

Påverkan på detaljplaner, bilaga till Järnvägsplanbeskrivning

Fyra spår Uppsala

Samrådshandling, utformning av planförslaget
Söder Bergsbrunna - Uppsala Centralstation
Uppsala kommun, Uppsala län



Trafikverket

Postadress: Trafikverkets Ärendemottagning Fyra spår Uppsala, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Detaljplaner, bilaga till Järnvägsplanbeskrivning

Författare: Sweco

Dokumentnummer: FSUK003-01-013-0000_67-0102

Dokumentdatum: 2023-05-04

Ärendenummer: 2020/21139

Åtgärdsnummer: 8095

Uppdragsnummer: 168592

Version i TRV dokumenthanteringssystem (PDBi): _

Kontaktperson: Trafikverket, projektledare Malin Blåudd Lingham

1. Detaljplaner

Nedan visas en sammanställning över de detaljplaner (med begreppet detaljplan avses förutom detaljplaner även stadsplaner, byggnadsplaner och tomtindelningar) som berörs av den planerade järnvägsanläggningen, se Tabell 1. I område som omfattas av detaljplan eller områdesbestämmelser får en järnväg inte byggas i strid mot detaljplanen eller områdesbestämmelserna. I de fall den planerade järnvägen inte motverkar planens syfte eller bestämmelserna kan dock mindre avvikelser göras.

I det fall som järnvägsplanen strider mot gällande detaljplan krävs att Uppsala kommun tar fram nya detaljplaner som möjliggör utbyggnaden alternativt ändrar eller upphäver de delar som strider mot järnvägsutbyggnaden. Detaljplaner som är under arbete och som berörs av planerad järnvägsutbyggnad måste överensstämma med järnvägsplanen.

Trafikverkets bedömning är att järnvägsplanen strider mot detaljplaner i 21 fall. I sex fall bedöms mindre avvikelse från detaljplanen vara möjlig. I ett fall bedöms detaljplanen överensstämma med järnvägsplanen.

Tabell 1 visar en översiktlig beskrivning över detaljplaner som påverkas av permanent markanspråk.

Detaljplaner som påverkas av permanenta markanspråk				Bedömning för berörd del av detaljplanen				
Nr	Detaljplan	Beteckning	Cirka kilometertal (Km-tal)	Tillåten markanvändning	Överensstämmer med järnvägsplan (ja/nej)	Mindre avvikelse (ja/nej)	Detaljplan ändras/upphävs	Motiv till mindre avvikelse
1	Detaljplan för ändring av detaljplan för bussterminal vid Uppsala C	0380-P2019/1	66+100 - 65+900	Kvartersmark-Kontor, Handel (prickmark), Allmän plats-Torg	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
2	Detaljplan för cykelparkering på stationsområdet	0380-P2009/18	65+900-65+1000	Kvartersmark-Parkering, Allmän plats- Gång- och cykelväg	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
3	Detaljplan för terminalbyggnad vid resecentrum	0380-P2006/40	65+1000	Allmän plats-Angöring för parkering och personbilar	Nej	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mindre yta som är planlagd som Allmän plats, angöring. • Svår att nå i praktiken. • Motverkar inte syftet med detaljplanen

Detaljplaner som påverkas av permanenta markanspråk				Bedömning för berörd del av detaljplanen				
Nr	Detaljplan	Beteckning	Cirka kilometertal (Km-tal)	Tillåten markanvändning	Överensstämmer med järnvägsplan (ja/nej)	Mindre avvikelse (ja/nej)	Detaljplan ändras/upphävs	Motiv till mindre avvikelse
4	Detaljplanen för Uppsala central, östra stationsområdet	0380-P2004/38	65+900 – 65+300	Kvartersmark-Järnvägstrafik, Parkering, Allmän plats-Angöring, Torg, Huvudgata	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
5	Detaljplan för del av Uppsala resecentrum	0380-P2005/43, samt tillägg 0380-P2009/25	65+700	Allmän plats-Angöring och Parkering	Nej	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> • En mindre yta som tas i anspråk • Påverkar inte möjligheten att genomföra detaljplanen
6	Detaljplanen för bostäder vid Uppsala resecentrum samt ändring bostäder vid Uppsala Resecentrum	0380-P2009/26, 0380-P2012/2	65+400	Allmän plats-Lokaltrafik med järnvägsspår i gata	Nej	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> • En mindre yta som tas i anspråk • Påverkar inte möjligheten att genomföra detaljplanen

Detaljplaner som påverkas av permanenta markanspråk				Bedömning för berörd del av detaljplanen				
Nr	Detaljplan	Beteckning	Cirka kilometertal (Km-tal)	Tillåten markanvändning	Överensstämmer med järnvägsplan (ja/nej)	Mindre avvikelse (ja/nej)	Detaljplan ändras/upphävs	Motiv till mindre avvikelse
7	Förslag till ändrad stadsplan för Kv Gudur och Vale i Uppsala	0380-18/B2	65+300	Kvartersmark-Industri	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
8	Stadsplan för Sätuna Gärde och Sofielund	0380-68	65+100-64+600	Kvartersmark-Järnväg	Ja	-	-	-
9	Förslag till tomtindelning inom kvarteret Kakelugnen i Uppsala	0380-1/KU36	64+400-64+300	-	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
10	Boländernas industriområde, Förslag till stadsplan	0380-587	64+500-64+300	Kvartersmark-Järnväg, Industri (prickmark)	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
11	Stadsplan för Kv Suttung, Fjalar, Gugner mm	0380-P88/1	65+400-65+300	Kvartersmark-Industri, transformatorstation, bussuppställning och därmed sammanhängande ändamål	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-

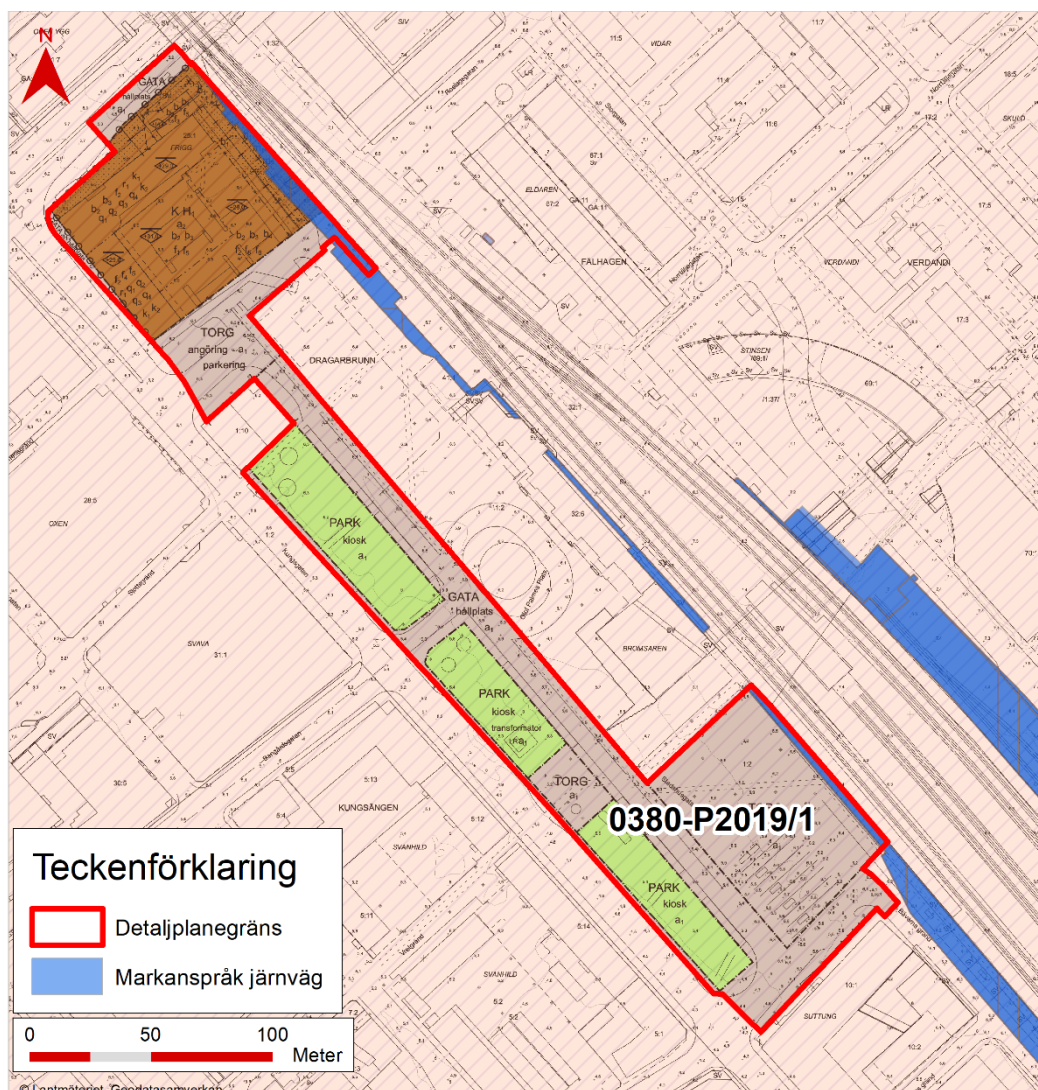
Detaljplaner som påverkas av permanenta markanspråk				Bedömning för berörd del av detaljplanen				
Nr	Detaljplan	Beteckning	Cirka kilometertal (Km-tal)	Tillåten markanvändning	Överensstämmer med järnvägsplan (ja/nej)	Mindre avvikelse (ja/nej)	Detaljplan ändras/upphävs	Motiv till mindre avvikelse
12	Detaljplan för del av kvarteret Fjalar, Kungsängen 14:1	0380-P2018/12	65+500-65+400	Allmän plats- Gata	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
13	Detaljplan för Kungsängens industriområde	0380-P89/24	65+100-64+600	Kvartersmark-Industri, Kontor, Handel (prickmark)	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
14	Detaljplan för Kvarteret Vävstolen, del av	0380-P2014/26	65+200	Allmän platsmark - Gata	Nej	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> • En mindre yta som tas i anspråk • Påverkar inte möjligheten att genomföra detaljplanen
15	Kungsängens industriområde, förslag till stadsplan	0380-581	64+400-64+100	Kvartersmark- Garage och Handel(prickmark), Järnväg, Allmän plats-Gatuplantering/Gata	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
16	Förslag till ändrad och utvidgad stadsplan för Sofielund	0380-105	64+300	Kvartersmark-Industri (prickmark)	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
17	Stadsplan för Kungsängen 37:10	0380-517	63+800-63+900	Allmän plats-Park, Kvartersmark-Bostäder samt i vissa fall småindustri (prickad mark)	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-

