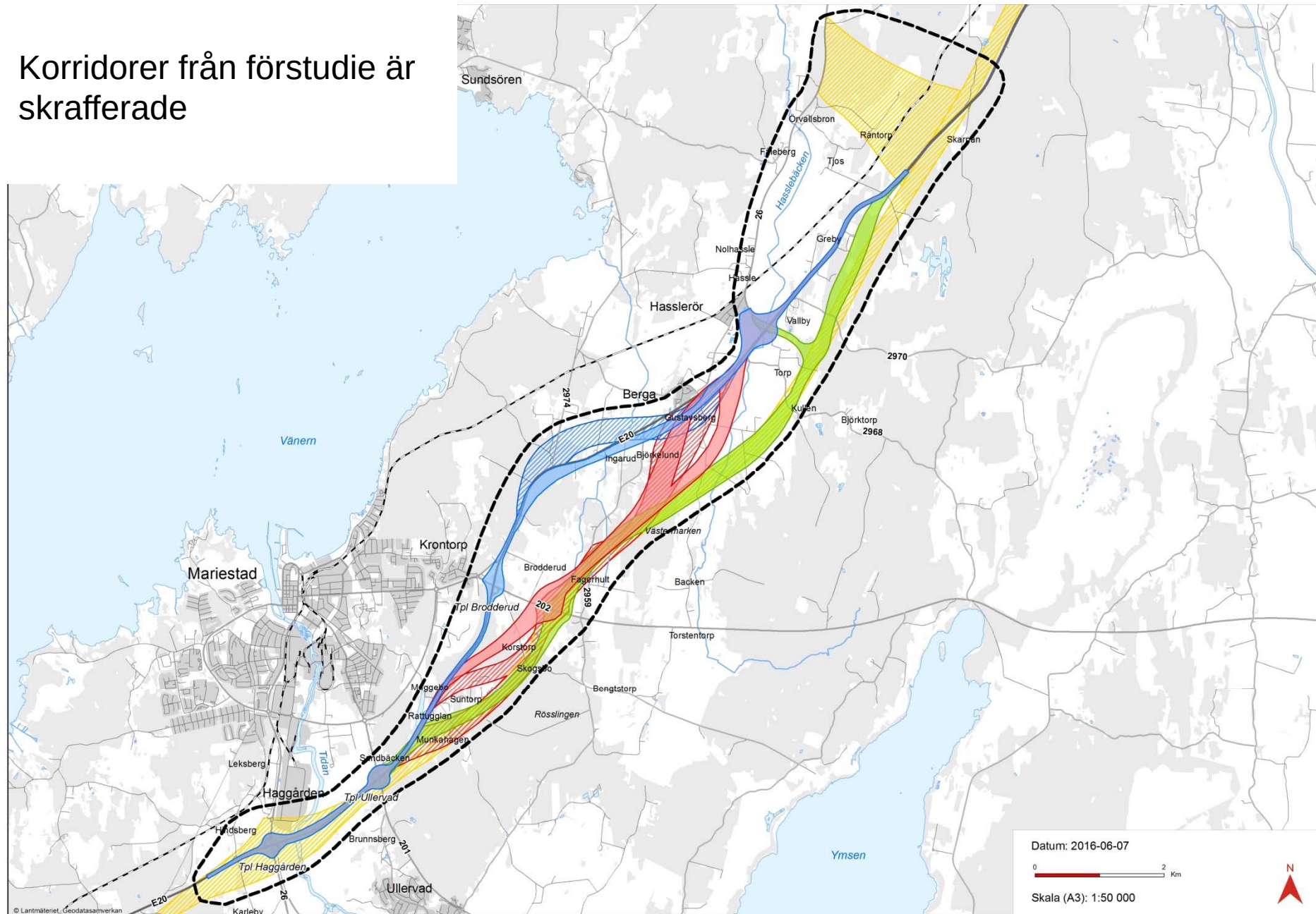


Studerade alternativ

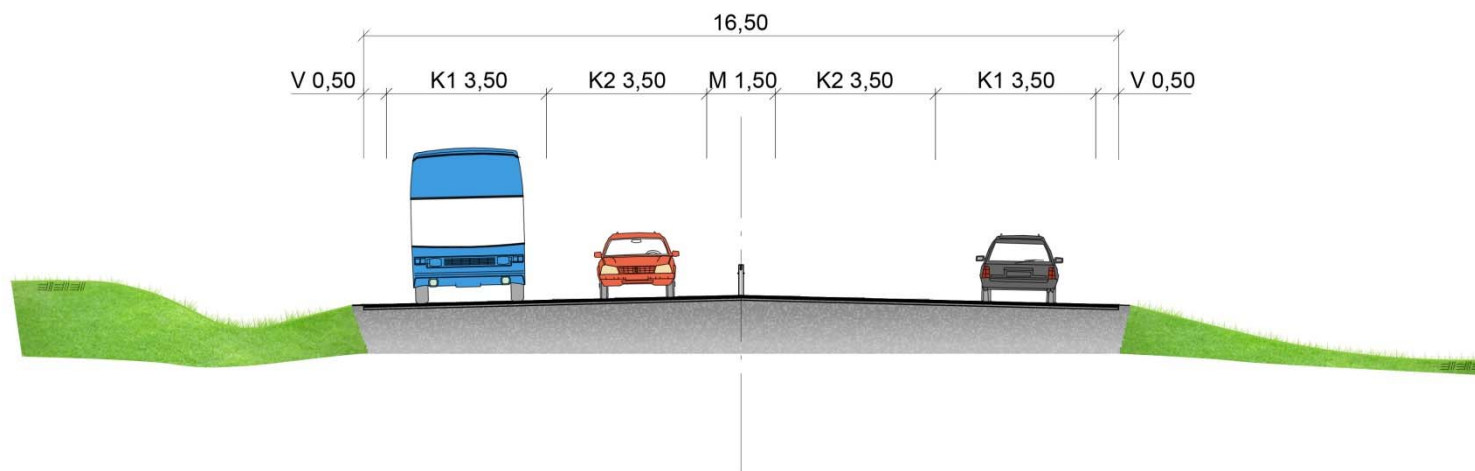


Studerade alternativ

Korridorer från förstudie är skrafferade

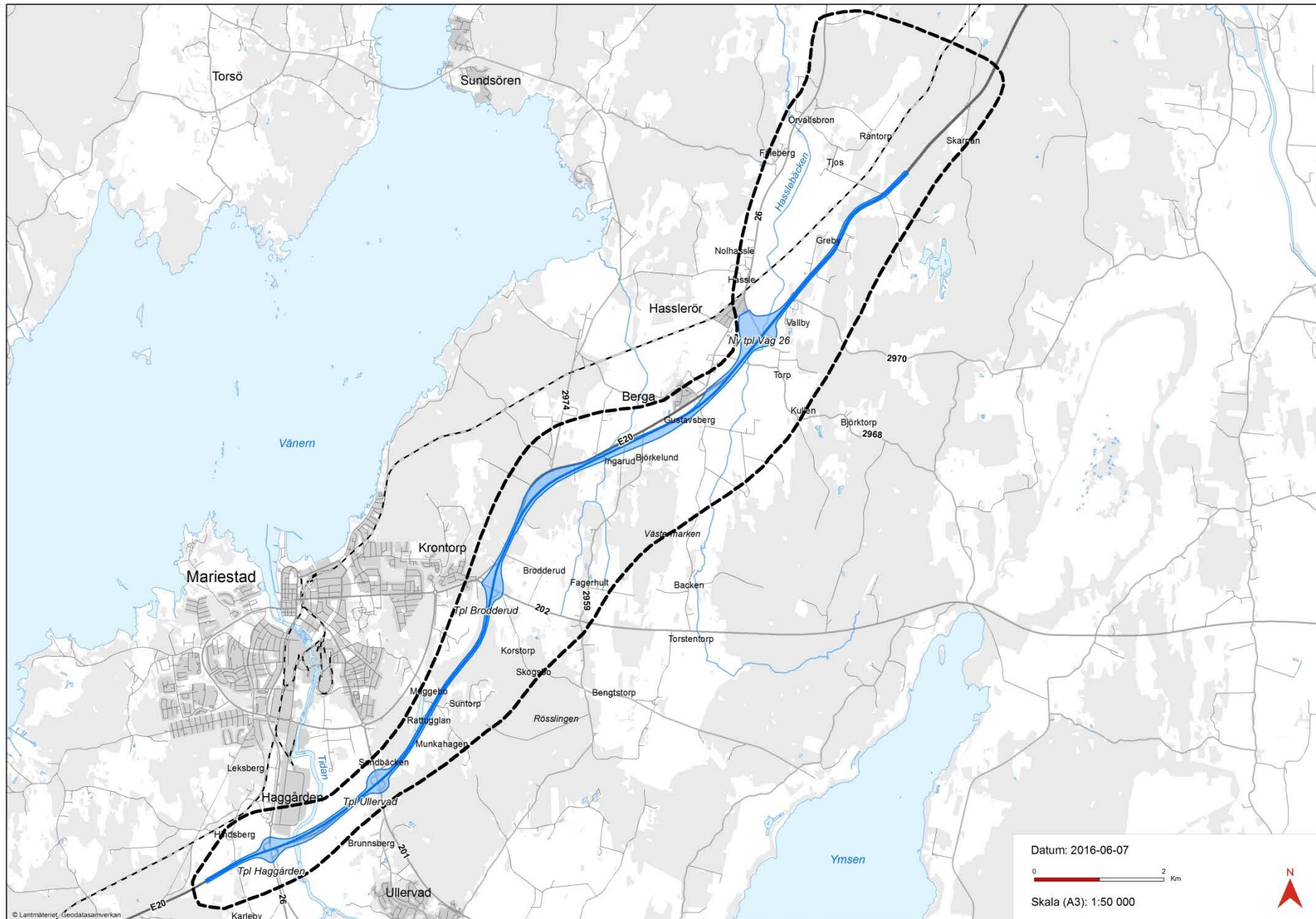


Studerade alternativ – typsektion 2+2-väg

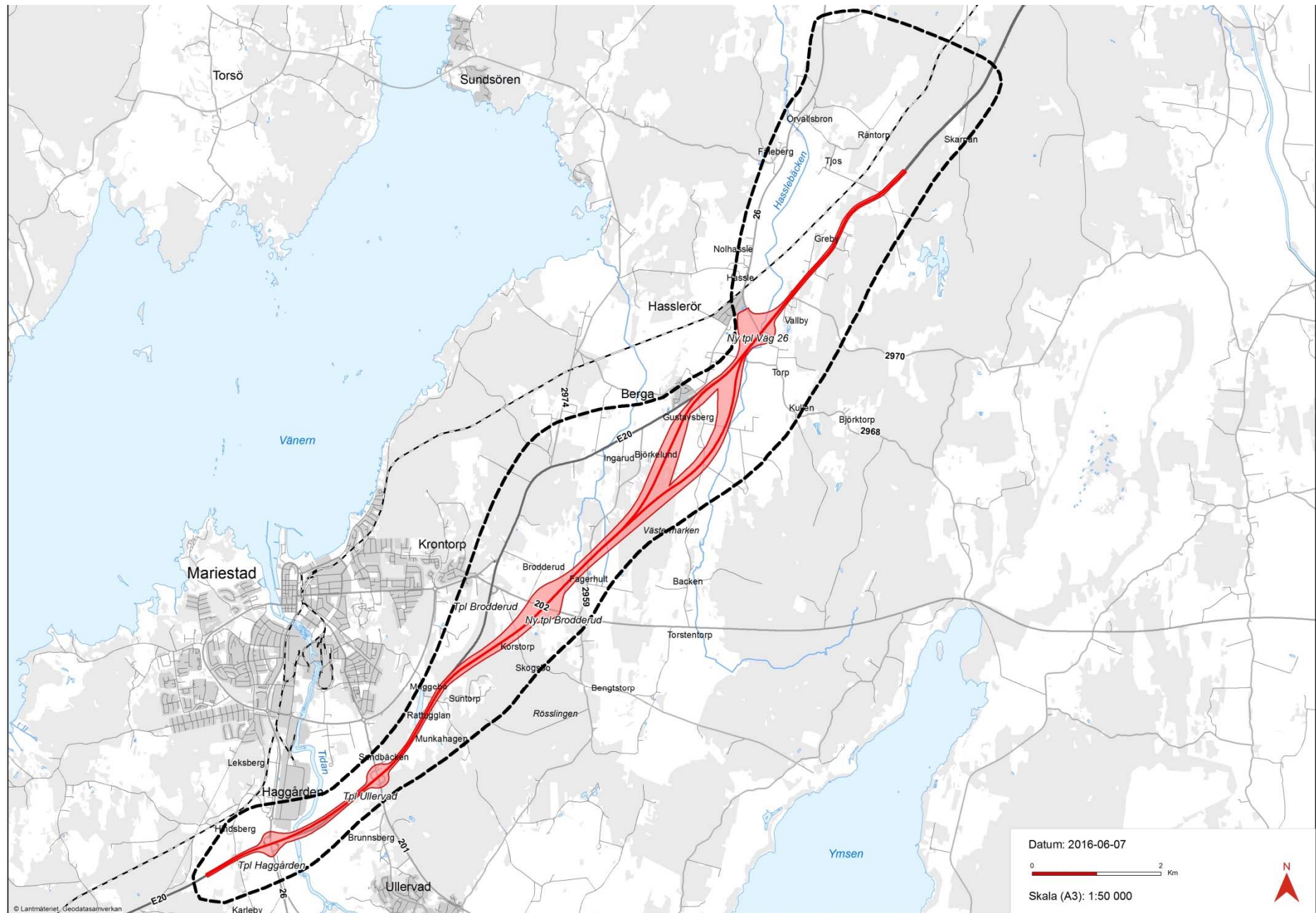


VÄG E20, FÖRBI MARIESTAD
TYPSEKTION 2+2, 16,5m

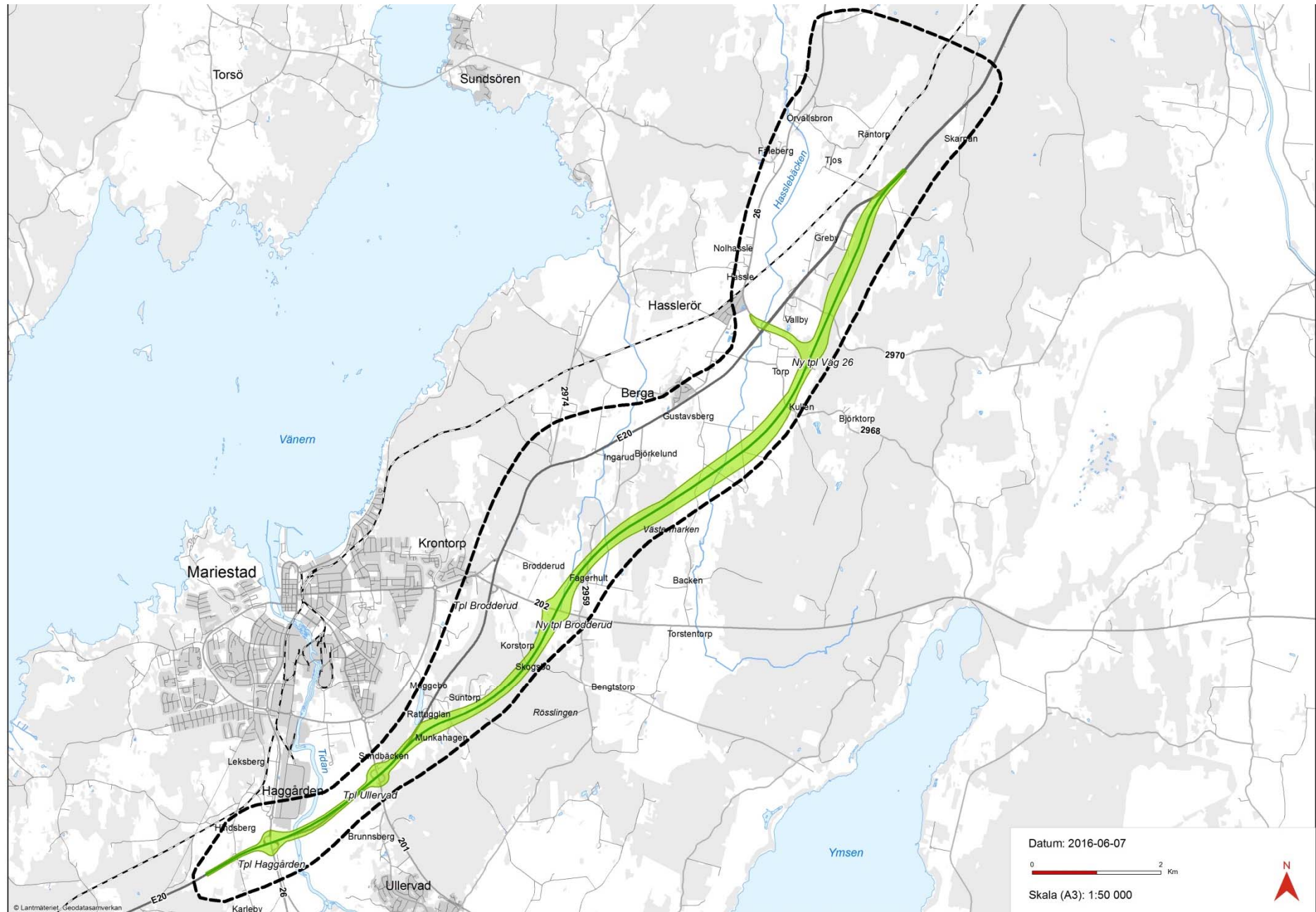
Korridor Blå



Korridor Röd



Korridor Grön



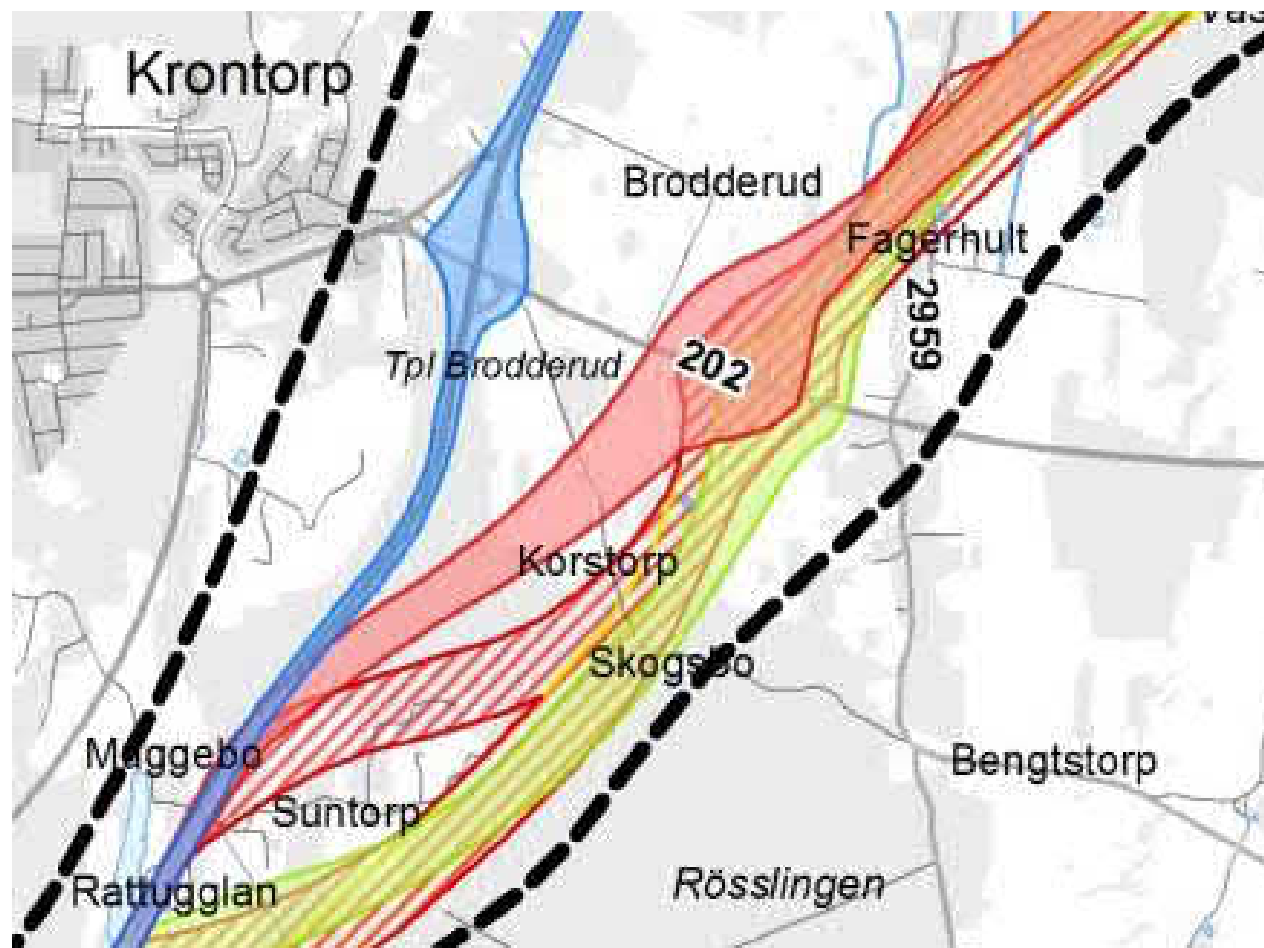
Bortvalda alternativ

Hindsberg-TPL Ullervad



Bortvalda alternativ

Alternativ Sydöst Rattugglan-Brodderud



Bortvalda alternativ

Alternativ Nordväst



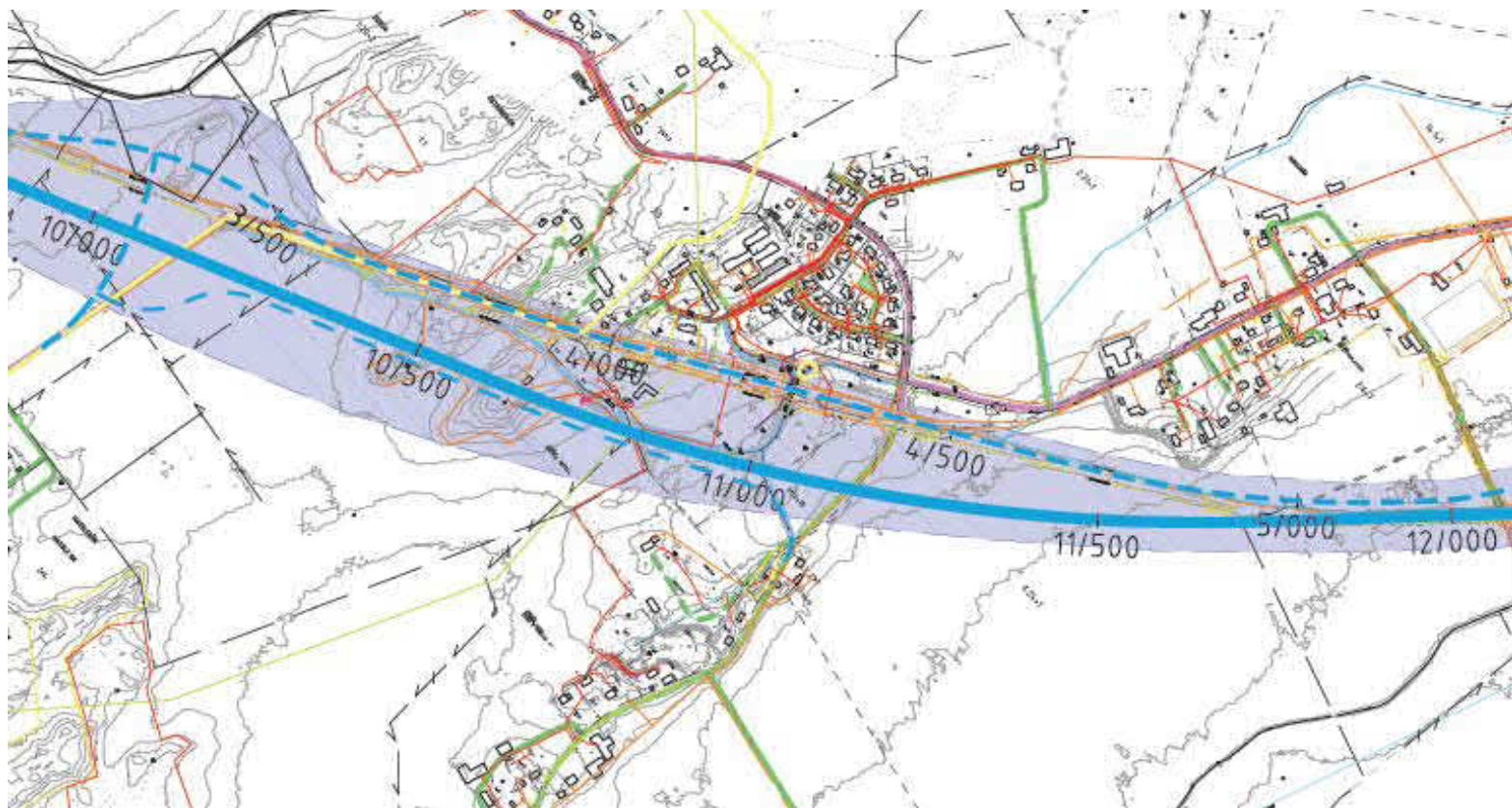
Bortvalda alternativ

Trafikplats Tjos/Berga



Bortvalda alternativ

E20 Hasslerör



Effekter och konsekvenser Väg/Trafik

Alla korridorer

- Ökad trafiksäkerhet
- Ökad framkomlighet för E20-trafiken
- Oskyddade trafikanter hänvisas till övrigt vägnät mellan Hindsberg och TPL Brodderud

Blå korridor

- Parallell lokalväg (Bef E20) mellan Mariestad och Hasslerör
- Medelrestiden minskar med 12%
- Barriäreffekten runt E20 ökar förutom TPL Brodderud-TPL Väg 26
- Avsaknad av genomgående parallellväg på stor del av sträckan
- Påverkar trafiken under byggtiden

Effekter och konsekvenser Väg/Trafik

Röd korridor

- Parallell lokalväg (Bef E20) mellan Mariestad och Hasslerör
