

RAPPORT
**Elasticiteter i
Sampers 4**



Trafikverket

Postadress: Röda Vägen 1, 781 70 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: Elasticiteter i Sampers 4

Författare: Peter Almström, Svante Berglund, Olivier Canella, Leonid Engelson, Anna Enström, Paul Larsson och Fredrik Ljunggren, samtliga PLep, samt Johannes Östlund, M4 Traffic

Dokumentdatum: 2022-11-24

Version: 1.0

Innehåll

1	Inledning	4
2	Sammanställning av elasticiteter från litteraturen och tidigare analyser.....	5
3	Resultat för regionala modeller.....	7
4	Resultat för långväga modellen.....	11
Bilaga 1 – Tabeller med elasticiteter för regionala modeller.....		13
	Elasticiteter med avseende på körkostnad bil.....	13
	Elasticiteter med avseende på restid bil.....	22
	Elasticiteter med avseende på åktid (ombordtid) kollektivtrafik	29
	Elasticiteter med avseende på väntetid kollektivtrafik	36
	Elasticiteter med avseende på kollektivtrafiktaxa	43
	Elasticiteter med avseende på inkomst.....	50
Bilaga 2 – Tabeller med elasticiteter för långväga modellen.....		53
	Elasticiteter med avseende på körkostnad bil.....	53
	Elasticiteter med avseende på bilrestid.....	54
	Elasticiteter med avseende på tågväntetid.....	54
	Elasticiteter med avseende på åktid i tåg.....	55
Källor.....		56

1 Inledning

Under arbetet med att ta fram en ny generation av persontransportmodellen Sampers, Sampers 4, har elasticiteter för flera variabler beräknats. De beaktade variablerna är körkostnad för bil, restid för bil, restid för kollektivtrafik, Väntetid för kollektivtrafik, kollektivtrafiktaxa och inkomst. Elasticiteter har beräknats för samtliga färdmedel (bil som förare och passagerare, kollektivtrafik, gång samt cykel) gällande antal resor, reslängd och trafikarbete. Detta har gjorts för Sampers fem regionala modeller Palt, Sann, Sydost, Skåne och Väst.

Dessutom har elasticiteter för långväga modellen beräknats med avseende på körkostnad för bil, restid för bil, restid för kollektivtrafik och väntetid för kollektivtrafik för resultat som avser antalet passagerare och transportarbete med färdmedlen bil, tåg, buss och flyg.

En övergripande slutsats från studien är att de med Sampers 4 beräknade elasticiteterna har förväntade tecken och ligger i linje med elasticiteter från internationell litteratur och Sampers 3. En annan slutsats är att intervallen för elasticiteter från litteraturen är breda.

Beräkningarna har genomförts under sommaren och hösten 2022 av Peter Almström, Svante Berglund, Olivier Canella, Leonid Engelson, Anna Enström, Paul Larsson och Fredrik Ljunggren, samtliga PLep, samt Johannes Östlund, M4 Traffic. Denna rapport har sammanställts utifrån resultaten av Peter Almström och Leonid Engelson PLep.

Observera att den version av Sampers 4 som användes i detta arbete var en betaversion, och modellen har utvecklats ytterligare efter att denna rapport färdigställdes. Det innebär att vissa resultat kan skilja sig något mot senare versioner av Sampers 4, men slutsatserna gäller fortfarande för den version som släpps i samband med Trafikverkets Basprognoser 2024.

2 Sammanställning av elasticiteter från litteraturen och tidigare analyser

För att kunna utvärdera de framräknade elasticiteterna med Sampers 4 måste det finnas något att jämföra med. Något egentlig ”facit” i verklig mening finns inte att tillgå. Däremot finns det en rik litteratur som presenterar framräknade elasticiteter. Dessa kan komma från studier av verkligt beteende (RP-studier), experimentella studier (SP-studier), eller modeller. I syfte att få fram jämförelsetal för de framräknade elasticiteterna har en litteraturgenomgång därför genomförts.

Litteraturgenomgången har främst nyttjat källor som den australiensiska elasticitetsdatabasen (<https://www.bitre.gov.au/databases/teDb>, som har samlat en stor mängd studier som beräknat elasticiteter) och brittiska TAG unit M2-1 (ofta kallad WEB-tag) (https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/938855/tag-m2-1-variable-demand-modelling.pdf, som beskriver intervall för acceptabla elasticiteter för trafikmodeller som används i Storbritannien). Utöver dessa källor beaktas även elasticiteter framräknade med de svenska trafikmodellerna Sampers 3 (se exempelvis Trafikverket (2020), Trafikprognoser - en underlagsrapport till Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037) och LuTRANS (se WSP (2009), Jämförande granskning av Lutrans-modellen för Mälardalen).

De oberoende variabler för vilka elasticiteter redovisas är körkostnad med bil, restid med bil, åktid på fordonet i kollektivtrafiken, väntetid, kollektivtrafiktaxor, inkomst och befolkningsökning. För dessa oberoende variabler redovisas elasticiteter för de beroende variablerna bilinnehav, samt resande med bil och kollektivtrafik (till del uppdelat på antal resor och personkilometer, samt ärende). Observera att elasticiteter inte funnits för alla kombinationer av oberoende och beroende variabler.

I Tabell 1 redovisas funna elasticiteter för bilinnehav samt resande med bil och kollektivtrafik (car travel demand respektive transit demand). Huruvida resande med bil respektive kollektivtrafik avser antal resor eller transportarbete är inte klarlagt. Elasticiteter för antal resor respektive personkilometer återfinns i Tabell 2. När det blir mer specificerat om elasticiteten är för antal resor eller för antal personkilometer minskar de funna källorna till brittiska WEB-tag M2-1, De Jong et al (1998) (som utgått från modellanalyser), samt elasticitetsberäkningar från de svenska trafikmodellerna Sampers och LuTRANS. En övergripande reflektion är att många, om än inte alla, elasticiteter har breda intervall för de funna värdena.

Tabell 1 Elasticiteter för bilnehav, bilresande och kollektivtrafikresande

Variabel	Bilnehav	Bilresande (car travel demand)	kollresande (transit demand)
Körkostnad bil	-0,2 - -0,6	-0,13 - -0,53	0,19
Restid bil		-0,17 - -0,47	0,36 - 0,84
Åktid i fordonet		0,04	-0,25 - -0,71
Väntetid		0,06	-0,2 - -0,54
Kollektivtrafiktaxor		0,01 - 0,06	-0,16 - -0,53
Inkomst	0,2 - 0,3		0 - 0,69
Ökad befolkning			

Källa: Australiensiska elasticitetsdatabasen (BTE (1984), Vaes (1982), Dargay & Goodwin (1995), OECD (1997), Gunn et al (1998), Industri commission (1993), Taplin et al (1999), Lago et al (1981), Berechman (1993), Selvanathan & Selvanathan (1994), De Rus (1990)), Wardman (2022), Trafikverket (2020, egna beräkningar)

Tabell 2 Elasticiteter för antal bil- och kollektivtrafikresor, samt för personkilometer med bil respektive kollektivtrafik

Variabel	Bilresor	Kollresor	Personkm bil	Personkm koll
Körkostnad bil	0 - -0,61	0 - 0,45	-0,25 - -0,76	0,11 - 0,17
Restid bil	-0,13 - -0,44	0,15 - 0,79	-0,78 - -1,03	0 - 0,99
Åktid i fordonet				
Väntetid				
Kollektivtrafiktaxor	0,05	-0,18 - -0,9	0,03	-0,3
Inkomst	0,01 - 0,02	0 - 0,06	0,07 - 0,26	0,01 - 0,21
Ökad befolkning			0,7 - 1	1 - 1,08

Källa: Australiensiska elasticitetsdatabasen (De Jong et al (1998)), Trafikverket (2020, egna beräkningar), WSP (2009), TAG unit M2-1

För restid med bil redovisar den australiensiska elasticitetsdatabasen att De Jong et al (1998) har tagit fram ärendespecifika elasticiteter för antalet resor och personkilometer med bil och kollektivtrafik. Dessa visas i Tabell 3.

Tabell 3 Elasticiteter för antalet resor och personkilometer med bil respektive kollektivtrafik för tre ärenden när restiden med bil ändras.

Ärende	Bilresor	Kollresor	Personkm bil	Personkm koll
Övrigt ärende	-0,2 - -0,73	0,16 - 0,18	-0 - -1,68	0,13 - 0,17
Arbetsresor	-0,38 - -0,5	0,22 - 0,79	0 - -1,43	0,3 - 0,89
Tjänsteresor	-0,12 - -0,3	0,45 - 0,46	-0,35 - -1,77	0,36 - 0,53

Källa: Australiensiska elasticitetsdatabasen (De Jong et al (1998))

3 Resultat för regionala modeller

Elasticiteter för Sampers 4 regionala modeller har beräknats genom att öka körkostnad och restid för bil samt åktid (ombordtid), väntetid och taxa för kollektivtrafik med tio procent. En variabel ändras i taget.