Detaljplaner som påverkas av permanenta markanspråk				Bedömning för berörd del av detaljplanen				
Nr	Detaljplan	Beteckning	Cirka kilometertal (Km-tal)	Tillåten markanvändning	Överensstämmer med järnvägsplan (ja/nej)	Mindre avvikelse (ja/nej)	Detaljplan ändras/upphävs	Motiv till mindre avvikelse
18	Detaljplan för del av Kv Sofiedal	0380-P91/25	63+1000	Allmän plats- Park	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
19	Detaljplanen för Kungsängsleden	0380-488	64+100-63+800	Allmän plats- Park och plantering, Gata	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
20	Detaljplanen för Kugebro	03-86:472	61+900	Allmän plats med enskilt huvudmannaskap - Vägmark, Kvartersmark Småindustri/Handel, Bostäder	Nej	Nej	Upphävs i berörd del	-
21	Detaljplan för del av Östra Bergsbrunna	04/20080-1	60+400-59+300	Allmän platsmark- Lokalgata	Nej	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> • En mindre yta som tas i anspråk • Påverkar inte möjligheten att genomföra detaljplanen
22	Byggnadsplan Bergsbrunna samhälle	03-DAK-652	60+400-58+900	Kvartersmark- Järnvägsändamål, Allmän platsmark- Väg, Torg, Park samt Plantering	Nej	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> • Större delen inom järnvägsmark (överensstämmer) • Mindre yta som inte överensstämmer med detaljplan

1. Detaljplan för ändring av detaljplan för bussterminal vid Uppsala C, 0380-P2019/1. Laga kraft 2019-01-12.

Gällande markanvändning i detaljplanen är kontor och handel samt torg. De delar som påverkas av järnvägsplanen utgörs av prickmark som inte får bebyggas, se Figur 1. Den prickade marken ska förses med påkörningsskydd som ska hålla hög arkitektonisk kvalitet. Marken får byggas under med körbart bjälklag. Detaljplaneändringen syftar till att möjliggöra överbyggnad av kvarteret Friggs innergård genom att den högsta tillåtna nockhöjden ökas. Planändringen syftar även till att ge planstöd för tillkommande teknikutrymmen och solcellspaneler på stadshusets tak. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Detaljplanen har genomförandetiden 5 år.

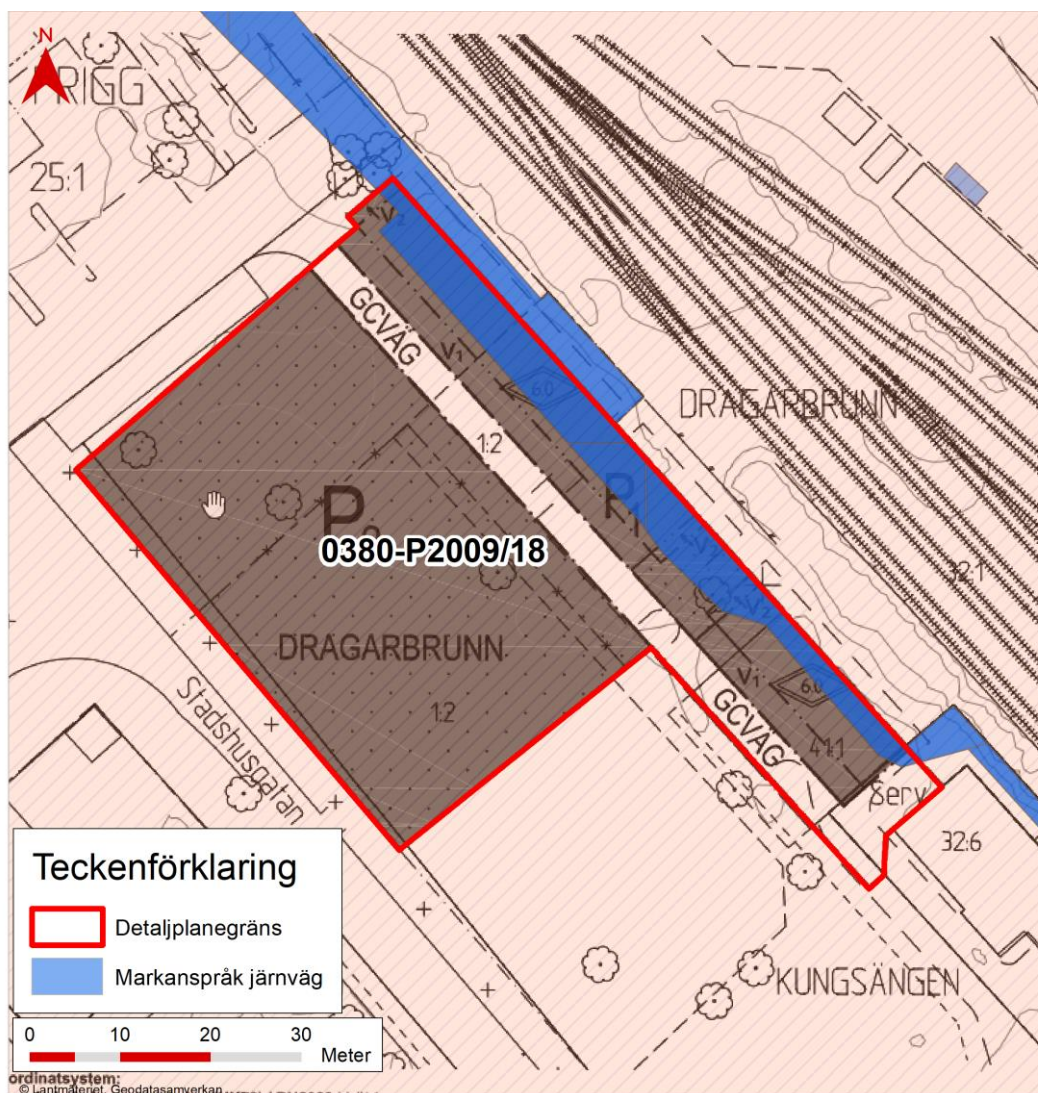


Figur 1 visar detaljplan för ändring av detaljplan för bussterminal vid Uppsala C.

2. Detaljplan för cykelparkering på stationsområdet, 0380-P2009/18. Laga kraft 2009-05-16.

Gällande detaljplan har markanvändningen parkering. Det område där järnvägsplanen gör ett intrång är avsedda för parkeringsgarage för cykel, se Figur 2. Planen syftar till att göra det möjligt att uppföra två byggnader som skall användas som cykelgarage. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.



