

Samrådsmöte
Vägplan
E6 Södra infarten

2016-01-28



TRAFIKVERKET





Dagordning

- Presentation av deltagare
- Bakgrund
- Information om processen
- Halmstad kommun informerar om arbete med detaljplan
- Presentation av uppdraget
 - Utformning
 - Miljökonsekvensbeskrivning
 - Buller
- Information om marklösenfrågor
- Allmän diskussion och frågor
- Fika
- Enskilda samtal med direkt berörda fastighetsägare

Deltagare

Trafikverket:

Tonny Eliasson, projektledare

Mikael Gustafsson, markförhandlare

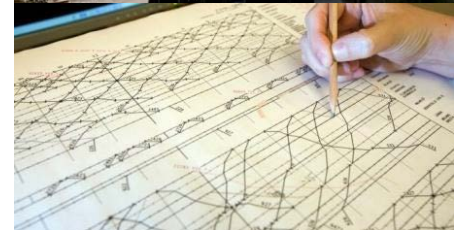
Henrik Säre, uppdragsledare & vägprojektör

David Reuterskiöld, Miljöexpert

Halmstads kommun:

Aron Wetterlund

Mark Rodger



Bakgrund till projektet

- En ny infart till Halmstad, Södra Infarten, har funnits med i planeringen sedan 1990-talet. Denna länk är tänkt att sammanbinda befintliga och planerade verksamhetsområden med hamnen och E6.
- Det övergripande syftet med en ny infartsled är också att minska trafiken på Laholmsvägen och de centrala delarna av Halmstad.
- Syftet med vägplanen är att klargöra hur en ny trafikplats 42 ska utformas. Samt att klargöra hur den befintliga trafikplatsen 43 behöver byggas om för att frigöra plats till den nya trafikplatsen.
- Vägplanen kommer att omfatta E6 och de båda trafikplatserna med dessas rampsystem, additionskörfält och cirkulationsplatsen på Laholmsvägen. Parallellt med Trafikverkets vägplan bedriver Halmstads kommun ett arbete med en ny detaljplan för området.

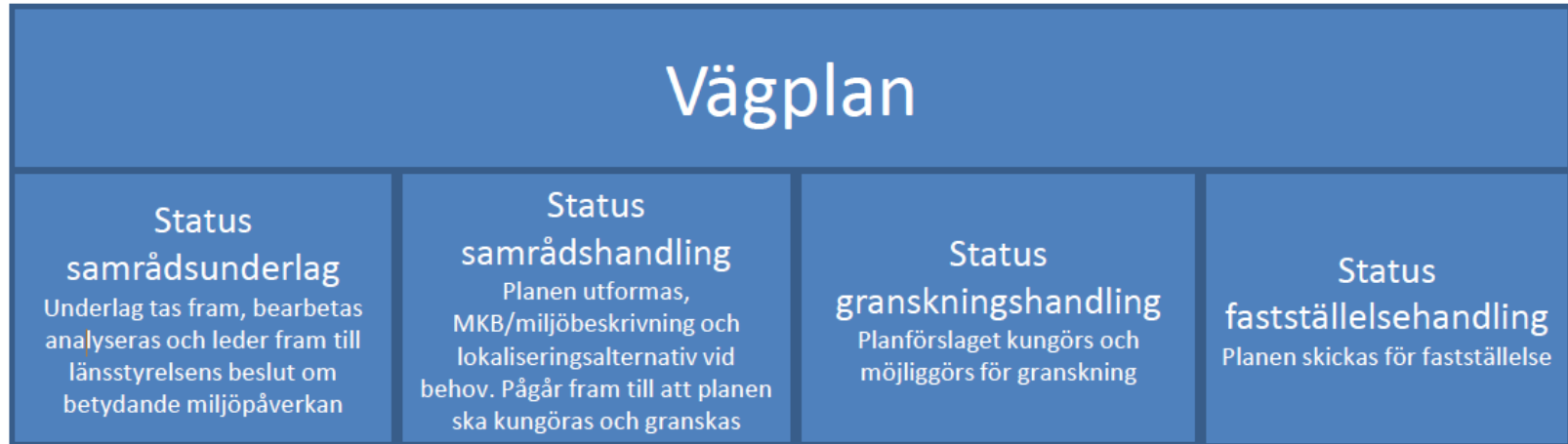


Tidigare utredningar och beslut

- Förstudie – Beslutshandling, Väg E6 – trafikplats för nya Södra infarten, Halmstad, daterad 2002-12-10.
- Länsstyrelsen har beslutat att projektet medför betydande miljöpåverkan (beslut taget 2002-09-18).
- Vägutredning inkl miljökonsekvensutredning, Halmstad kommun, december 2004.
- Vägutredning, Beslutshandling, Södra Infarten, Halmstad, Delen ny trafikplats 42 och befintlig 43 på E6/E20, daterad 2007-06-28.
- PM beslutsunderlag, Trafikfrågor kopplade till Södra Infarten och dess anslutning till E6, daterad 2015-03-10.
- Från och med sommaren 2015 pågår arbetet med att upprätta en vägplan.



Vägplan ger markåtkomst för vägen



Bygghandling

Möjlighet att påverka

7

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.

