

VÄGPLAN LV 757, Förbifart Lingham Samrådsredogörelse

Diarienummer: TRV 2018/7091

Datum: 2019-09-20



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentnummer: 2N140035

Författare: Johanna Öhman, Thereze Ladekrans

Dokumentdatum: 2019-09-20

Projektnummer: 150572

Diarienummer: TRV 2018/7091

Projektledare: Gustav Simmons, Trafikverket

Uppdragsledare: Erik Fransson, Sweco

Innehåll

INLEDNING	4
SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun.....	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med allmänheten	10

Inledning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samråd finns i sin helhet. Trafikverket bemöter också de inkomna synpunkterna.

Planprocessen för Förbifart Lingham har föregåtts av en planprocess för Infart Lingham. I denna process framkom synpunkter från allmänhet och föreningar kring att Förbifart Lingham borde byggas i samband med att Infart Lingham byggs, i stället för i senare skede. Anledningen var att undvika tung trafik i Lingham, i synnerhet mellan Himnabadet och Linghamen. Synpunkterna togs tillvara och projektet Förbifart Lingham startades. Synpunkter från Infart Lingham redogörs för i samrådsredogörelsen för projektet och går att ladda ner från projektens gemensamma hemsida, www.trafikverket.se/linghem.

Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som ägt rum sedan planprocessen för Förbifart Lingham inleddes. Samrådsprocessen fortskrider under hela planläggningsprocessen varför detta dokument kommer att uppdateras under processens gång. Denna version av samrådsredogörelsen färdigställdes i maj 2019 inför granskning av vägplanen. Dokumentet beskriver de samråd som hållits med berörda markägare, företag, kommunen och myndigheter.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det aktuella projektet togs fram 2018-05-25, uppdaterats senast 2019-03-15 och har hållits tillgänglig på projektets hemsida under samrådstiden. Planläggningsbeskrivningen har också skickats ut till sakägare och andra berörda per post.

Samrådskrets

Under framtagande av samrådsunderlaget avgränsades samrådskretsen till sakägare (markägare, föreningar, ledningsägare) och berörda myndigheter - Länsstyrelsen i Östergötland, Linköpings Kommun, Östgötatrafiken, Försvarsmakten och

Räddningstjänsten. Tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samråd finns i sin helhet diarieförda på TRV 2018/7091.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Fyra möjliga alternativ för placering av vägen inom utredningsområdet har studerats och presenterats för länsstyrelsen, allmänheten och andra intressenter. Länsstyrelsen har förordat att projektet går vidare med linje 3 baserat på att linje 3 bedöms innebära minst skada för jordbruksnäringens intressen, landskapsbilden, kulturmiljön samt naturvården.

Länsstyrelsen beskriver att jordbruksmarken i området är av god beskaffenhet och med bra arrondering. Fornlämningar undviks till stor del med linje 3 men ett par mindre områden kan komma ifråga att utredas i en arkeologisk utredning etapp 2. Linje 3 innebär även minst intrång i värdefulla hagmarks- och lövträdsbärande naturmiljöer. Även om linjen medför att ett dike behöver tas bort kan det, vid en avvägning mot andra naturvårdsintressen i området, finnas särskilda skäl att bevilja dispens för ingreppen.

Länsstyrelsen beskriver vidare att övriga alternativ skulle kunna leda till kumulativa effekter i form av nedläggning av jordbruk och upphörd hävd i värdefulla betesmarker i trakten. Vägdragning i alternativ 3 bedöms också följa landskapet på ett tillfredsställande sätt så att landskapsbilden inte påverkas negativt i någon större grad.

Den 20 december 2018 beslutade länsstyrelsen i Östergötlands län att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket delar länsstyrelsens bedömning och har valt att gå vidare med alternativ 3 i fortsatta utredningar och projektering.

Samråd med berörd kommun

Öster om den nya förbifarten planeras en utbyggnad av Lingham kallad Västra Lingham som bland annat innebär bostäder i olika utförande samt en ny skola och Förbifart Lingham är en förutsättning för denna utbyggnad. Under hela processen har arbetsmöten därför hållits löpande med Plankontoret, Miljö och Samhällsbyggnadsförvaltningen på Linköpings kommun. Under dessa arbetsmöten har kommunens önskemål och behov och samordning med framtida utvecklingsplaner diskuterats. Detta har bland annat berört yta för byggnation, avstånd mellan byggnation och väg, samt tillfartsvägar från nytt bostadsområde till den nya förbifarten och eventuell samordning av dagvatten. Samråd med tredje part har i vissa fall hållits gemensamt.

