

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Mölnads stad och Kungsbacka kommun,
Västra Götalands län och Hallands län

Objektnr: 130120

VÄGPLAN

2014-09-08



Dokumenttitel: Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Skapat av: Kristina Balot, projektledare Trafikverket

Dokumentdatum: 2014-09-08

Dokumenttyp: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2013/ 47789

Projektnummer: 130120

Version: 1

Publiceringsdatum: 2014-02-20

Utgivare: Trafikverket Region Väst

Kontaktperson: Kristina Balot

Uppdragsansvarig: Kristina Balot

Tryck: Majornas Grafiska

Distributör: Trafikverket, Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg, Telefon: 0771- 921 921 och Texttelefon: 010 -123 50 00

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning.....	5
Samrådsrets	5
Samråd.....	5
Samråd med berörda länsstyrelser	5
Samråd med berörda kommuner	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	11
Samråd med allmänheten.....	13

BILAGA 1 - Preliminär samrådsrets för vägplan

BILAGA 2 - Samråd juni – sept 2014

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Förstudiens samråd finns att tillgå i Bilaga Samrådsredogörelse för Beslutshandling för Förstudien daterad 2013.01.31 samt PM skisshandlingend daterad 2014.02-20 har samrådsredogörelse att tillgå i Bilaga Samrådsredogörelse till skisshandlingen samt på www.trafikverket.se/projekt. Vägplanens samråd redovisas i denna handling.

Sammanfattning

Samråd med allmänheten och särskilt berörda genomfördes 16 december 2013 i 17 juni 2014 och 20 aug 2014 i Kyrkans Hus Lindome. Synpunkter inhämtades från sakägare, LRF, jägare och Nationella viltolycksrådet, m fl. Inhämtade synpunkter om viltolyckor, problematik med viltstängsling samt var viltet uppehåller sig införlivas i skisshandlingen samt i vidare arbete med vägplanen. Beaktas bör, anser representant från LRF, att eventuell avverkning av skog bör hanteras på rätt sätt i vägplanen. Sakägare har blivit kontaktade via telefon och brev/email i december 2013 -februari 2014 samt våren/sommaren 2014 samt via annonser i tidningar.

Samråd med myndigheter och intressenter

Tidigt samråd med länsstyrelser hölls i december 2013 för att stämna av upplägg av vägplan, hantering av MKB samt hur och när länsstyrelser vill samråda i vägplanen. 30 januari 2014 visades samrådsunderlag för PM skisshandling och diskussioner om intrång inom Naturreservatet och N2000-området diskuterades samt övriga miljövärden. Samråd hölls med Länsstyrelserna den 3 december 2013, 5 december 2013 och samrådsmaterial skickades per e-post den 21 januari 2014 inför möte den 30 januari 2014. Vidare samråd har skett i maj, juni och aug 2014. Möte hölls med Kungsbacka kommun 3 december 2013 och Mölndals kommun den 10 december 2013 där projektet diskuterades och information inhämtades om kommunala planer och kontaktpersoner för fortsatt samråd. Samrådsmaterial skickades via e-post den 21 jan 2014. Samtliga är positiva till åtgärderna. Vidare samråd hölls juni och aug 2014 med båda kommuner.

Kollektivtrafikhuvudmän kontaktades i januari 2014 för att diskutera framtida kollektivtrafik och vilket utrymme bussar behöver på E6. Idag finns ingen busstrafik på E6 från Hallandstrafiken eller Västtrafik men Swebus Express kör vissa turer. Pendlingstrafiken mellan Kungsbacka och Mölndal går huvudsakligen via tåg. Samrådsinbjudan skedde även i aug 2014.

Fortum, ledningsägare för kraftledningar på sträckan, informerades om möjliga ekoduklägen och diskussioner om hantering av stolpar och ledningar i närhet till framtida arbetsområde genomfördes. Samråd har skett med översiktlig planering av höjning av ledningar vid ekoduktläge C. Skanova har även informerats och bjudits in till samråd.

Vägplan

PM skisshandling för vägplan: Denna fanns för samråd under perioden 24 februari 2014-7 mars 2014 för att förankra inriktning av det fortsatta arbetet med vägplanen. Handlingen fanns i Mölndal och Kungsbacka kommun samt på Trafikverkets regionkontor i Göteborg samt på dess hemsida. 11 st yttranden kom in och finns i Bilaga 2.

Fortsatt arbete –Vägplan mars 2014 och framåt: Inriktningen bestämdes till en ekodukt i läge C samt åtgärder vid bro/trumma nr 2 och nr 3 där viltstängsel och hinder tas bort, samt att kompletterande viltstängsel och viltuthopp görs i 3 st

tafikplatser samt att färast anläggs på Äppelkullavägen. Utökat Samråd har hållits och vidare studier med MKB och dispens/tillståndsansökningar m h t intrång inom N2000 området har genomförts. Vägplanen bedöms kungöras och ställas ut för granskas i mars/april 2015 innan den skickas för fastställelse i maj 2015.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Denna uppdateras kontinuerligt och finns på hemsidan för Trafikverket.