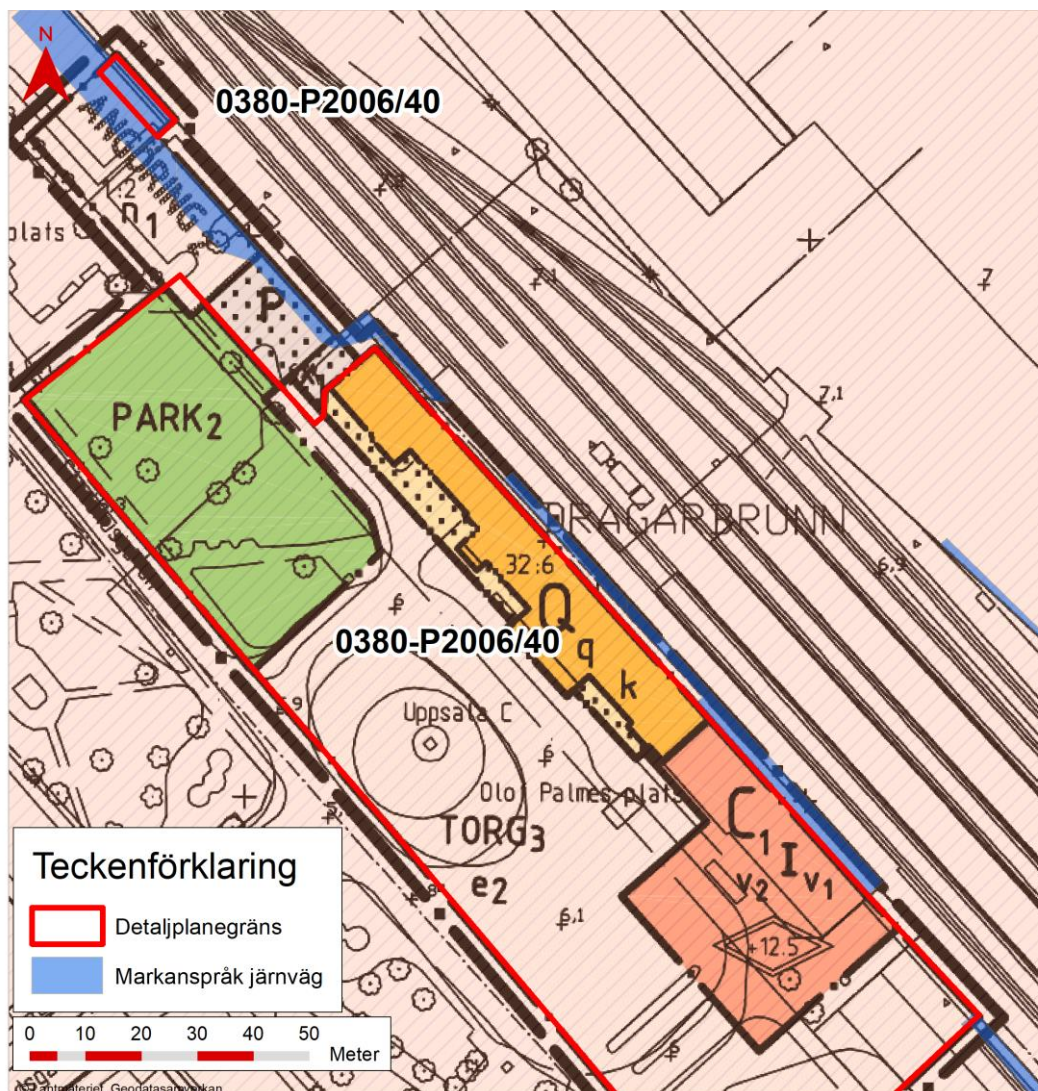
Figur 2 visar detaljplan för cykelparkering på stationsområdet.

3. Detaljplan för terminalbyggnad vid resecentrum, 0380-P2006/40. Laga kraft 2006-08-04.

Gällande markanvändning som berörs av järnvägsplanen är angöring och parkering för personbilar se Figur 3. Detaljplanen syftar till att fullfölja de intentioner som lagts fast i den fördjupade översiktsplanen och detaljplanen för stationsområdet. Järnvägsplanen strider mot detaljplanen, järnvägsplanen bedöms dock inte motverka syftet med detaljplanen. Den mindre ytan som berörs av planförslaget syftar till angöring för Uppsala Centralstation. Den

är idag svår att nå med personbil eftersom byggrätt för cykelgarage hindrar (se Figur 2). Sammantaget bedöms därför möjligt med en mindre avvikelse.

Genomförandetiden har gått ut.

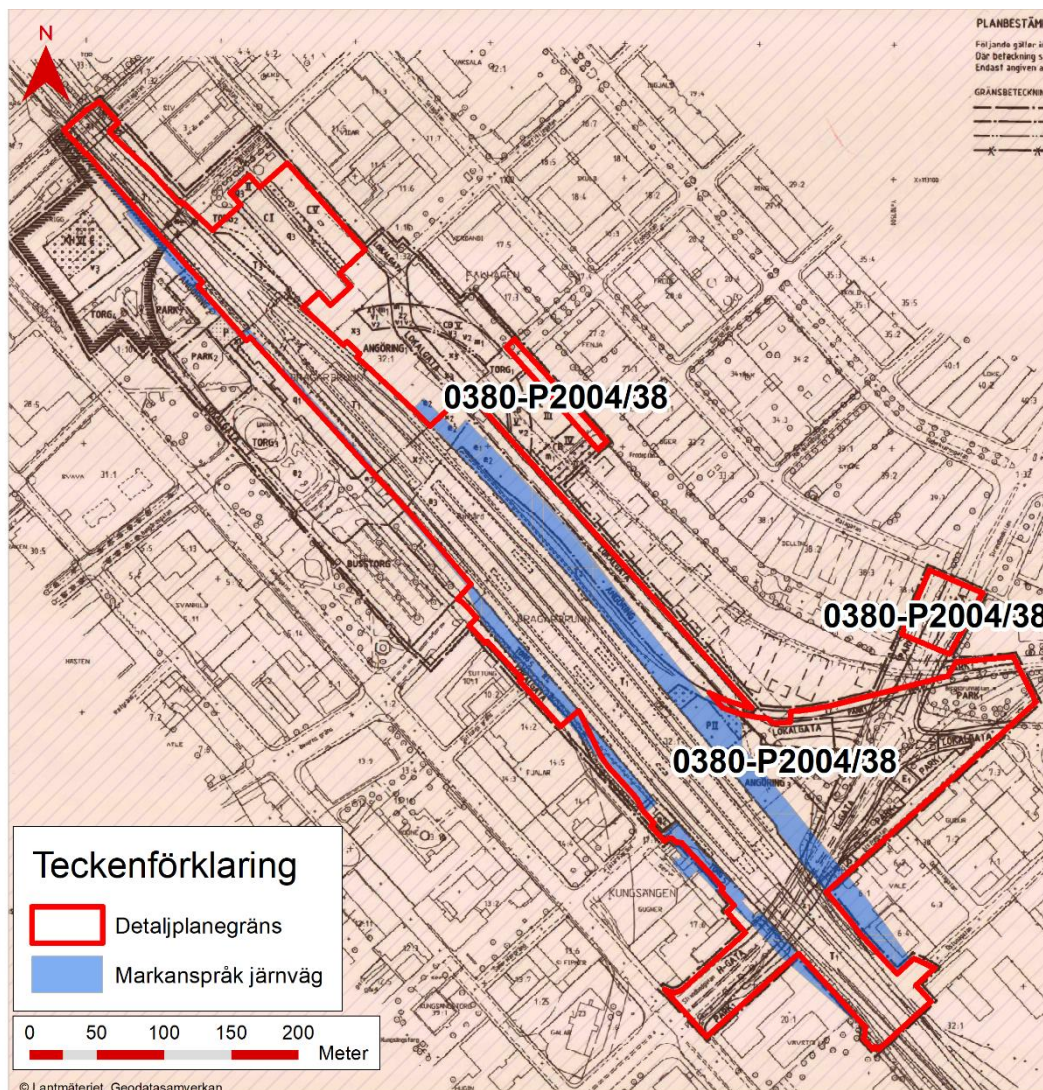


Figur 3 visar detaljplan för terminalbyggnad vid resecentrum.

4. Detaljplanen för Uppsala central, östra stationsområdet, 0380-P2004/38 Laga kraft 2004-10-07.

Gällande markanvändning som berörs av järnvägsplanen är järnvägstrafik, trafik med museijärnväg, parkering, huvudgata, angöring och torg, se Figur 4. Detaljplanen syftar till att möjliggöra utvecklandet av ett högklassigt resecentrum där ombyggnad av bangården är en viktig del. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.