Elasticiteterna har beräknats genom att variera indata till efterfrågemodellen. Med andra ord gäller de redovisade elasticiteterna för Sampers 4 efterfrågemodell, och inte full modellkörning med globala iterationer mellan utbud och efterfrågan.¹ Det är endast för körkostnad bil i region Samm som elasticiteter tagits fram för både efterfrågemodell och full modellkörning med globala iterationer. Beräkningarna har gjorts för riggning daterad 220520 och modellpaket daterat 220531 för regionerna Palt, Skåne och Sydost. För region Samm har modellpaket daterat 220517 använts. För Samm beräknas elasticiteter för Stockholms län och Samm exklusive Stockholms län för sig. För region Väst har riggning daterad 221124 och modellpaket daterat 221124 använts.

För att beräkna elasticiteter med hänsyn till förändrad inkomst har beräkningar gjorts utifrån prognosår 2040 med förutsättningar från Basprognos 2020. För detta prognosår har fullständig modell med globala iterationer körts för scenarier med respektive utan framskriven inkomstökning jämfört med basåret. I genomsnitt är denna inkomstökning runt 30 % per capita. Elasticiteter för inkomst har bara beräknats för regionerna Palt och Samm.

I Tabell 4 redovisas intervall för beräknade elasticiteter för bil och kollektivtrafik med Sampers 4 regionala modeller. I Tabell 5 redovisas viktade medelvärden. Bil som förare har använts för elasticiteter för bil i Tabell 4 och Tabell 5. Intervallen i tabellen härrör från att elasticiteterna för de olika regionala modellerna är olika. Kompletta tabeller med samtliga elasticiteter för samtliga regionala modeller och sammanlagt redovisas i Bilaga 1. För samtliga kostnads- och tidsvariabler ligger de beräknade elasticiteterna helt i linje med de värden som presenterades i Tabell 1 och Tabell 2 ovan. Inkomstelasticiteterna beräknade med Sampers 4 ligger cirka 0,1-0,2 över värdena i Tabell 2 men i linje med värdet i Tabell 1.²

En intressant notering är att kollektivtrafik i Sampers 4 har lägre elasticitet i storstadsregionerna med avseende på variablerna restid, väntetid och taxa för kollektivtrafiken (egenelasticiteter), men att motsvarande inte kan ses med avseende på restid och kostnad med bil (korselasticiteter). Generellt gäller det att för restid, väntetid och taxa för

¹ För Region SAMM är elasticiteterna för åktid, väntetid och taxa i kollektivtrafiken framtagna med full modellkörning med globala iterationer.

² Tabell 1 redovisar endast ett värde för kollektivtrafik, ej bil.

kollektivtrafiken är elasticiteterna för antalet resor och reslängd med kollektivtrafik starka medan elasticiteterna för övriga färdmedel är svaga. Undantagen återfinns främst i Stockholm för gång och cykel. Att bil har en svag elasticitet för variabler som i sin primära effekt påverkar kollektivtrafiken är förväntat eftersom resandet med bil är mycket större. En förändring med en given summa resor eller personkilometer har större effekt på ett mindre färdmedel än på ett större.

Tabell 4 Elasticiteter från Sampers 4 regionala modeller för antal bil- och kollektivtrafikresor, samt för personkilometer med bil respektive kollektivtrafik, intervall

Variabel	Bilresor	Kollresor	Personkm bil	Personkm koll
Körkostnad bil	-0,08 - -0,13	0,11 - 0,15	-0,28 - -0,37	0,13 - 0,18
Restid bil	-0,15 - -0,36	0,29 - 0,37	-0,77 - -1,00	0,38 - 0,47
Åktid i fordonet	0,04 - 0,10	-0,32 - -0,46	0,05 - 0,14	-0,65 - -0,88
Väntetid	0,04 - 0,06	-0,16 - -0,38	0,03 - 0,10	-0,29 - -0,58
Kollektivtrafiktaxor	0,02 - 0,06	-0,18 - -0,25	0,02 - 0,05	-0,22 - -0,34
Inkomst	0,16 - 0,19	0,11 - 0,18	0,28 - 0,32	0,18 - 0,43

Tabell 5 Elasticiteter från Sampers 4 regionala modeller för antal bil- och kollektivtrafikresor, samt för personkilometer med bil respektive kollektivtrafik, riksgenomsnitt. För inkomst är det oviktat medelvärde för Palt, Stockholms län och Samm exkl. Stockholms län.

Variabel	Bilresor	Kollresor	Personkm bil	Personkm koll
Körkostnad bil	-0,10	0,12	-0,33	0,16
Restid bil	-0,23	0,34	-0,90	0,43
Åktid i fordonet	0,07	-0,35	0,07	-0,77
Väntetid	0,04	-0,24	0,05	-0,41
Kollektivtrafiktaxor	0,04	-0,20	0,03	-0,28
Inkomst	0,18	0,16	0,29	0,33

För bil per ärende är det en generell observation att elasticiteterna för körkostnad bil är svagare för tjänsteresor än för arbets- och övriga resor (beräknat för ett aggregat av alla ärenden exklusive arbete och tjänste). För restid med bil gäller det omvända. Detta är förväntade resultat med att tjänsteresor är känsliga för tid men inte lika känsliga för kostnad.

För förändring av bilrestid har jämförelse gjorts mot Tabell 3, med bra överensstämmelse. För personkilometer för bil är intervallen i Tabell 3 väldigt stora, här ligger de beräknade elasticiteterna i Sampers 4 strax under eller runt -1.

Elasticiteterna för inkomstförändring i Sampers 4 är principiellt olika per ärende. För arbete är elasticiteterna positiva för bil (både förare och passagerare) och kollektivtrafik, men negativa för gång och cykel. Helt enligt förväntningarna. För bil som förare och kollektivtrafik beräknas positiva elasticiteter för både antalet resor och reslängd, medan bil som passagerare ligger nära noll för antal resor (i Stockholm negativt) men positivt för reslängd. För gång och cykel är elasticiteterna för antal resor negativa, för reslängd nära noll. För kollektivtrafik är elasticiteterna starkare för regionerna Palt och Sann exklusive Stockholms län än i Stockholms län. Det är så att elasticiteten för transportarbete för kollektivtrafik är större för bil i Stockholms län men mindre för Palt och Sann exklusive Stockholms län.

För tjänsteresor beräknas positiva elasticiteter för antal resor för alla ärenden, medan elasticiteterna för reslängd är nära noll. För övriga resor som aggregat är de beräknade elasticiteterna svaga, absolutbelopp runt 0,1 eller mindre. Positivt tecken för bil som förare, men i regel negativ för övriga färdmedel.

Tabell 6 visar beräknade elasticiteter för innehav av periodkort, bilinnehav (tillgång till bil) och körkortsinnehav. Jämfört med Tabell 1 är elasticiteterna för bilinnehav något mindre, men med förväntat tecken³. Genomgående är elasticiteterna nära noll, något större för periodkort och antal bilar i 1-vuxenhushåll än för de andra.

Tabell 6 Elasticiteter från Sampers 4 för innehav av periodkort, bil och körkort

Variabel	Antal personer med periodkort	Antal personer med tillgång till bil	Antal bilar i 1 vuxen hushåll
Körkostnad bil	0,08 - 0,14	-0,02 - -0,04	-0,07 - -0,20
Restid bil	0,20 - 0,29	-0,03 - -0,10	-0,11 - -0,44
Åktid i fordonet	-0,14 - -0,30	0,01 - 0,03	0,04 - 0,15
Väntetid	-0,06 - -0,21	0,01 - 0,02	0,03 - 0,07
Kollektivtrafiktaxor	-0,07 - -0,13	0,01 - 0,03	0,03 - 0,13
Inkomst	-0,07 - 0,01	0,07 - 0,09	0,35 - 0,50
Variabel	Antal bilar i 2 vuxen hushåll	Antal bilar i 3+ vuxen hushåll	Antal personer med körkort
Körkostnad bil	-0,02 - -0,04	-0,02 - -0,06	-0,02 - -0,04
Restid bil	-0,04 - -0,12	-0,04 - -0,14	-0,03 - -0,10
Åktid i fordonet	0,01 - 0,04	0,02 - 0,05	0,01 - 0,03
Väntetid	0,01 - 0,02	0,02 - 0,03	0,01 - 0,02
Kollektivtrafiktaxor	0,01 - 0,03	0,01 - 0,04	0,01 - 0,02
Inkomst	0,02 - 0,10	-0,05 - 0,04	0,06 - 0,10

³ Vi har inte hittat några elasticiteter för innehav av periodkort för kollektivtrafik att jämföra med.

En observation, som ligger i linje med förväntningarna, är att ökad inkomst spelar större roll för hushåll med 1 vuxen än för hushåll med flera vuxna (eftersom hushåll med flera vuxna i regel har högre inkomst och därmed från början en nivå på bilnehavet som de är nöjda med).