- Medelrestiden minskar med 9%, förlängning av restid för lokal trafik
- Barriäreffekten runt E20 ökar förutom TPL Brodderud-TPL Väg 26
- Avsaknad av genomgående parallellväg på stor del av sträckan
- Påverkar trafiken under byggtiden

Grön korridor

- Parallell lokalväg (Bef E20) mellan Mariestad och vidare norrut
- Medelrestiden minskar med 7%, förlängning av restid för lokaltrafiken och väg 26
- Barriäreffekten runt befintlig E20 minskar norr om TPL Ullervad
- Genomgående parallellväg på stor del av sträckan
- Mindre påverkan på trafiken under byggtiden

Effekter och konsekvenser

Regional och kommunal planering

Samtliga korridorer

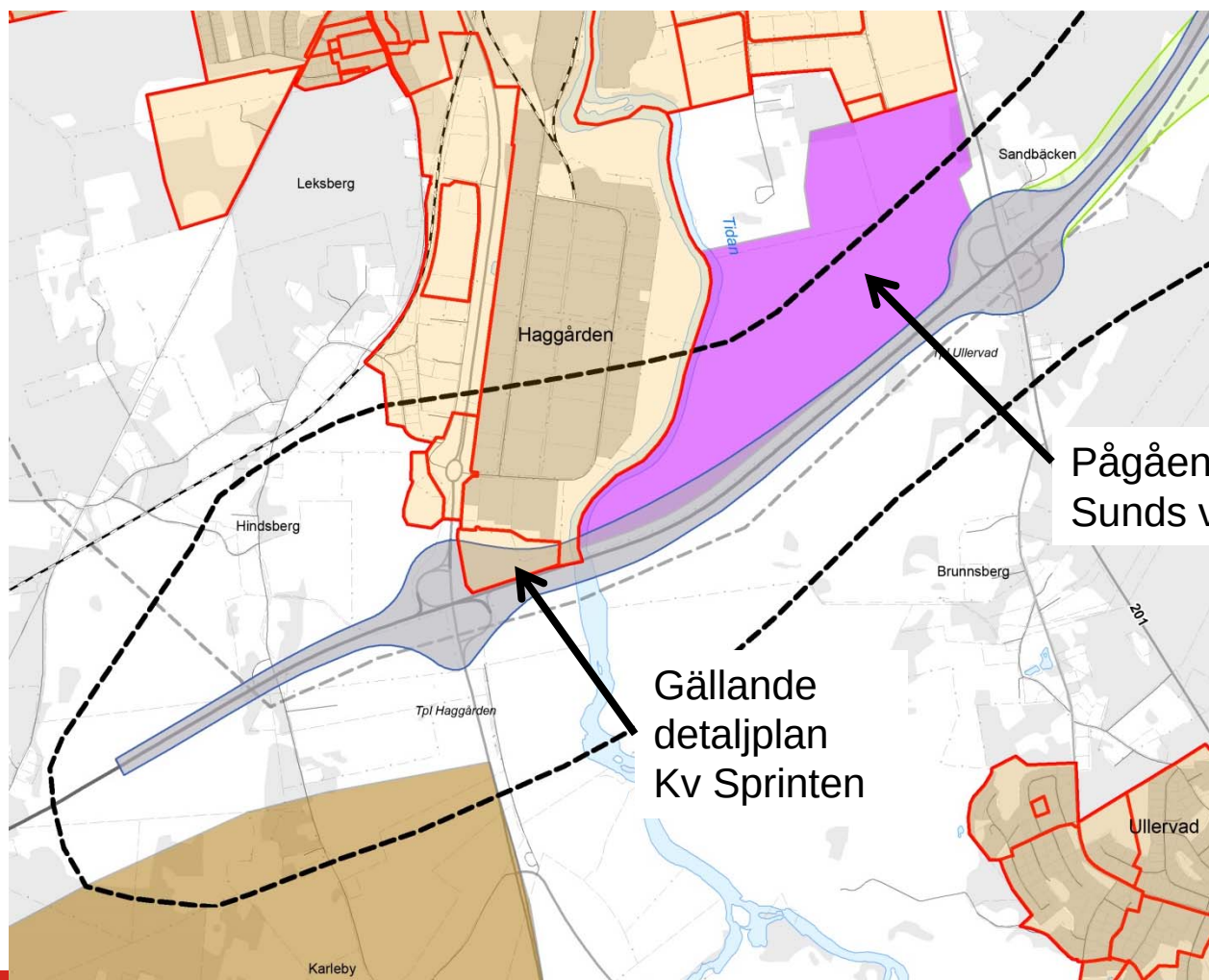
- Utbyggnad av E20 till fyrfältsväg bidrar till en positiv regional utveckling och överensstämmer med kommunens översiktliga planering. Ny bro över Tidan ökar möjligheten att skapa gångstråk utmed ån enligt kommunens önskemål.
- Ombyggnad av tpl Haggården, breddning av befintlig väg och ny bro över Tidan berör planlagt område vid Haggården samt pågående planarbete för Sunds verksamhetsområde.
- Målpunkter längs befintlig väg får försämrad tillgänglighet och exponering vid ny sträckning av E20 (gäller främst Korridor Grön)

Korridor Blå och Röd

- Dp för Bångahagens avfallsanläggning berörs av breddning av E20.

