

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E6, Södra Infarten

Halmstad Kommun, Hallands Län

Vägplan, 2016-11-07

Projektnummer: 146941



Trafikverket

Postadress: Box 512, 301 80 Halmstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse/E6 Södra Infarten

Författare: Structor Mark Malmö AB

Dokumentdatum: 2016-11-07

Ärendenummer: TRV 2015/18052

Kontaktperson: Tonny Eliasson

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
Samrådskrets i vägplan	5
SAMRÅD	5
Samråd i vägplanen	5
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med allmänheten	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samråd i de olika skedena har hållits i olika former med olika parter. Samrådsmöten i de olika skedena har hållits med berörda myndigheter, berörda kommuner, fastighetsägare och sammanslutningar för yttranden och kännedom.

Byggandet av E6 Södra Infarten, Halmstad kommun har utretts under en längre tid både av Trafikverket och Halmstad kommun. Nedan följer en kortfattad sammanställning över tidigare utredningar:

- Förstudie – Beslutshandling, Väg E6 – trafikplats för nya Södra infarten, Halmstad, daterad 2002-12-10.
- Länsstyrelsen har beslutat att projektet medför betydande miljöpåverkan (beslut taget 2002-09-18).
- Vägutredning inkl miljökonsekvensutredning, Halmstad kommun, december 2004.
- Vägutredning, Beslutshandling, Södra Infarten, Halmstad, Delen ny trafikplats 42 och befintlig 43 på E6/E20, daterad 2007-06-28.
- PM beslutsunderlag, Trafikfrågor kopplade till Södra Infarten och dess anslutning till E6, daterad 2015-03-10.

Under arbetet med vägplanen har samråd hållits med både myndigheter och kommunala nämnder samt fastighetsägarna och sammanslutningar. Ett underlag har tagits fram och publicerats på Trafikverkets projekthemsida. Underlaget, både myndigheter och kommunala nämnder samt fastighetsägarna och sammanslutningar har gjorts uppmärksamma på publicerad handling med hjälp av brev och därmed inbjudna att lämna synpunkter. Allmänheten informerades om samrådet via annons samt via Trafikverkets hemsida.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samråds-kretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfälle: 2015-11-24.

Samrådskrets

I samrådskretsen för vägplanen har ingått berörda myndigheter, kommunen, fastighetsägare, allmänhet och sammanslutningar för yttranden och kännedom.

Samrådskrets i vägplan

Vägplanen har tagits fram av Trafikverket i nära samarbete med Halmstad kommun och länsstyrelsen.

Samråd har hållits med följande:

- Länsstyrelsen i Hallands län
- Halmstad kommun
- Kollektivtrafik
- Räddningsverket
- Fastighetsbolag
- Esstorpet Ek För
- Fritidsområdet Gatehus
- Fritidsområdet Hästskon ek för
- Naturskyddsföreningen i Halmstad
- Cykelfrämjandet i Halmstad
- Halmstad energi
- Skanova
- EON elnät
- EON gas
- Telenor, TDC
- Eltelnetworks
- Hem Elnät
- Laholmsbuktens VA
- Fastighetsägare
- Allmänhet

Samråd

Samråd i vägplanen

Vägplanen upprättas i nära samarbete med Halmstads kommun. Vägplanen och detaljplanerna samordnas mellan Trafikverket och Halmstads kommun.

Samråd med berörd kommun, länsstyrelse, regional kollektivtrafik myndighet, övriga myndigheter och organisationer, fastighetsägare samt allmänhet har genomförts.

Samrådsmöte genomfördes med sakägare och allmänhet den 28 januari 2016. Kl 18.30 , Halmstad Rådhus. Samrådsmötet annonserades i Hallandsposten den 14 januari 2016.

Brev skickades ut till kommunen, länsstyrelsen, regional kollektivtrafik, myndighet, övriga myndigheter, organisationer samt ägare till fastigheter där mark kan komma att tas i anspråk den 18 januari 2016. Samrådsmaterialet har varit tillgängligt hos Trafikverket Region Väst samt på www.trafikverket.se/projekt, Halland.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen beslutade 2002-09-18 att projektet medför betydande miljöpåverkan.

Samrådsmöte genomfördes med länsstyrelsen den 14 september 2015 samt den 13 april 2016.