Vägplanen har påbörjats den 25 november 2013 och inleds med en skissfas för att finna bästa läget för den gröna ekodukten samt för att bestämma vilka av de i förstudien föreslagna faunaåtgärder som är genomförbara och har god effekt för faunan. En PM skisshandling tas fram och samråds för synpunkter under perioden 24 febr – 7 mars 2014 för att förankra inriktningen för arbetet med den fortsatta vägplanen.

Vägplanen kommer att samrådas under 2014 och en MKB tas fram som ska godkännas av länsstyrelserna under september 2014. Samråd har hållits och vidare studier med MKB och dispens/tillståndsansökningar m h t intrång inom N2000 området har genomförts. Vägplanen bedöms kungöras och ställas ut för granskas i mars/april 2015 innan den skickas för fastställelse i maj 2015. Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2013-01-18, 2013-10-20, 2014-01-24, 2014-02- 20, 2014-06-17.

Samrådsrets

I förstudien (motsvarande samrådsunderlag i nya planeringsprocessen) inbjöds en stor krets för samråd om möjliga åtgärder för faunapassager vid Sandsjöbackaområdet. Vägplanens samrådsrets enligt utökat samråd finns i bilaga bifogat till denna handling. Intressenter har valts m h t påverkan och intresse samt indirekt påverkan av åtgärderna. Synpunkter, minnesanteckningar eller annan dokumentation för nedanstående samråd i detta skede finns hos Trafikverket under diarenr TRV 2013/47789.

Utökad samrådsrets har genomförts med hänsyn till länsstyrelsens i Hallands län beslut om BMP (betydande miljöpåverkan) för projektet i samband med förstudien samt för intrång i N2000-området i vägplan.

Samråd

Samråd med berörda länsstyrelser

-Länsstyrelsen i Hallands län, 3 dec 2013, 21 jan 2014, 30 jan 2014, maj 2014, 25 maj 2014 underlag via e-post, 11 juni 2014 samt 20 aug 2014 samråd

Avstämning av geotekniska fältarbeten i närheten av Natura 2000-område genomfördes med länsstyrelser. Provtagningar sker under kort period och stor försiktighet.

Tidigt samråd hölls för att stämna av upplägg av skissfas, vägplan och när samråd bör ske i vägplanen. Ny naturinventering från Naturcentrum lämnades till länsstyrelserna. Samrådsmaterial med inriktning för PM skisshandling skickades digitalt den 21 januari 2014 inför samråd på plats hos länsstyrelser den 30 jan 2014 samt kompletterande naturinventeringar kring ekoduktläge C har redovistats för länsstyrelserna i juni och aug 2014 . Resultaten läggs in i artportalen av Trafikverket.

Trafikverket bör göra klart så snart som möjligt att intrånget inte påtagligt skadar Natura 2000-området eller dess värden.

Synpunkter från länsstyrelsen är att ingen arkeologisk utredning nödvändig i vägplan.

Brotyp samverkansbro och bygghet med lansering anser man innebär för stor påverkan på landskapet i öster. Läge C bedöms som bäst totalt sett med minst intrång inom N2000-området vilken förordas. Särskild hänsyn ska tas till N2000-området vid fortsatt arbete.

Påpekar att intrång inom Natura 2000-område inte får påtagligt skada dess värden.

Ansökan om BMP (betydande miljöpåverkan) inom Natura-2000 området skickades in i juli 2014 av Trafikverket och Länsstyrelsens svar var att risk för BMP finns och dispenser och ansökningar för intrång inom N2000-område/Naturresevat ska genomföras.

Arbetsområdet intrång för ekoduktbygget i läge C samt terrängmodelleringars intrång på västra sidan vägen ska beskrivas och uppföljningsprogram för fauna och miljöåtgärder, bl a flytt av orkideér och kopparödla, ska redovisas översiktligt i MKB:n. Samråd ska hållas med Fortum gällande kraftledningars påverkan av ekoduktbygge samt hur Fortums arbete kan påverka N 2000-området. Samråd ska även ske med Naturvårdsverket och Hallands naturskyddsförening samt sakägare inom området.

Samrådsmaterial för vägplanens förslag, dispensansökningar/ tillståndsansökningar och MKB utkast skickades för samråd i juli/augusti 2014.

Länsstyrelsen är positiva till projektet och faunaåtgärderna och yttrar sig huvudsakligen om åtgärder inom Hallands län.

MKB kommer att skickas till länsstyrelsen i Halland län i början av september 2014 för godkännande.

Trafikverkets kommentar: Samråd har hållits med kallelser via brev, annons och email. Naturvårdsverket avstår från att yttra sig i detta läget och Hallands naturskyddsförening kunde inte närvara men är positiva till åtgärder och övriga lokala naturskyddsföreningar i Mölnadal och i Kungsbacka har inte yttrat sig.