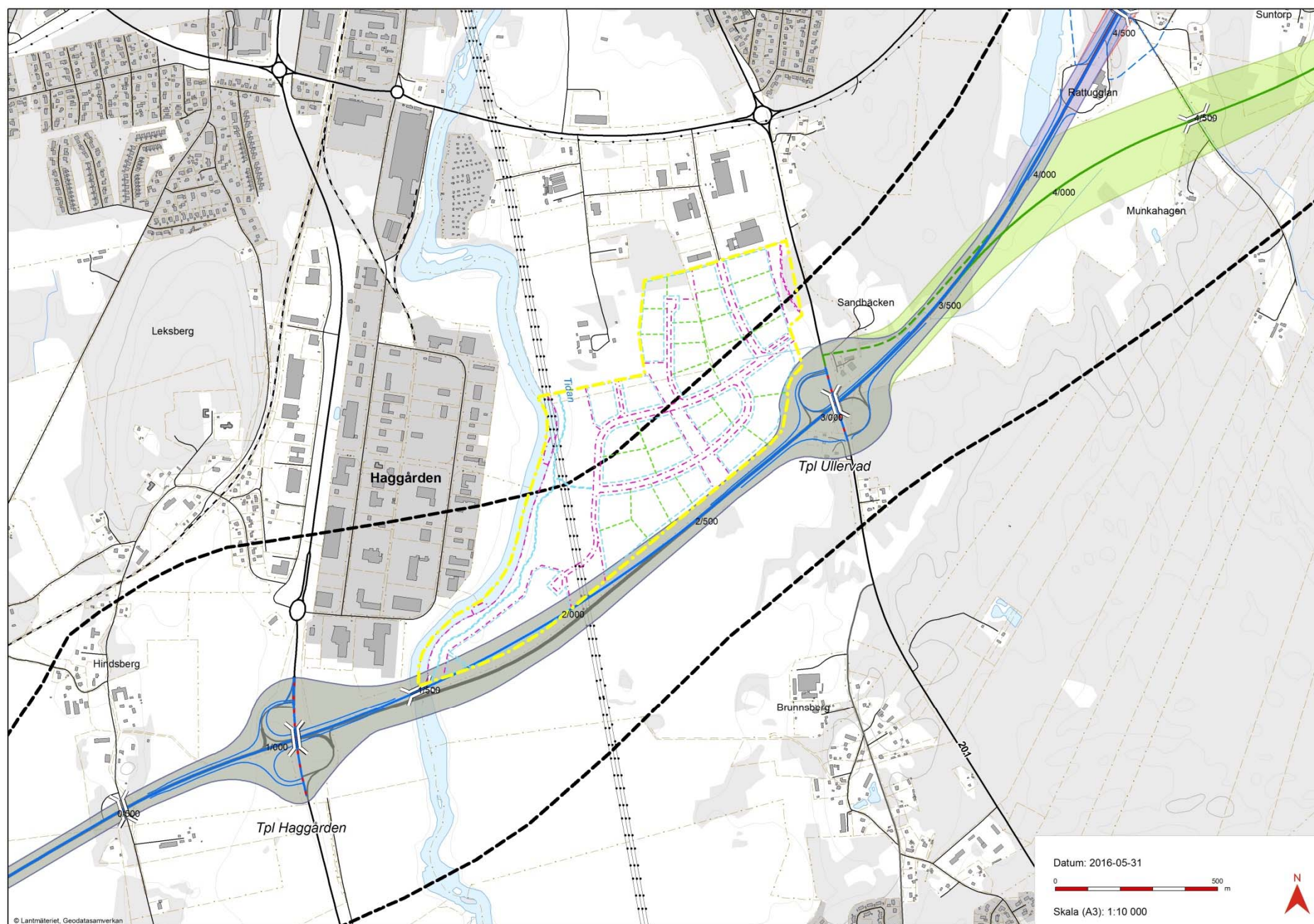
Effekter och konsekvenser

Regional och kommunal planering



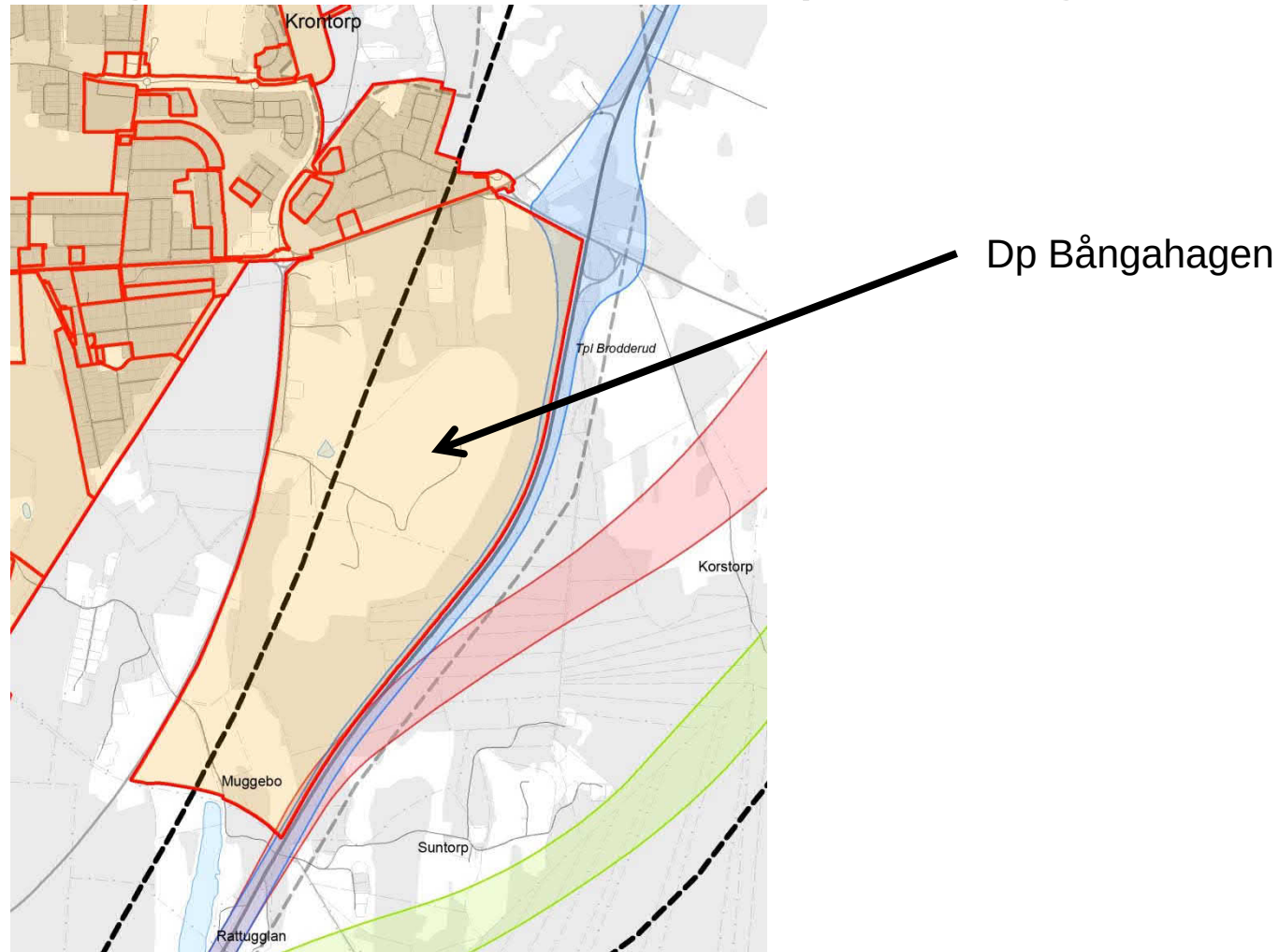
Pågående planarbete,
Sunds verksamhetsområde