Representanter från Länsstyrelsen framförde följande synpunkter på första samrådsmötet:

- Länsstyrelsen bestämde tillsammans med kommunen och Trafikverket att en samordnad MKB upprättas genom viss komplettering av den befintliga samråds-versionen av DP-MKB:n så att denna även uppfyller de krav som gäller för en VP-MKB.
- Länsstyrelsen önskar kompletteringar av följande:
 - Fylligare analyser av bullersituationen på östsidan om E6, inklusive konsekvenser och förslag till åtgärder för att hålla nere bullernivåerna.
 - Bedömning/beskrivning av MKN för buller (eftersom trafikflödet på E6 överstiger 3 milj fordon/år).
 - Noggrannare beskrivning och analys av vägdagvattnet från E6 och hanteringen av detta.
 - Ev. kompletterande resonemang kring hälsa/säkerhet/ farligt godsolycka på den aktuella sträckan av E6 och berörda av- och påfartsramper.
 - Konsekvenser av byggskedet (avseende vägplanens åtgärder) behöver belysas noggrannare.

Representanter från Länsstyrelsen samt Räddningstjänsten framförde följande synpunkter på andra samrådsmötet:

- Det är viktigt att titta på den samlade riskbilden för både E6 och dess av och påfartsramper, Järnvägen och det som kommer att byggas inom kommunens detaljplan.
- Särskild riskanalys av Falsen 1 upprättas där man gör en samlad bedömning av riskerna för vägplanen, detaljplanen och järnvägen. Projekten upprättar utifrån riskanalysen förslag på en lösning som är gemensam för både vägplanen och detaljplanen.
- Eons Gasledning - Informerade om läget för Eons gasledningar som finns inom området för både detaljplanen och vägplanen.
- Blåljussamråd - Önskar ett separat samråd för Polis, Ambulans och Brandkår avseende trafiken under byggtiden.

Länsstyrelsen godkände, 2016-09-15, miljökonsekvensbeskrivningen till vägplan för projekt E6 Södra infarten, Halmstad kommun.

Samråd med berörd kommun

Halmstad kommun har deltagit på projekteringsmötena för projektet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte genomfördes med sakägare den 28 januari 2016. Kl 18.30 , Halmstad Rådhus. Samrådsmötet annonserades i Hallandsposten den 14 januari 2016. Brev skickades ut till kommunen, länsstyrelsen, regional kollektivtrafik, myndighet, övriga myndigheter, organisationer samt ägare till fastigheter där mark kan komma att tas i anspråk den 18 januari 2016. Samrådsmaterialet har varit tillgängligt hos Trafikverket Region Väst samt på www.trafikverket.se/projekt, Halland.

De enskilda som kan bli särskilt berörda hade följande synpunkter:

- Bullernivån är hög och hur hanteras detta i projektet. Trafikverket redogjorde för att bullernivå ligger strax över gränsen för riktvärden så det finns nu krav att Trafikverket ska utreda om det är rimligt (båda ekonomiskt och praktiskt) att göra några åtgärder, som t.ex en låg skärm längst med E6;an. Påpekades att E6;an ligger på en hög bank och stugområdet lång bort, så att det kan vara svårt. Bestämdes att nytt bullermöte kommer att hållas.
- Byggtrafik på Sommarvägen, är högst olämpligt att ha under sommar-månaderna. Trafikverket har noterat synpunkten inför vidare arbete. Kommer Strandgårdsvägen att användas för byggtrafik? Strandgårdsvägen kommer inte att användas av entreprenörerna för byggtrafik.

Trafikverket skickade den 29 mars 2016 ut inbjudan till samrådsmötet som var den 14 april 2016, gällande bulleråtgärder för vägplanen. På mötet redovisades bakgrund, riktvärden, mål, skyldighet, genomförda bullerskyddsåtgärder samt beslut och fortsatt arbete som berör vägplanen.

De enskilda som kan bli särskilt berörda hade följande synpunkter:

- Kommer inget att göras för Strandtorp nu när E6 ska byggas om? Strandtorp berörs inte. Frågan bör tas upp med entreprenören av sakägarna när det är aktuellt.
- Vilken höjd kommer bullerskyddet längs väg E6 (Fyllebro) att få? Vad kommer det att vara för typ av bullerskärm? Är det möjligt att spara någon växtlighet på den befintliga vällen? Trafikverket har tittat på vilken längd bullerskyddet måste ha för att uppfylla bullerkraven för de fastigheter som påverkas i Fyllebro. Den befintliga bullervallen är idag cirka 2 meter hög. Bullerskyddsåtgärd behövs. Den ska vara 4 m över körbanan. Förslag är att man använder befintlig vall och kompletterar med skärm. Utformningen tas fram i projekteringsskedet. Vad för typ av bullerskärm det blir kan vi inte svara på idag. Trafikverket återkommer om detta under projekterings-skedet. Vi ska försöka spara så mycket av den befintliga växtligheten som möjligt
- Kommer skärmen längs E6:an bli längre än befintlig bullervall. Trafikverket har tittat på vilken längd bullerskyddet måste ha för att uppfylla bullerkraven för de fastigheter som påverkas i Fyllebro. Enligt beräkningarna som redovisats kommer skärmen att bli lika lång som den befintliga bullervallen idag.