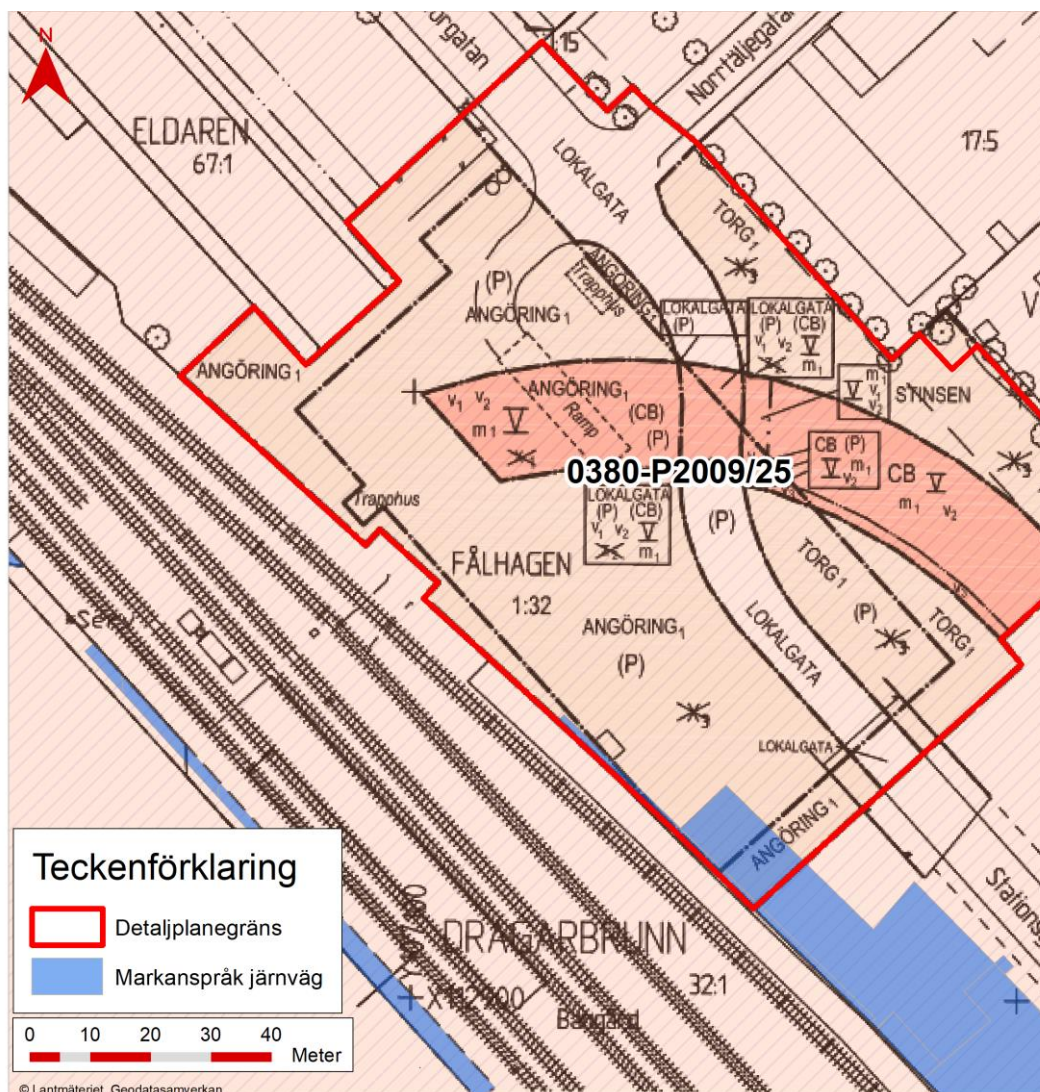
Figur 4 visar detaljplan för Uppsala central, östra stationsområdet.

5. Detaljplan för del av Uppsala resecentrum, 0380-P2005/43, med ändring genom tillägg 0380-P2009/25. Laga kraft 2005-07-19, Laga kraft 2009-07-10 (Ändring).

Gällande markanvändning där intrång görs är "Angöring -angöring för personbilar, taxi och bussar" och parkering se Figur 5. Syftet med detaljplanen är att ändra stationsgatans läge för att kunna anordna en mer funktionell angöring till det nya underjordsgaraget.

Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Järnvägsplanen bedöms inte motverka detaljplanens syfte och påverkar inte möjligheten att genomföra detaljplanen. Det rör sig även om en mindre yta som tas i anspråk. Mindre avvikelse bedöms därför möjlig.

Genomförandetiden har gått ut.

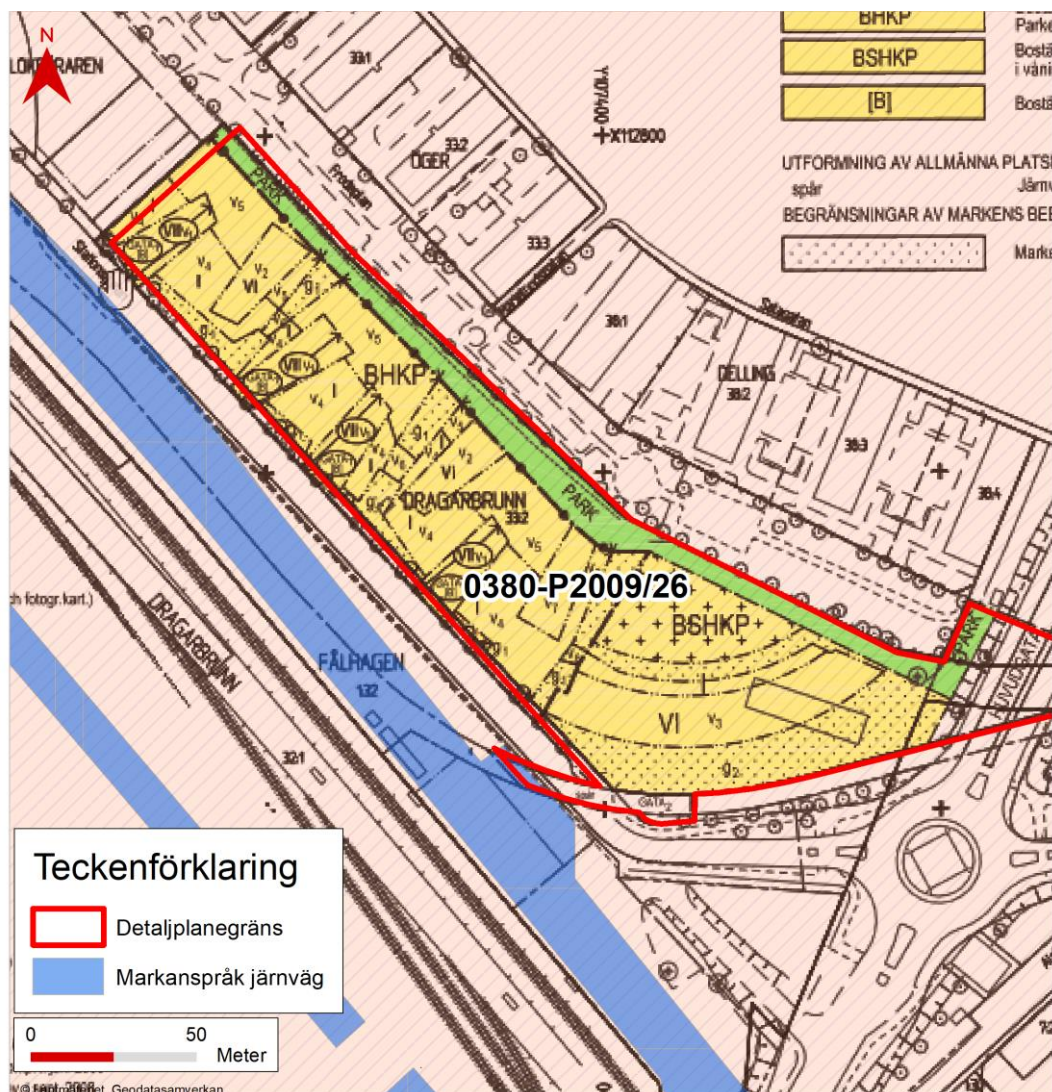


Figur 5 visar ändring genom tillägg (0380-P2009/25) av detaljplan för del av Uppsala resecentrum.

6. Detaljplanen för bostäder vid Uppsala resecentrum, 0380-P2009/26, Laga kraft: 2009-07-10. Samt ändring bostäder vid Uppsala Resecentrum 0380-P2012/2, Laga kraft: 2012-02-18.