Gällande
detaljplan
Kv Sprinten



Effekter och konsekvenser

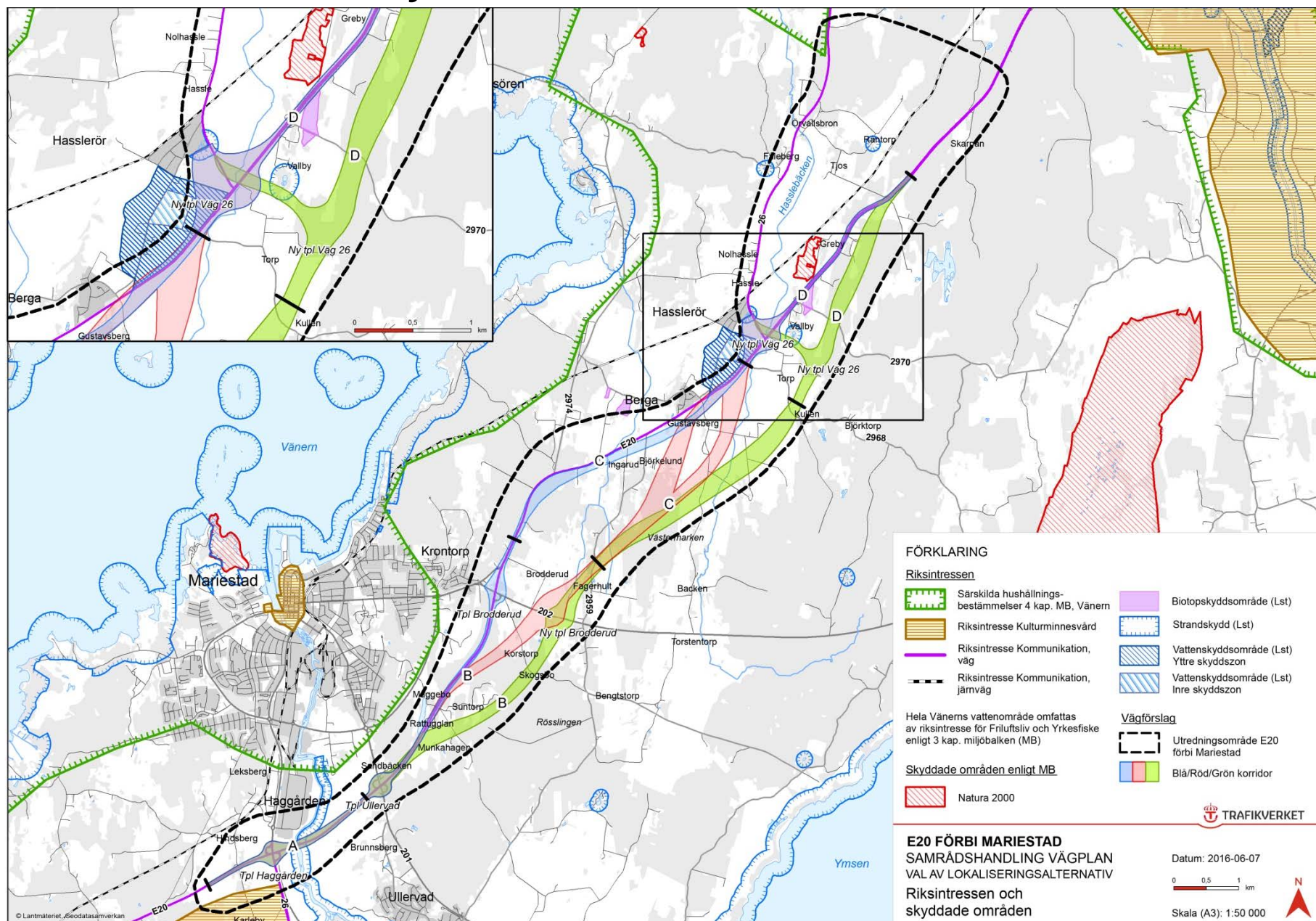
Regional och kommunal planering



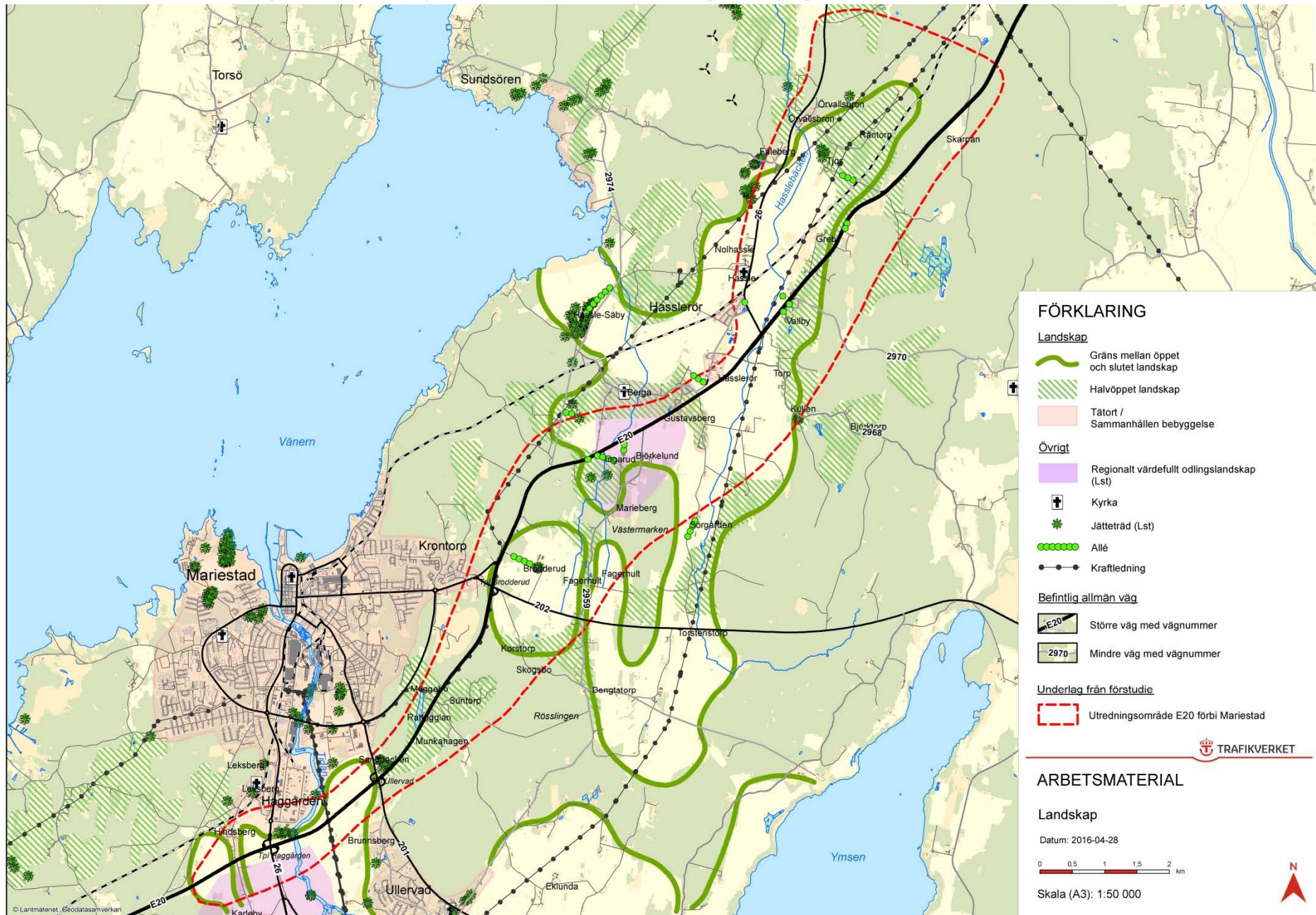
Effekter och konsekvenser

Riksintressen/skyddade områden

Behandlas under
respektive intresseområde



Landskapsanalys - landskapstyper



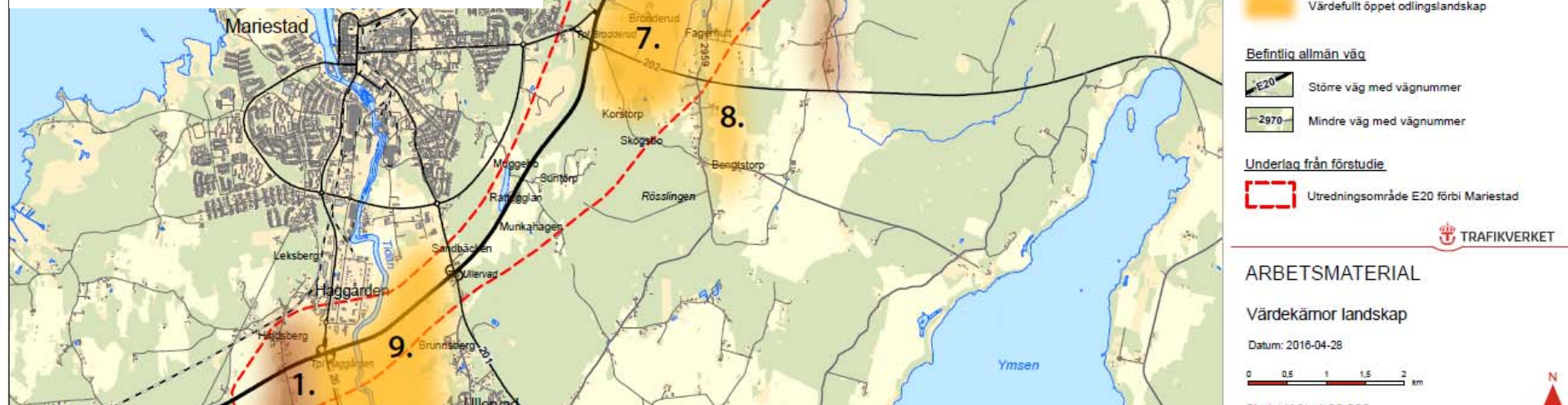
Landskap - värdekärnor

Komplexa miljöer med känslig landskapsbild

1. Karleby – Hindsberg
2. Berga - Ingarud
3. Tjos - Fåleberg
4. Greby - Vallby
5. Rörvägen

Värdefulla öppna odlingslandskap

6. Hassleslätten
7. Brodderudsslätten
8. Slättområde öster om väg 2959
9. Odlingslandskap kring Tidan





Berga kyrka



Tjos herrgård med allé



Vy mot Ingaruds allé



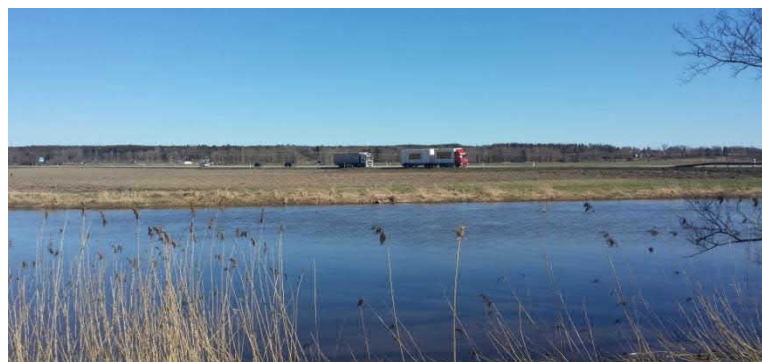
Miljö längs Rörvägen



Slättlandskap Brodderud

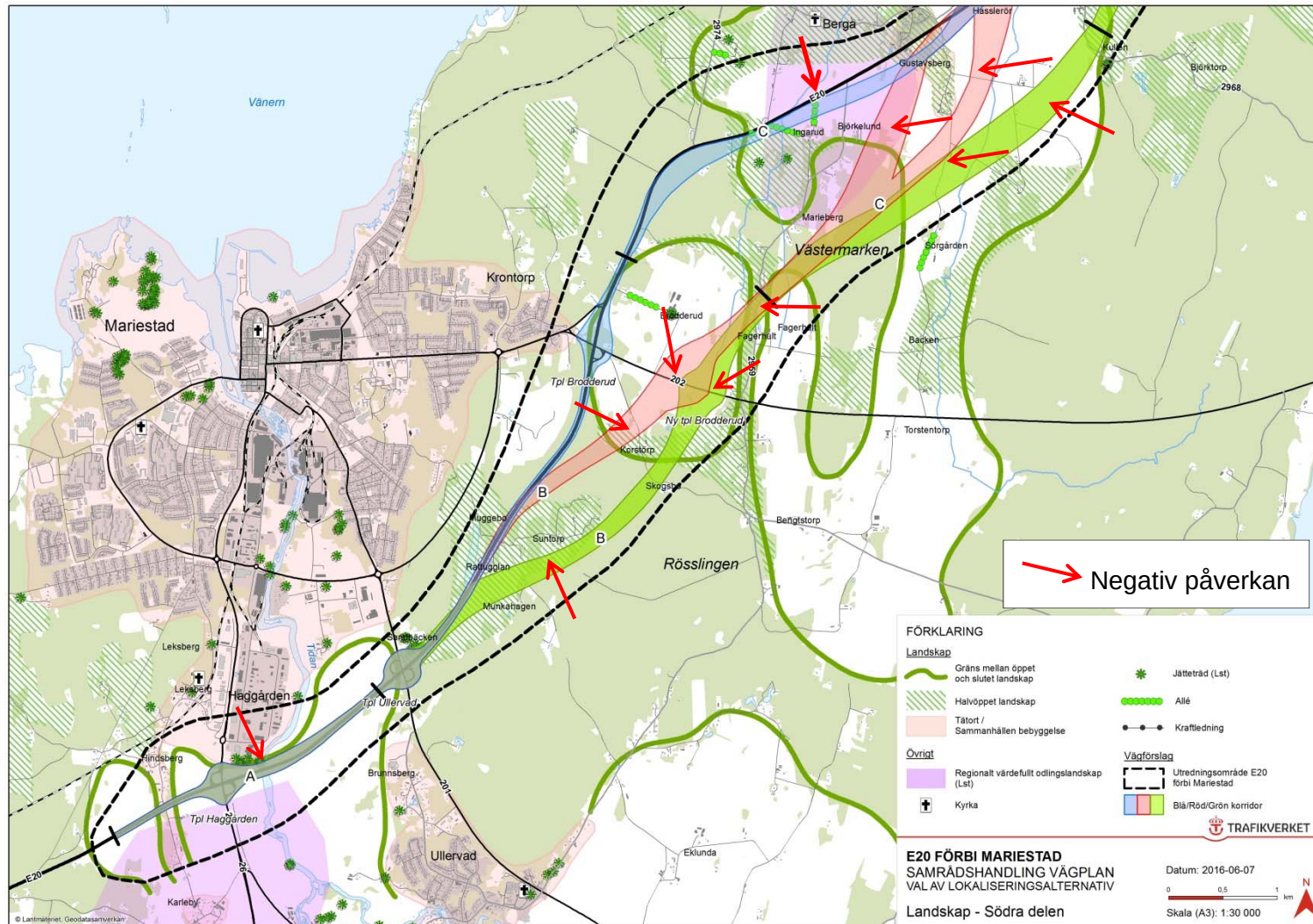


Småskaligt landskap vid Suntorp

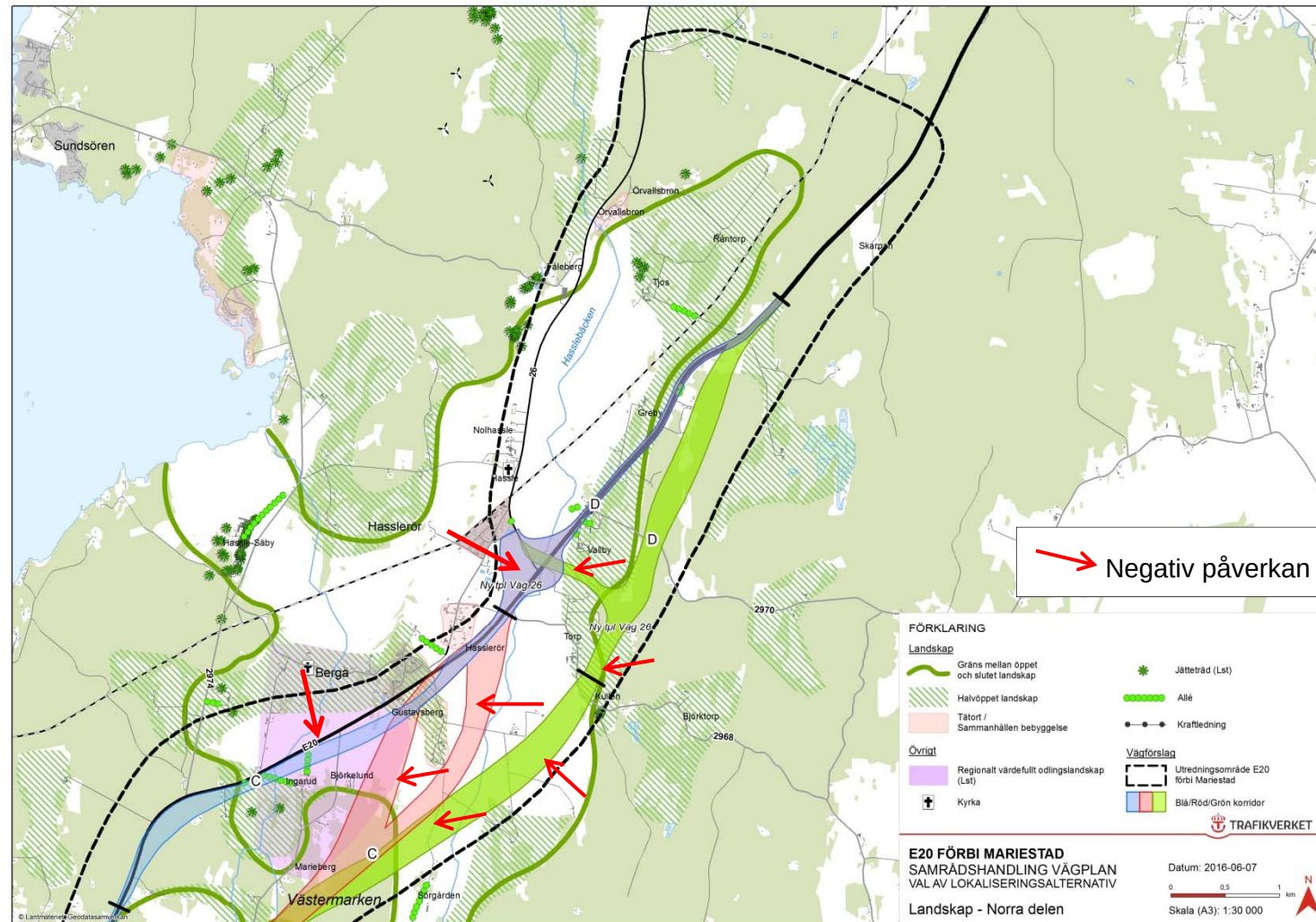


Odlingslandskap vid Tidán

Effekter och konsekvenser Landskap



Effekter och konsekvenser Landskap



Effekter och konsekvenser Landskapsbild

Negativa konsekvenser

Positiva konsekvenser

Stora	Påtagliga	Måttliga	Små	Inga	Positiva
-------	-----------	----------	-----	------	----------

Landskap	Delsträcka A	Delsträcka B	Delsträcka C		Delsträcka D
Korridor Blå	små	små	stor		påtagliga
Korridor Röd	små	påtagliga	V -påtagl	Ö -påtagl	påtagliga
Korridor Grön	små	påtagliga	påtagliga		påtagliga

Sammanfattning av konsekvenser

Blå korridor

Stora konsekvenser för landskapsbilden vid nysträckning förbi Berga – Ingarud. Ny tpl väg 26 medför påverkan på landskapsbilden inom ett relativt stort område.

Röd korridor

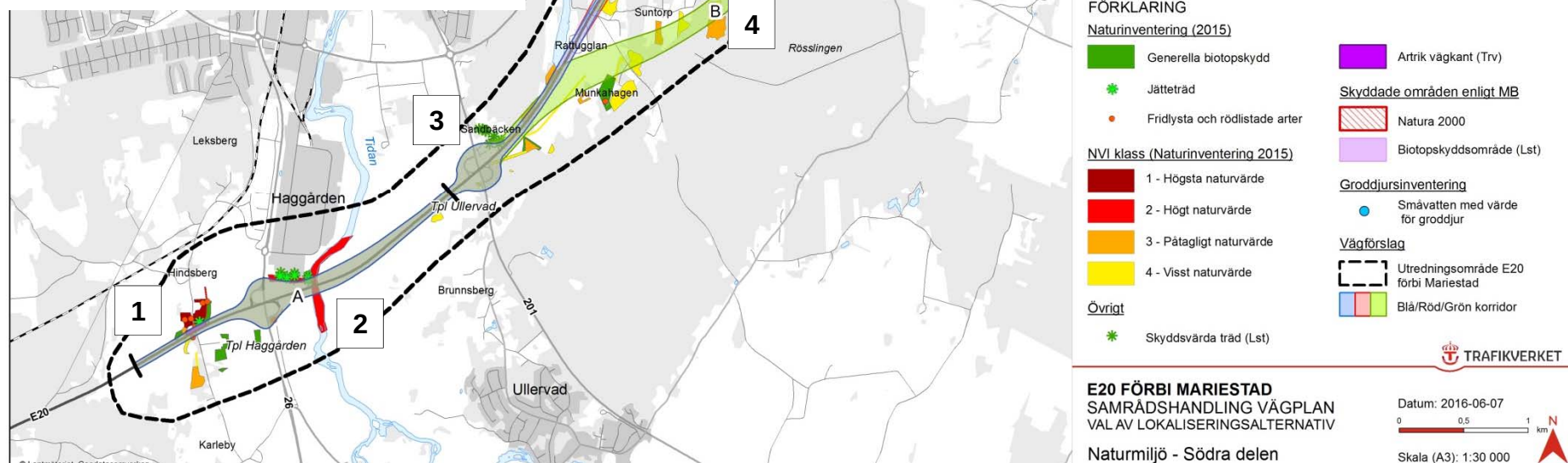
Korridoren delar upp flera öppna landskapsrum. Ny trafikplats vid Brodderud exponeras mot öppet landskapsrum. Ny tpl väg 26 medför påverkan på landskapsbilden inom ett relativt stort område.