4 Resultat för långväga modellen

När det gäller långväga modellen så har elasticiteter beräknats med samma metod som för de regionala modellerna. Elasticiteter har beräknats för antal resor, transportarbete och medelreslängd med olika ärenden och färdmedel med avseende på körkostnad och restid för bil, åktid med tåg (ombordtid) och väntetid på tåg.

Elasticiteter med avseende på kilometerkostnad beräknades genom att variera parametern för kilometerkostnad i efterfrågemodellen. Elasticiteter med avseende på restid i bil och i tåg beräknades genom att manipulera respektive restidsmatris som är input till efterfrågemodellen. Elasticiteter med avseende på väntetid beräknades genom att variera en faktor för alla tåglinjers turtäthet som används i kollektivtrafikutläggningar för framräkning av utbudsmatriser för efterfrågemodellen.

För att beräkna totalt transportarbete med olika färdmedel multiplicerades respektive efterfrågematris med bilvägavstånd som resulterade från utläggning på ett obelastat bilvägsnätverk. De beräknade elasticiteterna har jämförts med respektive elasticiteter från Sampers 3 beräknade med samma metod.

Den enda skillnaden med Sampers 3 långväga modellen är att resor i långväga modellen i Sampers 4 avser bara resor över 10 mil fågelvägsavstånd. Detta åstadkoms i Sampers 4 genom att köra samma långväga efterfrågemodell som i Sampers 3 men i efterhand ta bort alla resor i de resulterande resematriser i sådana OD-relationer (celler) där det euklidiska avståndet mellan start- och målcentroider understiger 100 km.⁴

Tabell 7 visar kvoter mellan resultat av långväga modellen Sampers 4 delat med Sampers 3. Den största relativa minskningen sker för bussresor och för bilresor och då särskilt för resor till arbete. Minskningen är förväntad eftersom resor under 10 mil fågelvägsavstånd kapas bort. Av samma anledning ökar medelreslängden för långväga resor.

Tabell 7 Kvot mellan Sampers 4 och Sampers 3 för långväga resor

PersonKm	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbesresor	0.72	0.75	1.00	0.63	0.76
Privata resor	0.81	0.95	1.00	0.87	0.85
Tjänsteresor	0.81	0.93	1.00	0.71	0.88
Totalt	0.80	0.91	1.00	0.85	0.84

⁴ Resor under 10 mil fågelvägsavstånd omfattas av regionala modeller i Sampers 4.

Resor	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbesresor	0.59	0.60	1.00	0.48	0.60
Privata resor	0.66	0.87	1.00	0.70	0.70
Tjänsteresor	0.69	0.84	1.00	0.54	0.75
Totalt	0.66	0.79	1.00	0.67	0.69
Medelavstånd	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbesresor	1.20	1.25	1.00	1.32	1.25
Privata resor	1.22	1.09	1.00	1.24	1.22
Tjänsteresor	1.17	1.10	1.00	1.32	1.18
Totalt	1.22	1.15	1.00	1.27	1.22

Elasticiteter i den ”kapade” långväga modellen i Sampers 4 skiljer sig bara marginellt från motsvarande elasticiteter i Sampers 3 långväga modellen. De flesta elasticitetsskillnader ligger mellan -0.02 och 0.02. Skillnader med avseende på körkostnad bil uppgår till högst 0,07, med avseende på bilrestid till 0.09, med avseende till tågturtäthet upp till 0,01 och med avseende på åktid i tåg upp till 0.04.

Elasticitet för totala antalet privatresor med avseende på bilrestid är positiv i Sampers 4, även om den är liten, 0,09. Detta kan kännas kontraintuitivt. I grundmodellen är resegenerering för långväga privata resor inte känslig mot tillgänglighet och motsvarande elasticitet i Sampers 3 är 0. Men kapningen påverkar olika färdmedel på olika sätt beroende på reslängdsfördelningen. När bilrestid ökar så sker överflyttning till andra färdmedel, som alla har generellt längre avstånd och därmed inte påverkas så mycket av kapningen som bilresor.

Alla elasticiteter för långväga modellen i Sampers 4 visas i Bilaga 2.

Bilaga 1 – Tabeller med elasticiteter för regionala modeller

Elasticiteter med avseende på körkostnad bil

Alla regioner sammanslaget

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0.09
Antal personer med tillgång till bil	-0.03
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0.13
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0.03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0.04
Antal personer med körkort	-0.03

Elasticiteter för antal resor per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.10	-0.03	-0.12	-0.10
Bil passagerare	0.01	0.02	-0.05	-0.05
Kollektivtrafik	0.18	0.08	0.09	0.12
Gång	0.12	0.06	0.09	0.10
Cykel	0.16	0.04	0.09	0.12
Totalt	0.00	0.00	-0.02	-0.01
Elasticiteter för medelavstånd per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.24	0.01	-0.26	-0.23
Bil passagerare	-0.12	0.00	-0.22	-0.20
Kollektivtrafik	0.04	0.06	0.02	0.04
Gång	0.00	-0.01	0.01	0.01
Cykel	0.04	0.02	0.01	0.03
Elasticiteter för transportarbete per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.33	-0.02	-0.37	-0.33
Bil passagerare	-0.12	0.01	-0.27	-0.25
Kollektivtrafik	0.22	0.14	0.11	0.16
Gång	0.12	0.05	0.10	0.10
Cykel	0.20	0.06	0.09	0.14
Totalt	-0.15	0.00	-0.22	-0.18

Palt

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,10
Antal personer med tillgång till bil	-0,02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,07
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,02
Antal personer med körkort	-0,02

Elasticiteter för antal resor i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,06	-0,02	-0,09	-0,08
Bil passagerare	0,01	0,00	-0,04	-0,04
Kollektivtrafik	0,22	0,06	0,09	0,12
Gång	0,11	0,06	0,08	0,09
Cykel	0,16	0,06	0,08	0,11
Totalt	0,00	0,00	-0,02	-0,01

Elasticiteter för medelavstånd i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,26	0,00	-0,21	-0,20
Bil passagerare	-0,13	-0,03	-0,16	-0,15
Kollektivtrafik	0,01	0,08	0,03	0,03
Gång	0,03	0,01	0,02	0,02
Cykel	0,03	0,04	0,01	0,02

Elasticiteter för transportarbete i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,32	-0,01	-0,30	-0,28
Bil passagerare	-0,12	-0,02	-0,20	-0,19
Kollektivtrafik	0,23	0,14	0,11	0,16
Gång	0,14	0,08	0,10	0,11
Cykel	0,19	0,11	0,09	0,13
Totalt	-0,20	0,00	-0,18	-0,17

Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,08
Antal personer med tillgång till bil	-0,04
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,20
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,04
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,06
Antal personer med körkort	-0,04

Elasticiteter för antal resor i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,13	-0,04	-0,15	-0,13
Bil passagerare	-0,02	0,02	-0,06	-0,06
Kollektivtrafik	0,13	0,09	0,09	0,11
Gång	0,10	0,04	0,09	0,09
Cykel	0,13	0,04	0,10	0,11
Totalt	0,00	0,00	-0,02	-0,01
Elasticiteter för medelavstånd i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,18	0,01	-0,25	-0,20
Bil passagerare	-0,07	0,01	-0,21	-0,19
Kollektivtrafik	0,03	0,05	0,01	0,02
Gång	-0,02	0,00	0,00	0,00
Cykel	0,02	0,04	0,00	0,02
Elasticiteter för transportarbete i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,30	-0,03	-0,39	-0,33
Bil passagerare	-0,08	0,02	-0,27	-0,25
Kollektivtrafik	0,16	0,15	0,10	0,13
Gång	0,08	0,04	0,09	0,09
Cykel	0,15	0,08	0,10	0,13
Totalt	-0,07	0,01	-0,18	-0,13

Stockholms län med fem iterationer utbud-efterfrågan

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,06
Antal personer med tillgång till bil	-0,04
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,17
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,05
Antal personer med körkort	-0,03

Elasticiteter för antal resor i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,10	-0,02	-0,05	-0,07
Bil passagerare	0,14	0,02	0,02	0,03
Kollektivtrafik	0,10	0,02	0,02	0,06
Gång	0,07	0,00	0,02	0,03
Cykel	0,10	0,02	0,02	0,06
Totalt	0,00	0,00	-0,01	0,00
Elasticiteter för medelavstånd i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,14	0,05	0,03	-0,04
Bil passagerare	-0,01	0,02	0,04	0,03
Kollektivtrafik	0,04	0,01	0,00	0,02
Gång	-0,03	0,00	0,00	0,00
Cykel	0,02	0,01	0,00	0,02
Elasticiteter för transportarbete i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,24	0,03	-0,02	-0,10
Bil passagerare	0,13	0,04	0,05	0,06
Kollektivtrafik	0,14	0,04	0,03	0,08
Gång	0,04	0,01	0,02	0,02
Cykel	0,12	0,03	0,02	0,08
Totalt	-0,24	0,03	-0,02	-0,10

SAMM exkl. Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,14
Antal personer med tillgång till bil	-0,03
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,12
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,04
Antal personer med körkort	-0,03