Gällande markanvändning där intrång görs är Lokaltrafik med järnvägsspår i gata, se Figur 6. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra bostäder. Järnvägsplanen strider mot detaljplanen. Järnvägsplanen bedöms inte motverka detaljplanens syfte och en mindre yta tas i anspråk. Mindre avvikelse bedöms därför möjlig.

Genomförandetiden har gått ut.

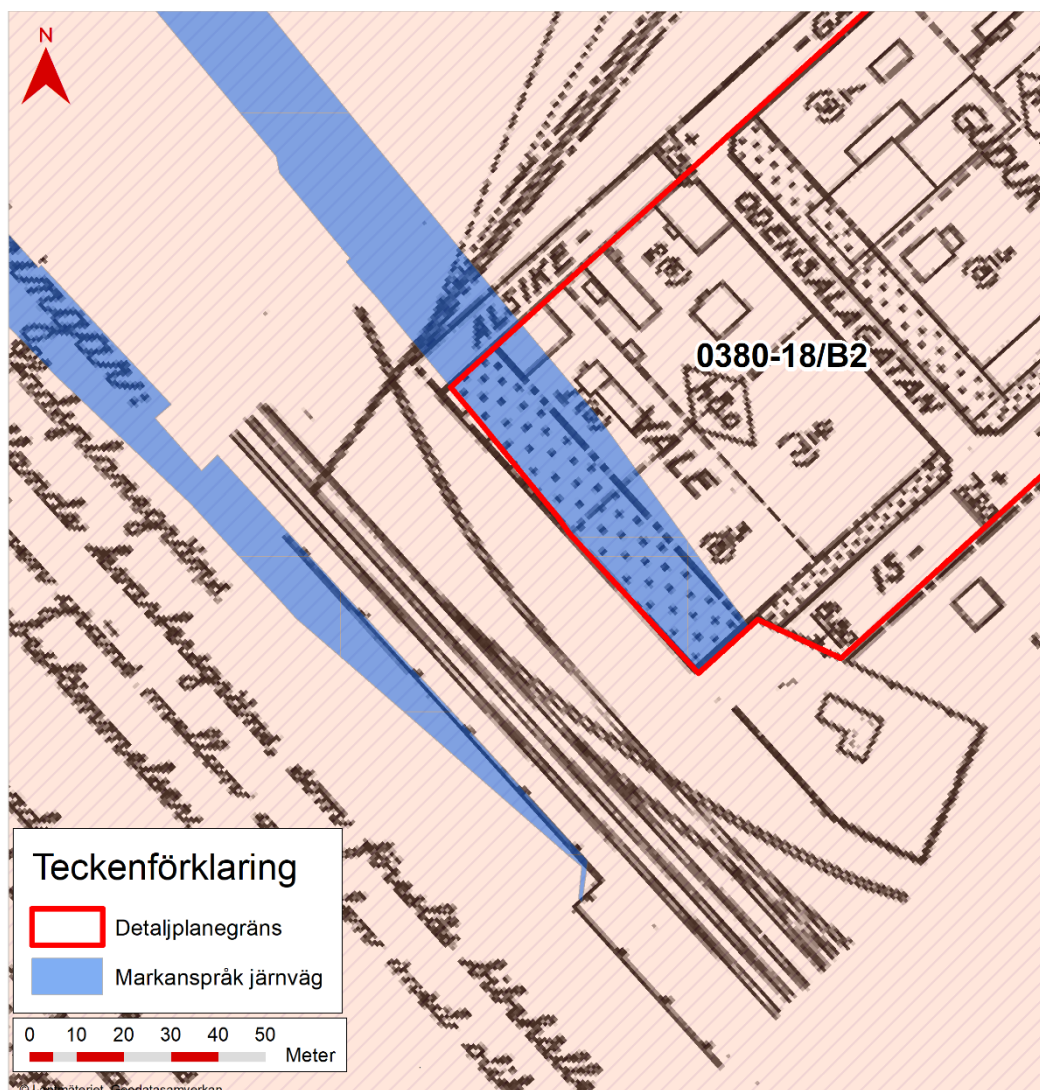


Figur 6 visar detaljplan för bostäder vid Uppsala resecentrum.

7. Förslag till ändrad stadsplan för Kv Gudur och Vale i Uppsala, 0380-18/B2. Laga kraft 1938-11-03.

Gällande markanvändning är industri, se Figur 7. De delar som påverkas av järnvägsplanen har markanvändningen industri samt gata. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra industri inom markområdet. De nya spåren kommer gå genom området. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

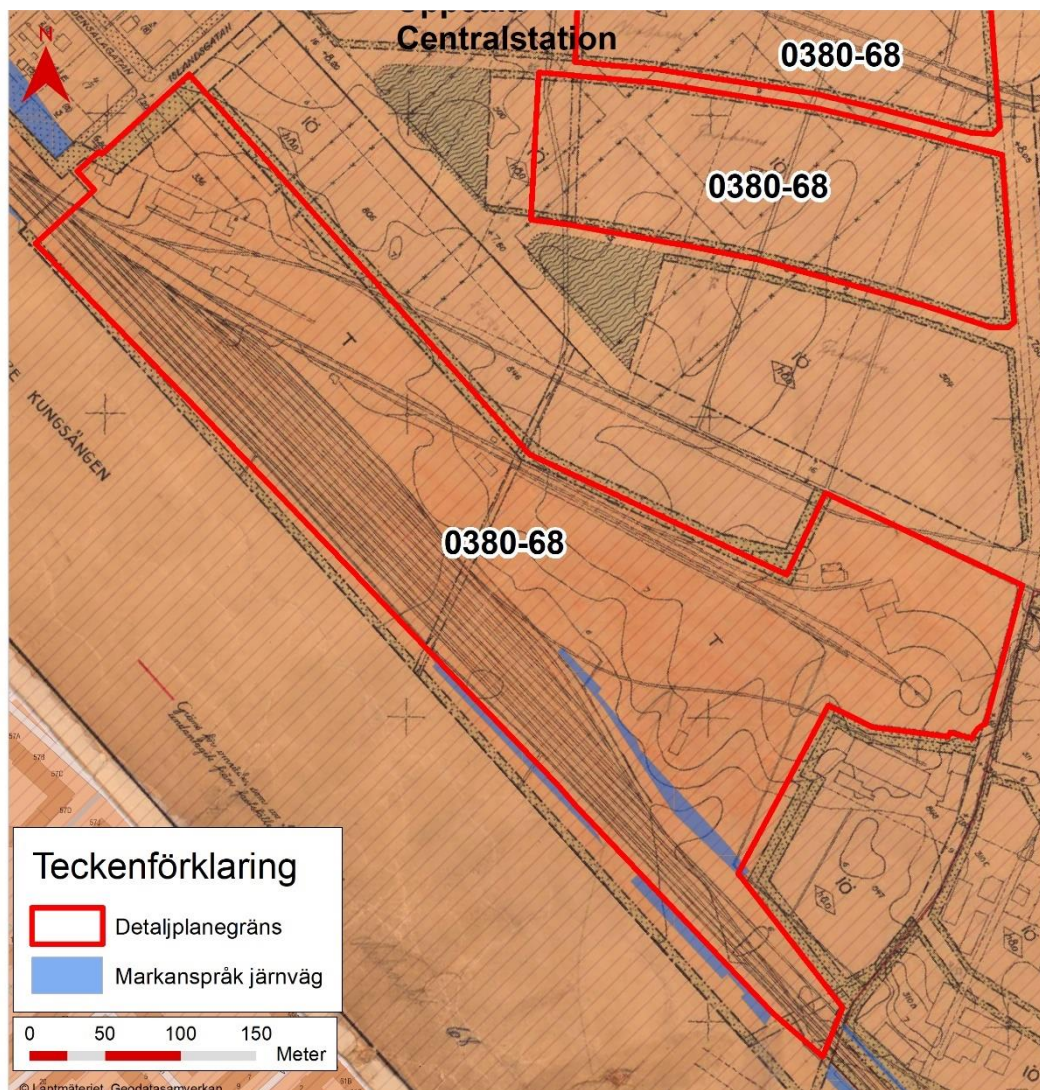


Figur 7 visar stadsplan för Kv Gudur och Vale.

8. Stadsplan för Sätuna Gärde och Sofielund, 0380-68. Laga kraft 1939-06-09.

Gällande markanvändning är järnvägstrafik (befintlig järnväg/bangård) samt bebyggelse som kopplas till järnvägstrafiken se Figur 8. Syftet med detaljplanen bedöms vara att möjliggöra nya industriområden. Järnvägsplanen bedöms överensstämma med detaljplanen.