Fortum har Trafikverket haft flera samråd med under vägplanen, senast den 20 aug och 2 sept 2014 genomfördes mer detaljerade diskussioner.

Förslagsvis placeras extra stolpar ut för att höja ledningarna vid ekoduktområdet utanför N2000-området och medge tillräckligt med avstånd för arbetsfordon under anläggningsarbeten. Ärendet förbereds tidigt för Länsstyrelsen och inriktningen är att undvika intrång i N 2000-område samt känsliga områden för Jungfru Marie Nycklar och hasselmus. Arbeten med att sätta nya stolpar genomförs i entreprenadens startskede och innebär att Fortum kan få åtkomst via motorvägen. Elsäkerhetsavtal och utbildning kommer krävas för entreprenören och Trafikverket innan arbeten startas.

Fortum behöver ca 6 månaders planeringstid men själva jobbet med stolparna bedöms till 2-4 dagar. Fortum är positiv till åtgärderna med ekodukten och tar gärna del av naturinventeringarna i området.

Huvudsakligen två sakägare finns i anslutning till ekodukten och dessa är positiva till åtgärderna inom N2000-området och på östra sidan och vill att byggnationen ska ske snarast. Båda sakägarna har intressen att inom en framtid kunna avverka skog i anslutning till byggnationen på östra sidan.

En driftväg för ekodukten planeras längs befintlig skogsväg/stig som finns på fastigheten Kungabacka Arendal 3:2.

Den befintliga vägen på östra sidan av väg E6 bedöms kunna grusas upp och förlängas ca 70-100 m så att ett driftfordon kan tas sig till ekodukten. Sakägarna är positiv till detta.

Naturvårdsverket har inte valt att yttra sig i detta skedet , inte heller Hallands naturskyddsförening men har via email meddelat att de är positiva till projektet. Inga andra naturskyddsföreningar har yttrat sig i projektet.

Skogstyrelsen har lämnat yttrande gällande N2000-område se sidan 13.

Västkoststiftelsen har inget att yttra sig över intrånget i N2000-området se sida 11.

-Länsstyrelsen i Västra Götalands län, 5 dec 2013, 21 jan 2014, 30 jan 2014, 25 maj 2013 underlag via e-post, juni och aug 2014 samråd

Avstämning av geotekniska fältarbeten i närheten av Natura 2000-område genomfördes med länsstyrelsen. Provtagningar sker under kort period och stor försiktighet.

Tidigt samråd hölls för att stämna av upplägg av skissfas, vägplan och när samråd bör ske i vägplanen. Ny naturinventering från Naturcentrum lämnades till länsstyrelserna. Samrådsamaterial med inriktning för PM skisshandling skickades digitalt den 21 januari 2014 inför samråd på plats hos länsstyrelser den 30 januari 2014.

Synpunkter från länsstyrelsen är bl a bevarandestatus i området får inte påtagligt skadas, populations antal och utbredning bör vara lika före och efter byggnation. Viktigt att beskriva bevarandestatusen för skyddade arter i MKB.

Förbättringar av viltstängsel i förslaget område är mycket positiva åtgärder som kommer att reducera olycksrisker och gynna allt större klövvilt. Länsstyrelsen anser att det är lovvärt att man inom projektet utrett effektiviteten i förslagna åtgärder vad gäller djurlivets förutsättningar att utnyttja anläggningarna, så att insatserna kan koncentreras.

Länsstyrelsen anser att den del av Natura 2000-området Sandsjöbacka(SPA SE0520033) som ligger i Västra Götalands län inte kommer att påverkas negativt av projektet. Varken ansökan om tillstånd enligt 7 kap 28a§ miljöbalken eller särskilt samråd bedöms behövas för åtgärderna som berör Västra Götalands län.

Kontakter kan skötas via e-post menar länsstyrelsen. Samrådsmaterial för vägplanen skickades i maj och juni månad 2014 och MKB utkast skickades för samråd i augusti 2014.

MKB kommer att skickas till länsstyrelsen i Västra Götalandslän i början av september för godkännande.

Länsstyrelsen är positiva till projektet och tycker att det är bra att Trafikverket gör något för att minska barriäreffekten för många djurarter.

Samråd har skett vidare i vägplanen via telefon och email och länsstyrelsen yttrar sig huvudsakligen om åtgärder inom Västra Götalands län.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket samråder vidare med länsstyrelserna i vägplanen enligt överenskommen tidplan. MKB arbetet ska speciellt belysa ev intrång inom N2000-området och dess påverkan. Projekteringen inriktas mot skadeförebyggande åtgärder.

Åtgärder inom det befintliga vägsystemet inom Mölndals kommun blir huvudsakligen vid trafikplatserna i Torrekullamotet, Lindomemotet och vid Källeredsmotet där kompletterande viltstängsling sker samt 6 st viltuthopp, färister vid Äpplekullavägen och viltstängsel.