- Har man tagit hänsyn till vindeffekterna när man räknat bullret? Hänsyn har tagits till vindeffekterna.
- Skulle man inte kunna höja nivån i området med hänsyn till bullret. Kommunen kan väl bidra med detta. Kommunen betalar redan allt idag. Kommunen och Trafikverket tar frågan vidare.
- Rekreaktionsområdet vid Fylleån är bullerstört. Det är ett trevligt område om det inte var för bullret som kom från E6. Önskemål finns om en glasskärm. Trafikverket tar frågan med sig i det fortsatta arbetet.
- Kommer det att bli någon bullerskärm för Gatehus. Kommunen kommer föra vidare diskussioner med Gatehus. Trafikverket kommer inte att utföra några bulleråtgärder inom vägplanen.
- Vad händer vid Sommarvägen och utmed golfbanan under byggtiden? Bäst om man använde Sommarvägen under oktober/november då det är lite folk i området. En del av golfbanan kommer att användas för byggtrafiken. Det kommer att redovisas som nyttjanderätt i vägplanen. Trafikverket kommer försöka styra tiden då Sommarvägen och golfbanan nyttjas men i nuläget är det omöjligt säga om det är möjligt.
- Vad händer med bullerskyddet längs väg 15? Finns avtal med Euro-commercial angående bullerskydd på delar av sträckan. När det gäller den pågående vägplanen för E6, Södra Infarten så berörs enbart de två första fastigheterna närmast E6 av bullerskyddsåtgärder inom ramen för detta projekt. Tanken är att bullerskyddsåtgärderna inom avtalet med Eurocommercial ska vara klara innan byggstarten för E6. Trafikverket bedriver andra projekt såsom bulleråtgärder i befintlig miljö samt väg 15. Bullerskyddsåtgärder tas upp i dessa projekt. Trafikverket kommer att framföra synpunkterna till de andra projekten och ber dem kontakta berörd.

Ett antal yttranden har inkommit till Trafikverket (TRV 2015/18052) efter mötet som berör bullerskyddens höjd, utformning såsom med bl.a glasskärm, önskemål om att vara med i det fortsatta arbetet. Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Utökat samråd med fastighetsägare, Willhelm

Trafikverket hade ett utökat samråd med Willhelm den 3 maj 2016 som enbart berör vägplanens påverkan på HFABs fastigheter.

Willhem har fastigheter som faller inom urvalet i vägplanen i vägområdets norra del, Hjälten och Hjässan.

I Hjälten finns ett dagis. Willhem har utfört en mätning av bullernivån på dagis som uppmätt ett maxvärde på 31dB. Enligt de bullerberäkningar som är utförda kommer dagisets utomhusnivå att klara bullerkravet på markplan. Bullernivån för fastigheterna kommer utifrån nuläget att förbättras.

Bullernivån på Hjässan 4:1 hamnar på 56dB alltså över kravet på 55dB

Utökat samråd med HFAB

Trafikverket hade ett utökat samråd med HFAB den 3 maj 2016 som enbart berör vägplanens påverkan på HFABs fastigheter.

HFAB har fastigheter som faller inom urvalet i vägplanen i vägområdets norra del. Bullernivån för fastigheterna kommer utifrån nuläget att förbättras.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ledningssamordningsmöte med berörda ledningsägare hölls den 9 december 2015 hos Trafikverket i Halmstad.

Ledningssamordningsmöte:

I området har EON Elnät en 20 kV luftledning.

TeliaSonera Skanova Access AB har flera kabelanläggningar som berörs av projektet. Med anledning av att vägen till allra största delen föreslås byggas i en helt ny sträckning bedöms kabelanläggningarna beröras i en relativt begränsad omfattning sett till vägprojektets storlek. Ytterligare utredningsarbete krävs för att klargöra vilka åtgärder som måste vidtagas för att säkerställa anläggningarnas funktion under och efter genomförandet.