Grön korridor

Förändrar småskaligt landskap på flera platser. Ny trafikplats vid Brodderud exponeras mot öppet landskapsrum. Trafikplats väg 26 vid Hassle ligger i skogsmark och exponeras i liten grad mot öppet landskap. Ny sträckning väg 26 påverkar landskapet söder om Vallby.

Effekter och konsekvenser Naturmiljö

1. Ängs- och betesmarker vid Hindsberg
2. Tidan
3. Biotopskyddade objekt och äldre lövträd Tpl Ullervad
4. Barrblandskogar och våtmarker vid Suntorp och Skogsbo
5. Stort lövskogsområde vid Korstorp
6. Kluster med biotopskyddade objekt vid Brodderud
7. Lövskogsområden och småvatten med groddjur vid Fagerhult



Effekter och konsekvenser Naturmiljö



Ängs- och betesmark vid Hindsberg



Damm vid Fagerhult



Sumpskog vid Skogsbo



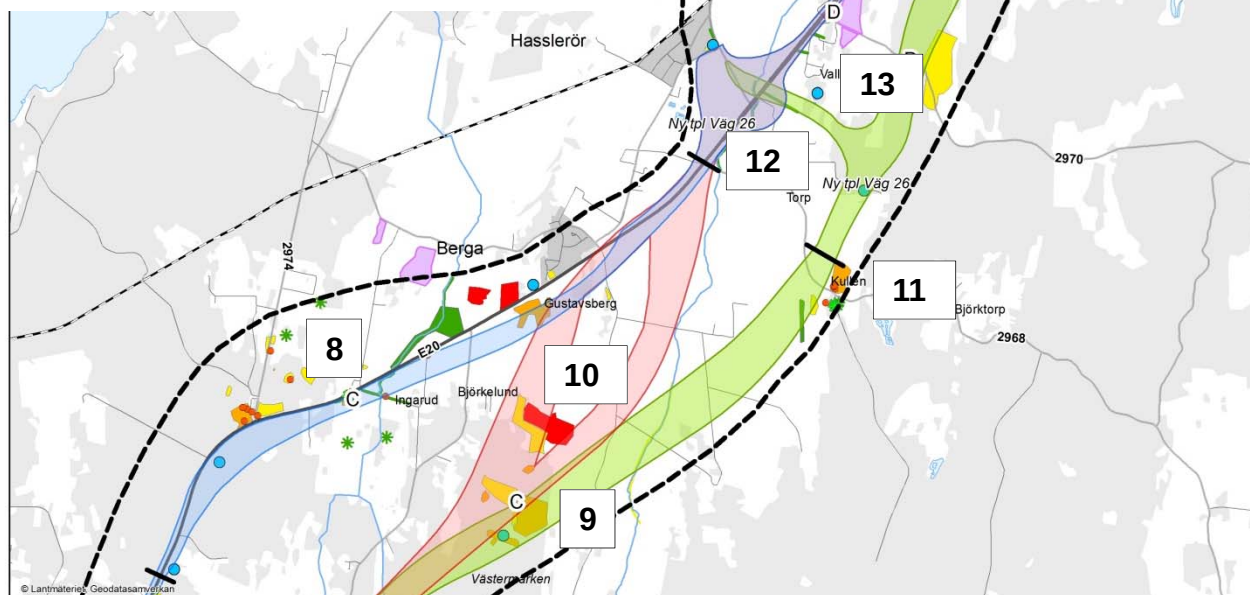
Lövskog vid Korstorp



Åkerholmar vid Brodderud

Effekter och konsekvenser Naturmiljö

8. Alléer, åkerholmar och småvatten vid Ingarud
9. Barrblandskogar i Västermarken
10. Ängs- och betesmarker vid Shell och Björkelund
11. Biotopskyddade objekt vid Kullen
12. Hasslebäcken
13. Biotopskyddade objekt och småvatten m groddjur vid Vallby och Torp
14. N2000/biotopskyddsområde vid Greby/Vallby



FÖRKLARING

Naturinventering (2015)

- Generella biotopskydd
- Jätteträd
- Fridlysta och rödlistade arter

NVI klass (Naturinventering 2015)

- 1 - Högsta naturvärde
- 2 - Høgt naturvärde
- 3 - Påtagligt naturvärde
- 4 - Visst naturvärde

Övrigt

- Skyddsvärda träd (Lst)

- Artrik välgkant (Trv)

Skyddade områden enligt MB

- Natura 2000
- Biotopskyddsområde (Lst)

Groddjursinventering

- Småvatten med värde för groddjur

Vägförslag

- Utredningsområde E20 förbi Mariestad
- Blå/Röd/Grön korridor



E20 FÖRBI MARIESTAD
SAMRÅDSHANDLING VÄGPLAN
VAL AV LOKALISERINGSALTERNATIV

Naturmiljö - Norra delen

Datum: 2016-06-07

0 0,5 1 km

Skala (A3): 1:30 000



Effekter och konsekvenser Naturmiljö

Naturmiljö	Delsträcka A	Delsträcka B	Delsträcka C	Delsträcka D
Korridor Blå	måttliga	små	påtagliga	måttliga
Korridor Röd	måttliga	stora	påtagliga	måttliga
Korridor Grön	måttliga	stora	påtagliga	stora

Sammanfattning av konsekvenser

Korridor Blå

Ängs- och betesmarker och biotopskyddade objekt berörs på flera platser, bl a vid Hindsberg, Ingarud och Hasslerör/Shell. Små intrång i skogsmark. Nuvarande barriär för vilt kvar i samma läge men förstärks. Berör närområde till N2000 vid Greby men ej betydande påverkan.

Korridor Röd

Ängs- och betesmarker och biotopskyddade objekt berörs på flera platser, bl a vid Hindsberg, Brodderud och Björkelund. Relativt stora intrång i värdefulla skogsområden med ökad bullerpåverkan. Livsmiljöer för skyddade arter påverkas. Ny barriär för vilt. Hemområden splittras. Berör närområde till N2000 vid Greby men ej betydande påverkan.

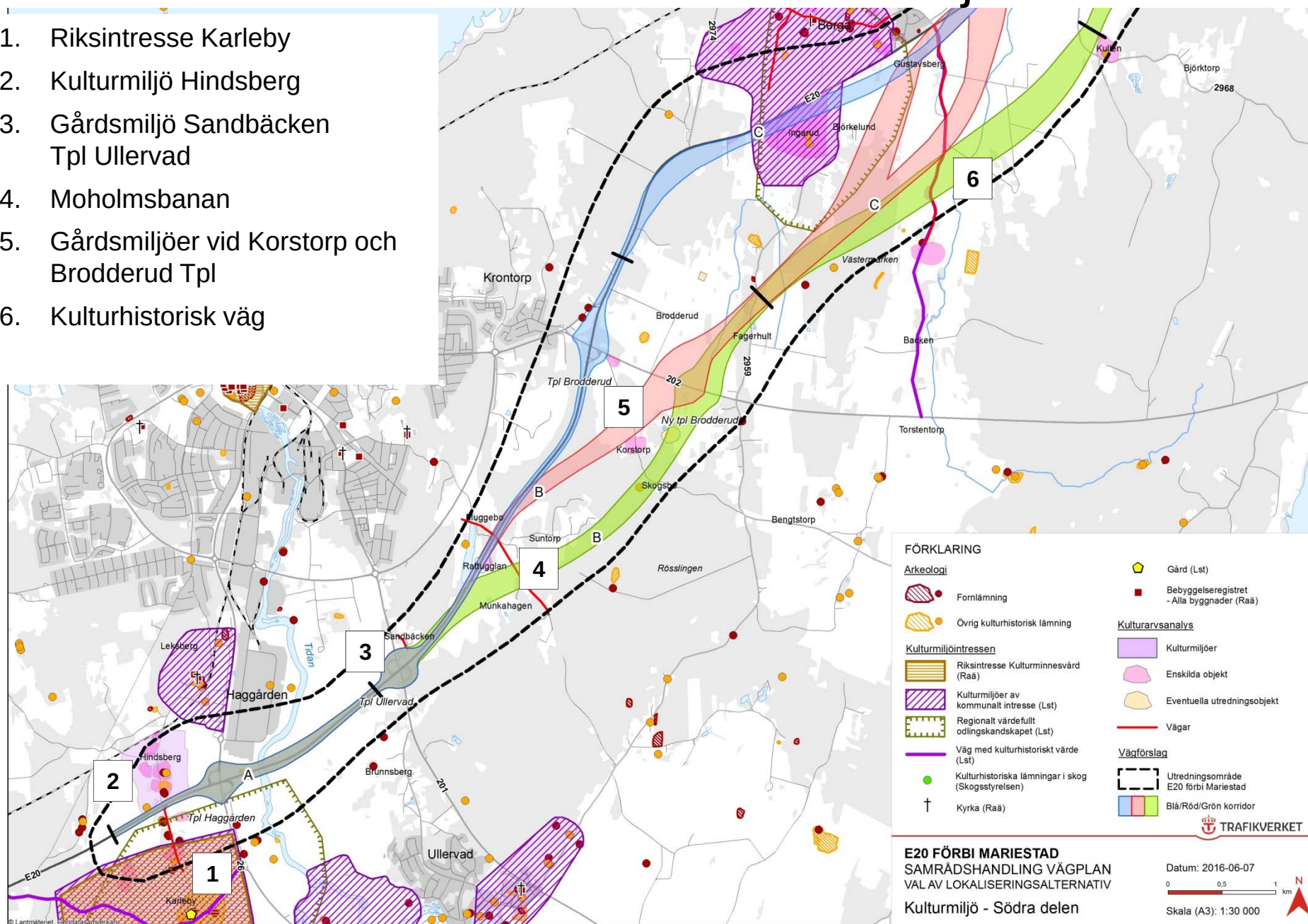
Korridor Grön

Ängs- och betesmarker och biotopskyddade objekt berörs bl a vid Hindsberg, Brodderud och Kullen. Stora intrång i värdefulla skogsområden och våtmarker med ökad bullerpåverkan. Flera livsmiljöer för skyddade arter påverkas. Ny barriär för vilt på lång sträcka.

Lämpliga placeringar av större faunapassager studeras övergripande för hela E20

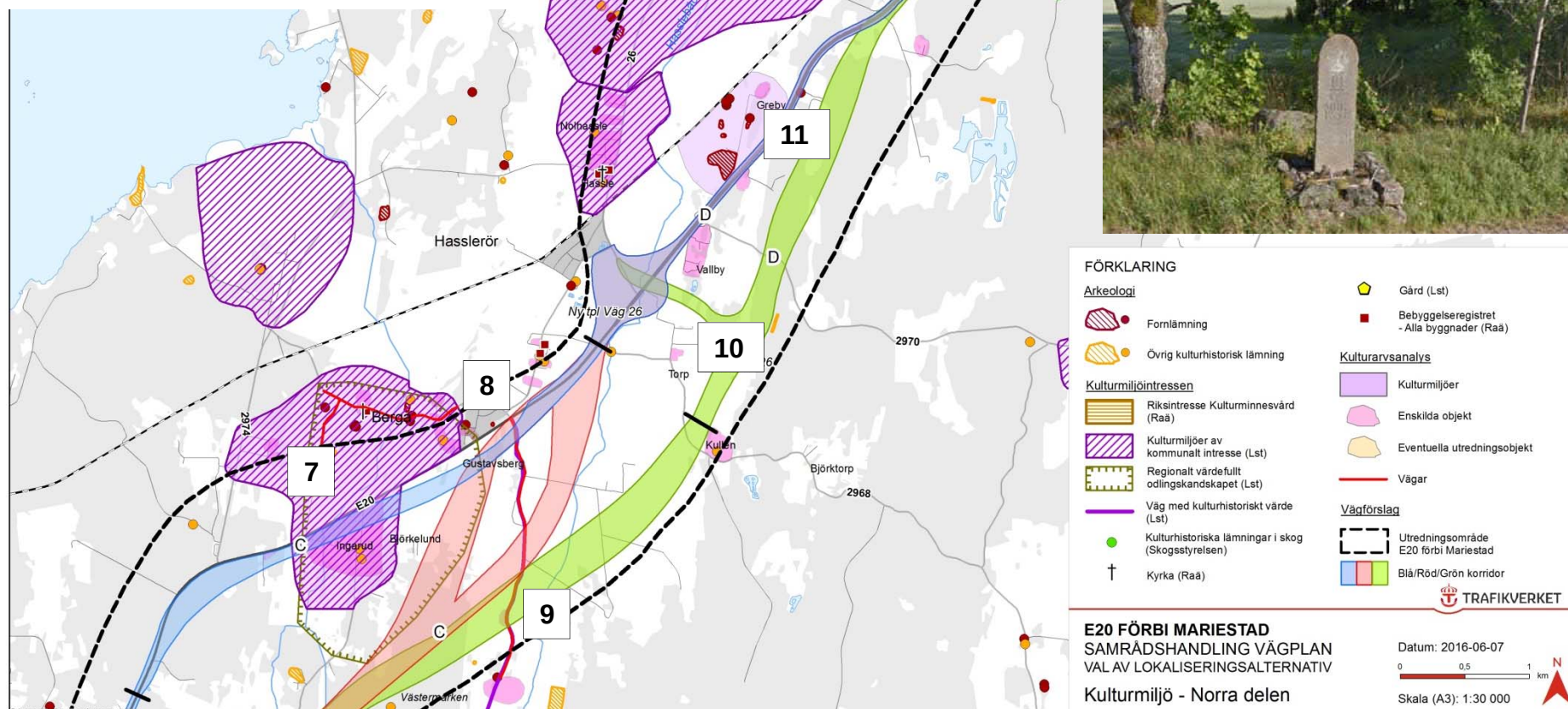
Effekter och konsekvenser Kulturmiljö

1. Riksintresse Karleby
2. Kulturmiljö Hindsberg
3. Gårdsmiljö Sandbäcken
Tpl Ullervad
4. Moholmsbanan
5. Gårdsmiljöer vid Korstorp och
Brodderud Tpl
6. Kulturhistorisk väg