Elasticiteter för antal resor i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,09	-0,01	-0,12	-0,10
Bil passagerare	0,00	0,01	-0,05	-0,05
Kollektivtrafik	0,23	0,04	0,10	0,15
Gång	0,13	0,07	0,11	0,11
Cykel	0,17	0,03	0,09	0,12
Totalt	0,00	0,01	-0,02	-0,01

Elasticiteter för medelavstånd i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,29	0,00	-0,29	-0,27
Bil passagerare	-0,14	0,01	-0,26	-0,23
Kollektivtrafik	0,00	0,08	0,02	0,03
Gång	0,01	-0,01	0,01	0,01
Cykel	0,06	-0,03	0,01	0,03

Elasticiteter för transportarbete i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,39	-0,01	-0,40	-0,37
Bil passagerare	-0,14	0,02	-0,31	-0,28
Kollektivtrafik	0,23	0,12	0,12	0,18
Gång	0,15	0,06	0,11	0,12
Cykel	0,22	0,00	0,10	0,15
Totalt	-0,14	0,01	-0,24	-0,18

SAMM exkl. Stockholms län med fem iterationer utbud-efterfrågan

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,13
Antal personer med tillgång till bil	-0,03
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,12
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,04
Antal personer med körkort	-0,03

Elasticiteter för antal resor i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,10	0,00	-0,04	-0,06
Bil passagerare	0,15	0,02	0,01	0,02
Kollektivtrafik	0,21	0,00	0,04	0,10
Gång	0,12	0,04	0,03	0,04
Cykel	0,15	-0,01	0,02	0,07
Totalt	0,00	0,01	-0,01	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,27	0,04	0,01	-0,12
Bil passagerare	-0,10	0,04	0,02	0,01
Kollektivtrafik	-0,01	0,03	0,02	0,04
Gång	0,01	0,03	0,00	0,00
Cykel	0,05	-0,01	0,00	0,03

Elasticiteter för transportarbete i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,36	0,05	-0,03	-0,18
Bil passagerare	0,05	0,06	0,03	0,03
Kollektivtrafik	0,20	0,03	0,06	0,14
Gång	0,13	0,06	0,03	0,05
Cykel	0,20	-0,01	0,03	0,10
Totalt	-0,13	0,05	0,00	-0,05

Skåne

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,11
Antal personer med tillgång till bil	-0,04
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,19
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,04
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,05
Antal personer med körkort	-0,04

Elasticiteter för antal resor i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,12	-0,03	-0,13	-0,12
Bil passagerare	0,01	0,01	-0,04	-0,04
Kollektivtrafik	0,22	0,10	0,08	0,13
Gång	0,15	0,07	0,09	0,10
Cykel	0,19	0,02	0,08	0,12
Totalt	0,00	0,00	-0,02	-0,01

Elasticiteter för medelavstånd i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,27	0,01	-0,27	-0,24
Bil passagerare	-0,13	-0,01	-0,21	-0,19
Kollektivtrafik	0,05	0,06	0,02	0,04
Gång	-0,01	-0,04	0,00	0,00
Cykel	0,05	-0,01	0,01	0,03

Elasticiteter för transportarbete i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,39	-0,03	-0,39	-0,36
Bil passagerare	-0,12	0,00	-0,25	-0,23
Kollektivtrafik	0,27	0,16	0,10	0,17
Gång	0,14	0,03	0,10	0,10
Cykel	0,24	0,02	0,09	0,15
Totalt	-0,19	0,00	-0,22	-0,20

Sydost

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,12
Antal personer med tillgång till bil	-0,02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,10
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,03
Antal personer med körkort	-0,03

Elasticiteter för antal resor i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,08	-0,02	-0,10	-0,08
Bil passagerare	0,02	0,03	-0,05	-0,04
Kollektivtrafik	0,22	0,08	0,08	0,13
Gång	0,13	0,05	0,09	0,09
Cykel	0,17	0,02	0,08	0,11
Totalt	0,00	0,00	-0,02	-0,01
Elasticiteter för medelavstånd i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,21	-0,01	-0,25	-0,21
Bil passagerare	-0,14	0,01	-0,22	-0,19
Kollektivtrafik	0,03	0,01	0,02	0,04
Gång	0,06	-0,06	0,01	0,01
Cykel	0,06	0,06	0,01	0,03
Elasticiteter för transportarbete i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,29	-0,03	-0,34	-0,29
Bil passagerare	-0,12	0,04	-0,27	-0,23
Kollektivtrafik	0,25	0,10	0,11	0,17
Gång	0,19	-0,01	0,09	0,11
Cykel	0,23	0,08	0,09	0,14
Totalt	-0,18	-0,01	-0,23	-0,19

Väst

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,10
Antal personer med tillgång till bil	-0,03
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,15
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,05
Antal personer med körkort	-0,03

Elasticiteter för antal resor i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,10	-0,03	-0,12	-0,10
Bil passagerare	0,01	0,03	-0,05	-0,05
Kollektivtrafik	0,19	0,09	0,09	0,12
Gång	0,13	0,06	0,10	0,10
Cykel	0,18	0,06	0,09	0,12
Totalt	0,00	0,00	-0,02	-0,01

Elasticiteter för medelavstånd i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,25	0,01	-0,27	-0,24
Bil passagerare	-0,14	-0,01	-0,25	-0,23
Kollektivtrafik	0,06	0,08	0,03	0,05
Gång	0,01	0,01	0,01	0,01
Cykel	0,04	-0,01	0,01	0,03

Elasticiteter för transportarbete i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,35	-0,02	-0,38	-0,34
Bil passagerare	-0,13	0,02	-0,30	-0,28
Kollektivtrafik	0,24	0,17	0,12	0,18
Gång	0,14	0,07	0,11	0,11
Cykel	0,22	0,05	0,10	0,15
Totalt	-0,18	0,01	-0,24	-0,20

Elasticiteter med avseende på restid bil

Alla regioner sammanslaget

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0.23
Antal personer med tillgång till bil	-0.06
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0.24
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0.07
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0.09
Antal personer med körkort	-0.06

Elasticiteter för antal resor per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.24	-0.12	-0.24	-0.23
Bil passagerare	-0.33	0.06	-0.17	-0.18
Kollektivtrafik	0.51	0.28	0.22	0.34
Gång	0.33	0.30	0.20	0.22
Cykel	0.44	0.18	0.20	0.29
Totalt	0.00	0.00	-0.04	-0.02
Elasticiteter för medelavstånd per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.59	-0.89	-0.74	-0.68
Bil passagerare	-0.68	-0.51	-0.79	-0.76
Kollektivtrafik	0.07	0.18	0.07	0.09
Gång	0.02	0.03	0.02	0.02
Cykel	0.10	0.08	0.04	0.09
Elasticiteter för transportarbete per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.82	-1.00	-0.96	-0.90
Bil passagerare	-0.99	-0.45	-0.94	-0.93
Kollektivtrafik	0.59	0.47	0.29	0.43
Gång	0.35	0.32	0.22	0.24
Cykel	0.55	0.27	0.24	0.38
Totalt	-0.38	-0.73	-0.61	-0.53

Palt

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,20
Antal personer med tillgång till bil	-0,03
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,11
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,04
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,04
Antal personer med körkort	-0,03

Elasticiteter för antal resor i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,14	-0,07	-0,16	-0,15
Bil passagerare	-0,21	0,07	-0,13	-0,13
Kollektivtrafik	0,53	0,19	0,20	0,29
Gång	0,28	0,21	0,16	0,18
Cykel	0,39	0,15	0,17	0,25
Totalt	0,00	-0,01	-0,03	-0,02

Elasticiteter för medelavstånd i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,60	-0,85	-0,62	-0,63
Bil passagerare	-0,69	-0,48	-0,62	-0,61
Kollektivtrafik	0,03	0,25	0,07	0,09
Gång	0,07	0,01	0,04	0,04
Cykel	0,09	0,08	0,03	0,06

Elasticiteter för transportarbete i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,73	-0,91	-0,77	-0,77
Bil passagerare	-0,88	-0,41	-0,73	-0,74
Kollektivtrafik	0,56	0,45	0,27	0,38
Gång	0,36	0,22	0,20	0,22
Cykel	0,48	0,23	0,20	0,31
Totalt	-0,48	-0,72	-0,53	-0,53

Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,23
Antal personer med tillgång till bil	-0,10
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,44
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,12
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,14
Antal personer med körkort	-0,10

Elasticiteter för antal resor i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,40	-0,19	-0,35	-0,36
Bil passagerare	-0,51	0,08	-0,22	-0,24
Kollektivtrafik	0,47	0,36	0,25	0,35
Gång	0,33	0,34	0,23	0,25
Cykel	0,45	0,24	0,26	0,35
Totalt	0,00	-0,01	-0,05	-0,03
Elasticiteter för medelavstånd i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,53	-0,64	-0,76	-0,66
Bil passagerare	-0,60	-0,33	-0,78	-0,75
Kollektivtrafik	0,06	0,16	0,03	0,05
Gång	-0,04	0,06	0,02	0,01
Cykel	0,09	0,09	0,03	0,08
Elasticiteter för transportarbete i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,91	-0,82	-1,09	-1,00
Bil passagerare	-1,07	-0,25	-0,99	-0,97
Kollektivtrafik	0,54	0,53	0,28	0,40
Gång	0,29	0,39	0,24	0,26
Cykel	0,54	0,33	0,29	0,44
Totalt	-0,21	-0,50	-0,55	-0,42