Tidplan

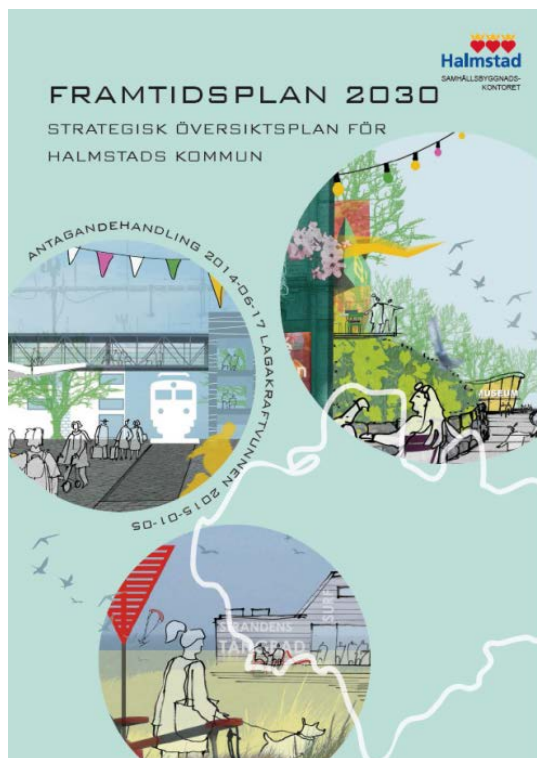


Detaljplan för Södra infarten – Halmstad kommun informerar

Övergripande mål

- Logistik
- Avlasta Laholmsvägen
- Stadsomvandling
- Minska barriärseffekt

Planeringsunderlag



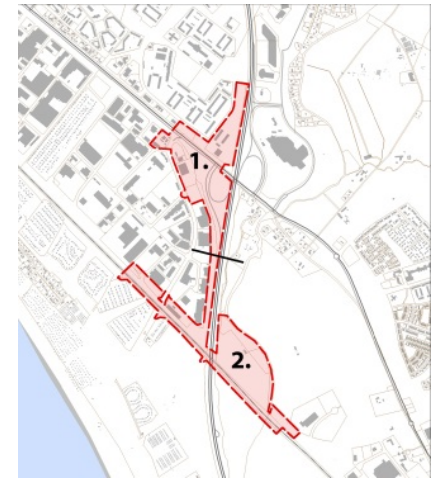
Översikt













Presentation av vägplaneförslaget

Övergripande beskrivning av planförslaget

Trafik under byggtiden

Ombyggnader av E6

Ombyggnad av trafikplats 43

Anslutning av ramper mot Laholmsvägen

Nybyggnad av trafikplats 42

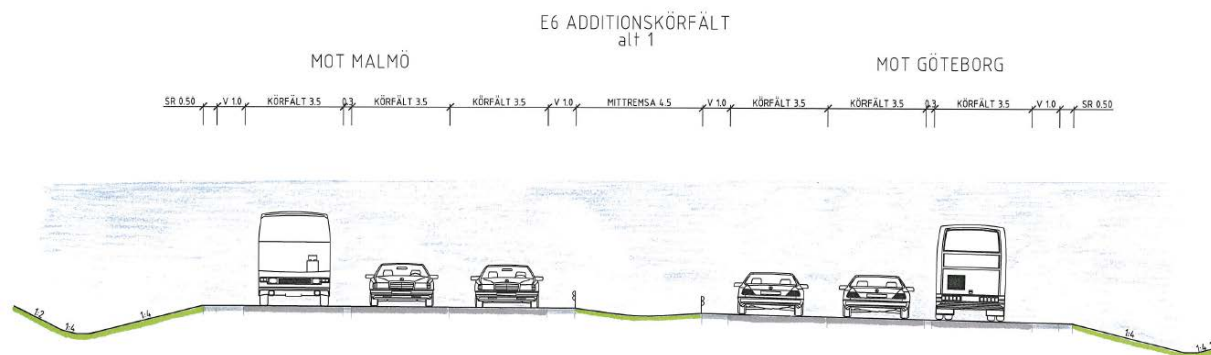


Ombyggnad av E6

E6 kommer att få additionskörväg mellan trafikplats 42 och trafikplats 43

Hastigheten på E6 kommer att sänkas från 120km/h till 100km/h

Förändrad dagvattenhantering



Ombyggnad av trafikplats 43

- Befintliga på och avfartsramper på västra sidan av E6 rivs.
- Befintligt vägområde avgår och kommer att ingå i kommunens detaljplan.

- Anslutning mot Laholmsvägen med ny cirkulationsplats

- Nya på och avfartsramper byggs på västra sidan av E6 norr om Laholmsvägen

- Gång och cykeltrafik

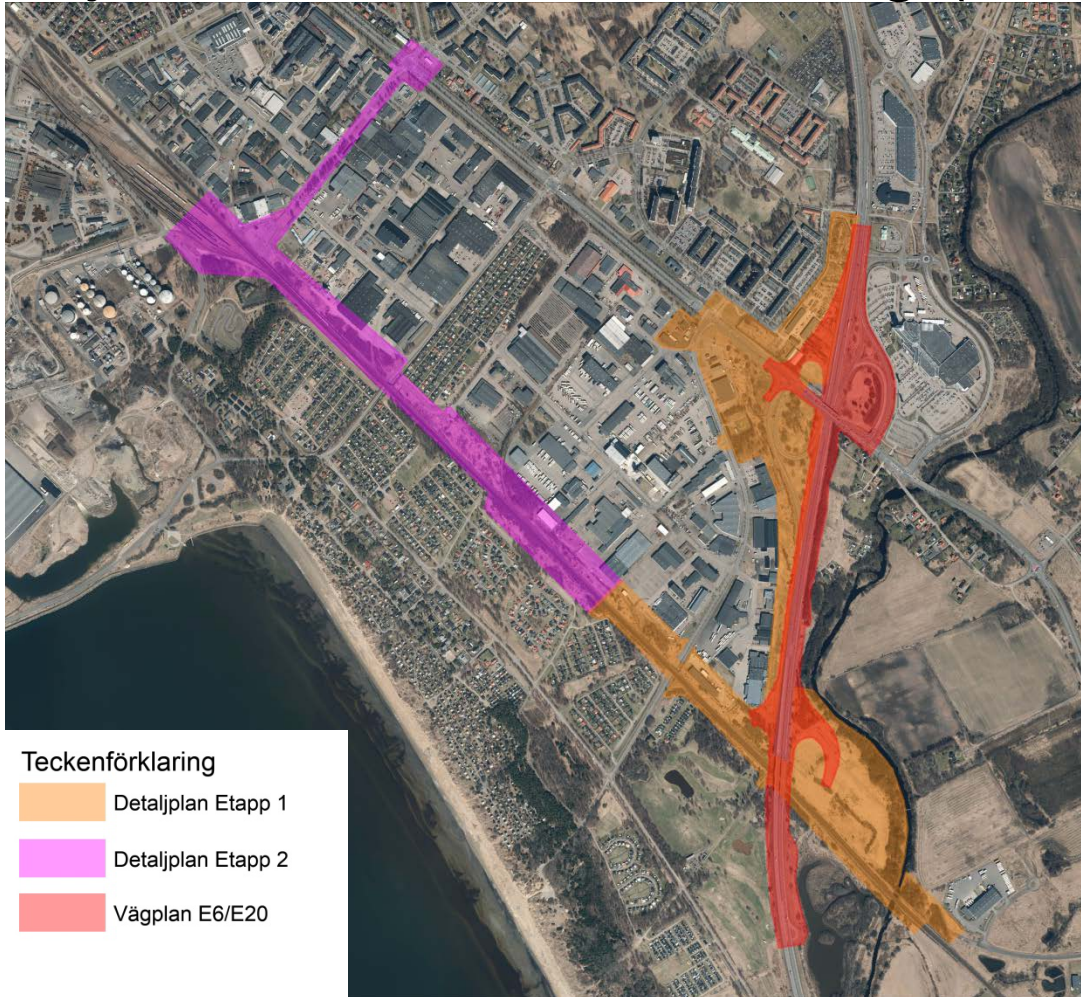
- Delvis gemensam dagvattenhantering med Halmstads kommun

Ny trafikplats 42

- Nya av- och påfartsramper som ansluter mot Södra infarten.

- Delvis gemensam dagvattenhantering med Halmstads kommun

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



Bakgrund

Södra infarten planläggs i:
Detailplaner (kommunen)
Vägplan för E6/E20 (TRV)

Alla planerna ska miljöbedömas i MKB:er

Planerna hänger ihop. Alla genomförs, eller inga!

Även miljökonsekvenserna hänger ihop.

Hösten 2015: Samråd om Etapp 1: Planförslag/MKB

Nu har en gemensam MKB upprättats för planerna.

