



Fyra spår Uppsala

Bilaga 1 till Miljökonsekvensbeskrivning

Söder Bergsbrunna - Uppsala Centralstation, Uppsala
kommun, Uppsala län Järnvägsplan,

Berörda generella biotopskydd, naturvärdesobjekt och värdefulla träd

Samrådsversion 2023-05-04

Trafikverket

Postadress: Trafikverkets Ärendemottagning Fyra spår Uppsala, Box 810,
781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Fyra spår Uppsala, Bilaga 1 till miljökonsekvensbeskrivning, Berörda
generella biotopskydd, naturvärdesobjekt och värdefulla träd

Författare: Sweco

Dokumentnummer: FSUK003-04-013-0000-56_67-0041

Dokumentdatum: 2023-05-04

Ärendenummer: 2020/21139

Åtgärdsnummer: 8095

Uppdragsnummer: 168592

Version i TRV dokumenthanteringssystem (PDBi): _

Kontaktperson: Trafikverket, projektledare Malin Blåudd Lingh

Bilaga I - Berörda generella biotopskydd, naturvärdesobjekt och värdefulla träd

Tabell 28: Områden med generell biotopskydd som berörs och på vilket sätt. Konsekvensbedömningen är utförd med utgångspunkten att föreslagen skyddsåtgärd utförs.

| ID | Biotopskydd | Påverkan och effekt | Möjliga skyddsåtgärder som utreds vidare | Konsekvens per objekt |
|----|---------------------|--|--|------------------------------------|
| 2 | Enkelsidig apelallé | Ett äppelträd längst i sydöst ligger innanför tillfällig nyttjanderätt. | Instängsling under byggskedet föreslås. | Ingen/obetydlig |
| 4 | Ung lövallé | Nio träd i den nordvästra delen av allén ligger inom tillfällig nyttjanderätt, men avverkas inte. Eventuellt kan kronor behöva beskäras. | Träden föreslås undvikas eller kronbeskäras. | Ingen/obetydlig |
| 6 | Lönnallé | Två träd i den nordöstra delen av allén ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt och behöver avverkas. Fyra träd i den nordöstra delen av allén ligger inom tillfällig nyttjanderätt och kan behöva avverkas. Ytterligare ett träd står nära tillfällig nyttjanderätt och riskerar att få sina rötter skadade. | Avverkade träd kan inte återplanteras inom allén eftersom utrymme saknas. Plantering av nya träd inom en befintlig allé, alternativt plantering av en ny allé på lämplig plats utreds vidare. Trädet föreslås stängslas in under byggskedet. | Liten negativ till måttlig negativ |
| 9 | Lönnallé | En grov lönn står några meter utanför tillfällig nyttjanderätt och en ung lönn innanför tillfällig nyttjanderätt. Den grova lönnen riskerar att påverkas och den unga lönnen behöver avverkas. | Den grova lönnen föreslås stängslas in i byggskedet. Den unga lönnen ersätts, om möjligt, efter byggskedet med en ny ung lönn som planteras på samma plats. | Ingen/obetydlig |