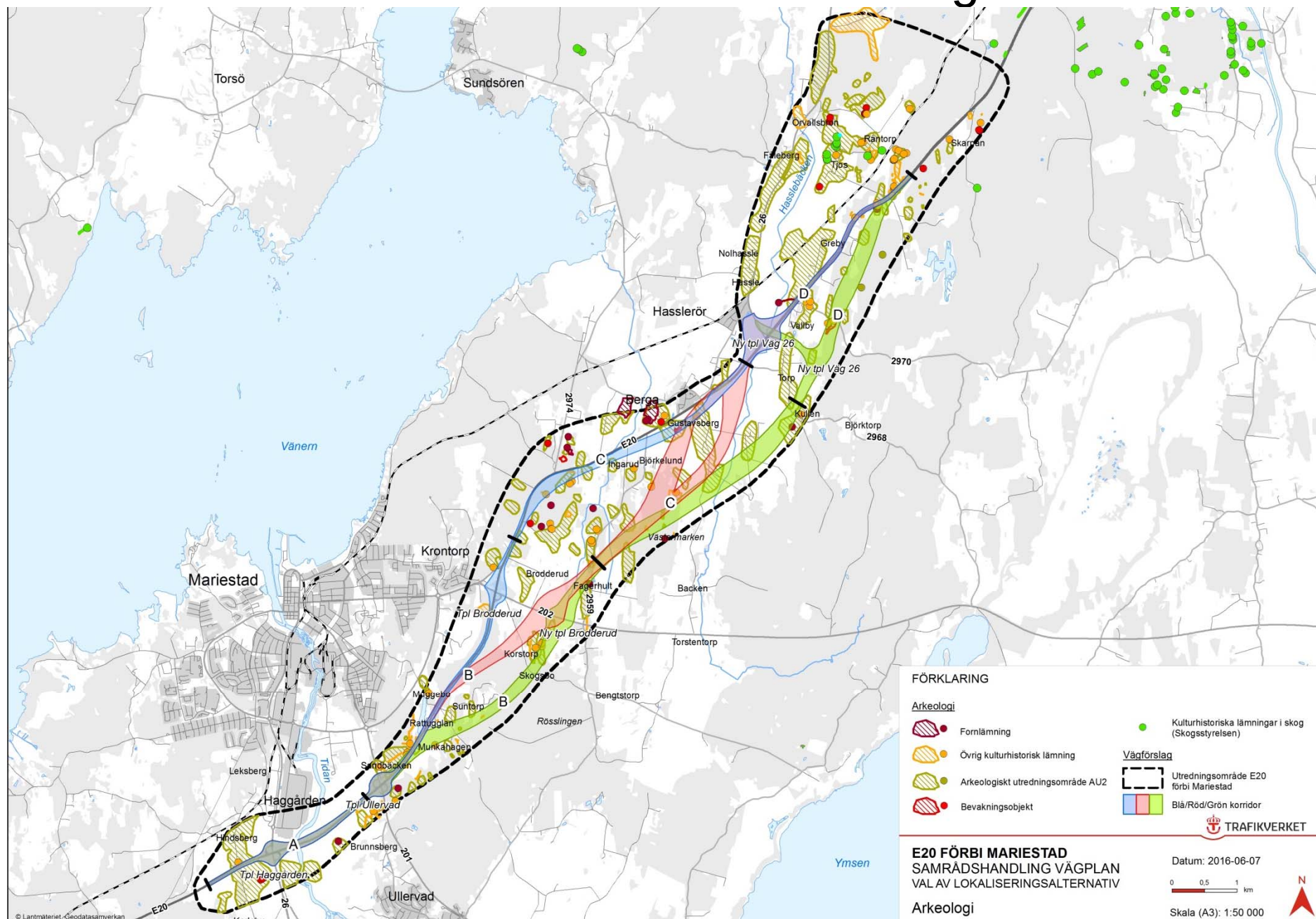


Effekter och konsekvenser Kulturmiljö

7. Kulturmiljö Berga - Ingarud
8. Gränsmärken/Vägmärken
9. Gårdsmiljö/byggnadsobjekt Vassagården
10. Gårdsmiljöer/byggnadsobjekt Kullen, Nolgården och Vallby
11. Kulturmiljö Greby - Vallby



Effekter och konsekvenser Arkeologi



Effekter och konsekvenser Kulturmiljö

Kulturmiljö	Delsträcka A	Delsträcka B	Delsträcka C		Delsträcka D
Korridor Blå	måttliga	små	stora		måttliga
Korridor Röd	måttliga	påtagliga	V påtagl	Ö måttl	måttliga
Korridor Grön	måttliga	påtagliga	stora		påtagliga

Sammanfattning av konsekvenser

Samtliga korridorer

Inget fysiskt intrång eller visuell påverkan på riksintresse Karleby - Ingen påtaglig skada.
Måttliga intrång på kulturmiljön vid Hindsberg vid breddning mot söder

Korridor Blå

Stora konsekvenser på kulturlandskapet vid Ingarud-Berga vid nysträckning. Viktiga strukturer påverkas negativt. I övrigt små/måttliga intrång – befintlig sträckning.
Berör fornlämningar/kulturarhistoriska lämningar samt utredningsområden för fortsatt arkeologisk utredning, bl a kring trafikplatserna.

Korridor Röd

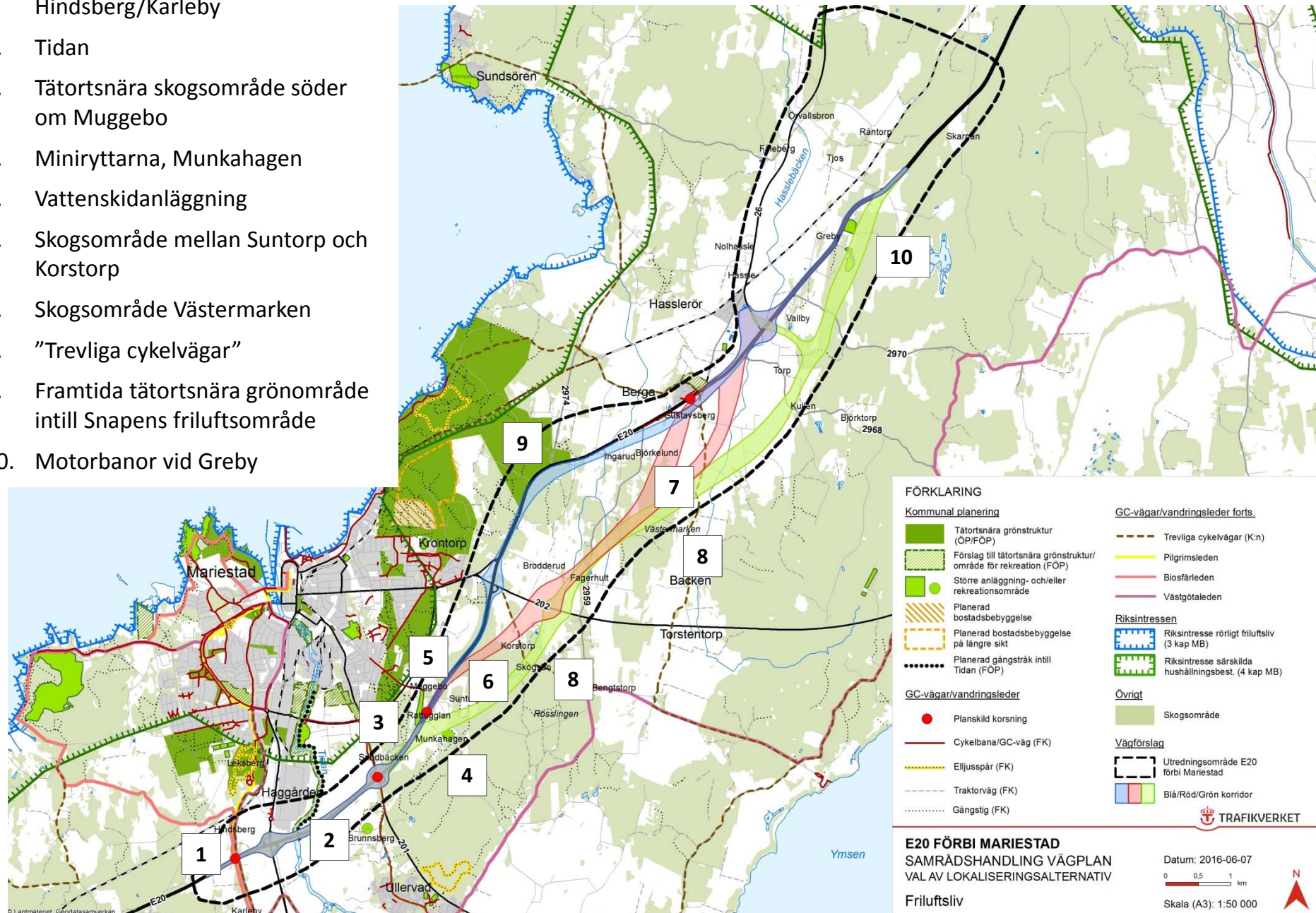
Närmiljö vid Korstorp påverkas negativt. Moholmsbanan och vägen Rör-Torstentorp påverkas av omdragning. Berör fornlämningar/ kulturarhistoriska lämningar samt flera utredningsområden för fortsatt arkeologisk utredning.

Korridor Grön

Moholmsbanan och vägen Rör-Torstentorp påverkas av omdragning. Flera kulturarhistoriskt värdefulla gårdsmiljöer påverkas, bl a vid Kullen. Berör många fornlämningar/kulturarhistoriska lämningar samt ett stort antal utredningsområden för fortsatt arkeologisk utredning.

Effekter och konsekvenser Friluftsliv

1. Vandrings- och cykelleder
Hindsberg/Karleby
2. Tidan
3. Tätortsnära skogsområde söder
om Muggebo
4. Miniryttarna, Munkahagen
5. Vattenskidanläggning
6. Skogsområde mellan Suntorp och
Korstorp
7. Skogsområde Västermarken
8. "Trevliga cykelvägar"
9. Framtida tätortsnära grönområde
intill Snapens friluftsområde
10. Motorbanor vid Greby



Effekter och konsekvenser Friluftsliv

Friluftsliv	Delsträcka A	Delsträcka B	Delsträcka C	Delsträcka D
Korridor Blå	positiva	måttliga	små	små
Korridor Röd	positiva	måttliga	påtagliga	små
Korridor Grön	positiva	påtagliga	påtagliga	påtagliga

Sammanfattning av konsekvenser

Samtliga korridorer

Cykel- och vandringsstråk via bron vid Hindsberg består. Ny bro ger möjlighet till gångstråk längs Tidan. Förbättrar tillgängligheten och möjligheter att utöva fritidsaktiviteter knutna till ån. Förbättrade möjligheter att nå Vänern, Snapen, Torsö utan att behöva köra på E20.

Korridor Blå

Tätortsnära grönområden vid Mariestad blir fortsatt påverkade av trafikbuller.

Korridor Röd

Splittrar skogsområden – närrekreationsvärden för bl a barn påverkas. Minskar upplevelsevärden på vägar utpekade som "trevliga cykelvägar", dock kommer stråken att bestå.

Korridor Grön

Påverkar värden för barns fritidsintressen genom bullerpåverkan på ridskola vid Munkahagen och skogsområden som används till närrekreation splittras. Minskar upplevelsevärden på vägar utpekade som "trevliga cykelvägar", dock kommer stråken att bestå. Påverkar Greby folkracebana, kan medföra intrång på anläggningen.

Effekter och konsekvenser Sociala strukturer

Sammanfattning av konsekvenser

Samtliga korridorer

Sociala stråk och samband vid Karleby/Hindsberg, Ullervad/Mariestad och Brodderud/Mariestad består. Sambandet mellan Mariestad och Ullervad kan stärkas om nytt stråk längs Tidan möjliggörs.

Korridor Blå

Viktiga samband mellan Berga/Ingarud och Hasslerör/bebyggelse söder om väg E20. Befintlig barriär kvarstår och förstärks här. Finns en "vana" vid barriären. Fler möjligheter att passera E20 planskilt. Inlösen av fastigheter förändrar sociala strukturen.

Korridor Röd

Nytt läge innebär ny barriär i områden som varit relativt oförändrade under lång tid. Småskaliga strukturer och sociala samband med lång kontinuitet bryts. På längre sikt kan samband stärkas mellan Mariestad och den bebyggelse som hamnar väster om ny väg. Röd Väst - Befintlig barriär mellan Hasslerör/bebyggelse söder om vägen kvarstår och förstärks. Sambanden mellan Berga/Ingarud kan förbättras när bef E20 blir lokalväg.

Korridor Grön

Nytt läge innebär ny barriär i områden som varit relativt oförändrade under lång tid. Småskaliga strukturer och sociala samband med lång kontinuitet bryts. På längre sikt kan samband stärkas mellan Mariestad och den bebyggelse som hamnar väster om ny väg. Sambanden mellan Berga/Ingarud och Hasslerör/bebyggelse söder om vägen stärks något.

Effekter och konsekvenser Trafikbuller

Alternativ	Antal bostadshus exponerade för ekvivalenta ljudnivåer över 55 dBA
Nuläge	92
Nollalternativ	119
Korridor Blå	119
Korridor Röd (Väst)	122
Korridor Röd (Öst)	110
Korridor Grön	97

Beräkningen avser ljudnivåer utan bullerskyddsåtgärd, varken befintlig eller planerad.

Antalet bostäder som exponeras för maximala ljudnivåer över 70 dBA är cirka 100 i alla korridorerna samt i nollalternativet.

Effekter och konsekvenser Trafikbuller

Sammanfattning av konsekvenser

Samtliga korridorer

Innebär sammantaget positiva konsekvenser, men i olika hög grad, jämfört med nollalternativet eftersom de fastigheter som får ljudnivåer över riktvärdena kommer att erhålla bullerdämpande åtgärder.

Korridor Blå

Liten skillnad jämfört med nollalternativet när det gäller vilka bostäder som får ekvivalenta ljudnivåer över 55 dBA. Risk för att flera bostadsfastigheter måste lösas in.

Korridor Röd

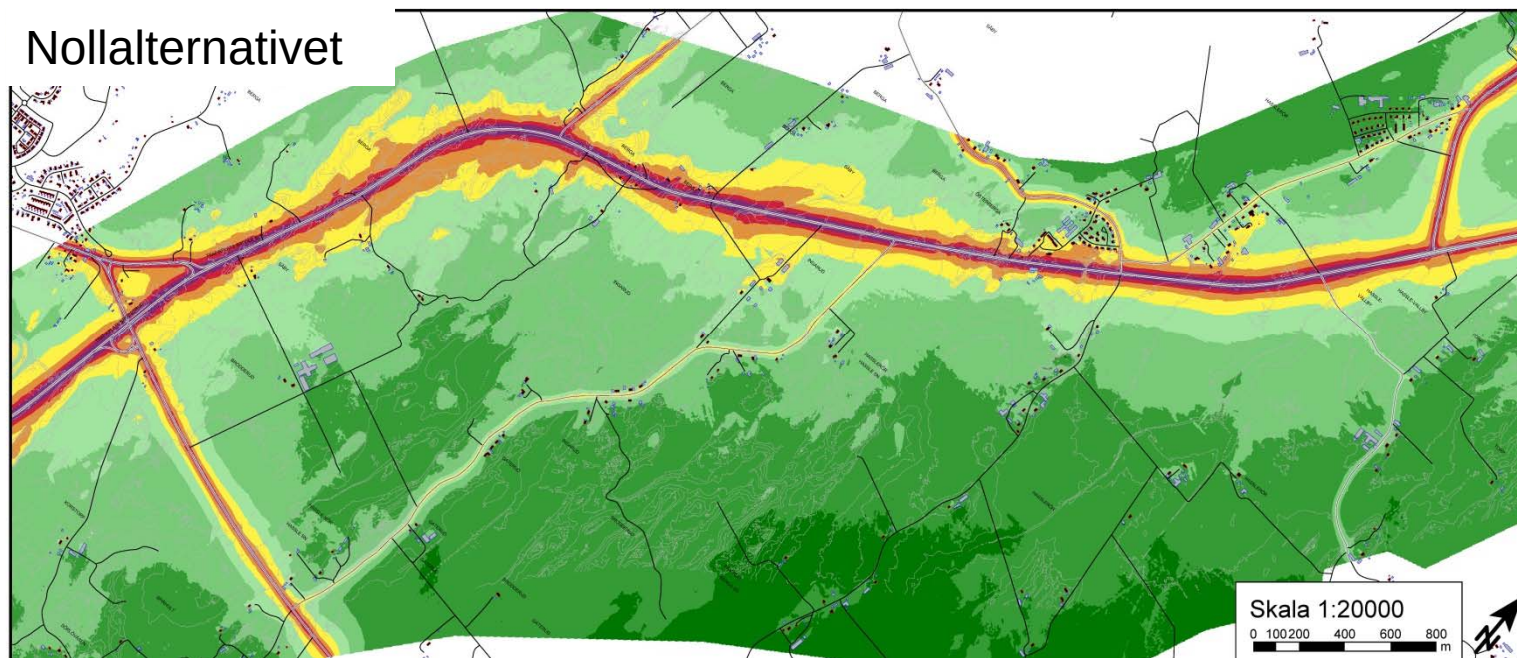
Bostäder längs befintlig väg får lägre ljudnivåer än i nollalternativet. Bostäder som i nollalternativet har relativt ostörda miljöer på 40 - 45 dBA påverkas av förhöjda bullernivåer. Risk för att enstaka bostadsfastigheter måste lösas in.