OBS! Detta samråd gäller Vägplanen/MKB

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

De miljöaspekter som behandlas i MKBn är:

- Naturmiljö (land- och vattenmiljö)
- Landskapsbild
- Rekreation och friluftsliv
- Förorenad mark
- Luftföroreningar
- Buller

Konsekvenserna jämförs med ett nollalternativ (där planerna inte genomförs) och mot horisontåret: 2030

Konsekvensskala:

Inga/marginella (± 0), små (+/-), medelstora (++)/--, stora (+++/---), mkt stora (++++/-----)

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Naturmiljö

Höga värden vid Fylleån

Planernas effekter:

Mindre ytor tas i anspråk

Trädfällning

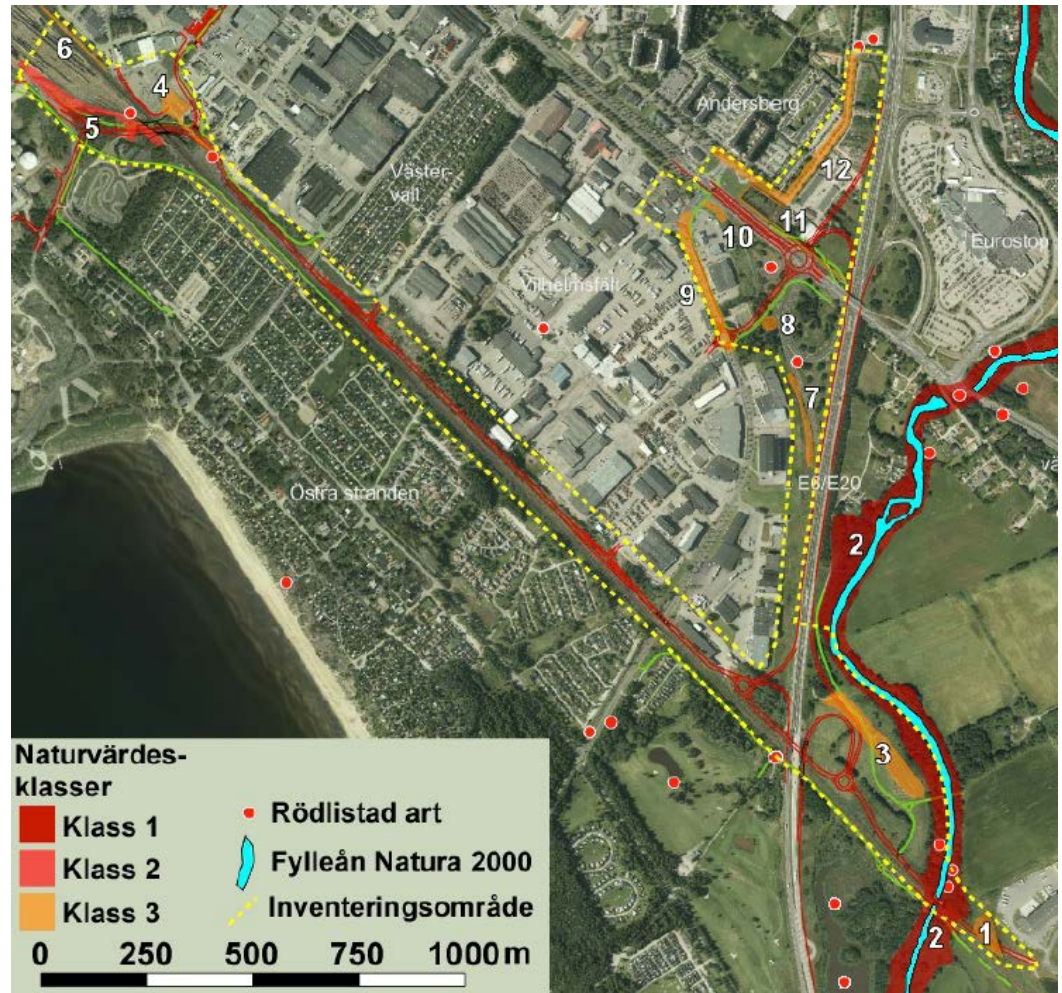
Ändrade dagvattenförhållanden. Mer vatten – bättre rening/fördröjning

Lokala dräneringseffekter

Konsekvensbedömning:

Landmiljön: -

Vattenmiljön: ± 0



Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Landskapsbild

Planernas effekter:

Ny TPL i söder görs
”grön och lummig”

Områdets flacka karaktär
bibehålls

”Port” till staden i norr
Förändrad vy från, och
emot, Järnvägen



- Konsekvensbedömning: ± 0

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Rekreation och friluftsliv

Vägplanen medför inga direkta effekter

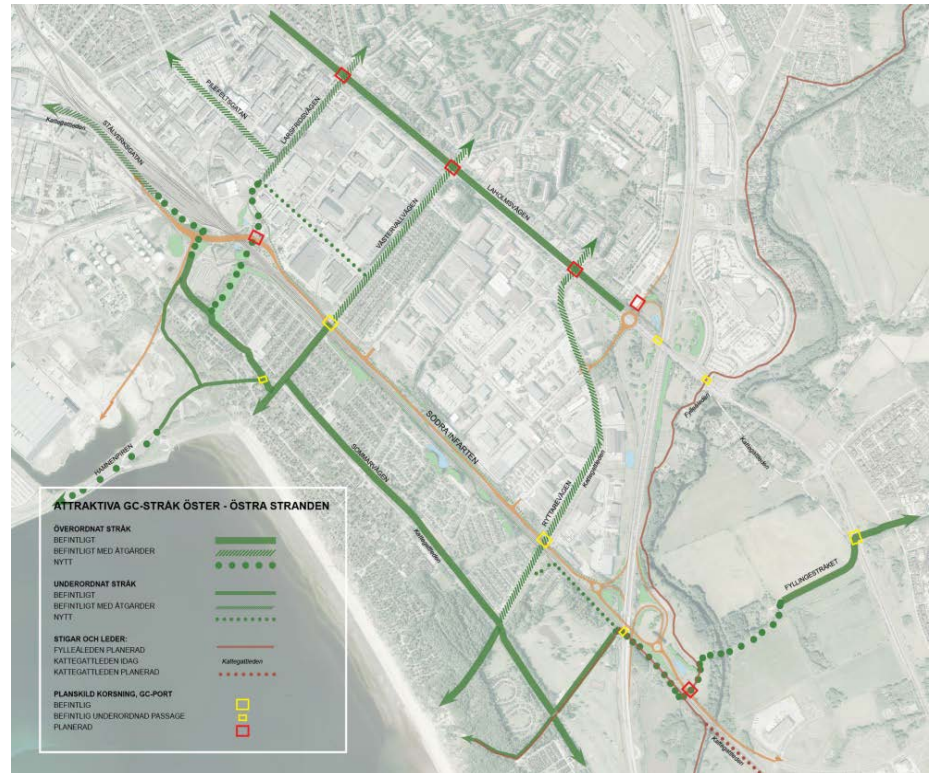
Indirekta effekter:

Tillgängligheten till Fulleån, som är av riksintresse för friluftsliv, förbättras

Fler järnvägspassager

Nya planskilda GC-passager av Laholmsvägen

Konsekvensbedömning: ++



Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Luft

Längs E6 blir situationen likartad i nollalternativ och planförslag.