| | | | | |
|----|----------------------------|---|---|------------------------------------|
| 10 | Lönnallé | En grov lönn står inom tillfällig nyttjanderätt och riskerar att påverkas. Samtliga resterande träd inom allén står nära tillfällig nyttjanderätt, varför deras rötter riskerar att skadas. Av dessa träd är två särskilt skyddsvärda (ID 3 och ID 4). Inga grova träd avverkas. | Behov av stängsling och skydd av rötter under byggskedet utreds vidare. | Ingen/obetydlig till liten negativ |
| 12 | Oxelallé | Samtliga sju oxlar som utgör allén ligger nära tillfällig nyttjanderätt. Inga träd avverkas. Eventuellt kan kronor behöva beskäras. | - | Ingen/obetydlig |
| 13 | Lindallé | Fem lindar i den västra delen av allén ligger inom tillfällig nyttjanderätt och riskerar att påverkas. Ytterligare ett träd i allén som står nära tillfällig nyttjanderätt riskerar att få sina rötter skadade. Eventuellt kan kronor behöva beskäras. | Träden föreslås undvikas eller kronbeskäras. Grova träd som måste avverkas föreslås lämnas kvar i lövdungen som död ved. Möjligheten att återplantera lindar som avverkas utreds vidare. | Måttlig negativ till stor negativ |
| 15 | Åkerdike öster om väg 1060 | Diket ligger inom nytt vägområde med vägrätt och leds om. Åkerdiket har visst naturvärde. | Ett nytt dike anläggs nordöst om den nya dragningen för väg 1060. | Ingen/obetydlig |
| 16 | Åkerdike öster om väg 1060 | 25 till 30 meter av diket ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt nytt vägområde med vägrätt och förläggs i trumma under den nya järnvägsmarken och det nya vägområdet. Viss påverkan sker på diket som passage för mindre däggdjur, eftersom passagen blir längre än tidigare. | De nya trummorna har minst samma dimension som befintliga och utformas så att de inte ökar järnvägens barriäreffekt för fauna. Vid arbete som riskerar grumling vidtas grumlingsbegränsande åtgärder. | Liten negativ |

| | | | | |
|----|-------------|---|--|-----------------|
| 18 | Åkerdike | Diket leds om. Diket har inte bedömts nå upp till någon naturvärdesklass i NVI. | Behov av eventuella skyddsåtgärder utreds vidare. | Ingen/obetydlig |
| 19 | Åkerdike | Diket leds om. Diket har inte bedömts nå upp till någon naturvärdesklass i NVI. | Behov av eventuella skyddsåtgärder utreds vidare. | Ingen/obetydlig |
| 20 | Åkerdike | Diket leds om. Diket har inte bedömts nå upp till någon naturvärdesklass i NVI. | Behov av eventuella skyddsåtgärder utreds vidare. | Ingen/obetydlig |
| 26 | Odlingsröse | Odlingsröset ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt. Flyttas. | Block och stenar som utgör odlingsröset föreslås flyttas österut, längs med åkermarken, för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 27 | Odlingsröse | Odlingsröset ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt. Flyttas. | Block och stenar som utgör odlingsröset föreslås flyttas österut, längs med åkermarken, för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 28 | Odlingsröse | Odlingsröset ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt. Flyttas. | Block och stenar som utgör odlingsröset föreslås flyttas sydöst och placeras i befintlig åkerholme (biotopskyddsobjekt 29), för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 29 | Åkerholme | Åkerholmens sydvästra del, vilken utgör knappt 30 % av dess totala yta, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätt. Flera gamla träd avverkas. | Gamla träd som avverkas föreslås placeras ut som död ved i faunadepå inom åkerholmen. | Måttlig negativ |
| 30 | Odlingsröse | Cirka 35 meter eller en tredjedel av odlingsröset, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätt. Flyttas. | Block och stenar som utgör odlingsröset föreslås flyttas nordöst inom åkerholmen som den är belägen i (biotopskyddsobjekt 29), för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |

| | | | | |
|----|-------------|--|--|-----------------|
| 31 | Åkerholme | Åkerholmens sydvästra del, vilken utgör cirka 20 % av dess totala yta, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätt. Cirka ett 20-tal lövträd av varierande arter, varav enstaka hålträd, avverkas, dock inga gamla eller grova träd. | De grövsta avverkade träden föreslås placeras ut som död ved i fauna-depå inom åkerholmen. | Måttlig negativ |
| 33 | Odlingsröse | Odlingsröset ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätt. | Block och stenar som utgör odlingsröset föreslås flyttas nordöst inom åkerholmen som den är belägen i (biotopskyddsobjekt 31), för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 35 | Odlingsröse | Odlingsröset ligger inom ny järnvägsmark med servitutsrätt samt tillfällig nyttjanderätt. Flyttas. | Block och stenar som utgör odlingsröset föreslås flyttas nordöst, cirka 400 meter längs med åkermarken, till någon av de två förekommande gräsmarkerna som är belägna intill åkermark, för att kvarstå i dess ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 36 | Odlingsröse | Odlingsröset ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Undviks eller flyttas. | Odlingsröset snitslas ut före byggskedet och undviks under byggskedet. Alternativt föreslås att block och stenar som utgör odlingsröset flyttas nordöst, cirka 400 meter längs med åkermarken, till någon av de två förekommande gräsmarkerna som är belägna intill åkermark, för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 37 | Odlingsröse | Odlingsröset ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt. Flyttas. | Block och stenar som utgör odlingsröset föreslås flyttas sydöst längs med åkermarken för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |

| | | | | |
|----|-------------|--|--|-----------------|
| 38 | Odlingsröse | Cirka 31 meter eller cirka 80 % av odlingsröset ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Undviks eller flyttas. | Odlingsröset snitslas ut före byggskedet och undviks under byggskedet. Alternativt föreslås att block och stenar som utgör österut och placeras intill åkermarken i närliggande sambyggd för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 39 | Odlingsröse | Cirka 28 meter eller cirka 60 % av odlingsröset ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Undviks eller flyttas. | Odlingsröset snitslas ut före byggskedet och undviks under byggskedet. Alternativt föreslås att block och stenar som utgör odlingsröset flyttas österut och placeras intill åkermarken i närliggande sambyggd för att kvarstå i sin ursprungliga miljö. | Ingen/obetydlig |
| 41 | Åkerdike | Cirka fem meter eller mindre än 1 % av åkerdiket ligger inom tillfällig nyttjanderätt. | Ingen särskild skyddsåtgärd föreslås eftersom dikets ekologiska funktion kvarstår. | Liten negativ |
| 42 | Sälgallé | Samtliga träd i allén ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt och behöver avverkas. | Möjligheten att plantera en ny allé på lämplig plats utreds vidare. Förslagsvis lokalt längs med någon grusväg öster om den befintliga alléns nuvarande plats, i Danmarks-Söderby. | Stor negativ |
| 43 | Stenmur | 35 meter eller 75 % av stenmuren ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt. Stenmuren flyttas. | Stenmuren föreslås flyttas till lämplig plats. | Ingen/obetydlig |
| 44 | Åkerdike | Cirka 65 meter eller cirka 10 % av åkerdiket ligger inom ny järnvägsmark med servitutsrätts samt tillfällig nyttjanderätt. | Ingen särskild skyddsåtgärd föreslås eftersom dikets ekologiska funktion kvarstår. | Liten negativ |
| 45 | Åkerdike | Cirka 55 meter eller mindre än 1 % av åkerdiket ligger inom ny järnvägsmark med servitutsrätts. | Ingen särskild skyddsåtgärd föreslås eftersom dikets ekologiska funktion kvarstår. | Liten negativ |
| 47 | Stenmur | Hela stenmuren ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt. Stenmuren flyttas. | Stenmuren föreslås flyttas till lämplig plats. | Ingen/obetydlig |

Tabell 29: Naturvärdesobjekt som påverkas av och på vilket sätt. Konsekvensbedömningen är utförd med utgångspunkten att föreslagen skyddsåtgärd utförs.