SAMM exkl. Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,29
Antal personer med tillgång till bil	-0,04
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,18
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,06
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,07
Antal personer med körkort	-0,05

Elasticiteter för antal resor i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,21	-0,09	-0,22	-0,21
Bil passagerare	-0,31	0,03	-0,16	-0,17
Kollektivtrafik	0,56	0,29	0,24	0,37
Gång	0,31	0,32	0,20	0,22
Cykel	0,41	0,13	0,19	0,28
Totalt	0,00	0,01	-0,04	-0,02

Elasticiteter för medelavstånd i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,68	-1,12	-0,78	-0,76
Bil passagerare	-0,93	-0,55	-0,85	-0,84
Kollektivtrafik	0,01	0,17	0,07	0,09
Gång	0,02	-0,03	0,02	0,02
Cykel	0,12	0,02	0,04	0,08

Elasticiteter för transportarbete i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,88	-1,21	-0,98	-0,95
Bil passagerare	-1,21	-0,53	-0,99	-1,00
Kollektivtrafik	0,57	0,47	0,31	0,46
Gång	0,34	0,29	0,22	0,24
Cykel	0,54	0,14	0,23	0,36
Totalt	-0,32	-0,87	-0,63	-0,50

Skåne

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,22
Antal personer med tillgång till bil	-0,07
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,30
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,08
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,09
Antal personer med körkort	-0,07

Elasticiteter för antal resor i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,25	-0,13	-0,24	-0,24
Bil passagerare	-0,36	0,06	-0,16	-0,18
Kollektivtrafik	0,53	0,21	0,21	0,32
Gång	0,33	0,30	0,19	0,22
Cykel	0,46	0,23	0,18	0,28
Totalt	0,00	-0,01	-0,03	-0,02

Elasticiteter för medelavstånd i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,61	-0,89	-0,77	-0,71
Bil passagerare	-0,70	-0,91	-0,78	-0,78
Kollektivtrafik	0,10	0,25	0,08	0,12
Gång	0,01	-0,07	0,01	0,01
Cykel	0,07	0,11	0,02	0,07

Elasticiteter för transportarbete i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,85	-1,01	-0,99	-0,93
Bil passagerare	-1,04	-0,86	-0,93	-0,94
Kollektivtrafik	0,64	0,47	0,29	0,44
Gång	0,34	0,22	0,21	0,23
Cykel	0,54	0,34	0,21	0,35
Totalt	-0,44	-0,77	-0,63	-0,57

Sydost

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,25
Antal personer med tillgång till bil	-0,04
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0,15
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0,05
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,05
Antal personer med körkort	-0,04

Elasticiteter för antal resor i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,17	-0,09	-0,19	-0,17
Bil passagerare	-0,23	0,06	-0,14	-0,14
Kollektivtrafik	0,56	0,23	0,19	0,32
Gång	0,33	0,29	0,17	0,20
Cykel	0,42	0,11	0,19	0,27
Totalt	0,00	0,00	-0,03	-0,02
Elasticiteter för medelavstånd i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,49	-1,02	-0,73	-0,62
Bil passagerare	-0,58	-0,42	-0,77	-0,73
Kollektivtrafik	0,05	0,15	0,07	0,11
Gång	0,10	0,05	0,02	0,03
Cykel	0,16	0,11	0,07	0,11
Elasticiteter för transportarbete i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,65	-1,10	-0,90	-0,78
Bil passagerare	-0,79	-0,37	-0,90	-0,86
Kollektivtrafik	0,62	0,39	0,26	0,43
Gång	0,43	0,35	0,19	0,23
Cykel	0,59	0,22	0,26	0,39
Totalt	-0,42	-0,85	-0,64	-0,55

Väst

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0.22
Antal personer med tillgång till bil	-0.06
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-0.26
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-0.07
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0.09
Antal personer med körkort	-0.06

Elasticiteter för antal resor i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.25	-0.10	-0.23	-0.23
Bil passagerare	-0.32	0.05	-0.16	-0.17
Kollektivtrafik	0.53	0.28	0.22	0.34
Gång	0.36	0.31	0.21	0.24
Cykel	0.47	0.19	0.20	0.31
Totalt	0.00	0.01	-0.04	-0.03

Elasticiteter för medelavstånd i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.66	-0.88	-0.78	-0.73
Bil passagerare	-0.73	-0.49	-0.85	-0.83
Kollektivtrafik	0.12	0.17	0.09	0.13
Gång	0.02	0.08	0.02	0.02
Cykel	0.10	0.04	0.05	0.09

Elasticiteter för transportarbete i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0.89	-0.98	-0.99	-0.94
Bil passagerare	-1.04	-0.44	-1.00	-0.99
Kollektivtrafik	0.66	0.45	0.32	0.47
Gång	0.38	0.39	0.23	0.26
Cykel	0.58	0.23	0.25	0.40
Totalt	-0.48	-0.73	-0.68	-0.61

Elasticiteter med avseende på åktid (ombordtid) kollektivtrafik

Alla regioner sammanslaget

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0.16
Antal personer med tillgång till bil	0.02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0.09
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0.03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0.03
Antal personer med körkort	0.02

Elasticiteter för antal resor per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.09	0.03	0.06	0.07
Bil passagerare	0.07	0.01	0.02	0.03
Kollektivtrafik	-0.45	-0.22	-0.29	-0.35
Gång	0.10	0.00	0.03	0.04
Cykel	0.09	0.01	0.05	0.07
Totalt	0.00	0.00	0.00	0.00

Elasticiteter för medelavstånd per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.01	-0.01	0.00	0.01
Bil passagerare	0.00	0.00	-0.01	-0.01
Kollektivtrafik	-0.40	-0.46	-0.45	-0.44
Gång	0.02	0.02	0.00	0.01
Cykel	0.04	0.01	0.02	0.03

Elasticiteter för transportarbete per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.10	0.02	0.06	0.07
Bil passagerare	0.06	0.01	0.02	0.02
Kollektivtrafik	-0.83	-0.67	-0.72	-0.77
Gång	0.12	0.01	0.03	0.05
Cykel	0.14	0.01	0.07	0.10
Totalt	-0.16	-0.07	-0.12	-0.13

Palt

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,15
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,04
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,01
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,05	0,02	0,03	0,04
Bil passagerare	0,04	0,03	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,55	-0,23	-0,28	-0,35
Gång	0,05	0,00	0,02	0,02
Cykel	0,04	-0,01	0,04	0,04
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,01	0,00	0,01	0,01
Bil passagerare	0,02	0,01	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,53	-0,45	-0,46	-0,51
Gång	0,00	0,01	0,01	0,00
Cykel	0,01	0,01	0,01	0,01

Elasticiteter för transportarbete i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,02	0,04	0,05
Bil passagerare	0,06	0,04	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-1,05	-0,67	-0,73	-0,84
Gång	0,05	0,02	0,02	0,03
Cykel	0,05	0,00	0,04	0,04
Totalt	-0,12	-0,04	-0,09	-0,09

Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,14
Antal personer med tillgång till bil	0,03
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,15
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,04
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,05
Antal personer med körkort	0,03

Elasticiteter för antal resor i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,13	0,04	0,09	0,10
Bil passagerare	0,09	0,00	0,03	0,04
Kollektivtrafik	-0,35	-0,19	-0,30	-0,32
Gång	0,14	-0,03	0,05	0,06
Cykel	0,17	0,02	0,09	0,13
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00
Elasticiteter för medelavstånd i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,07	-0,02	-0,02	-0,04
Bil passagerare	-0,11	0,00	-0,02	-0,03
Kollektivtrafik	-0,30	-0,29	-0,38	-0,34
Gång	0,09	0,03	0,01	0,03
Cykel	0,06	0,04	0,03	0,06
Elasticiteter för transportarbete i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,02	0,07	0,06
Bil passagerare	-0,02	0,00	0,01	0,01
Kollektivtrafik	-0,64	-0,47	-0,67	-0,65
Gång	0,23	0,00	0,05	0,09
Cykel	0,24	0,06	0,12	0,18
Totalt	-0,23	-0,06	-0,18	-0,19

SAMM exkl. Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,30
Antal personer med tillgång till bil	0,02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,10
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,04
Antal personer med körkort	0,03

Elasticiteter för antal resor i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,11	0,04	0,06	0,08
Bil passagerare	0,07	0,02	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,66	-0,25	-0,34	-0,46
Gång	0,10	0,01	0,02	0,03
Cykel	0,10	-0,02	0,05	0,07
Totalt	0,00	0,01	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,13	-0,02	-0,01	0,06
Bil passagerare	0,06	-0,04	-0,01	0,00
Kollektivtrafik	-0,27	-0,37	-0,54	-0,44
Gång	-0,04	0,03	0,00	0,00
Cykel	0,11	-0,05	0,01	0,06