Bättre luft utmed Laholmsvägen

Sämre luft utmed S. Infarten, men ändå "OK kvalitet"

Scenario	PM ₁₀ (µg/m ³ luft)	NO ₂ (µg/m ³ luft)
Laholmsv. 2012	18	21
Laholmsv. 2030: Nollalternativ	17	14
Laholmsv. 2030: Planförslag	17	10
S. Infarten 2030: Planförslag	15	9
MKN för utomhusluft	40	40
Nationellt Miljökvalitetsmål	15	20

Konsekvensbedömning: +

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Byggskedet

Planernas effekter:

- Buller, luftföroreningar m m från entreprenadarbeten. Dessa effekter är dock tillfälliga och reversibla

Miljöhänsyn:

- Riven asfalt tas om hand och återvinns enligt gällande regler
- Plan för hantering av byggdagvatten bör tas fram
- Länsar/övrig beredskap ska finnas för hindrande av spridning av oljeprodukter i händelse av olycka eller läckage
- Byggtrafik, upplagsplatser, byggbodar med mera lokaliseras så att skador undviks på värdefull natur. Vid behov görs avskärmningar.

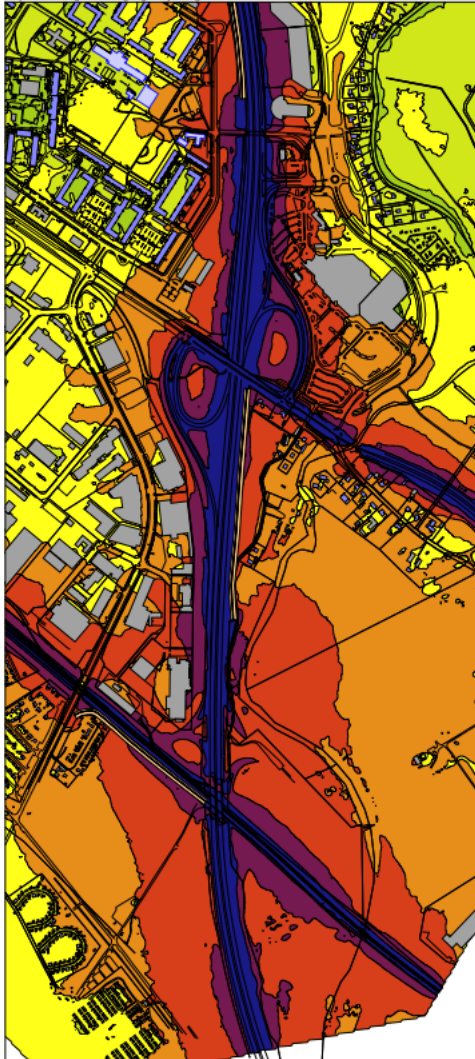
Konsekvensbedömning:

- Kortsiktiga konsekvenser: --
- Långsiktiga konsekvenser: ± 0

Ljudutbredning, E6/E20 genom Halmstad.
Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark från väg- och järnvägstrafik - Nollalternativ, år 2030

Beräkningar enligt nordisk beräkningsmodell för vägtrafik (SNV rapport 4653)

Ljudutbredning från statlig väg och järnväg

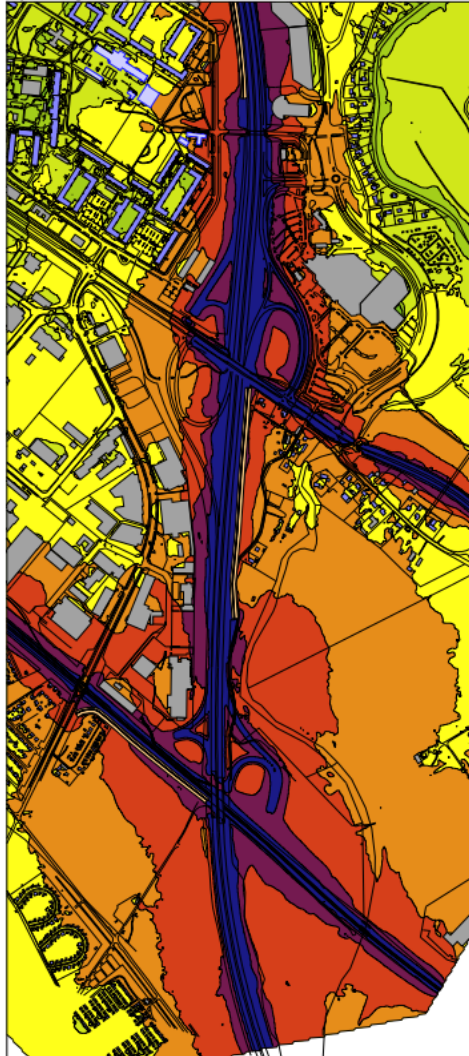


BILAGA 1b

Ljudutbredning, E6/E20 genom Halmstad.
Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark från väg- och järnvägstrafik - Utredningsalternativ, år 2030

Beräkningar enligt nordisk beräkningsmodell för vägtrafik (SNV rapport 4653)

Ljudutbredning från statlig väg och järnväg



BILAGA 1c

Utspridning av bullernivåer

Obs!
Utan bulleråtgärd

Utan södra Infarten 2030

Med Södra infarten 2030

Riktvärden

	Vägtrafik	Tågtrafik
Inomhus (ekvivalentnivå)	30 dB(A)	30 dB(A)
Inomhus (maximalnivå)	45 dB(A) (nattetid)	45 dB(A) (nattetid)
Utomhus (ekvivalent frifältsvärde)	55 dB(A)	60 dB(A)/55 dB(A)**
Utomhus (maximal nivå)	70 dB(A)*	70 dB(A)*