Samråd med berörda kommuner

-Kungsbacka kommun, 3 dec 2013 möte på plats, e-post 21 jan 2014 och maj 2014 samt möte 20 aug 2014

Kommunen informerar att Västkoststiftelsen vill köpa mark av kommunen i anslutning till reservatet. Kommunen återkommer med beteckningar på aktuell mark på ett utdrag på karta. Kommunen anser att kommunalt underlag gällande grönstruktur från förstudien gäller även i detta skede. Kommunen förordar ekoduktläge C i förstudien och även tillsvidare i skissfasen. Hänsyn bör tas till ev framtida kollektivtrafik genom ekodukten. Samrådsmaterial med inriktning för PM skisshandling skickades från Trafikverket till kommunen via e-post den 21 januari 2014Material för

samrådshandling och MKB har skickats via e-mail under maj och aug månad 2014. Kompletterande naturinventeringar skickas till kommunen i september 2014. Vägplanen aktuella förslag presenterades och Trafikverket frågar om kommunen har överskott på jordmassor för terrängmodellering av ekodukten. Kommunen ska se över sina byggprojekt för 2016 och 2017 och återkomma om något kan bli aktuell men hänvisar främst till lokala byggar i kommunen.

Kungsbacka kommun är positiva till åtgärder och ekoduktläge C och ser inte att N2000 intrånget innebär något negativt.

-Mölnbals stad, 10 dec 2013, möte på plats, e-post 21 jan 2014 och maj , aug 2014 samt möte 21 aug 2014

Genomgång av projektets tidplan och skede samt fortsatta samråd med kommunen stäms av. För kommunens del är det ingen ekodukt som ligger inom kommungränsen utan endast övriga åtgärder för faunapassager vid broar/portar samt stängslingsåtgärder och ev viltuthopp mm. Tekniska förvaltningen, Lena Martinsson vill att om stängsling hamnar inom kommunalt ansvarsområde så ska skötsel av vegetation mm gå att drifva på ett bra och enkelt sätt m h t till stängsling och slänter. Hänsyn får tas till vägsamfälligheter vid åtgärder på andra än allmänna vägar, påpekar kommunen. Samrådsmaterial med inriktning för PM skisshandling skickades från Trafikverket till kommunen via e-post den 21 jan 2014.

Skisshandlingen är ambitiös och det är mycket värdefullt att det satsas på en ekodukt. Det är bra att kunskapsunderlaget angående föreslagna faunaåtgärder och deras förväntade effekt förbättrats. Samtidigt har detta inneburit att antalet möjliga passagerställen minskat. Med tanke på den kraftiga barrär som E6 utgör är det värdefullt att kunna utveckla de befintliga passager som är möjliga för att i kombination med en ekodukt öka de ekologiska sambanden. Därför är det viktigt att även fortsättningsvis vara vaken för ny information och kunskap för att kunna ompröva möjligheterna till faunapassager.

Kommunen ska hantera vägplanen så skyndsamt som möjligt.

Tillstånd för bergtäkt vid Skäggered behandlas av Mölnbals kommun för tillfället.

Trafikverkets svar:

Det är fortfarande möjligt för faunan att vid de tidigare föreslagna passagera att passera via bro/port eller trumma. Dock har förutsättningarna att leda djuren till vissa av dessa passager förbättrats. Viktigt är att i framtiden freda områden med grönstråk som är sammanhängande i anslutning till dessa passager annars har djuren ingenstans att sprida sig. Bättre viltstängling, viltuthopp och förbättringar vid utvalda passager i kombination med den större ekodukten kommer att förbättra de ekologiska sambanden på sträckan. Dock kan ny kunskap och nya material kanske möjliggöra nya lösningar i framtiden bla för groddjuren för att ytterligare minska barriäreffekten.

Material för samrådshandling och MKB har skickats via e-mail under maj och aug månad 2014. Kompletterande naturinventeringar skickas till kommunen i september 2014.

En bergtäkt planeras av Svevia öster om väg E6 vid Skäggered och många intressenter har hört av sig om att få en ekodukt i läge B för att stoppa täkten. Kommunen har även fått skrivelser och behandlar för tillfället ärendet.

Trafikverkets svar på bergtäkt: Se punkt sid 10 till sakägare som vill stoppa bergtäkten.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

-16 december 2013, Samrådsmöte i Kyrkans Hus Lindome.

Inbjudan till samrådsmöte skede via brev/e-mail och via annonser i Göteborgsposten, Norra Halland och Mölndalsposten samt Post och Inrikestidningen. Underhandskontakter genomfördes januari/februari 2014 med sakägare per telefon/brev.

Samrådsmöten har även hållits **17 juni och 20 aug 2014** (sakägaremöten) i samma lokal och samma tid.

Sakägare vid läge C (Kungsbacka Arendal 3.2) med bl a skogmarker och god kännedom om området lämnade synpunkter på samrådsmöte den 16 december 2013 och 17 juni 2014, se minnesanteckningar från samrådsmöten.