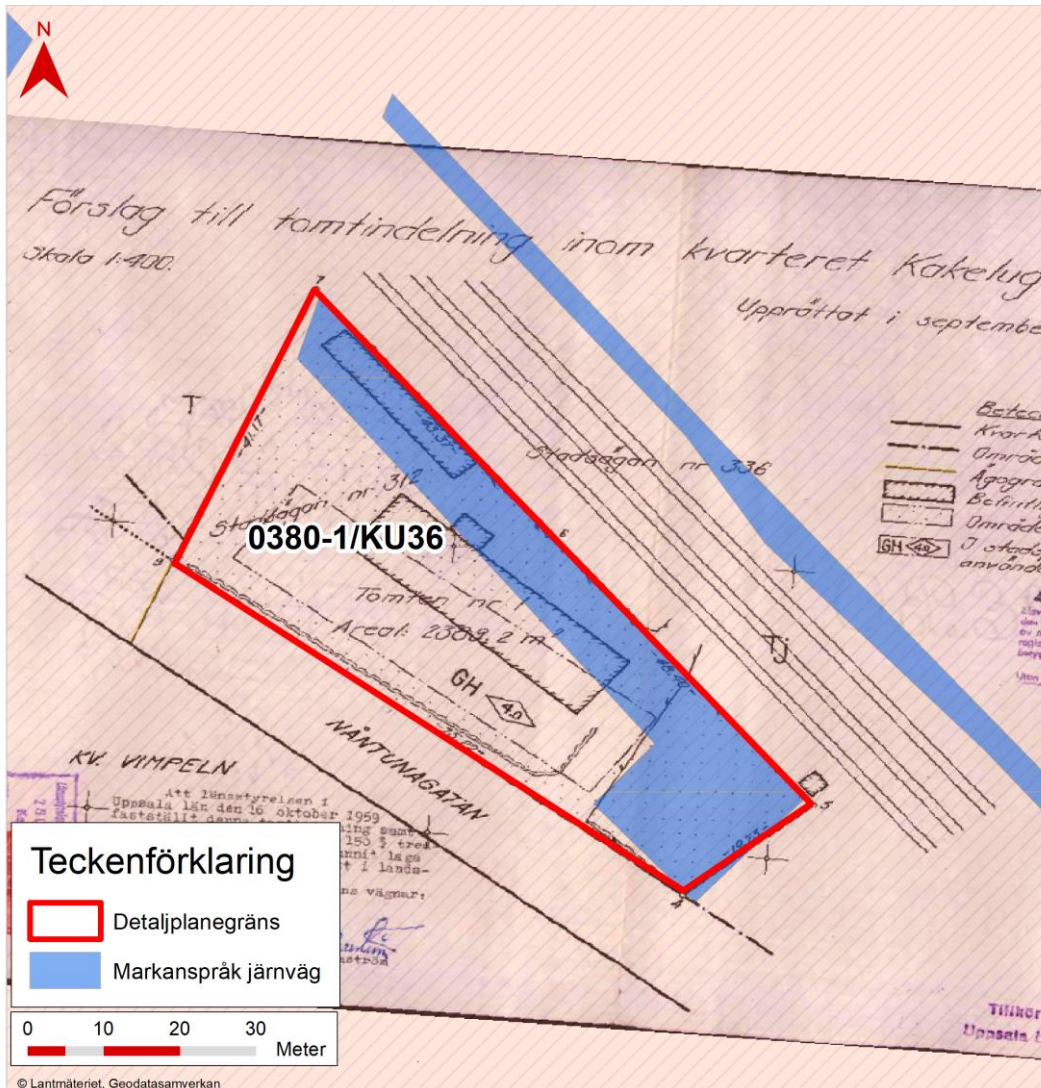
Genomförandetiden har gått ut.



Figur 8 visar Stadsplan för Sätuna Gärdet och Sofielund.

9. Förslag till tomtindelning inom kvarteret Kakelugnen i Uppsala, 0380-1/KU36. fastställt 1959-10-16.

Tomtindelning för fastigheten Kungsängen 36:1, se Figur 9. Järnvägsplanen bedöms strida mot tomtindelningen. Mindre avvikelser bedöms inte möjliga. Tomtindelningen föreslås upphävas.

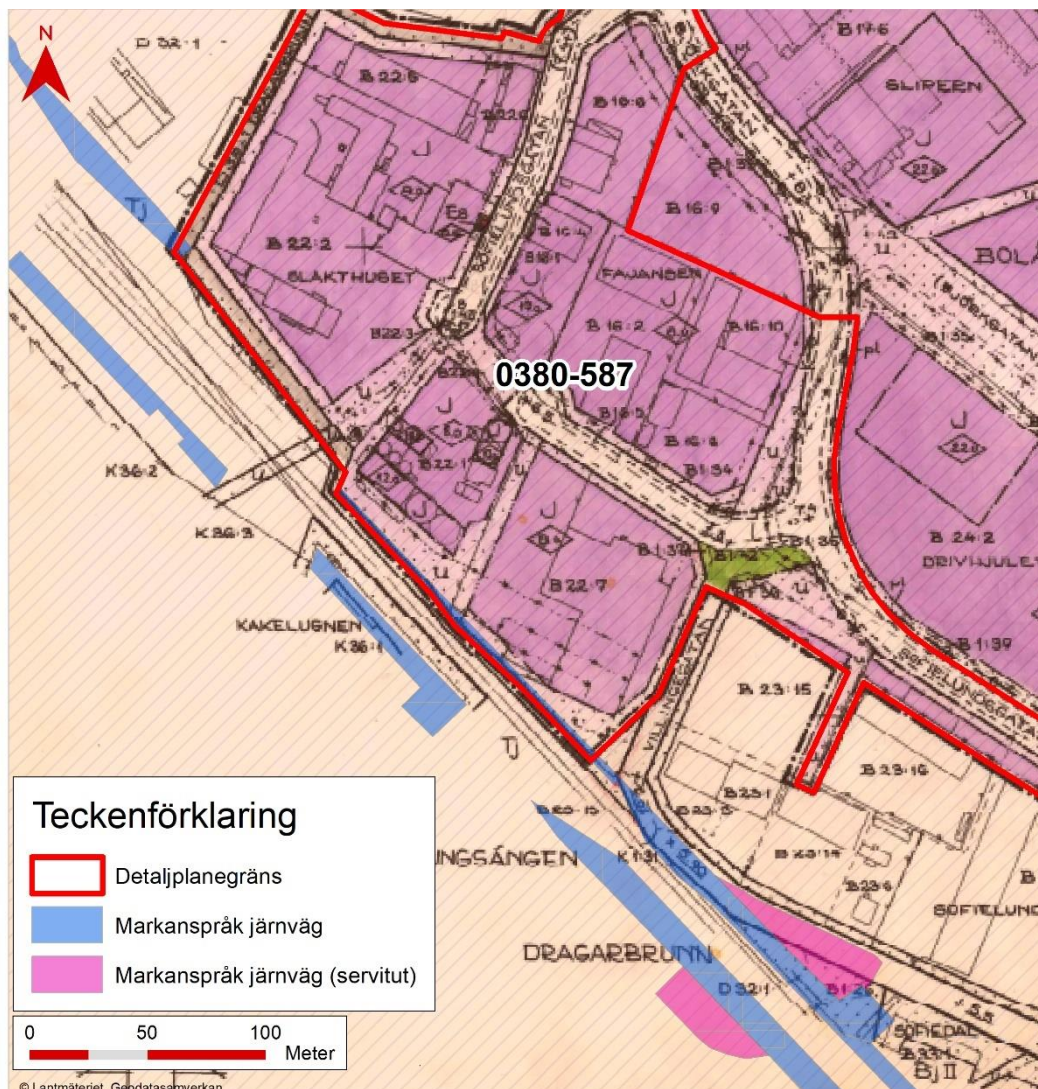


Figur 9 visar tomtindelning inom kvarteret Kakelugnen i Uppsala, 0380-1/KU36.