*Avser uteplats, särskilt avgränsat område

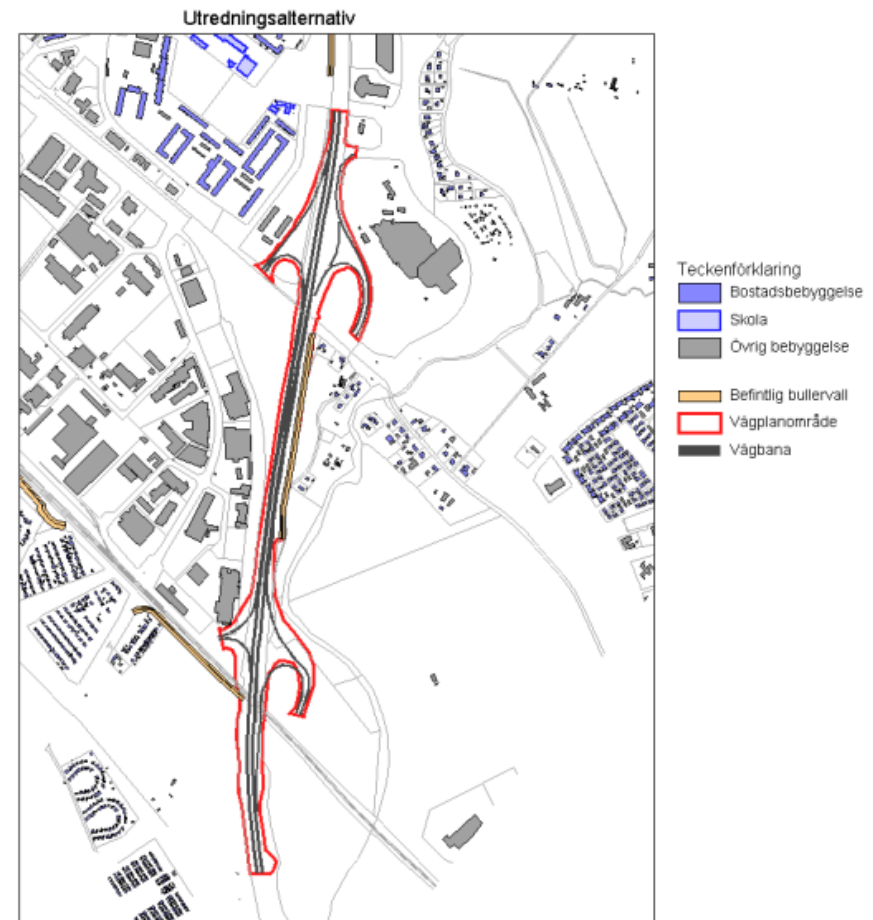
**55 dB(A) avser uteplats, särskilt avgränsat område

Riktvärden för väg- och spårtrafikbuller vid nybyggnad/väsentlig ombyggnad av infrastruktur

Urvalsprocess av berörda fastigheter enligt Trafikverkets modell.

Fler stegs process.

- A. Enbart statlig väg inom vägplanområdet tas med i beräkningarna. Om Riktvärde vid fasad överskrids tas bostaden med i urvalet.
- B. All statlig väg och järnväg utanför vägplaneområdet.
- C. Ljudnivåerna i beräkningarna från A och B slås samman.
- D. Om ekvivalent ljudnivå i C är över 55 dB(A) och om aktuell bostad klarar operationen "C-B > 1,0" så tas bostaden med i urvalet med ljudnivå.



Berörda fastigheter

BILAGA

E6/E20 genom Halstmad
Ekvivalentnivå vid fasad, urval enligt solfjädersmodellen - Utredningsalternativ, år 2030

Slutgiltigt urval område 1: Andersberg



Slutgiltigt urval område 2: Fyllebro



Teckenförklaring
Bostadsbebyggelse
Skola
Övrig bebyggelse
Befintlig bullervall
Vägbana

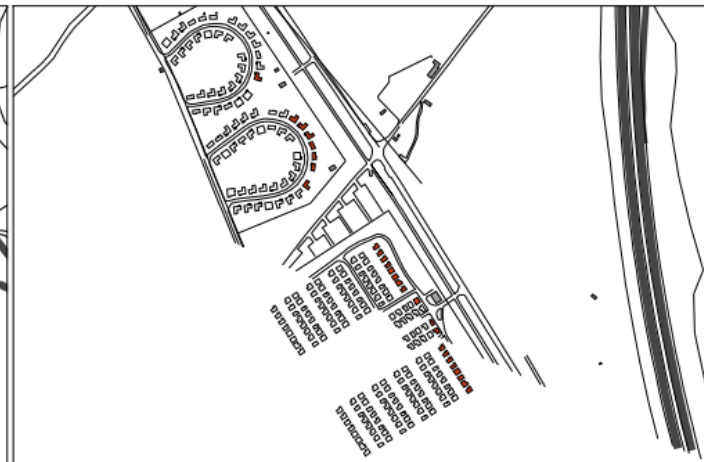
Ljudnivå
ekv dB(A)