Elasticiteter för transportarbete i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,24	0,02	0,06	0,14
Bil passagerare	0,13	-0,02	0,00	0,02
Kollektivtrafik	-0,90	-0,61	-0,87	-0,88
Gång	0,06	0,04	0,02	0,03
Cykel	0,22	-0,08	0,07	0,13
Totalt	-0,19	-0,08	-0,16	-0,17

Skåne

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,15
Antal personer med tillgång till bil	0,02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,10
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,03
Antal personer med körkort	0,02

Elasticiteter för antal resor i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,08	0,02	0,06	0,07
Bil passagerare	0,07	0,00	0,03	0,03
Kollektivtrafik	-0,50	-0,19	-0,28	-0,35
Gång	0,07	0,01	0,03	0,03
Cykel	0,07	0,02	0,04	0,05
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,00	0,00	0,00	0,00
Bil passagerare	0,02	0,01	0,01	0,01
Kollektivtrafik	-0,44	-0,47	-0,45	-0,46
Gång	-0,01	0,00	0,01	0,01
Cykel	0,00	0,02	0,01	0,01

Elasticiteter för transportarbete i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,08	0,03	0,06	0,07
Bil passagerare	0,08	0,00	0,04	0,04
Kollektivtrafik	-0,91	-0,66	-0,72	-0,79
Gång	0,07	0,01	0,04	0,04
Cykel	0,07	0,04	0,05	0,05
Totalt	-0,15	-0,07	-0,11	-0,12

Sydost

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,20
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,05
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,02	0,04	0,05
Bil passagerare	0,04	0,01	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,59	-0,20	-0,30	-0,39
Gång	0,06	0,00	0,02	0,02
Cykel	0,04	0,01	0,04	0,04
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00
Elasticiteter för medelavstånd i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,01	-0,01	0,00	0,01
Bil passagerare	0,00	0,03	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,35	-0,59	-0,46	-0,45
Gång	0,01	0,01	0,00	0,00
Cykel	-0,03	0,00	0,01	0,00
Elasticiteter för transportarbete i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,07	0,01	0,04	0,06
Bil passagerare	0,04	0,04	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,91	-0,78	-0,75	-0,83
Gång	0,06	0,01	0,02	0,03
Cykel	0,01	0,01	0,05	0,03
Totalt	-0,09	-0,06	-0,09	-0,09

Väst

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0.16
Antal personer med tillgång till bil	0.02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0.10
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0.03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0.04
Antal personer med körkort	0.02

Elasticiteter för antal resor i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.09	0.04	0.06	0.07
Bil passagerare	0.08	-0.01	0.02	0.03
Kollektivtrafik	-0.46	-0.25	-0.25	-0.33
Gång	0.08	-0.01	0.02	0.03
Cykel	0.09	0.01	0.05	0.07
Totalt	0.00	0.00	0.00	0.00

Elasticiteter för medelavstånd i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.00	0.00	0.00	0.00
Bil passagerare	0.02	-0.01	0.00	0.00
Kollektivtrafik	-0.50	-0.65	-0.43	-0.49
Gång	0.00	0.03	0.00	0.00
Cykel	0.03	0.00	0.02	0.03

Elasticiteter för transportarbete i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.09	0.04	0.06	0.07
Bil passagerare	0.11	-0.02	0.02	0.03
Kollektivtrafik	-0.94	-0.89	-0.67	-0.80
Gång	0.09	0.02	0.02	0.03
Cykel	0.12	0.01	0.08	0.09
Totalt	-0.15	-0.07	-0.09	-0.11

Elasticiteter med avseende på väntetid kollektivtrafik

Alla regioner sammanslaget (ej Väst)

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0.10
Antal personer med tillgång till bil	0.01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0.05
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0.02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0.02
Antal personer med körkort	0.01

Elasticiteter för antal resor per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.05	0.02	0.04	0.04
Bil passagerare	0.03	0.02	0.02	0.02
Kollektivtrafik	-0.28	-0.12	-0.23	-0.24
Gång	0.07	0.01	0.03	0.03
Cykel	0.06	0.00	0.04	0.05
Totalt	0.00	0.00	0.00	0.00

Elasticiteter för medelavstånd per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.02	-0.01	0.00	0.01
Bil passagerare	-0.01	0.00	-0.01	-0.01
Kollektivtrafik	-0.18	-0.15	-0.15	-0.17
Gång	0.01	0.00	0.00	0.00
Cykel	0.03	0.00	0.01	0.02

Elasticiteter för transportarbete per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.07	0.01	0.03	0.05
Bil passagerare	0.02	0.01	0.01	0.01
Kollektivtrafik	-0.46	-0.27	-0.37	-0.41
Gång	0.08	0.01	0.03	0.04
Cykel	0.09	0.00	0.06	0.07
Totalt	-0.08	-0.03	-0.06	-0.07

Palt

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,15
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,03
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,01
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,05	0,02	0,03	0,04
Bil passagerare	0,04	0,02	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,55	-0,23	-0,32	-0,38
Gång	0,04	0,00	0,02	0,03
Cykel	0,03	0,00	0,05	0,04
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,01	0,00	0,01	0,01
Bil passagerare	0,01	0,00	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,26	-0,12	-0,16	-0,21
Gång	0,00	0,02	0,01	0,01
Cykel	0,01	-0,01	0,01	0,01

Elasticiteter för transportarbete i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,02	0,04	0,05
Bil passagerare	0,05	0,01	0,02	0,03
Kollektivtrafik	-0,79	-0,34	-0,47	-0,58
Gång	0,04	0,01	0,03	0,03
Cykel	0,04	-0,02	0,06	0,05
Totalt	-0,08	-0,01	-0,04	-0,05

Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,06
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,07
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,02	0,04	0,05
Bil passagerare	0,04	0,00	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,16	-0,09	-0,16	-0,16
Gång	0,06	-0,01	0,03	0,03
Cykel	0,07	0,01	0,05	0,06
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00
Elasticiteter för medelavstånd i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,03	-0,01	-0,01	-0,02
Bil passagerare	-0,04	-0,03	-0,01	-0,01
Kollektivtrafik	-0,12	-0,11	-0,14	-0,13
Gång	0,03	0,01	0,00	0,01
Cykel	0,03	0,00	0,01	0,03
Elasticiteter för transportarbete i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,03	0,01	0,04	0,03
Bil passagerare	0,00	-0,03	0,01	0,01
Kollektivtrafik	-0,28	-0,20	-0,31	-0,29
Gång	0,09	0,00	0,03	0,04
Cykel	0,11	0,01	0,06	0,09
Totalt	-0,10	-0,03	-0,08	-0,08

SAMM exkl. Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,21
Antal personer med tillgång till bil	0,02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,07
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,03
Antal personer med körkort	0,02

Elasticiteter för antal resor i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,08	0,03	0,05	0,06
Bil passagerare	0,05	0,06	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,47	-0,17	-0,30	-0,36
Gång	0,07	0,00	0,02	0,03
Cykel	0,07	-0,04	0,05	0,06
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,08	0,00	0,00	0,04
Bil passagerare	0,03	-0,01	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,08	-0,11	-0,18	-0,15
Gång	-0,03	0,00	0,01	0,00
Cykel	0,06	-0,03	0,01	0,03

Elasticiteter för transportarbete i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,16	0,02	0,05	0,10
Bil passagerare	0,07	0,05	0,01	0,02
Kollektivtrafik	-0,54	-0,28	-0,47	-0,51
Gång	0,04	0,00	0,03	0,03
Cykel	0,13	-0,07	0,07	0,09
Totalt	-0,10	-0,02	-0,08	-0,09

Skåne

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,10
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,07
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,01	0,04	0,05
Bil passagerare	0,03	0,00	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,33	-0,06	-0,21	-0,25
Gång	0,04	0,01	0,02	0,02
Cykel	0,05	-0,02	0,03	0,03
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,01	0,00	0,00	0,00
Bil passagerare	0,00	-0,02	0,01	0,01
Kollektivtrafik	-0,12	-0,16	-0,10	-0,12
Gång	-0,01	-0,01	0,01	0,00
Cykel	0,00	-0,01	0,01	0,01

Elasticiteter för transportarbete i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,01	0,05	0,05
Bil passagerare	0,04	-0,03	0,03	0,03
Kollektivtrafik	-0,45	-0,23	-0,30	-0,36
Gång	0,04	-0,01	0,02	0,02
Cykel	0,05	-0,02	0,04	0,04
Totalt	-0,06	-0,02	-0,03	-0,04