Trafikverkets svar:

Kommunens önskemål har arbetats in i den mån det varit möjligt och där anpassning till andra intressen vägt tyngre har kommunen i stället anpassat sina utbyggnadsplaner. Exempel på gemensamma beslut är:

- Val av linje 3 för vidare utredning
- Dagvattenhanteringen ska utformas separat för Förbifart Lingham respektive Västra Lingham.
- Placeringen av korsningen för södra infarten av Lingham
- Gång- och cykelväg behövs inte längs Förbifarten utan hanteras av kommunen inom Västra Lingham

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Synpunkt 1:

Markägare är generellt positiva till en Förbifart men anser att den bör anläggas på kommunens mark. Intrång på privat odlingsmark skulle påverka enskilda näringsidkare i området hårt då företagens storlek är anpassade till tillgänglig jordbruksmark. Jordbruksmarken minskar ständigt i området och ersättningsmark saknas. Lantbrukare i området redan är hårt ansatta av andra statliga och kommunala projekt som Ostlänken, flytt av flygfält och 2+1 väg utmed riksväg 35. Det anses därför inte rimligt att kommunen arbetar för att vägen dras på enskildas mark för att öka den egna möjligheten att stycka av fler tomter på sin egen mark.

Trafikverkets svar:

Trafikverket strävar efter att anpassa vägen så att jordbruksmarkens skiften fortsatt ska vara av tillräcklig storlek och kvalitet för att bruka. Samtidigt har Trafikverket en rad olika intressen att ta hänsyn till och väga mot varandra, varav bevarande av odlingsmark är ett. Trafikverket ställer också samhälleliga, allmänna intressen framför enskilda intressen. Lokaliseringen av Förbifart Lingham och Västra Lingham till åkermark väster om samhället har utretts i den fördjupade översiktsplanen för Lingham, vilken nu ligger till grund för de båda projekten.

Synpunkt 2:

Efter en ändring av linjens placering söder om ställverket ställer sig markägarna positiva till linjedragningen.

Trafikverkets svar:

Projektet har senare anpassats för att minimera intrånget på privatägd jordbruksmark.

Synpunkt 3:

I utredningsområdets södra delar finns en del fornlämningar och väster om detta finns Natura 2000-områden.

Trafikverkets svar:

Inga Natura 2000-områden finns i närheten av vägen och skyddade naturmiljöer har helt undvikits vid vägdragningen.

Synpunkt 4:

Kraftledningen som skär genom jordbruksmarken påverkar brukandet relativt mycket genom att bland annat ge längre körväg och ökad ogrässspridning. Vid förläggning av vägen enligt kommunens fördjupade översiktsplan skärs åkermarkens dränering av, vilket medför behov av åtgärder för fungerande dränering.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar hänsyn till kraftledningarnas påverkan på brukbarheten och dräneringens funktion vid planering av den nya vägen. Vägdragvatten och åkeravvattning kommer att separeras.

Samråd med ledningsägare

Trafikverket har haft löpande samtal med samtliga berörda ledningsägare och tillhandahållit underlag och information om projektet kontinuerligt i dessa samtal. Material som ingått i samtalen är till exempel olika vägdragningar och planläggningsbeskrivning. Synpunkter som uppkommit noteras nedan.

Synpunkt 1:

Ställverket inom området utgör ett nav i eldistributionen för Lingham och Linköping samt vidare koppling mot Oskarshamn och Gotland, men är inte av riksintresse. Ställverket är även en koppling mot Kimstad. Anläggningen är konstruerad för att vara placerad på en åker. Ledningar och stolpar är detaljkonstruerade för den specifika platsen vilken idag är jordbruksmark. Hänsyn har tagits till höjder på jordbruksmaskiner samt att det är få tillfällen som någon vistas under ledningen. Oro finns för att vibrationer ska påverka anläggningen negativt.

Trafikverkets svar:

Rekommendationer är att ett avstånd på 10 meter bör hållas mellan väg och ledningarnas alla anläggningsdelar. Detta avstånd kan eventuellt minskas med skyddsåtgärder som räcken vilka sätts upp som barriär mellan väg och stolpar. Ledningsstolpar kan flyttas upp till några meter inom nuvarande koncession men utbyte av stolptyp eller en större flytt kräver tillstånd. Det finns fler tekniska aspekter som påverkar om det är möjligt att flytta en stolpe, till exempel nedhäng och ledningsspänn.

Aktuella ledningar ligger inom stoppzonen för flygfältet med maximal höjd på troligtvis 20 m.

Synpunkt 2:

Till ställverk rekommenderas ett avstånd på 50 meter till vägen, i enlighet med samrådssvar för den fördjupade översiktsplanen för Lingham.

Det är fördelaktigt att korsa kraftledningar så vinkelrätt som möjligt, men det är främst den fria höjden som spelar roll för val av korsningspunkt. Av de möjliga lösningar på vägdragning som uppvisats för ledningsägare är de båda mest västliga (linje 1 och 2) att föredra. Linje 3 vill ledningsägare ska undvikas till det yttersta på grund av närheten till ställverket. Eventuella åtgärder för att möjliggöra att vägdragningen kan gå närmre ställverk och ledningar kräver utredning, det är dock inte säkert att en sådan utredning skulle visa på andra säkerhetsavstånd än tidigare nämnda 50 meter från fastighetsgräns.