10. Boländernas industriområde, Förslag till stadsplan, 0380-587

Gällande markanvändning där intrång från järnvägsplanen görs är industri, mark som inte får bebyggas. Se Figur 10. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelser bedöms inte möjliga. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

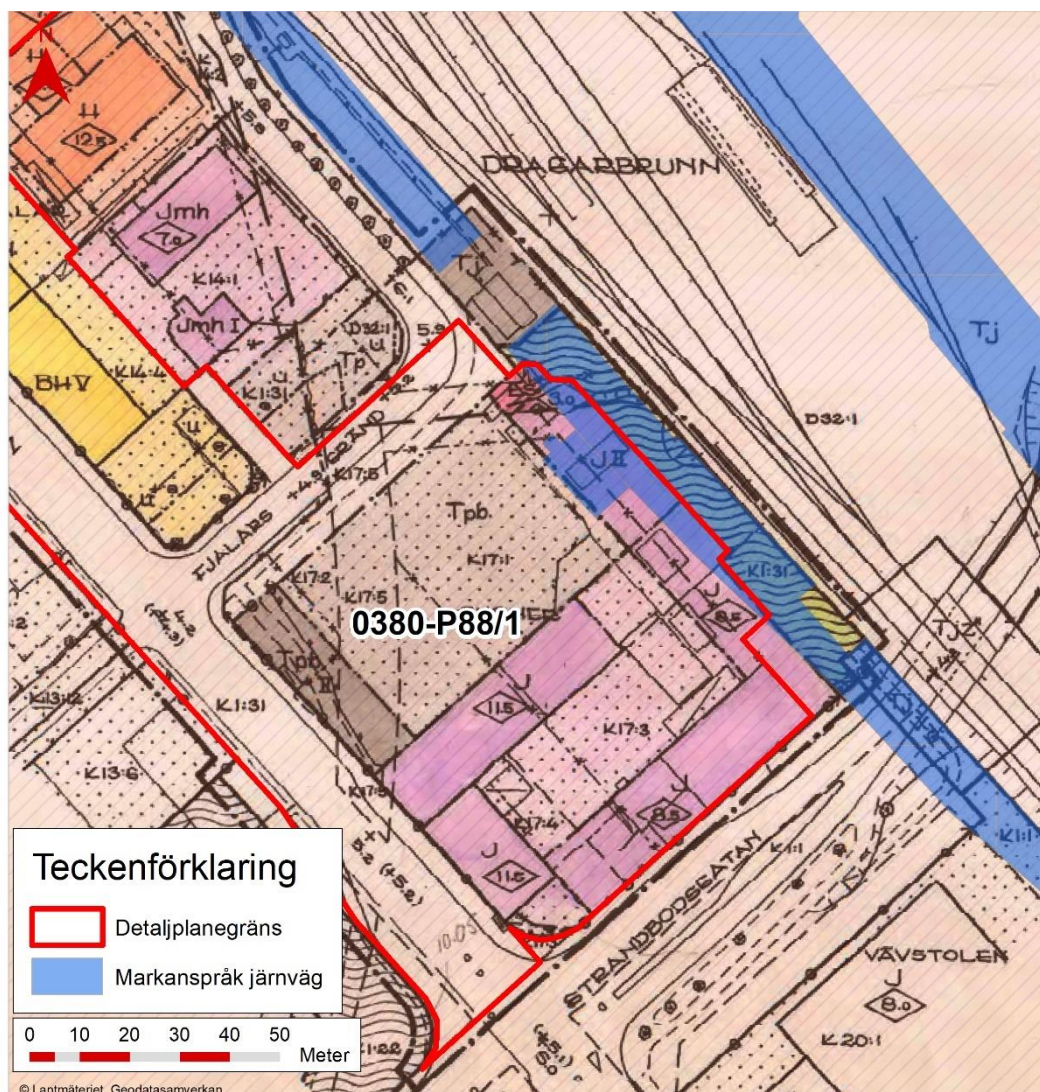


Figur 10 visar Boländernas industriområde, Förslag till stadsplan.

11. Stadsplan för Kv Suttung, Fjalar, Gugner mm., 0380-P88/1. Laga kraft 1987-10-16.

Gällande markanvändning enligt detaljplanen är industri, transformatorstation och bussuppställning, se Figur 11. Syftet med stadsplanen är att möjliggöra en förbättrad bussterminal. Intrång från järnvägsplanen sker inom område för industri, transformatorstation och bussuppställning. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.



Figur 11 visar stadsplan för Kv Suttung, Fjalar, Gugner mm.

12. Detaljplan för del av kvarteret Fjalar, Kungsängen 14:1, 0380-P2018/12. Laga kraft 2018-05-17.

Gällande markanvändning i detaljplanen är Gata, se Figur 12. Intrånget från järnvägsplanen berör område för Gata. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny byggnad för kontor och centrumverksamhet. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden är 5 år.

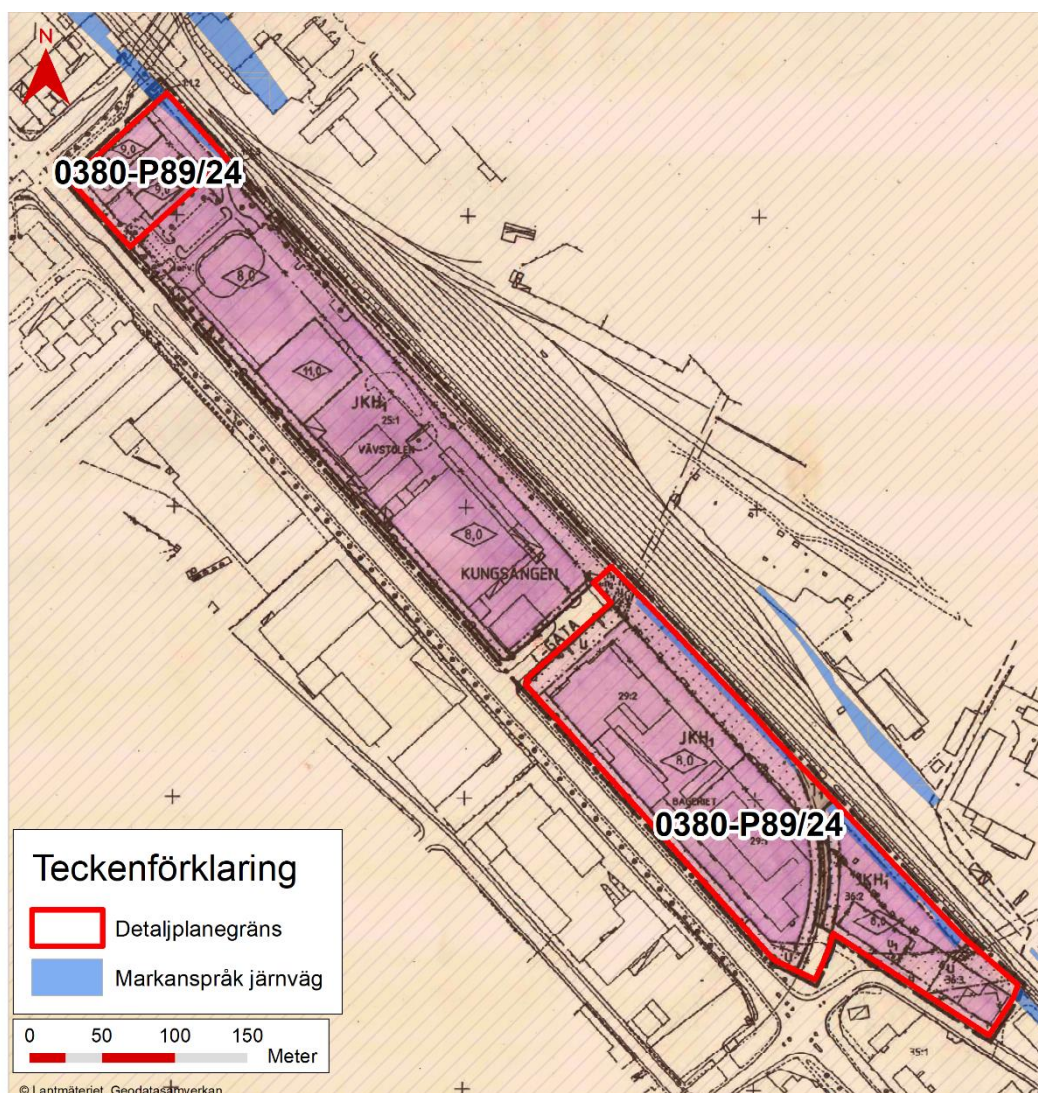


Figur 12 visar detaljplan för kvarteret Fjalar, Kungsängen 14:1.