EON Gas har inom det föreslagna vägområdet en mycket viktig gasledning. Konstaterar att inledande kontakter har tagits från Trafikverket för att diskutera hur gasledningen ska hanteras när vägen byggs ut. Innan dessa diskussioner är slutförda kan EON Gas inte ta ställning till de föreslagna utbyggnadsåtgärderna. EON Gas förutsätter att ledningen kan ligga kvar i den befintliga sträckningen. Påpekar att det vore bäst om ledningen kunde ligga kvar, då kostnader för att flytta den är höga. När det gäller kostnader så gäller prioritetsprincipen.

Möten med EON Elnät samt EON Gas

Ledningssamordningsmöte med EON har hållits vid ett flertal tillfällen (2016-06-17, 2016-08-26 samt 2016-09-05).

Vid mötena 2016-06-17 samt 2016-08-26 var syftet att klargöra vad som gäller för omläggningen av EONs luftledning som påverkas av de arbeten som planeras inom vägplanen för Södra infarten. EON planerar att ha lagt om luftledningen innan Trafikverket påbörjar sin entreprenad i början av år 2018. Det kan bli problem om inte tidplanen hålls. På mötena diskuterades en plan B för om EON inte flyttat ledningen när Trafikverkets entreprenad startar. Avstämningar görs med EON via Trafikverkets projekteringsmöte.

Vid mötet 2016-09-05 var syftet att klargöra vad som gäller för omläggning av EONs gasledning som påverkas av de arbeten som planeras inom vägplanen för Södra infarten. Omläggning av gasledningen färdigställs under år 2017.

Samråd med allmänheten

Samrådsmöte genomfördes med sakägare den 28 januari 2016. Kl 18.30 , Halmstad Rådhus. Samrådsmötet annonserades i Hallandsposten den 14 januari 2016.

Allmänheten hade följande synpunkter:

- Kommer Strandgårdsvägen att användas av entreprenören under byggtiden? Byggtrafiken är planerad så att Strandgårdsvägen inte ska användas.
- Idag finns två kulvertar under E6. Kommer de att beröras? De kommer att ligga kvar. De kommer att förlängas eftersom E6 breddas.

- Enligt kartorna berörs Andersberg av bulleråtgärder. Vem bekostar åtgärderna som fönsterbyte? Är det fastighetsägaren eller Trafikverket. Trafikverket bekostar detta.
- Kommer någon fastighet att lösas in? Ej aktuellt i dags läget.
- Kommer vallen på östra sidan att beröras? Vallen bibehålls. Eventuellt så kommer det att sättas en bullerskärm på den. I och med det så måste den delvis röjas.
- Vad händer framöver med bullerfrågorna? Arbete med bullerfrågorna pågår. Nytt möte kommer att hållas angående buller. Vallen bibehålls. Eventuellt så kommer det att sättas en bullerskärm på den. I och med det så måste den röjas delvis.
- Vem godkänner vägplanen? Vägplanen kommer att ställas ut för granskning. Då kan man inkomma med synpunkter. Direkt berörda kommer att få ett brev hemskickat. Länsstyrelsen godkänner MKB, men tillstyrker vägplanen. Trafikverket Borlänge godkänner vägplanen

Tonny Eliasson

projektledare

Underlag

Minnesanteckningar från Samrådsmöte med länsstyrelsen, 2016-09-14.
 Protokoll från ledningssamordningsmöte med berörda ledningsägare, 2015-12-09.
 Samrådsmöte, protokoll fört vid samrådsmöte med sakägare som berörs av Vägplan, E6 Södra Infarten samt allmänhet, Halmstads kommun, Hallands län, 2016-01-29.
 Minnesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen och Räddningstjänsten 2016-04-13.
 Utökat samråd angående bulleråtgärder, Samrådsmöte, Protokoll fört vid samrådsmöte med sakägare som berörs av Vägplan, E6 Södra Infarten, gällande buller, Halmstads kommun, Hallands län, 2016-04-14.
 Samråd E6 Södra infarten med HFAB, 2016-05-03.
 Samråd E6 Södra infarten med Willhem, 2016-05-03.
 Protokoll från ledningssamordningsmöten med EON, 2016-06-17, 2016-08-26 samt 2016-09-05.



Trafikverket, Halmstad. Besöksadress: Bredgatan 2, 302 45 Halmstad
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se