| ID | Naturvärdesklass | Påverkan och effekt | Möjliga skyddsåtgärder som utreds vidare | Konsekvens per objekt |
|----|------------------|---|---|------------------------------------|
| 1 | 3 | Ett äppelträd längst i sydöst ligger innanför tillfällig nyttjanderätt. | Trädet föreslås stängslas in under byggskedet. | Ingen/obetydlig |
| 2 | 4 | En grov lönn står inom tillfällig nyttjanderätt och riskerar att påverkas. Samtliga resterande träd inom allén står nära tillfällig nyttjanderätt, varför deras rötter riskerar att skadas. Av dessa träd är två särskilt skyddsvärda (ID 3 och ID 4). Inga grova träd avverkas. | Den grova lönnen föreslås stängslas in i byggskedet. | Ingen/obetydlig till liten negativ |
| 3 | 3 | Stora delar av objektet, motsvarande cirka 85 % av dess yta, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt tillfällig nyttjanderätt. Livsmiljöer tas bort och en spridningsväg längs Kungsängsleden försvagas. Påverkan inom tillfällig kommer att utredas vidare. | Om det är möjligt avverkning av träd i den östra delen undvikas. Om grova träd avverkas föreslås de lämnas kvar i lövdungen som död ved. Möjligheten att återplantera buskar/träd efter byggskedet utreds vidare. | Måttlig negativ till stor negativ |
| 4 | 4 | Diket ligger inom nytt vägområde med vägrätt och leds om. | Ett nytt dike anläggs nordöst om den nya dragningen för väg 1060. Inga skyddsåtgärder har bedömt vara nödvändiga. | Ingen/obetydlig |
| 5 | 4 | 25 till 30 meter av diket ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt nytt vägområde med vägrätt och förläggs i trumma under den nya järnvägsmarken och det nya vägområdet. Viss påverkan sker på diket som passage för mindre däggdjur, eftersom passagen blir längre än tidigare. | De nya trummorna har minst samma mått som befintliga och utformas så att de inte ökar järnvägens barriäreffekt för fauna. Vid arbete som riskerar grumling föreslås grumlingsbe-gränsande åtgärder vidtas. | Liten negativ |
| 6 | 2 | Sävjaån (redovisas i MKB) | Skyddsåtgärder utreds i MKB samt redovisas i tillståndsansökan för vattenverksamhet för Sävsån. | (redovisas i MKB) |

| | | | | |
|----|---|--|---|---------------------------------|
| 8 | 3 | Byggnation av ny GC-passage norr om Bergsbrunna medför att naturvärdesobjektet delas av en cirka 20 meter bred skärning där träd och vegetation avlägsnas. Intrånget utgör cirka 40 % av naturvärdesobjektets totala yta. Dock fortsätter objektet utanför inventeringsområdet. Totalt tas cirka 25 % bort av det skogsområde som utgör naturvärdesobjektet. | Översta jordlagret föreslås återanvändas till slänterna för att möjliggöra återväxt av områdets befintliga flora (inklusive den skyddade arten gullviva). Plantering av buskar och träd föreslås i slänterna. Grövre träd som behöver avverkas, föreslås lämnas kvar i området som död ved. | Måttlig negativ - stor negativ |
| 9 | 4 | Åkerholmens sydvästra del, vilken utgör knappt 30 % av dess totala yta, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätts. Flera gamla träd avverkas. | Gamla träd som avverkas föreslås placeras ut som död ved i faunadepå inom åkerholmen. | Måttlig negativ |
| 10 | 3 | Åkerholmens sydvästra del, vilken utgör cirka 20 % av dess totala yta, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätts. Cirka ett 20-tal lövträd av varierande arter, varav enstaka hålträd, avverkas, men inga gamla eller grova träd. | De grövsta avverkade träden föreslås placeras ut som död ved i fauna-depå inom åkerholmen. | Måttlig negativ |
| 13 | 3 | Intrång sker i den östra och syd-östra delen av naturbetesmarken, vilket motsvarar cirka 20 % av objektets yta. En viss förlust av livsmiljöer sker samt försvagning av en spridningsväg. | Det översta jordlagret föreslås återanvändas till vägsränner för att möjliggöra återväxt av ängsvegetation. | Liten negativ - måttlig negativ |
| 14 | 3 | Över 90 % av objektet tas bort för ny järnvägsbank och anläggningsområde. Detta medför att viktiga livsmiljöer i form av träd- och buskmiljöer för rödlistade kryptogamer samt signalartskryptogamer, fåglar och insekter, tas bort samt att en spridningsväg försvagas. Fyra särskilt skyddsvärda träd avverkas. | Avverkade grova lövträd föreslås placeras som död ved i närliggande områden, förslagsvis i buskmarken vid motorbanan. | Stor negativ |
| 15 | 4 | Objektets nordvästra del, motsvarande cirka 5 % av ytan, ligger inom ny järnvägsmark med servitutsrätts. Ytterligare cirka 10 % av de nordvästra delarna av objektet ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Livsmiljöer tas bort. | Eventuella grövre lövträd som avverkas föreslås lämnas som död ved i objektet. | Liten negativ |