- Specifik fråga om möjligheter att nyttja ekodukt till skogstransporter togs upp.

Trafikverkets kommentar: Inriktningen är inte att anlägga en skogsbilväg över ekodukten utan den skall vara för djur.

-Hur störande är befintlig bebyggelse vid Tvärås? Kan fastighet köpas i förebyggande syfte frågar Erik T mht till faunapassage.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har rätt att ta den mark som behövs för åtgärd och anläggning men inte utanför området enligt väglagen.

-Sakägaren är positiv till åtgärder inom N2000-området. Sakägaren undrar om avverkning av skog kan ske i samband med byggnation av ekodukt i östra delar.

Trafikverkets kommentar: Byggnationen kräver vissa upplagsytor och byggvägar som kommer angöras via väg E6. Det finns möjlighet att lägga ved i anslutning i öster till dessa områden om det inte kommer i konflikt med känsliga områden eller entreprenörens arbetsytor.

Sakägare vid läge C (Kungsbacka Arendal 1:1) 20 aug 2014

Det finns en skogsväg/stig som går igenom en port söder om ekodukten och vidare österut mot ekoduktläget. Denna skogsväg används av jägare, vandrare och hästar. Trafikverket undrar om den i öster kan förlängs ca 100 m mot ekodukten med grus så att ekodukten kan driftas via denna vägen.

Sakägare menar att detta inte ska var något problem. Avtal får skrivas med sakägaren. Sakägaren tycker att åtgärder är positiva och har inget emot intrång inom N2000-området. Sakägare vill även avverka del av sin skog i samband med byggnationen.

-**LRF** : Under alla faser i projekteringen måste Trafikverket vara noggranna med trädfrågan gentemot markägare och hur träd värderas. Specifikt tog LRF upp detta som en viktig generell fråga för Trafikverket.

Trafikverket kommentar: TRV noterar detta och påpekar att det finns projektråd som kan följas bl a från Trädsäkringsprojekt i Halmstad som Trafikverket utfört.

Nationella viltlycksrådet: Länsansvarig polis vid Nationella viltolycksrådet berättade om viltolycksrådets arbete och visade de data som eftersöksjägarna rapporterar vid viltolyckorna sedan 2010. Viltolycksrådet har en databas (GIS) med sina rapporter och sedan återrapporterar den jägare som varit på platsen i ett särskilt system för att beskriva olyckan och för att få ut sin ersättning. Organisationen är positiv till åtgärerna.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket samråder vidare för att stämma av data om viltolyckor med Nationella viltolycksrådet.

Jaktvårdsretsar: Jägare kan vara behjälpliga med förslag på viltolycksreducerande åtgärder och läge för viltuthopp.

Trafikverkets kommentar: Förslagsvis hanteras detta i separat samråd och via syn på plats. Speciellt görs detta för lokalisering av uthopp och avstämning av viltstängslens dragning i trafikplatser och stängselöppningar.

Sakägare, kontakt via brev och telefon, december 2013 och februari 2014 och juni 2014.

Sakägare vid läge B (Anders Højner) informerades om att det troligen blir rekommenderat ekoduktläge C. Dvs det blir inte aktuellt att placera ekodukten i läge B, där han har sin fastighet. Anders hade inget att erinra mot detta.

Källeredsvägförening, som förvaltar Äpplekullavägen. Kontakt med ordförande, Bengt Wahlstedt februari 2014 och inbjudan juni och aug 2014. De hade inget att erinra mot vårt förslag att placera ett färst på Äpplekullavägen. Tvärt emot tyckte de att det var bra och såg det som positivt att ett färst kan hjälpa till att hålla ner hastigheten.

Lilla Fagaredsvägens Samfällighetsförening, som förvaltar vägen under E6, vid bro i Sagsjön. Kontakt med ordförande, Kjell Olsson februari 2014 samt inbjudan augusti 2014. De hade inget att erinra mot åtgärden att sätta upp en st faunaskärm på bron, så länge det inte minskade höjden i porten. Kjell har tidigare själv arbetat som eftersöksjägare. Han hade själv sett djur passera genom porten, men hade en känsla av att det passerar fler vid bron som går över E6 en bit söder om denna port. Han frågar sig om man leder över djur österut, finns det någonstans för dem att ta vägen då de möts av både gamla E6:an och Västkustbanan. Sakägare menar att faunaskärmen kanske borde var enkelsidig. Man vill helst att djuren inte går mot öster utan bara mot väster.

Trafikverkets kommentar: Det finns ett fortsatt behov av att analysera område mellan Torrekullamotet och Lindomemotet. Alla åtgärder på E6 är dock helt avhängiga vad som händer med naturen runt omkring. Vi har kommit fram till att det behövs mer information om hur djuren utnyttjar de gröna områdena nära tätorter och urbana områden, och hur ett grönt nätverk i stort ser ut.