Sydost

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,18
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,04
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,05	0,02	0,03	0,04
Bil passagerare	0,04	0,01	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,52	-0,16	-0,31	-0,37
Gång	0,05	0,00	0,02	0,03
Cykel	0,04	0,01	0,04	0,04
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00
Elasticiteter för medelavstånd i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,01	-0,01	0,01	0,01
Bil passagerare	0,00	0,05	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,17	-0,27	-0,16	-0,20
Gång	0,01	0,02	0,01	0,01
Cykel	-0,02	0,04	0,01	0,00
Elasticiteter för transportarbete i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,06	0,01	0,04	0,05
Bil passagerare	0,03	0,06	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,68	-0,43	-0,46	-0,56
Gång	0,06	0,02	0,03	0,03
Cykel	0,01	0,05	0,05	0,04
Totalt	-0,06	-0,03	-0,04	-0,05

Väst (ej beräknade)

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-
Antal personer med tillgång till bil	-
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	-
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	-
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-
Antal personer med körkort	-

Elasticiteter för antal resor i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-	-	-	-
Bil passagerare	-	-	-	-
Kollektivtrafik	-	-	-	-
Gång	-	-	-	-
Cykel	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-

Elasticiteter för medelavstånd i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-	-	-	-
Bil passagerare	-	-	-	-
Kollektivtrafik	-	-	-	-
Gång	-	-	-	-
Cykel	-	-	-	-

Elasticiteter för transportarbete i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-	-	-	-
Bil passagerare	-	-	-	-
Kollektivtrafik	-	-	-	-
Gång	-	-	-	-
Cykel	-	-	-	-
Totalt	-	-	-	-

Elasticiteter med avseende på kollektivtrafiktaxa

Alla regioner sammanslaget

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0.08
Antal personer med tillgång till bil	0.02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0.06
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0.01
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0.02
Antal personer med körkort	0.01

Elasticiteter för antal resor per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.04	0.01	0.04	0.04
Bil passagerare	0.03	0.00	0.01	0.02
Kollektivtrafik	-0.21	-0.06	-0.19	-0.20
Gång	0.06	0.00	0.02	0.02
Cykel	0.05	0.00	0.04	0.04
Totalt	0.00	0.00	0.00	0.00
Elasticiteter för medelavstånd per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.00	0.00	0.00	0.00
Bil passagerare	-0.01	-0.01	0.00	0.00
Kollektivtrafik	-0.07	-0.05	-0.10	-0.08
Gång	0.01	0.00	0.00	0.00
Cykel	0.02	-0.01	0.02	0.02
Elasticiteter för transportarbete per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.03	0.01	0.04	0.03
Bil passagerare	0.02	-0.01	0.01	0.01
Kollektivtrafik	-0.28	-0.11	-0.29	-0.28
Gång	0.07	-0.01	0.02	0.03
Cykel	0.07	-0.01	0.06	0.06
Totalt	-0.05	-0.01	-0.04	-0.04

Palt

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,08
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,03
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,01
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,01
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,02	0,01	0,02	0,02
Bil passagerare	0,02	0,00	0,01	0,01
Kollektivtrafik	-0,25	-0,08	-0,20	-0,21
Gång	0,02	0,00	0,01	0,01
Cykel	0,02	0,00	0,03	0,02
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,00	0,00	0,00	0,00
Bil passagerare	0,00	-0,01	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,07	-0,06	-0,10	-0,09
Gång	0,00	0,00	0,00	0,00
Cykel	0,00	0,00	0,01	0,00

Elasticiteter för transportarbete i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,02	0,01	0,03	0,02
Bil passagerare	0,02	-0,01	0,02	0,01
Kollektivtrafik	-0,32	-0,14	-0,30	-0,30
Gång	0,02	-0,01	0,01	0,01
Cykel	0,02	0,00	0,03	0,03
Totalt	-0,03	-0,01	-0,03	-0,03

Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,08
Antal personer med tillgång till bil	0,03
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,13
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,03
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,04
Antal personer med körkort	0,02

Elasticiteter för antal resor i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,07	0,02	0,06	0,06
Bil passagerare	0,06	0,00	0,01	0,02
Kollektivtrafik	-0,20	-0,07	-0,17	-0,18
Gång	0,09	-0,01	0,02	0,03
Cykel	0,11	0,02	0,07	0,09
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00
Elasticiteter för medelavstånd i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	-0,05	-0,01	-0,01	-0,03
Bil passagerare	-0,05	0,01	-0,01	-0,01
Kollektivtrafik	-0,06	-0,03	-0,03	-0,04
Gång	0,04	0,03	0,01	0,02
Cykel	0,02	-0,01	0,04	0,03
Elasticiteter för transportarbete i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,02	0,01	0,05	0,04
Bil passagerare	0,01	0,01	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,25	-0,11	-0,20	-0,22
Gång	0,13	0,01	0,02	0,05
Cykel	0,13	0,00	0,11	0,12
Totalt	-0,09	-0,01	-0,04	-0,06

SAMM exkl. Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,13
Antal personer med tillgång till bil	0,02
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,07
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,01
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,02

Elasticiteter för antal resor i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,04	0,01	0,04	0,04
Bil passagerare	0,03	-0,02	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,27	-0,06	-0,25	-0,25
Gång	0,05	0,00	0,01	0,02
Cykel	0,05	-0,01	0,05	0,05
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,03	0,00	0,00	0,01
Bil passagerare	0,01	-0,01	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,06	-0,04	-0,13	-0,09
Gång	-0,02	0,03	0,00	0,00
Cykel	0,04	-0,02	0,02	0,02

Elasticiteter för transportarbete i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,07	0,01	0,04	0,05
Bil passagerare	0,04	-0,04	0,01	0,01
Kollektivtrafik	-0,32	-0,10	-0,38	-0,34
Gång	0,03	0,03	0,02	0,02
Cykel	0,09	-0,03	0,06	0,07
Totalt	-0,08	-0,01	-0,06	-0,07

Skåne

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,07
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,07
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,03	0,00	0,04	0,04
Bil passagerare	0,03	0,00	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,21	-0,02	-0,21	-0,20
Gång	0,03	0,00	0,02	0,02
Cykel	0,03	0,00	0,03	0,03
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00

Elasticiteter för medelavstånd i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,00	0,00	0,00	0,00
Bil passagerare	0,01	-0,01	0,01	0,01
Kollektivtrafik	-0,06	-0,05	-0,13	-0,10
Gång	-0,01	0,02	0,01	0,01
Cykel	0,00	0,03	0,01	0,01

Elasticiteter för transportarbete i region Skåne i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,03	0,01	0,04	0,03
Bil passagerare	0,03	0,00	0,03	0,03
Kollektivtrafik	-0,27	-0,06	-0,34	-0,30
Gång	0,02	0,02	0,03	0,03
Cykel	0,04	0,02	0,03	0,04
Totalt	-0,04	0,00	-0,04	-0,04

Sydost

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,09
Antal personer med tillgång till bil	0,01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,04
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,01
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,01
Antal personer med körkort	0,01

Elasticiteter för antal resor i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,03	0,01	0,03	0,02
Bil passagerare	0,02	0,00	0,01	0,02
Kollektivtrafik	-0,25	-0,06	-0,22	-0,22
Gång	0,03	-0,01	0,01	0,01
Cykel	0,02	0,00	0,03	0,03
Totalt	0,00	0,00	0,00	0,00
Elasticiteter för medelavstånd i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,00	0,00	0,00	0,00
Bil passagerare	-0,01	0,01	0,00	0,00
Kollektivtrafik	-0,04	-0,11	-0,09	-0,07
Gång	0,01	-0,02	0,00	0,00
Cykel	-0,02	0,00	0,01	0,00
Elasticiteter för transportarbete i region Sydost i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,03	0,00	0,02	0,03
Bil passagerare	0,01	0,02	0,02	0,02
Kollektivtrafik	-0,29	-0,16	-0,30	-0,29
Gång	0,03	-0,03	0,01	0,01
Cykel	0,00	0,00	0,04	0,03
Totalt	-0,02	-0,01	-0,03	-0,03

Väst

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0.08
Antal personer med tillgång till bil	0.01
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0.06
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0.01
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0.02
Antal personer med körkort	0.01

Elasticiteter för antal resor i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.04	0.01	0.04	0.04
Bil passagerare	0.04	0.00	0.02	0.02
Kollektivtrafik	-0.20	-0.06	-0.18	-0.18
Gång	0.05	-0.01	0.02	0.02
Cykel	0.04	-0.01	0.04	0.04
Totalt	0.00	0.00	0.00	0.00

Elasticiteter för medelavstånd i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.00	0.00	0.00	0.00
Bil passagerare	0.00	-0.02	0.00	0.00
Kollektivtrafik	-0.08	-0.04	-0.14	-0.11
Gång	0.00	-0.02	0.00	0.00
Cykel	0.00	0.00	0.02	0.01

Elasticiteter för transportarbete i region Väst i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0.03	0.01	0.04	0.04
Bil passagerare	0.04	-0.01	0.02	0.02
Kollektivtrafik	-0.28	-0.10	-0.31	-0.29
Gång	0.05	-0.04	0.02	0.02
Cykel	0.04	-0.01	0.06	0.05
Totalt	-0.04	-0.01	-0.03	-0.03