| | | | | |
|----|---|--|---|--|
| 16 | 3 | Intrång i bäckravinen för ny järnvägsbank och byggväg. Risk för grumling under byggskedet. Bäckens leds om. Befintlig trumma tas bort och järnvägen förläggs på bro över bäcken. | Bäcken utformas naturligt under bron. Förutsättningarna att undvika arbeten i bäcken under april, då grodorna leker, utreds vidare. Påverkan på träd i ravinen undviks så långt som möjligt. | Stor negativ påverkan på grund av intrång i byggskedet och avverkning av träd. Stor positiv konsekvens eftersom passage-möjligheter förbättras avsevärt. |
| 19 | 4 | Delar av objektet, motsvarande totalt cirka 40 % av ytan, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt (33 %) samt tillfällig nyttjanderätt (7 %). Livsmiljöer tas bort. Eventuellt kan kronor behöva beskäras. | Grövre träd stängslas in under byggskede. Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död ved inom objektet. | Måttlig negativ till stor negativ |
| 21 | 4 | Mer än 90 % av objektet tas i anspråk av ny järnvägsmark med äganderätt samt järnvägsmark med servitutsrätts. Resterande delar ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Livsmiljöer tas bort och spridningsvägar försämras. | Det översta jordlagret föreslås återanvändas till slänter för att möjliggöra återväxt av områdets befintliga flora (inklusive de skyddade arterna gullviva och blåsippan). | Stor negativ |
| 22 | 4 | Delar av objektet, motsvarande 35 % av dess yta, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätts. Ytterligare cirka 30 % av objektets yta ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Livsmiljöer tas bort och spridningsvägar försämras. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död ved inom, eller i närheten av, objektet. Det översta jordlagret föreslås återanvändas till slänter för att möjliggöra återväxt av områdets befintliga flora (inklusive de skyddade arterna gullviva och blåsippan). | Stor negativ |
| 23 | 4 | Delar av objektet, motsvarande cirka 35 % av dess yta, ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätts. Ytterligare cirka 60 % av objektets yta ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Livsmiljöer tas bort och spridningsvägar försämras. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död ved i närheten. Det översta jordlagret föreslås återanvändas till slänter för att möjliggöra återväxt av områdets befintliga flora (inklusive den skyddade arten gullviva). | Stor negativ |

| | | | | |
|----|---|---|---|------------------------------------|
| 24 | 3 | Befintlig trumma förlängs med cirka 35 meter under den nya järnvägsanläggningen. Viss påverkan sker på diket som passage för mindre däggdjur, eftersom passagen blir längre än tidigare. Samtidigt förläggs en torrtrumma parallellt med trumman som förbättrar passagemöjligheten då järnvägsanläggningen stängslas in. Risk för påverkan på bäcken inom arbetsområdet under byggskedet. | De delar av bäcken som ligger inom arbetsområdet men inte berörs av direkta ingrepp skyddas under byggskedet. Behov av skyddsåtgärder utreds vidare. | Liten negativ till måttlig negativ |
| 25 | 2 | Delar av objektet, motsvarande cirka 2 % av dess yta, ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Påverkan och effekt på livsmiljön är försumbar på grund av nyttjanderättens ringa storlek i förhållande till livsmiljöns stora storlek. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död ved inom objektet. | Liten negativ |
| 26 | 4 | Knappt 50 % av objektets yta ligger inom nytt järnvägsområde med äganderätt. Resterande dryga 50 % av objektets yta ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Livsmiljöer tas bort och spridningsvägar försämras. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död på lämplig plats i närheten. | Stor negativ |
| 27 | 4 | Över 90 % av objektet ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt samt ny järnvägsmark med servitutsrätts, eller tillfällig nyttjanderätt. Livsmiljöer tas bort och spridningsvägar försämras. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död på lämplig plats i närheten. Det översta jordlagret föreslås återanvändas till slänter för att möjliggöra återväxt av områdets befintliga flora (inklusive den skyddade arten gullviva). | Stor negativ |
| 28 | 4 | 35 meter eller 75 % av stenmuren ligger inom ny järnvägsmark med äganderätt. | Förutsättningar att flytta stenmuren till en annan lämplig plats utreds vidare. | Ingen/obetydlig |
| 29 | 2 | Delar av objektet, motsvarande cirka 1 % av dess yta, ligger inom tillfällig nyttjanderätt. Påverkan och effekt på livsmiljön är försumbar på grund av nyttjanderättens ringa storlek i förhållande till livsmiljöns stora storlek. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död ved inom objektet. | Liten negativ |