Slutgiltigt urval område 3: Stugby, Strandtorp



Slutgiltigt urval område 4: Stugby Hästskon och Gatehus



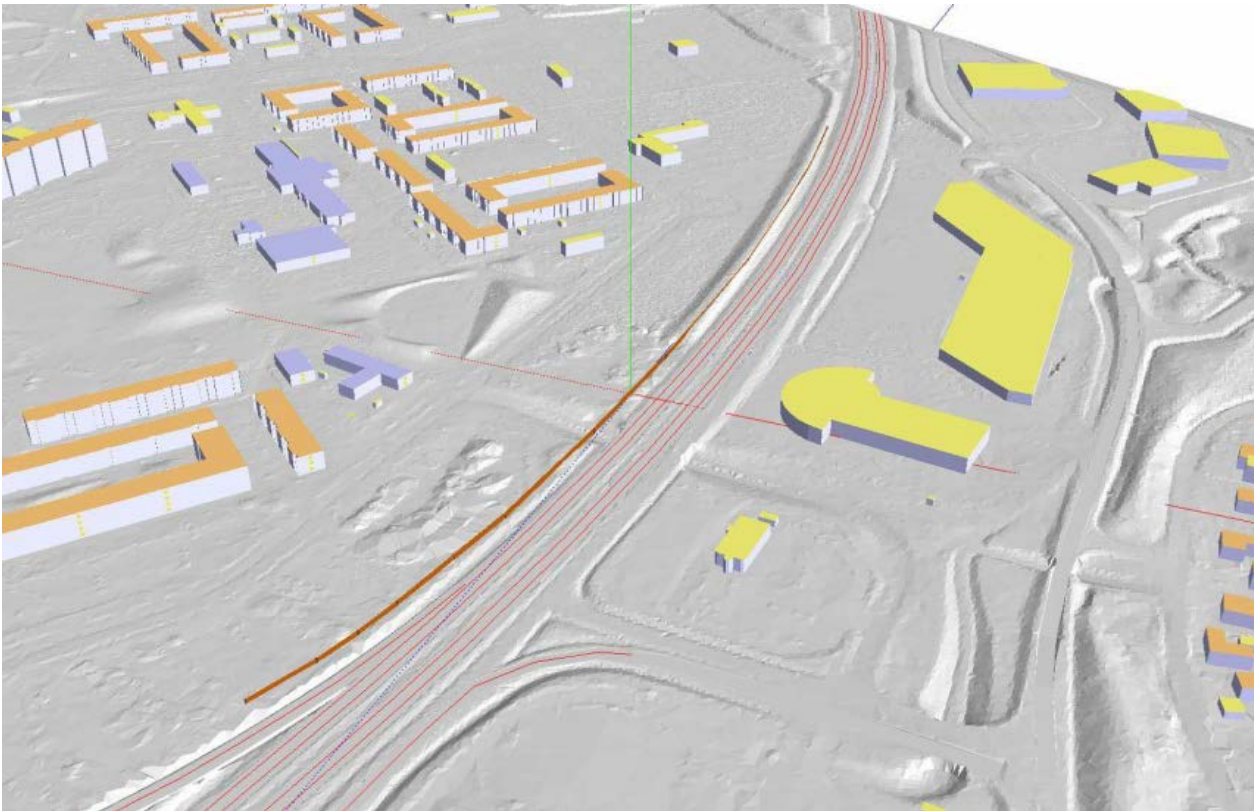
Skala A4 1:6000


Ramböll Sverige AB
Skeppsgatan 5, Malmö
010-615 60 00
Datum: 2016-01-26

 RAMBÖLL

Bullerreducerande åtgärder

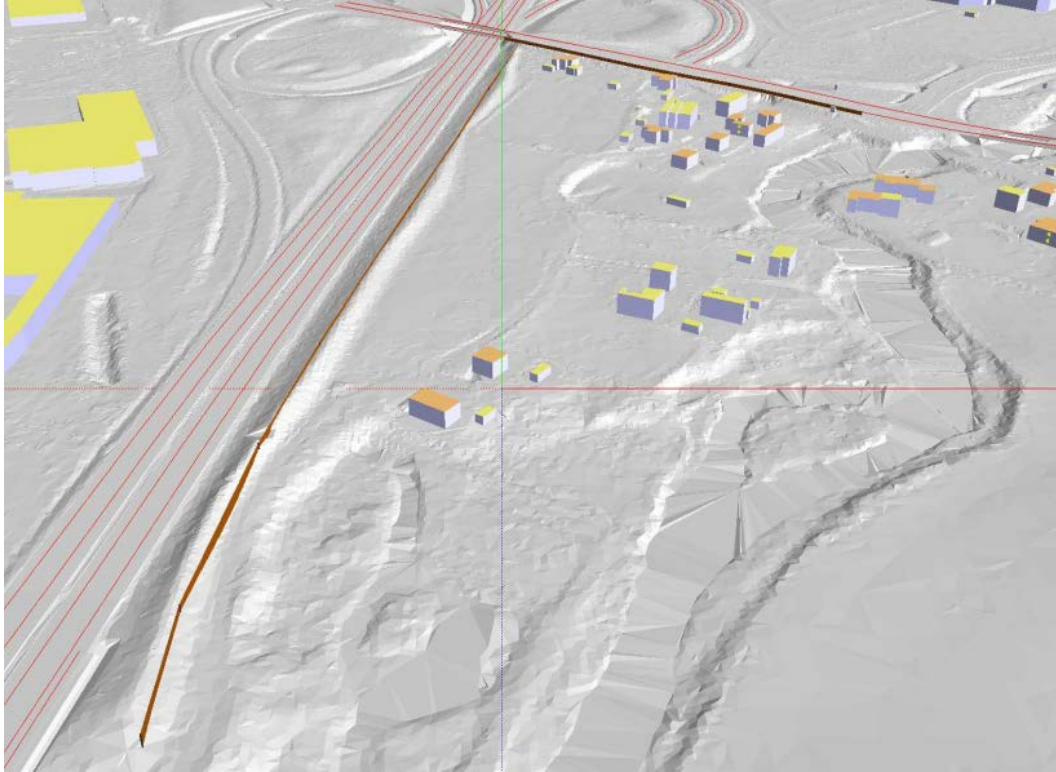
Målen är att uppnå riktvärden för inomhusnivå, 30 dB(A) samt utomhusnivå, 55 dB(A) avseende markplan för berörda fastigheter



Höjning av vall eller bullerskärm längst med E6 mot Andersberg område

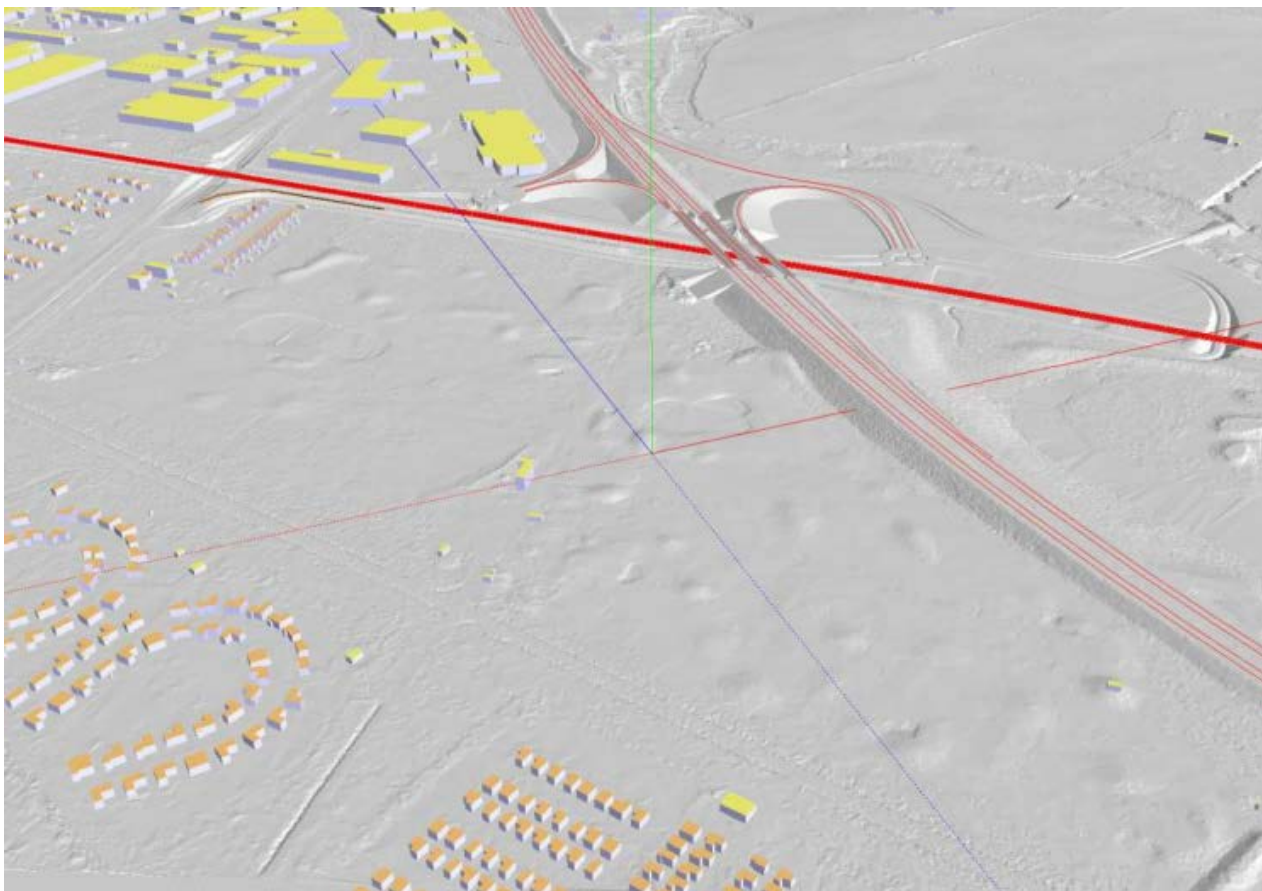
Bullerreducerande åtgärder

Målen är att uppnå riktvärden för inomhusnivå, 30 dB(A) samt utomhusnivå, 55 dB(A) avseende markplan för berörda fastigheter



Höjning av vall eller bullerskärm längst med E6
Åtgärd på väg 15

Bullerreducerande åtgärder



Markmodellen vid stugområden

Bullerreducerande åtgärder

Inomhusnivåer

Fasader och fönster ska inventeras för att beräkna inomhusnivåer.