Investeringar på broar är komplicerade och dyra att utföra och vi anser att de endast kan komma till stånd där vi känner att de kommer att få en god effekt. Vid Sagsjön behöver både trafikverkets analyser av viltolyckor och passagemöjligheter samt den kommunala planeringen utvecklas i ett gemensamt sammanhang och hänga ihop för att lösa barriäreffekten öster om Sagsjön. Åtgärden föreslås inte i detta skede.

Sakägare intresserade av stoppa Svevias planerade bergtäkt i Skäggered , öster om väg E6 i närheten av tidigare studerat alternativ för ekoduktläge B, samrådsmöte 20 aug 2014 i Kyrkans Hus Lindome. Se detaljerade frågor i Bilaga 2 till Samrådsredogörelse.

Ett stort antal personer ville stoppa bergtäkt vid Skäggered och ville att läge B skulle väljas som ekoduktläge. De menade att bergtäkten även kunde påverka djuren som ska till lekoduktläge C.

Trafikverkets svar:

Läge B föll bort pga av flera nackdelar med stora intrång i värdefulla miljöer för N2000- område vid Sandsjöbackaområdet och att ekoduktens terränganpassning gjorde ett mycket stort intrång i N2000 området. Den hade även sämre landskapsanpassning, påverkade betesstanslingen på heden samt innebar stor masshantering . Jordmassor finns i underskott i projektet, vilket innebär att ekodukten får en högre kostnad. Länsstyrelsen anser inte att läge B är ett bra läge för ekodukten mht till intrång i N2000-området och landskapsbilden.

Trafikverket menar att bergtäktens anläggare måste visa att påverkan på miljön, boendemiljön mm inte innebär stort intrång samt att belastning på vägnätet är genomförbart innan tillåtelse kan ges av tillståndsmyndigheter för tärkten. För faunan måste tillräckligt grönområde förbi tärkten finnas för faunans passage söderut och norrut vilket behövs för viltets vandringar.

Trafikverket Samhälle yttrar sig i ärendet m h t vägfrågor. På mötet hänvisades till skrivelse som Trafikverket Samhälle skrivit m h t bergtåkten.
Diarienumr:TRV2014/36444.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Januari 2014 hölls samråd med trafikbolag och Kollektivtrafikmyndighet, inbjudan via brev augusti 2014 till sakägarmöte.

-Katharina Nyberg, kollektivtrafik ansvarig på Kungsbacka kommun,
kontakt via telefon, 7 januari 2014

Pendlingstrafiken är stor och sker främst med tåg mellan Kungsbacka och Göteborg. Spårkapacitet för tåg har troligen efter år 2030 en viss brist i trafikkapaciteten.

Frågan är om det behövs kompletterande busstrafik då. Denna trafik kan dock klara sig på fyra körfält. Hon tror inte att det förbi Sandsjöbackområdet skulle behövas extra körfält p g a viss ökning av busstrafik.

-Hallandstrafiken, kontakt via telefon 7 januari 2014

Kontakt på Halland trafiken är Daniel Modiggård, Hallandstrafiken via telefon.

På aktuellt avsnitt på väg E6 finns ingen busstrafik från Hallandstrafiken eller Västtrafik. Busslinjer trafikerar annan väg med trafik via Onsalahalvön/Särö. Aktuella linjer är bl a Blå express och 720.

För kollektivtrafik förbi Sandsjöbacka behövs inte direkt något nytt körfält. Hastigheten är idag 100 km/h på väg E6, det klarar busstrafiken sig med. Men när det blir stor mängd trafik på vägen blir det segt för eventuella bussar med. Den påverkan som en byggnationen av ekodukt innebär för kollektivtrafiken blir som för vilket vägbygge som helst på väg E6. Andra bolag som kör på sträckan på väg E6 är tex Swebus Express.

-Västtrafik, Håkan Hagård, via e-post kontakt 7 januari 2014.

Ingen busstrafik på väg E6.

-Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands Regionen, Ulrika Bokeberg, kontakt via e-post 7 januari 2014, brev aug 2014. Inget svar har erhållits i detta skede ännu.

Trafikverkets kommentar gällande framtida kollektivtrafik:

Trafikverket tog i förstudien upp frågan om det behövs extra körfält i en framtid vid Sandsjöbackaområdet och valt ekoduktläge. Den standard som finns för väg E6 idag, på den aktuella sträckan, innebär i princip fyrfältsväg med vägsektion med breda vägrenar och 100 km/h.

Skulle någon justering av körfälten behöva göras finns möjlighet att utnyttja vägrenens yta. Idag finns inga planer för ändrad vägstandard enligt någon framtida Regional vägplan. Fortsatt samråd sker i vägplanen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

-Västkuststiftelsen, 7 februari 2014, via möte på plats Vallda Sandö.

Lars Strandberg från Västkuststiftelsen är kontaktad sedan förstudietiden och är positiv till faunaåtgärderna. Inbjuden till samrådsmöte maj och aug 2014.