Korridor Grön

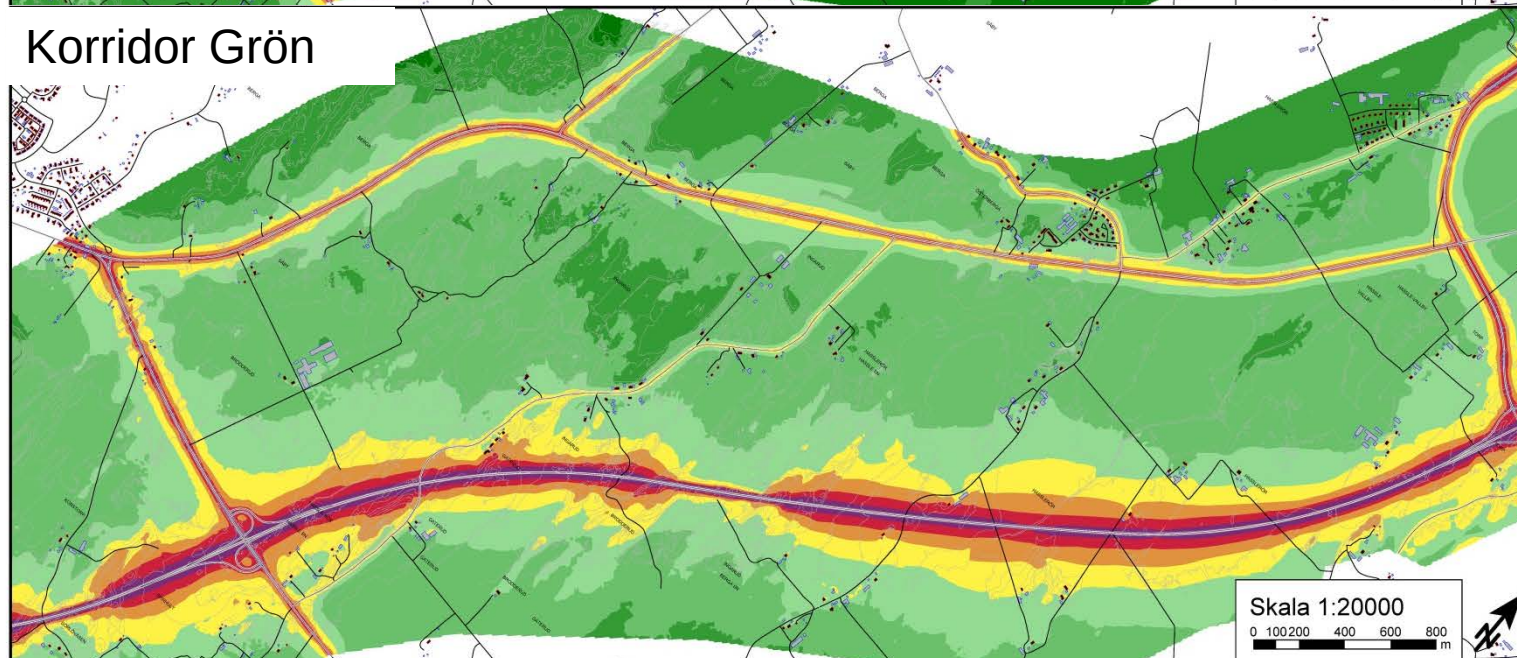
Bostäder längs befintlig väg får lägre ljudnivåer än i nollalternativet. Bostäder som i nollalternativet har relativt ostörda miljöer <40 dBA påverkas av förhöjda bullernivåer. Några bostäder i korridor Grön som idag har under <40 dBA får över 55 dBA. Risk för att enstaka bostadsfastigheter måste lösas in.

Effekter och konsekvenser Trafikbuller

Nollalternativet



Korridor Grön

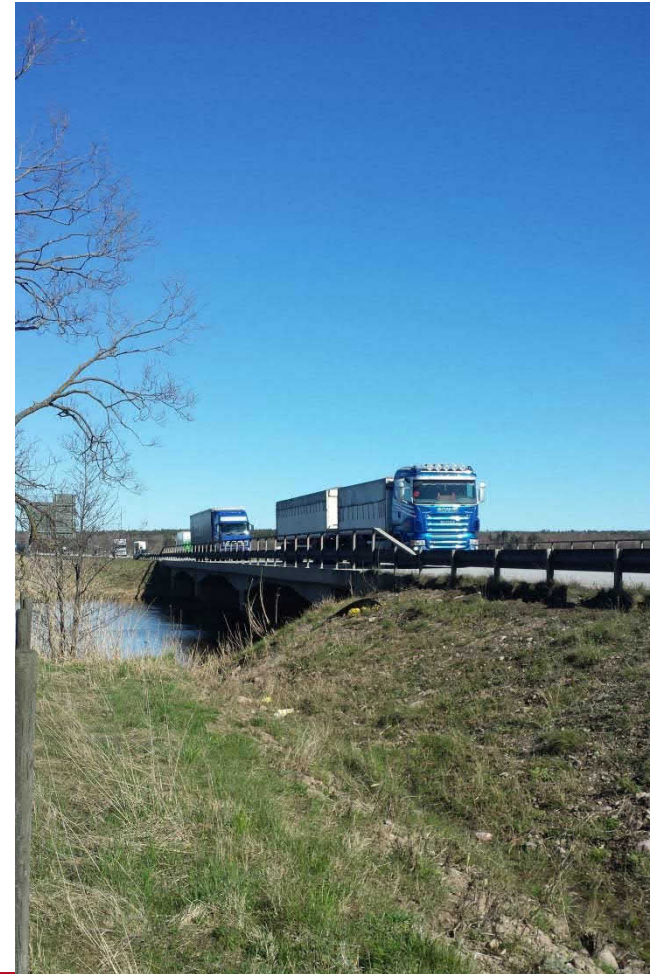


Bostad	
Vägrafik	
Statliga-kommunala vägar	
Aktuellt riktvärde	
Riktvärde 55 dBA ekvivalent ljudnivå för dygn (gränsen mellan gult och grönt).	
Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA	
> 70 65 - 70 60 - 65 55 - 60 50 - 55 45 - 50 40 - 45 <= 40	
Utbredningsberäkningar visar ljudnivån med inverkan av reflex, dvs ej frifältsvärde	
Structor Structor Akustik AB Sönnarvägen 4, 113 65 Stockholm Tfn 08-545 55 630, www.structor.se	
E20 - Mariestad	
Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark Nollalternativ, prognosår 2045 Sektion 1-2	
Handläggare	Gransikare
DSN	MBG
Beställare	Datum
Övrig byggnad	
Bostad	
Vägrafik	
Statliga-kommunala vägar	
Aktuellt riktvärde	
Riktvärde 55 dBA ekvivalent ljudnivå för dygn (gränsen mellan gult och grönt).	
Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA	
> 70 65 - 70 60 - 65 55 - 60 50 - 55 45 - 50 40 - 45 <= 40	
Utbredningsberäkningar visar ljudnivån med inverkan av reflex, dvs ej frifältsvärde	
Structor Structor Akustik AB Sönnarvägen 4, 113 65 Stockholm Tfn 08-545 55 630, www.structor.se	
E20 - Mariestad	
Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark Grön korridor, prognosår 2045 Sektion 1-2	
Handläggare	Gransikare
DSN	MBG
Beställare	Datum

Effekter och konsekvenser Farligt gods

- Ny E20 ger minskad samhälls- och individrisk jämfört med nollalternativet oavsett korridor.
- Förbättrade möjligheter att hindra föroreningar att nå känsliga recipienter vid olycka med farligt gods

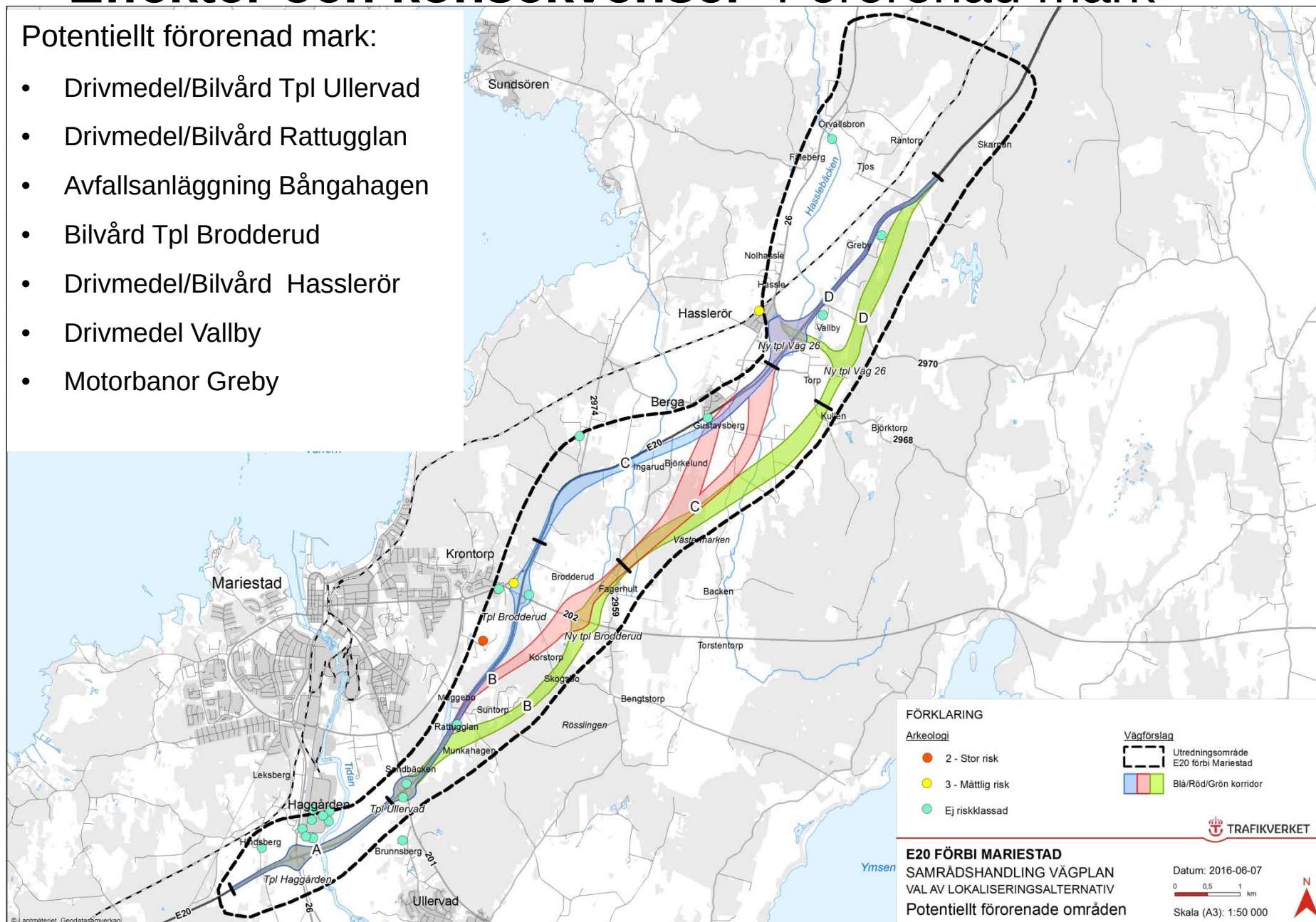
Arbete pågår med riskbedömning



Effekter och konsekvenser Förorenad mark

Potentiellt förorenad mark:

- Drivmedel/Bilvård Tpl Ullervad
- Drivmedel/Bilvård Rattugglan
- Avfallsanläggning Bångahagen
- Bilvård Tpl Brodderud
- Drivmedel/Bilvård Hasslerör
- Drivmedel Vallby
- Motorbanor Greby



Effekter och konsekvenser Förorenad mark

Förorenad mark	Delsträcka A	Delsträcka B	Delsträcka C		Delsträcka D
Korridor Blå		Måttliga	Små		Små
Korridor Röd		Små	V Små	Ö	Små
Korridor Grön		Små			Små

Sammanfattning av konsekvenser

Provtagningar vid potentiellt förorenade områden har inte påvisat några allvarliga föroreningar i jord eller grundvatten.

Korridor Blå:

Vägen går huvudsakligen i befintlig sträckning där flera anläggningar och verksamheter med potentiellt förorenad mark finns. Liten - Måttlig risk för spridning av föroreningar till omgivningen.

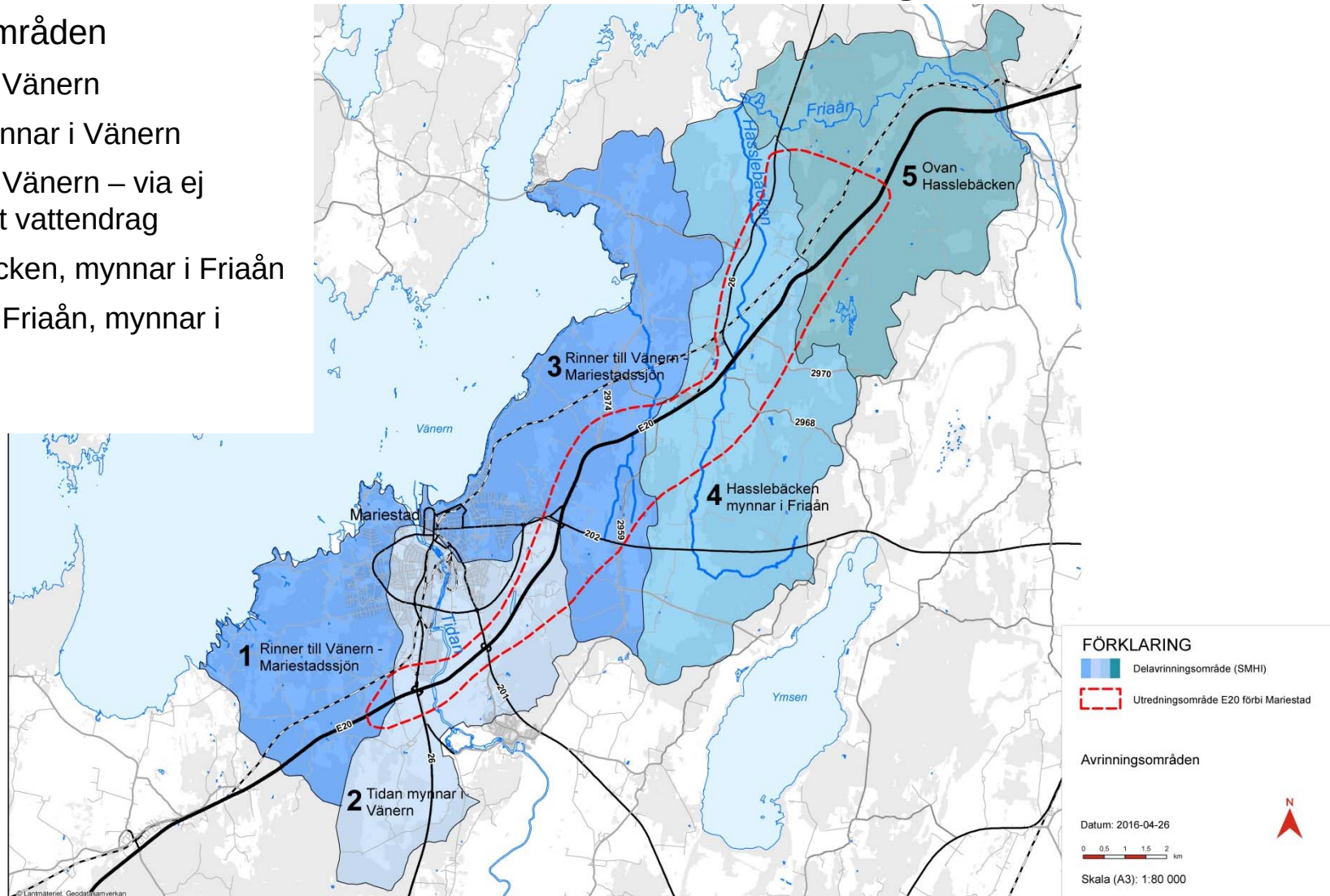
Korridor Röd och Grön:

Få områden med potentiellt förorenad mark berörs. Små risker för spridning av föroreningar till omgivningen.