Vid nivåer över 30 dB(A) kan det vara fråga om fönster eller/och fasad åtgärder.

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

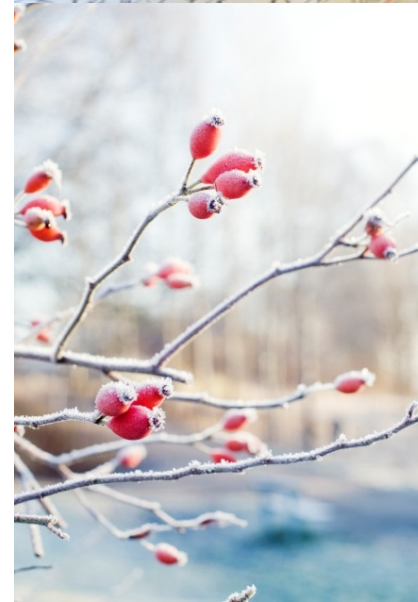
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

[\(34 § Väglagen\)](#)

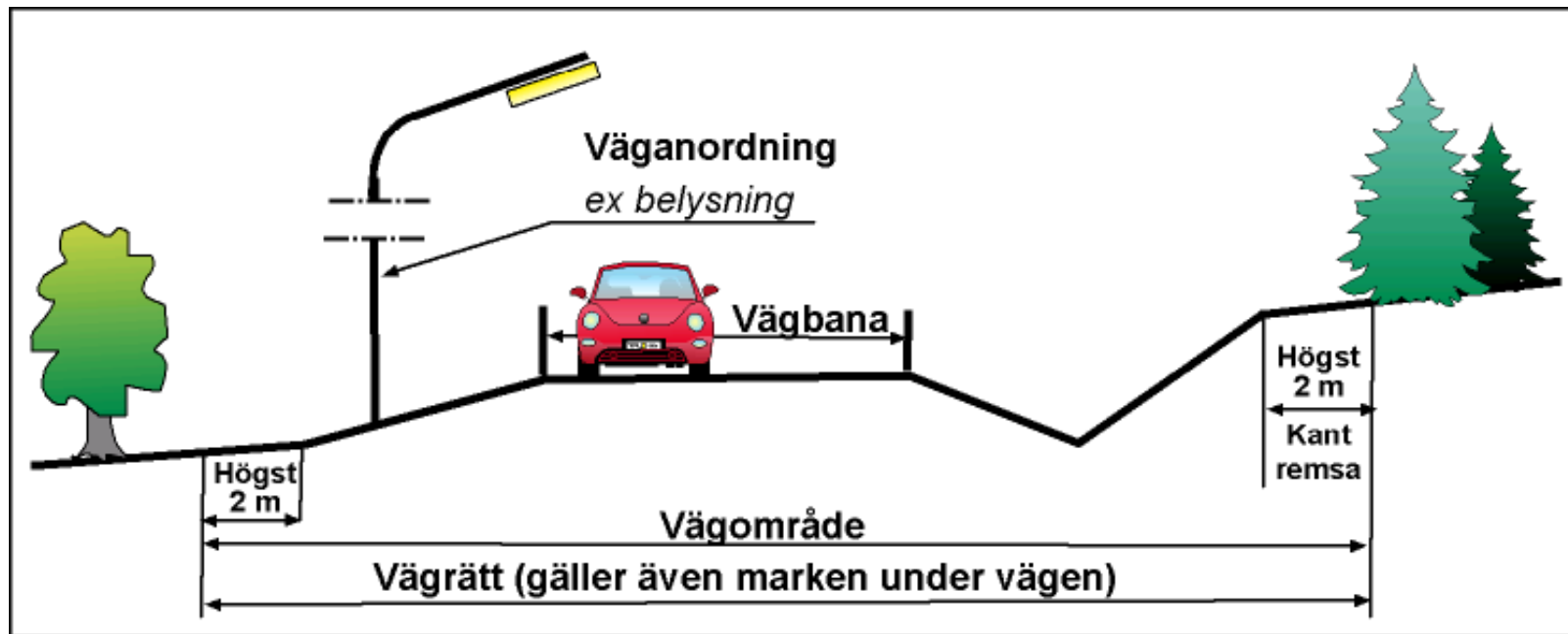


Vägrätt

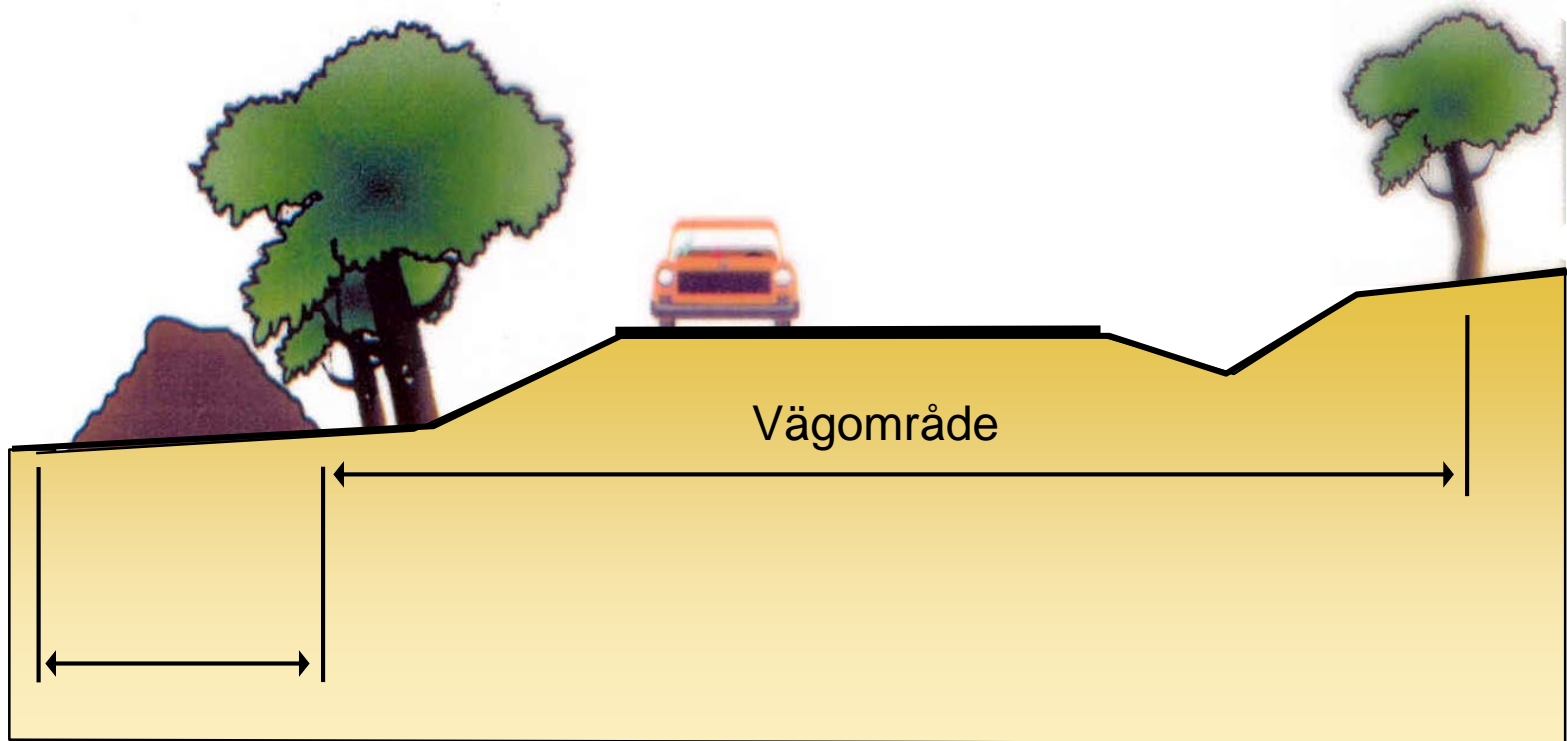
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.





Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.





Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.



Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Tack för uppmärksamheten!

Några ytterligare frågor?

För mer information gå in på:

www.trafikverket.se

Nära dig > Projekt i länet > Halland > E6 Södra infarten

25 §

En väg får dras in, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av något annat skäl inte längre behövs för det allmänna och åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden.

Bestämmelserna i 22 § tillämpas på ett ärende om indragning av en väg. För att ordna väghållningen när en väg dras in skall väghållaren, om det behövs, påkalla förrättning enligt anläggningslagen (1973:1149).

31 §

Vägrätt uppkommer genom att väghållaren tar mark eller annat utrymme för en väg i anspråk med stöd av en fastställd vägplan eller, i fråga om åtgärd enligt 10 § fjärde stycket och 28 § andra stycket, en skriftlig överenskommelse. Vägrätt uppkommer även genom att väghållaren övertar mark eller annat utrymme med stöd av beslut om förändring av enskild väg till allmän.

Mark eller annat utrymme ska anses ha tagits i anspråk för en väg, när vägens sträckning över fastigheten tydligt har märkts ut på marken och det vägarbete som anges i vägplanen har påbörjats inom fastigheten.

Om utmärkning enligt andra stycket inte lämpligen kan göras, ska mark eller annat utrymme anses ha tagits i anspråk när marken eller utrymmet har angetts i en vägplan och det vägarbete som anges i planen har påbörjats inom fastigheten.

Mark eller annat utrymme ska anses ha tagits i anspråk för en åtgärd enligt 10 § fjärde stycket och 28 § andra stycket när det arbete som anges i överenskommelsen har påbörjats. Lag (2012:439).

§ 32

Vägrätt upphör när vägen dras in. Vaghållaren är skyldig att i den omfattning det behövs ställa i ordning vägområdet och vidta åtgärder för att förebygga att områdets skick vållar störningar och olägenheter i framtiden. Vaghållaren får föra bort vad som har anbringats inom vägområdet för vägändamål, om inte länsstyrelsen bestämmer annat med hänsyn till att fråga har uppkommit om markens eller utrymmets användning som enskild väg.

Vad som ej förts bort inom ett år efter det att vägen dragits in tillfaller fastighetens ägare. Länsstyrelsen kan förlänga tiden, om särskilda skäl föreligger. Lag 2005:940.

§ 34

Väghållningsmyndighet och av denna anlitade biträden är berättigade att få tillträde till fastighet för att verkställa mätning eller stakning, undersökning av grund eller annan förberedande åtgärd för byggande av väg. I trädgård, liknande plantering eller park får träd ej skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Även i övrigt skall skada undvikas där det är möjligt.

§ 55

Har väghållare fått vägrätt, är fastighetens ägare berättigad att av väghållaren få intrångsersättning och ersättning för annan skada till följd av vägens byggande eller användande, om det inte har avtalats eller uppenbarligen förutsatts att ersättning inte skall lämnas. Samma rätt till ersättning har en innehavare av nyttjanderätt eller annan särskild rätt till fastigheten, om rätten inte har upplåtits efter det att marken eller utrymmet togs i anspråk.

Vid ersättningens bestämmande gäller 4 kap expropriationslagen (1972:719) i tillämpliga delar. 4 kap 3 § nämnda lag skall härvid tillämpas i fråga om värdeökning som ägt rum under tiden från dagen tio år före det talan väcktes vid domstol.

På ersättningen skall det betalas ränta enligt 5 § räntelagen (1975:635) från den dag då marken eller utrymmet togs i anspråk till och med den dag då betalning skall ske och enligt 6 § räntelagen för tiden därefter. Lag 2005:940.

§ 30

Vägrätt innefattar rätt för väghållaren att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för en väg, trots den rätt som någon annan kan ha till fastigheten. I den mån någon inskränkning inte har gjorts i vägplanen, i en skriftlig överenskommelse eller i ett beslut om förändring av enskild väg till allmän, ger vägrätt även i övrigt väghållaren rätt att i fastighetsägarens ställe

1. bestämma över markens eller utrymmets användning under den tid vägrätten består, och
2. tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Lag (2012:439).

§ 55 a

Om fastighetsägaren begär det, ska mark eller utrymme som enligt gällande vägplan inte endast tillfälligt ska användas för vägändamål lösas in av den som ska bygga vägen. Det gäller dock inte om vägrätt har uppkommit eller om det finns en överenskommelse om ersättning för vägrätt.

När ersättningen bestäms gäller [4 kap.](#) expropriationslagen ([1972:719](#)) i tillämpliga delar. Lag (2012:439).

§ 55 b

En fastighet eller del av fastighet ska på fastighetsägarens begäran lösas in även om det ännu inte finns någon gällande vägplan om

1. det är sannolikt att fastigheten kommer att behövas för vägändamål, och
2. det finns synnerliga skäl för att få fastigheten eller del av denna inlöst.

Presentation av vägplaneförslaget

Framtagande av vägplan för E6 södra infarten Halmstad

Vägutformning

- Ombyggnad av trafikplats 43
- Ny cirkulationsplats på Laholmsvägen (Väg 15)
- Nybyggnad av trafikplats 42
- Additionskörväg

Gång och cykeltrafik

Vägavvattning/dagvattenhantering

- Gemensam dagvattenhantering mellan Halmstads kommun och Trafikverket
- Trafikverkets dagvattenhantering
- Katastrofavstängningar.

Presentation av vägplaneförslaget

Framtagande av vägplan för E6 södra infarten Halmstad

Trafik under byggtiden

Miljökonsekvenser Presentation av förslag till MKB

- Naturmiljö
- Buller
- Xxx
- Xxxxx