Elasticiteter med avseende på inkomst

Palt

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,07
Antal personer med tillgång till bil	0,08
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,35
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,10
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,02
Antal personer med körkort	0,06

Elasticiteter för antal resor i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,20	0,50	0,13	0,19
Bil passagerare	0,02	0,50	-0,01	0,01
Kollektivtrafik	0,66	0,43	0,02	0,18
Gång	0,01	0,30	-0,06	-0,04
Cykel	-0,11	0,34	-0,07	-0,07
Totalt	0,17	0,46	0,04	0,10

Elasticiteter för medelavstånd i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,32	-0,02	-0,04	0,13
Bil passagerare	0,32	-0,03	-0,17	-0,12
Kollektivtrafik	0,25	-0,01	0,08	0,20
Gång	-0,03	-0,04	-0,01	-0,01
Cykel	-0,04	0,01	-0,02	-0,03

Elasticiteter för transportarbete i region Palt i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,52	0,48	0,09	0,32
Bil passagerare	0,34	0,47	-0,18	-0,12
Kollektivtrafik	0,91	0,42	0,10	0,38
Gång	-0,02	0,27	-0,07	-0,05
Cykel	-0,15	0,35	-0,09	-0,10
Totalt	0,54	0,45	0,01	0,24

Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	-0,01
Antal personer med tillgång till bil	0,07
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,50
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,02
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	-0,05
Antal personer med körkort	0,10

Elasticiteter för antal resor i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,16	0,40	0,13	0,16
Bil passagerare	-0,22	0,31	0,05	0,03
Kollektivtrafik	0,25	0,33	-0,07	0,11
Gång	-0,26	0,31	-0,02	-0,03
Cykel	-0,20	0,23	-0,04	-0,09
Totalt	0,14	0,35	0,02	0,08
Elasticiteter för medelavstånd i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,32	-0,14	-0,09	0,12
Bil passagerare	0,26	-0,02	-0,08	-0,05
Kollektivtrafik	0,11	0,06	0,00	0,07
Gång	0,00	-0,03	0,01	-0,01
Cykel	-0,03	0,03	0,00	-0,04
Elasticiteter för transportarbete i Stockholms län per aggregerat ärende och färdmedel				
Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,48	0,27	0,03	0,28
Bil passagerare	0,05	0,29	-0,04	-0,02
Kollektivtrafik	0,36	0,39	-0,08	0,18
Gång	-0,27	0,28	-0,02	-0,04
Cykel	-0,23	0,26	-0,04	-0,13
Totalt	0,40	0,31	-0,02	0,19

SAMM exkl. Stockholms län

Variabel	Elasticitet
Antal personer med periodkort	0,01
Antal personer med tillgång till bil	0,09
Antal bilar i 1-vuxenhushåll	0,47
Antal bilar i 2-vuxenhushåll	0,04
Antal bilar i 3+ vuxenhushåll	0,04
Antal personer med körkort	0,07

Elasticiteter för antal resor i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,20	0,49	0,12	0,18
Bil passagerare	-0,01	0,43	0,01	0,02
Kollektivtrafik	0,55	0,29	-0,07	0,18
Gång	-0,19	0,28	-0,05	-0,06
Cykel	-0,16	0,35	-0,06	-0,09
Totalt	0,16	0,43	0,02	0,08

Elasticiteter för medelavstånd i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,28	-0,13	-0,08	0,11
Bil passagerare	0,31	0,05	-0,05	0,01
Kollektivtrafik	0,24	0,03	-0,06	0,25
Gång	0,01	0,03	-0,01	0,00
Cykel	-0,03	0,01	-0,01	-0,02

Elasticiteter för transportarbete i region SAMM exkl. Stockholms län i kärnområdet per aggregerat ärende och färdmedel

Färdmedel	Arbete	Tjänste	Övriga	Totalt
Bil förare	0,47	0,36	0,04	0,28
Bil passagerare	0,30	0,48	-0,04	0,02
Kollektivtrafik	0,79	0,32	-0,13	0,43
Gång	-0,17	0,31	-0,06	-0,07
Cykel	-0,18	0,36	-0,06	-0,10
Totalt	0,56	0,35	-0,02	0,28

Bilaga 2 – Tabeller med elasticiteter för långväga modellen

Elasticiteter med avseende på körkostnad bil

Elasticiteter för transportarbete per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	-0.44	0.25	0.24	0.29	-0.11
Övriga privata resor	-0.18	0.29	0.32	0.41	-0.01
Tjänsteresor	-0.17	0.15	0.13	0.27	-0.01
Totalt	-0.20	0.26	0.22	0.41	-0.02
Elasticiteter för antal resor per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	-0.39	0.26	0.23	0.29	-0.14
Övriga privata resor	-0.12	0.30	0.32	0.46	0.00
Tjänsteresor	-0.15	0.16	0.13	0.28	-0.05
Totalt	-0.16	0.26	0.22	0.44	-0.03
Elasticiteter för medelavstånd per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	-0.06	-0.01	0.00	0.00	0.03
Övriga privata resor	-0.06	0.00	0.00	-0.04	-0.01
Tjänsteresor	-0.02	0.00	0.00	-0.01	0.04
Totalt	-0.05	0.00	0.00	-0.03	0.00

Elasticiteter med avseende på bilrestid

Elasticiteter för transportarbete per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	-0.87	0.62	0.60	0.68	-0.17
Övriga privata resor	-0.29	0.66	0.72	0.73	0.03
Tjänsteresor	-1.05	1.07	1.02	1.55	0.00
Totalt	-0.45	0.73	0.84	0.74	0.01
Elasticiteter för antal resor per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	-0.83	0.64	0.59	0.69	-0.27
Övriga privata resor	-0.12	0.63	0.71	0.76	0.09
Tjänsteresor	-0.94	1.06	1.02	1.59	-0.26
Totalt	-0.32	0.72	0.83	0.77	-0.01
Elasticiteter för medelavstånd per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	-0.05	-0.01	0.01	0.00	0.10
Övriga privata resor	-0.18	0.03	0.01	-0.03	-0.05
Tjänsteresor	-0.11	0.01	0.00	-0.03	0.27
Totalt	-0.13	0.01	0.01	-0.03	0.02

Elasticiteter med avseende på tågväntetid

Elasticiteter för transportarbete per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	0.05	-0.22	0.06	0.06	-0.02
Övriga privata resor	0.01	-0.05	0.01	0.01	0.00
Tjänsteresor	0.03	-0.15	0.03	0.03	-0.01
Totalt	0.01	-0.09	0.03	0.01	-0.01
Elasticiteter för antal resor per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	0.05	-0.22	0.06	0.06	-0.02
Övriga privata resor	0.01	-0.05	0.01	0.01	0.00
Tjänsteresor	0.03	-0.15	0.03	0.03	-0.01
Totalt	0.02	-0.10	0.03	0.01	-0.01
Elasticiteter för medelavstånd per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Övriga privata resor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tjänsteresor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Totalt	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00

Elasticiteter med avseende på åktid i tåg

Elasticiteter för transportarbete per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	0.27	-1.23	0.32	0.31	-0.14
Övriga privata resor	0.06	-0.49	0.10	0.07	-0.04
Tjänsteresor	0.30	-1.66	0.33	0.32	-0.11
Totalt	0.11	-0.82	0.24	0.09	-0.06
Elasticiteter för antal resor per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	0.27	-1.17	0.33	0.31	-0.13
Övriga privata resor	0.06	-0.40	0.10	0.07	-0.01
Tjänsteresor	0.29	-1.51	0.35	0.31	-0.10
Totalt	0.12	-0.76	0.25	0.09	-0.04
Elasticiteter för medelavstånd per ärende och färdmedel					
Ärende	Bil	Tåg	Flyg	Buss	Totalt
Arbetsresor	0.00	-0.08	-0.01	0.00	-0.01
Övriga privata resor	0.00	-0.10	0.00	0.00	-0.03
Tjänsteresor	0.01	-0.18	-0.02	0.02	-0.01
Totalt	0.00	-0.06	-0.01	0.00	-0.02

Källor

Australiensiska elasticitetsdatabasen, URL:

<https://www.bitre.gov.au/databases/tedb>, i denna återfinns referenser till flera av de källor som tabellerna i avsnitt 2 bygger på:

De Jong et al (1998), BTE (1984), Vaes (1982), Dargay & Goodwin (1995), OECD (1997), Gunn et al (1998), Industri commission (1993), Taplin et al (1999), Lago et al (1981), Berechman (1993), Selvanathan & Selvanathan (1994), De Rus (1990)

Department for transport (2020), TAG unit M2.1 Variable Demand Modelling (WEB-tag)

Wardman, M. (2022), Meta-analysis of British time-related demand elasticity evidence: An update, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 157, March 2022, Pages 198-214

WSP (2009), Jämförande granskning av Lutrans-modellen för Mälardalen

Trafikverket (2020), Trafikprognoser - en underlagsrapport till Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037