

Bilaga 2

Förslag på innehållsförteckning för Miljökonsekvensbeskrivningen

2023-05-04



1 Icke-teknisk sammanfattning

2 Inledning

2.1. Bakgrund

2.2. Syfte med miljöbedömningen

2.3. Kompetenskravet

2.4. Sammanfattning samrådsredogörelse

3 Verksamhetsbeskrivning

3.1. Vald utformning

3.2. Anläggande av nya passager

3.3. Underhåll

3.4. Bortvalda alternativ

3.4.1. Alternativa byggmetoder

3.5. Nollalternativet

4 Avgränsningar

4.1. Geografisk

4.2. Verksamhet

4.3. Miljöaspekter

4.4. Tid

5 Förutsättningar i utrednings- och influensområdet

5.1. Genomförda undersökningar

5.2. Områdesbeskrivning

5.2.1. Bebyggelse

5.2.2. Översiktsplaner och detaljplaner

5.2.3. Grundvatten

5.2.4. Vattenområden

5.2.5. Avrinningsområden

5.2.6. Byggnadstekniska förutsättningar

5.2.7. Markmiljö

5.3. Enskilda intressen

5.4. Allmänna intressen

5.4.1. Riksintressen

5.4.2. Naturresevat och andra skyddade områden

5.4.3. Naturmiljö

- 5.4.4. Natura 2000-området
- 5.4.5. Miljö kvalitetsnormer
- 5.4.6. Kulturmiljö
- 5.4.7. Rekreation och friluftsliv
- 5.4.8. Markmiljö

6 Miljökonsekvensbedömning

- 6.1. Metod för miljökonsekvensbedömning
 - 6.1.1. Osäkerheter
- 6.2. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått
- 6.3. Påverkan, effekter och konsekvenser
 - 6.3.1. Enskilda intressen
 - 6.3.2. Allmänna intressen
 - 6.3.2.1. *Boendemiljö och hälsa*
 - 6.3.2.2. *Översiktsplan*
 - 6.3.2.3. *Riksintressen*
 - 6.3.2.4. *Naturresevat och andra skyddade områden*
 - 6.3.2.5. *Naturmiljö*
 - 6.3.2.6. *Miljö kvalitetsnormer*
 - 6.3.2.7. *Kulturmiljö*
 - 6.3.2.8. *Rekreation och friluftsliv*
 - 6.3.2.9. *Markmiljö*
- 6.4. Måluppfyllnad
 - 6.4.1. Miljömål
 - 6.4.2. Transportpolitiska mål
 - 6.4.3. Projekt mål
- 6.5. Samlad bedömning
- 6.6. Kumulativa effekter och konsekvenser

7 Tidplan

8 Villkor och kontroll

9 Gällande lagstiftning och parallella processer

10 Referenser

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

trafikverket.se