Effekter och konsekvenser Yt- och grundvatten

Avrinningsområden

1. Rinner till Vänern
2. Tidan, mynnar i Vänern
3. Rinner till Vänern – via ej namngivet vattendrag
4. Hasslebacken, mynnar i Friaån
5. Rinner till Friaån, mynnar i Vänern



Effekter och konsekvenser Yt- och grundvatten

Samtliga korridorer

- Fördröjning och rening av vägdagvatten från väg E20
- Ny bro ökar hydrauliska kapaciteten för Tidan
- Klimatsäkrat avvattningsystem
- Vattendelare och avrinningsområden bibehålls
- Lokal påverkan på grundvattennivån vid portar och skärningar
- Trummor och omgrävning av diken/vattendrag
- Påverkar markavvattningsföretag
- Bidrar till uppfyllelse av miljökvalitetsnormer för ytvatten (Vänern, Tidan, Hasslebäcken)



Effekter och konsekvenser Yt- och grundvatten

Vatten	Delsträcka A	Delsträcka B	Delsträcka C	Delsträcka D
Korridor Blå	positiva	positiva	små	måttliga
Korridor Röd	positiva	måttliga	måttliga	måttliga
Korridor Grön	positiva	måttliga	måttliga	små

Blå korridor

Berör vattenskyddsområde för reservvattentäkt vid Hassle (yttre skyddszon). Vid behov skyddsåtgärder för att förhindra påverkan på grundvattenförekomsten. Medför kulvertering/omgrävning av Hasslebäcken vid tpl väg 26. Kulvertering av övriga diken/vattendrag sker i relativt liten omfattning. Få markavvattningsföretag berörs.

Röd korridor

Berör vattenskyddsområde för reservvattentäkt vid Hassle (yttre skyddszon). Vid behov skyddsåtgärder för att förhindra påverkan på grundvattenförekomsten. Medför kulvertering/omgrävning av Hasslebäcken vid tpl väg 26. Ny kulvertering av diken/vattendrag sker i relativt stor omfattning. Flera markavvattningsföretag berörs.

Grön korridor

Ny kulvertering av diken/vattendrag sker i relativt stor omfattning. Flera markavvattningsföretag berörs.

Yt- och grundvatten

Vattenverksamhet

- Ny bro Tidan- Tillstånd för vattenverksamhet
- Lokal påverkan på grundvattennivåer, bl a vid Hassle – kan medföra vattenverksamhet
- Omgrävning av Hasslebäcken och andra mindre vattendrag– anmälan för vattenverksamhet
- Omprövning av markavvattningsföretag kan bli aktuell

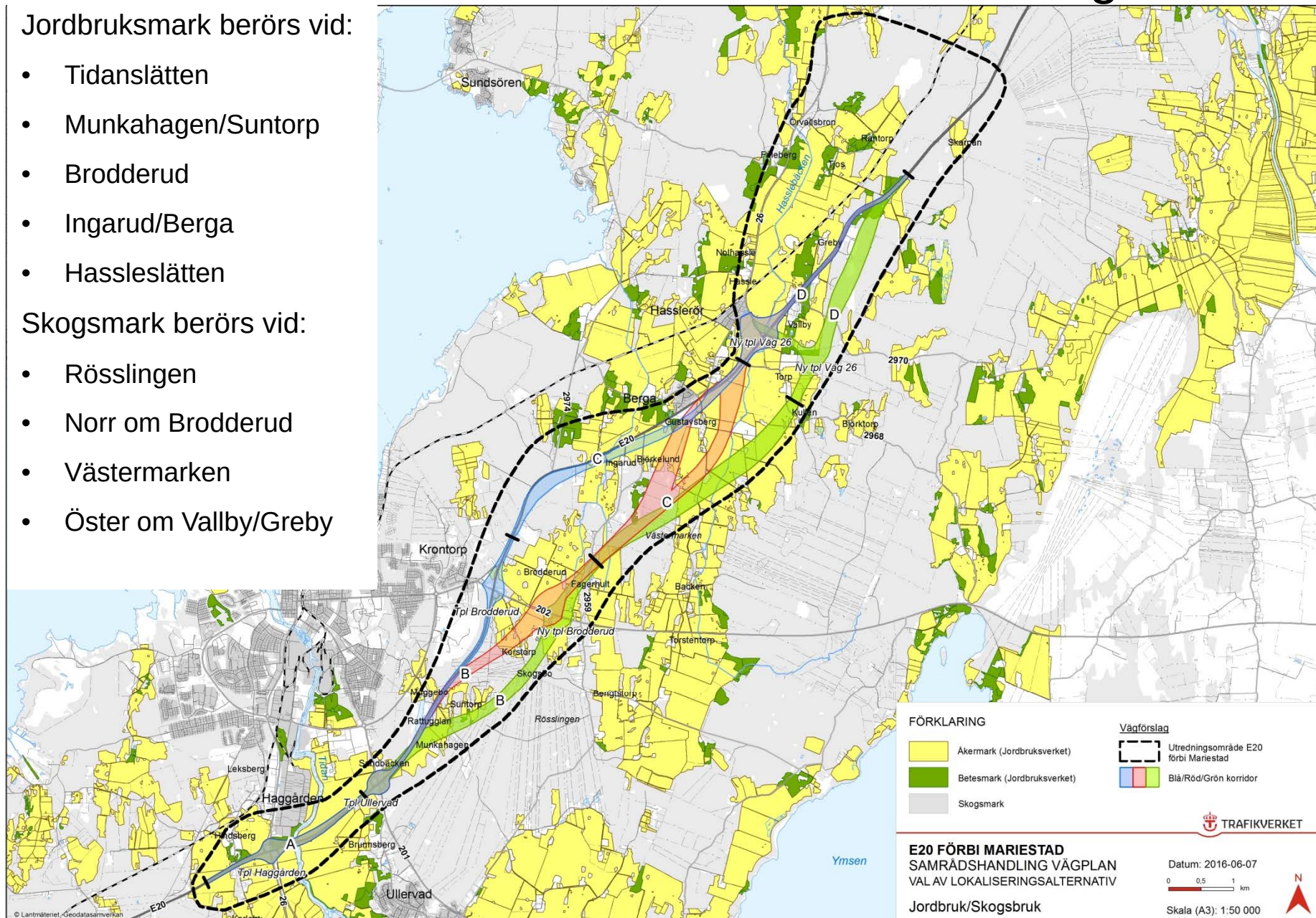
Effekter och konsekvenser Jord- och skogsbruk

Jordbruksmark berörs vid:

- Tidanslätten
- Munkahagen/Suntorp
- Brodderud
- Ingarud/Berga
- Hassleslätten

Skogsmark berörs vid:

- Rösslingen
- Norr om Brodderud
- Västermarken
- Öster om Vallby/Greby



Effekter och konsekvenser Jord- och skogsbruk

Jord- och skogsbruk	Delsträcka A	Delsträcka B	Delsträcka C	Delsträcka D
Korridor Blå	små	små	påtagliga	påtagliga
Korridor Röd	små	stora	V- påtagl Ö- stor	påtagliga
Korridor Grön	små	stora	stora	stora

Sammanfattning av konsekvenser

Korridor Blå

Generellt små intrång i jord- och skogsbruksmark, då korridoren i stort följer befintlig sträckning. Nysträckning vid Ingarud och vid Tpl väg 26 medför påtagliga intrång i jordbruksmark. Svårbrukade restytor uppstår mellan befintlig och ny väg.

Korridor Röd

Både åkermark och skogsmark tas i anspråk, eftersom ny väg och trafikplatser delvis kommer att anläggas i ny sträckning och nya lägen. Trafikplatser vid Brodderud och väg 26 tar i anspråk stor andel åkermark. Nya barriärer för jord- och skogsbruk uppstår.

Korridor Grön

Både åkermark och skogsmark tas i anspråk, eftersom ny väg och trafikplatser kommer att anläggas i helt ny sträckning och nya lägen. Brukningsenheter splittras mellan Sandbäcken och Greby. Nya barriärer för jord- och skogsbruk uppstår.

Masshantering/Geoteknik/Transporter

Allmänt

- Grunda lerlager, fastare mark norr om väg 26
- Överskott på jord, underskott på berg

Blå korridor

- 105 000 m3 jordschakt, hanteras inom projektet
- 245 000 m3 jordschakt, överskott
- 155 000 m3 bankfyllning, bergmassor som tillförs projektet

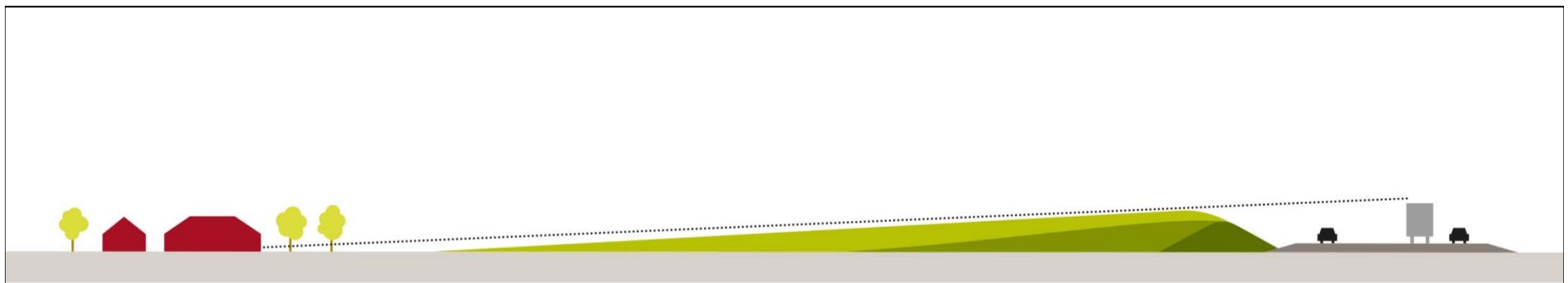
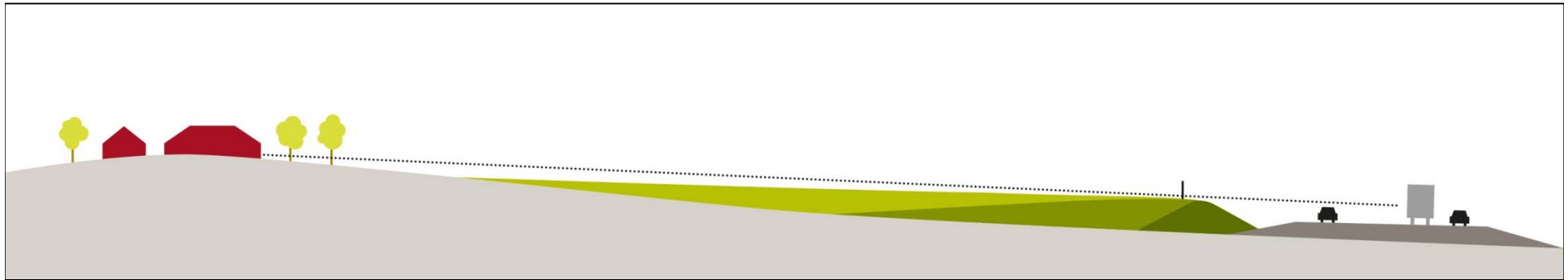
Röd korridor

- 150 000 m3 jordschakt, hanteras inom projektet
- 375 000 m3 jordschakt, överskott
- 130 000 m3 bankfyllning, bergmassor som tillförs projektet

Grön korridor

- 90 000 m3 jordschakt, hanteras inom projektet
- 210 000 m3 jordschakt, överskott
- 138 000 m3 bergschakt, hanteras inom projektet
- 192 000 m3 bankfyllning, bergmassor som tillförs projektet

Masshantering/Landskapsanpassning



Kostnader/Samhällsekonomi

Kostnader inkl. byggherrekostnader

Röd korridor ca 1,2 mdr

Blå korridor ca 1,1 mdr

Grön korridor ca 1,1 mdr

EVA-kalkyler/SEB/Klimatkalkyl är under framtagande

Avstämning mot projektmålen

Fördjupade projektmål har tagits fram för aktuell etapp av väg E20 som behandlar:

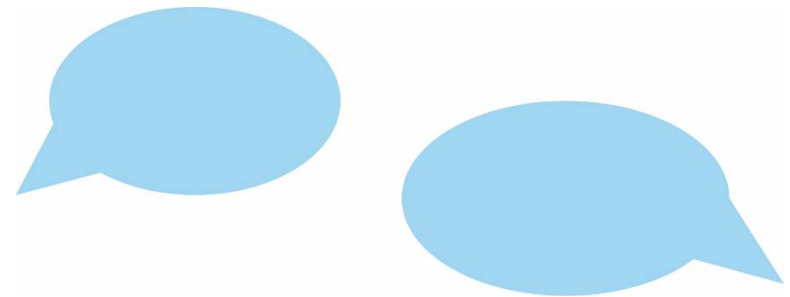
- Landskap och gestaltning
- Kulturhistoriska samband, fornlämningar
- Grönstrukturer och biologisk mångfald, kompensationsåtgärder
- Viltstråk, faunapassager
- Vattenresurser, vattenkvalitet och ekologiska värden i vatten
- Vattenflöden och ett förändrat klimat
- Jordbruk
- Boendemiljö – trafikbuller och andra störningar
- Sociala strukturer och rörligt friluftsliv
- Farligt gods

Arbete pågår med avstämning av projektmålen för respektive korridor.

Tidplan

- Samrådsmöten Länsstyrelsen, Mariestads kommun, juni 2016
- Samråd om val av lokaliseringsalternativ med allmänhet, enskilda och utökad samrådsrets, vecka 25-27
- Beslutsunderlag för val av lokaliseringsalternativ, klar sept 2016
- Beslutsunderlaget till Länsstyrelsen och kommunen med begäran om yttrande, september 2016
- Trafikverket tar beslut om val av lokalisering, hösten/vintern 2016
- Fortsatt arbete med planförslag inom vald korridor, våren 2017
- Vägplan fastställd hösten 2018
- Byggstart år 2020, trafiköppning år 2022/2023

Frågor och synpunkter?



Tack för visat intresse!