Västkuststiftelsen anser att läge C är ett bra ekoduktläge som inte kommer i konflikt med betesstängslingen. Intrången inom N2000-området har man inget att säga om.

Trafikverkets kommentar: Hantering av framtida arbeten inom reservatet samt avstämning av skötselplanen för reservatet görs i vägplanen.

-Fortum John-Erik Bergsman, via e-post och telefon, dec 2013/jan 2014 samt även Lars Viksten aug och 2 sept 2014.

Trafikverket informerade om arbeten vid ekoduklägen och eftersökte kontaktperson hos Fortum. Diskussion om hur nära kraftledning och hur detta bör hanteras vid byggnation efterlystes från Fortum som angav säkerhetsmått på ca 6 m horisontellt och 4 m vertikalt som minimmått.. Luftburna ledningar finns och är på 10 kV och 130 kV och säkerhetsavstånd gäller vid arbete i dess närhet. Tid och planering för arbetet inom N2000-området diskuterades även se Fortums samråd under Samråd med länsstyrelsen i Hallands län.

Samråd har även hållits under 2014 i 20 aug och 2sept 2014.

Trafikverkets kommentar: Se ovan sid 6 under samråd med Länsstyrelsen i Hallands län.

-Telia Sonera Skanova AB

Utefter västra sidan av E6 har Skanova en vikatre kabelanläggning, vilken är markerad på bifogade kartor.

För diskussion om eventuell undanflyttning alternativt skyddande av denna i smaband med byggnationen av passagerna, skall kontakt tas med Skanova via e-pot:skanova-remitter-goteborg@skanova.se vilket bör ske minst fyra månader innan byggnationen påbörjas.

För digitala kartor samt utsättning av Skanovas anläggningar hänvisas till www.ledningskollen.se.

Skanova har inget att invända mot planförslaget

Trafikverket svar: Vi noterar detta.

Göteborgsregionen kommunalförbund (GR)

Yttrandet är ett tjänstemannasvar och skickas endast via e-post.

GR ser positivt på förslaget och dess syfte att överbrygga barriären mellan två av Göteborgsregionens gröna kilar

GR ser positivt på förslaget och dess syfte att överbrygga barriären mellan två av Göteborgsregionens gröna kilar. Åtgärderna längs E6 har inte bara stor betydelse för att minska viltolyckor, ur ett regionalt perspektiv är en stärkning av sambanden i den regionala grönstrukturen också viktigt för att långsiktigt säkra ekologiska och rekreativa värden.

GR arbetar sedan 2013 mer aktivt med regional grön- och blåstruktur som en del i att utveckla Strukturbilden i Göteborgsregionen, däribland de gröna kilarna. I Slottskogen-Sandsjöbackakilen sker ett samarbete mellan kommunerna i Göteborg, Mölndal och Kungsbacka samt andra intressenter. Ett viktigt syfte i ett gemensamt LONA-projekt som planeras är att binda samman och tillgängliggöra de natur- och parkområden som finns i kilen. Med en ekodukt över E6 öppnar sig även en möjlighet att utveckla det rörliga friluftslivet. Av den anledningen är det viktigt att utformningen av ekodukten görs så att även passage för människor är möjlig och att det kan ske på ett sådant sätt att eventuella konflikter med djurlivet minimeras.

Trafikverkets svar: Trafikverket menar att ekodukten kan nyttjas av djur och människor. Dock är ekodukten inte ämnad för tunga fordon eller störande verksamheter. Ingen belysning kommer att finnas på ekodukten. Ekodukten kan nyttjas i friluftssyfte och för att vandra över till östra sidan

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att yttra sig i rubricerat ärende

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar detta.

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen ser positivt på att en trafiksäkerhetsanalys kommer att genomföras i vägplanen. I övrigt avstår Transportstyrelsen att lämna synpunkter.

Trafikverkets svar: Trafikverket samråder vidare i fortsatt arbete. Trafikverket planerar att skicka en trafiksäkerhetsanalys under vägplanearbetet hösten 2014

Räddningstjänsten

Räddningstjänsten ser mycket positivt på arbetet med att minska antalet viltolyckor i området. Räddningstjänsten har inget att erinra mot föreslagen PM skisshandling/vägplan.

Trafikverkets svar: Trafikverket samråder vidare i fortsatt arbete.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen ser positivt på att faunapassager byggs i området för att minska risken för viltolyckor samt även minska barriäreffekten som väg E6 har i landskapet på just denna sträcka. Inga registrerade nyckelbiotoper eller objekt med naturvärden berörs av åtgärderna. I de fall Natura 2000-områden eller naturreservat berörs bör dessa samrådas med berörd länsstyrelse.

Trafikverkets svar: Trafikverket samråder vidare i fortsatt arbete med länsstyrelsen och skogsstyrelsen.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i ärende TRV2013/47789

Trafikverket svar: Vi noterar detta.