Trafikverkets svar:

Då bättre anpassning till ställverk och kraftledningar ger sämre anpassning till miljövärden avser Trafikverket att fortsätta utredningen kring om skyddsavstånd kan minskas med hjälp av åtgärder samt eventuell flytt av ledningsstolpe. Risken för vibrationer har bedömts vara liten och eventuella åtgärder kan mätas och åtgärdas relativt enkelt efter att vägen byggts. Åtgärder mot damning och vägsalt utreds vidare.¹

Synpunkt 3:

Förfrågan har skett om att dra vägen öster om ställverket (linje 4) med motivering att marken där är mer fast än den styva lera som finns väster om ställverket, och därför skulle vara bättre lämpad sett till bärighet. En vägdragning öster om ställverket skulle medföra en tydlig avskärmning från samhället för ställverkets del, vilket minskar risken för att obehöriga personer rör sig i närområdet.

Trafikverkets svar:

Det finns flera möjliga väglinjer inom utredningsområdet som utreds vidare under vägplanarbetet, en av dessa öster om ställverket (linje 4). Den östra dragningen uppfyller dock inte syftet med vägplanen – att möjliggöra utbyggnad av Västra Lingham i enlighet med strukturplanen.

Synpunkt 4:

Det är främst tre saker ledningsägare lyfter som behöver ingå i kommande utredningar, 1) risken för att en lastbil kör in i ställverket, 2) vibrationer från väg och trafik som påverkar ställverket samt 3) ökade underhållskostnader på grund av vägsalt och vägdam. Vidare behövs ett projekteringsavtal mellan trafikverket och ledningsägare

¹ Risker kopplade till påverkan av salt och damning ska utredas i samråd med verksamheten. Den bulleråtgärd som kommunen utreder öster om Förbifarten kan komma att minska risken för spridning av salt och dam till ställverket och om ytterligare åtgärder krävs kan detta anläggas genom frivillig markåtkomst.

för att kunna titta vidare på flera andra frågor rörande projektets inverkan på ledningar och ställverk sett till eventuell flytt av stolpe, ledningshöjder, säkerhetsavstånd och liknande.

Trafikverkets svar:

Trafikverket för dialog med aktuell ledningsägare angående projekteringsavtal.

Synpunkt 5:

Ledningsägare för opto-kabel efterfrågar underlag för planerat projekt. De frågar även om det är möjligt att få vägområdet utsatt på plats.

Trafikverkets svar:

Underlag har delgivits ledningsägaren, dock har framhävts att projektet befinner sig i vägplaneskede och att inget fastställt vägområde finns, samt att mindre förändringar kan komma att ske i underlaget även om grov linjeföring är etablerad. Eftersom trafikverket ännu inte har något fastställt vägområde finns heller ingen vägrätt, vilket medför att efterfrågad utsättning inte kan ske.

Trafikverket framhåller vikten av att både markägare och arrendatorer för berörda marker ska kontaktas innan ledningsägaren eventuellt beträder området.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Stora delar av berört område består i dagsläget av jordbruksmark. Linköpings expansion gör att odlingsmarken hela tiden minskar och det saknas möjlighet att byta till sig annan mark som kompensation. Storlek och form på skiften är avgörande för brukbarheten och aktuella skiften är av hög kvalitet, relativt stora och ger alltid full skörd. Aktuellt utredningsområde ligger delvis över kommunens mark och delvis över enskild mark. Det har under samråd framhållits att vägen i så stor utsträckning som möjligt bör förläggas på kommunal mark.

Expropriationsanspråk på marken bör vägas mot andra intressen än endast det allmänna i form av behov av förbifarten och utbyggnaden av Lingham. Livsmedelsproduktionen i området är stor, vilket också kan anses vara ett allmänt intresse med tanke på den av riskdagen antagna Livsmedelsstrategin och sett till bristen på lokalproducerat nötkött i regionen. Det framhålls därmed i samråd att väglinjen bör flyttas österut till kommunens mark om än med minskad omfattning i exploateringen som följd, för att livsmedelsproduktionen på västra sidan kan fortsätta utan skada.

Trafikverkets svar:

Trafikverket strävar efter att anpassa vägen så att jordbruksmarkens skiften fortsatt ska vara av tillräcklig storlek och kvalitet för att bruka. Samtidigt har Trafikverket en rad olika intressen att ta hänsyn till och väga mot varandra, varav bevarande av odlingsmark är ett. Trafikverket ställer också samhälleliga, allmänna intressen framför enskilda intressen. Lokaliseringen av Förbifart Lingham och Västra Lingham till åkermark väster

om samhället har utretts i den fördjupade översiktsplanen för Lingham, vilken nu ligger till grund för de båda projekten.

Samråd med allmänheten

Det är önskvärt att se helheten i trafiksituationen i Lingham och försöka flytta ut den tunga trafiken från Lingham.

Trafikverkets svar:

Ett resultat av Förbifart Lingham är att all genomfartstrafik flyttas ut från samhället. Trafikverket arbetar tillsammans med Linköpings kommun för att skapa en god helhetslösning för trafiksituationen i Lingham.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se