| | | | | |
|-----------|---|---|--|--------------|
| 30 | 3 | Hela objektet tas bort, inklusive ett värdefullt hålträd där ungar av stare (VU) noterades under naturvärdesinventeringen. Livsmiljöer tas bort och spridningsvägar försämras. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död ved på lämplig plats i närheten. | Stor negativ |
| 31 | 4 | Cirka 60 % av objektet tas bort. Kärnan av livsmiljön kvarstår, men objektets yta blir kraftigt förminskat och kanteffekter förflyttas närmre kärnan. Objektet blir även fragmenterat till två mindre ytor. | Eventuella grövre träd som avverkas föreslås lämnas som död ved i objektet. | Stor negativ |

Tabell 30: Värde-träd (särskilt skyddsvärda träd samt värdefulla träd) som påverkas av järnvägsplanens utförande. *DBH = diameter i brösthöjd, i centimeter.

| ID | Kategori | Trädslag DBH* | Påverkan och effekt | Möjliga skyddsåtgärder som utreds vidare | Konsekvens |
|----|--------------------------|------------------|---|---|-------------------------------------|
| 2 | Värdefullt träd | Lind, 42 | Trädet ligger inom tillfällig nyttjanderätt och riskerar att få dess rötter skadade. Eventuellt kan kronor behöva beskäras. | Träden föreslås undvikas eller kronbeskäras. Behov av att skydda rötter utreds vidare. | Ingen/ obetydlig till liten negativ |
| 3 | Särskilt skyddsvärt träd | Lönn, 56 | Trädet står nära tillfällig nyttjanderätt och riskerar att få dess rötter skadade. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Ingen/ obetydlig till liten negativ |
| 4 | Särskilt skyddsvärt träd | Lönn, 57 | Trädet står nära tillfällig nyttjanderätt och riskerar att få dess rötter skadade | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Ingen/ obetydlig till liten negativ |
| 20 | Värdefullt träd | Sälg, 41 | Trädet står inom ny järnvägsmark med äganderätt. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 21 | Värdefullt träd | Sälg, 43 | Trädet står inom ny järnvägsmark med äganderätt. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 25 | Särskilt skyddsvärt träd | Alm, 40 | Trädet behöver avverkas. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 26 | Särskilt skyddsvärt träd | Lönn, 55 | Trädet behöver avverkas. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 27 | Särskilt skyddsvärt träd | Ask, 96 | Trädet behöver avverkas. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 28 | Särskilt skyddsvärt träd | Ask, 99 | Trädet behöver avverkas. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |

| | | | | | |
|----|--------------------------|----------|--|---|--------------|
| 29 | Värdefullt träd | Oxel, 64 | Trädet behöver avverkas. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 30 | Särskilt skyddsvärt träd | Ek, >100 | Trädet behöver avverkas. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 34 | Särskilt skyddsvärt träd | Sälg, 64 | Trädet står inom ny järnvägsmark med äganderätt. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |
| 35 | Värdefullt träd | Asp, 34 | Trädet står inom ny järnvägsmark med äganderätt. | Förutsättningar att placera ut stamdelar av befintligt träd på annan plats utreds vidare. | Stor negativ |

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Trafikverket

Postadress: Trafikverkets Ärendemottagning Fyra spår Uppsala, Box 810, 781 28
Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