-Naturvårdsverket – yttrar sig inte i detta skede.

Trafikverket svar: Vi noterar detta.

Samråd med allmänheten

Samrådsmöte hölls den 16 december 2013 i Kyrkans Hus i Lindome kl 18-20,

Även 17 juni och 20 augusti 2014 hölls samråd med allmänhet och intressenter på samma plats och lokaler gällande vägplanens faunaåtgärder, N2000 intrång och tillstånd/dispenser samt MKB.

Se bifogade minnesanteckningar från samråd från juni-sept 2014 i Bilaga 2.

Kristina Balot

Projektledare

Underlag som finns enligt diariern: TRV 2013/47789

-Minnesanteckningar -Samrådsmöte 16 december 2013 med särskilt berörda, allmänhet och intressenter

-Tjänsteanteckningar sakägare: februari 2014, tel/ e-post sakägare m fl

-Inbjudan till samrådsmöte 16 december 2013 och samråd, brev /e-post: december 2013, 6 februari/10 februari 2014

-Minnesanteckningar/samrådsmaterial via e-post:

Länsstyrelser, 3 december och 5 december 2013, 21 och 30 januari 2014 och

Kommuner 3 december och 10 december 2013, 21 januari 2014

-Hallands länstrafik/Västrafik/Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands Regionen: januari 2014

-Nationella olyckstrafikrådet, Samrådsmöte i Kyrkans hus den 16 december 2013

-Väst kuststiftelsen, 7 februari 2014, möte på Valda Sandö

-Sakägare boende vid edoduktläge B och C, brev/minnesanteckningar/telefon, januari-februari 2014

- Sändlista/preliminär sakägarförteckning – vägplan, februari 2014

- Inkomna yttrande på PM skisshandling 2014.02.20

-Inbjudan till samrådsmöte sakägare och intressenter, 17 juni och 20 augusti 2014, brev /e-post- annons för möte den 20 augusti 2014

-Minnesanteckningar samrådsmöte 17 juni 2014, och 20 augusti 2014

-Minnesanteckningar samrådsmöte med länsstyrelsen i Hallands län 11 juni 2014

-Minnesanteckningar samrådsmöte med länsstyrelsen 20 augusti Hallands län 2014

- Minnesanteckningar samrådsmöte med Kungsbacka kommun 20 aug 2014
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Mölndals kommun 21 aug 2014
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Fortum 2 sept 2014

BILAGA 1 - Preliminär samrådsrets för vägplan

Ska alltid ingå i samrådsrets:

- Enskilda som särskilt berörs**
Sakägare i läge C och B samt vid färst och vid bro vid Sagsjön:
Erik och Kirsten Toftered, Emma och Johan Havner, Anders Højner,
Stjärnåsen AB,
Vägsamfälligheter: Kållereds vägförening, Lilla Fageredsvägens samfällighets-
förening
Björn Ek, Per Nygren, Åsa Nordlund, Elsa och Ernst Nygren, Erik Söderberg,
Evalds Buss AB
- Berörda kommuner**, Mölndals Stad och Kungsbacka kommun
- Berörda Länsstyrelser**, Västra Götalands Län och Hallands län
- Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands Regionen**

Samrådsretsen vid betydande miljöpåverkan:

- Övriga statliga myndigheter**
- Försvarsmakten
- Fortifikationsverket
- Jordbruksverket
- Riksantikvarieämbetet
- SGI Statens Geotekniska Institut
- Skogsstyrelsen, Halmstad och Göteborg
- Transportstyrelsen
- Havs- och vattenmyndigheten
- Naturvårdsverket
- Allmänheten som kan antas bli berörd**
- Berörda organisationer, föreningar, intresseföreningar**
-Friluftsrämjandet,
-Göteborgs botaniska förening, Hallands botaniska förening,
-Göteborgs ornitologiska förening, Hallands ornitologiska förening,
-Göteborgs stift,
-Shell Sandsjöbacka, Per Hörnman
-Göteborgregionens kommunalförbundet
- Väst kuststiftelsen
- Svenska Jägarförbundet,
- Jägarkretsar,
Askims härads jaktvårdsrets, Askims Årekärrens jaktklubb, Fässbergs jaktlag,
Kungsbacka jaktvårdsrets, Lindome viltvårdsområde
- Berörda Regionförbund: Västra Götalands Regionen
- Ledningar, Skanova
- Svenska Kraftnät
- Elproduktionsbolag, Fortum
- Länstrafiken i Halland, Västtrafik, Kollektivtrafikmyndigheten i VGR
- Naturskyddsföreningen i Kungsbacka och i Mölndal och Hallands län
- Räddningstjänsten
- Lantbrukarnas riksförbund, LRF, Birgit Jönsson/Anders Richardsson/Paul Christensson
- NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, Väst
- Polisen
Nationella viltolycksrådet i Västra Götalands län och Hallands län

BILAGA 2 - SAMRÅD Vägplan juni – sept 2014



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se