13. Detaljplan för Kungsängens industriområde, 0380-P89/24. Laga kraft 1989-05-10.

Gällande markanvändning är industri, kontor och handel med skrymmande varor, dock ej livsmedel, se Figur 13. Järnvägsplanen gör intrång närmast befintlig järnväg. De delar som berörs utgörs av prickmark som inte får bebyggas samt område för järnvägstrafik. Detaljplanens syfte är att utöka kvartersmarken genom att tillföra delar av angränsande järnvägsområde samt att i övrigt uppdatera kvartersgränser, byggrätter och ändamålsbeteckningar. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

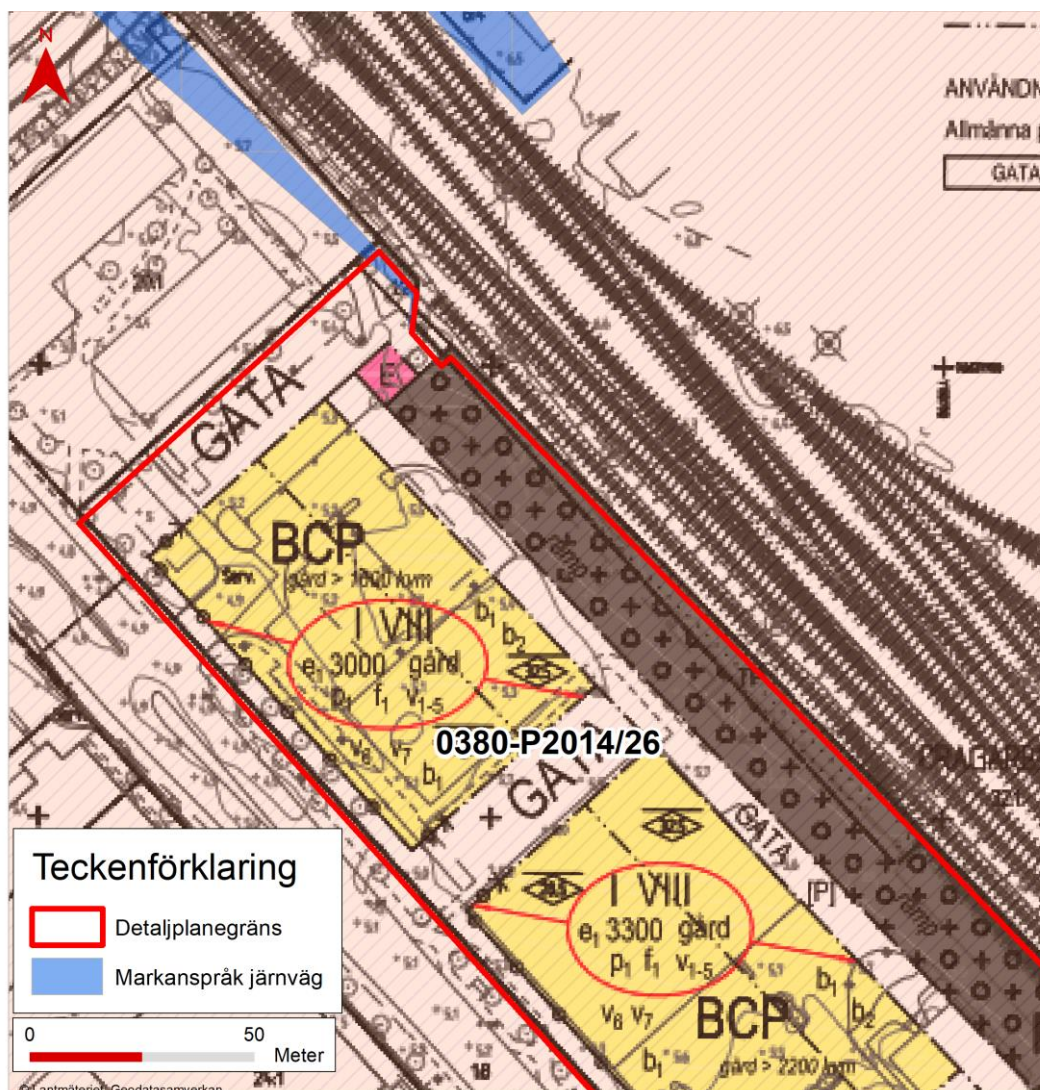


Figur 13 visar detaljplan för Kungsängens industriområde.

14. Detaljplan för Kvarteret Vävstolen, del av, 0380-P2014/26. Laga kraft 2014-11-24.

Gällande markanvändning där intrång görs är Gata, se Figur 14. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra innerstadsbebyggelse med blandat innehåll, huvudsakligen bostäder med kontor och handel i bottenvåningen. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Järnvägsplanen bedöms inte motverka detaljplanens syfte och påverkar inte möjligheten att genomföra detaljplanen. Det rör sig även om en mindre yta som tas i anspråk. Mindre avvikelser bedöms därför möjliga.

Genomförandetiden är 10 år.

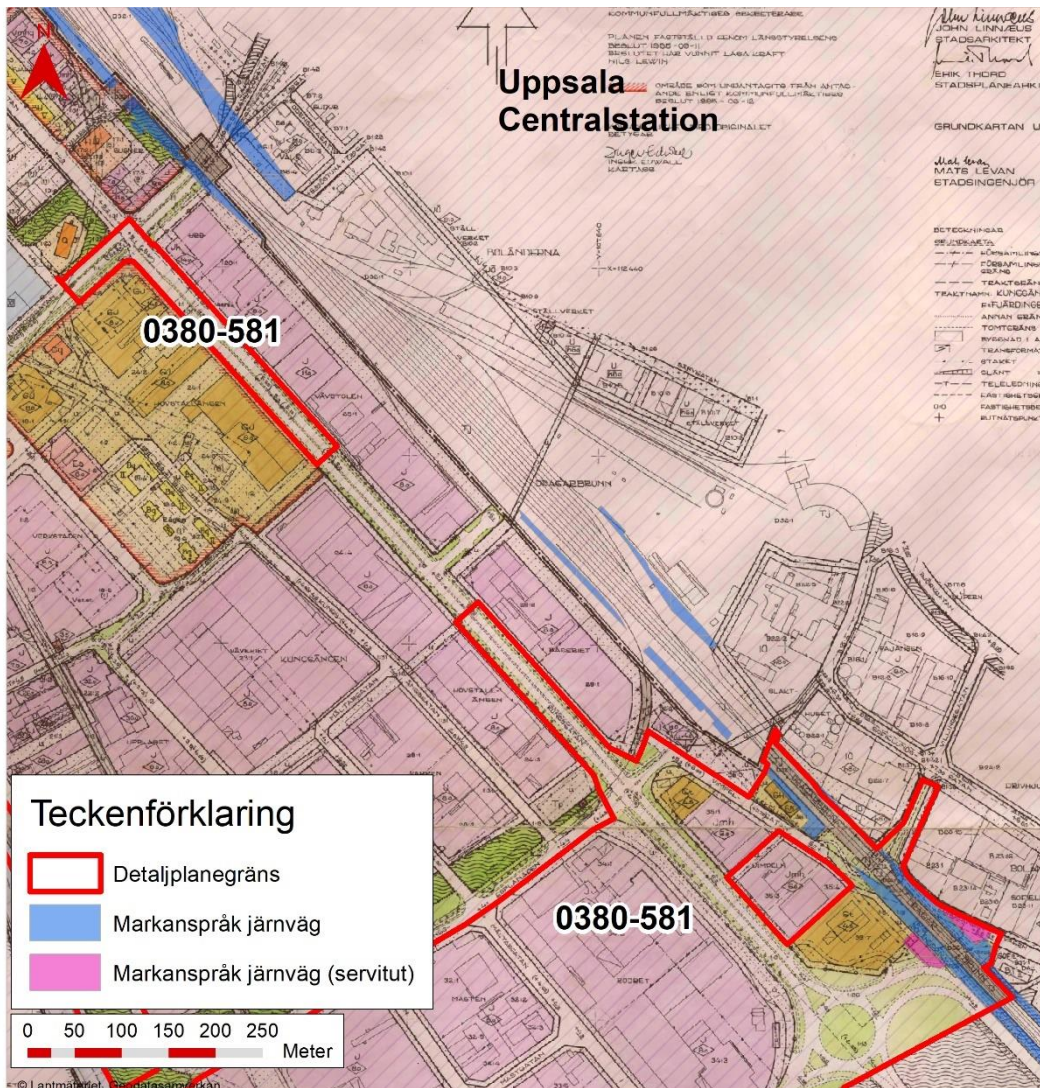


Figur 14 detaljplan för Kvarteret Vävstolen.

15. Kungsängens industriområde, förslag till stadsplan, 0380-581. Laga kraft 1985-09-11.

Gällande markanvändning är garage och handel, gatuplantering samt järnvägstrafik (befintlig järnväg) se Figur 15. Järnvägsplanen gör intrång på gatuplantering/gata samt garage och handel. Syftet med stadsplanen är att studera och vid behov ändra utformning och användningssätt för vissa kvarter. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelser bedöms inte möjliga. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

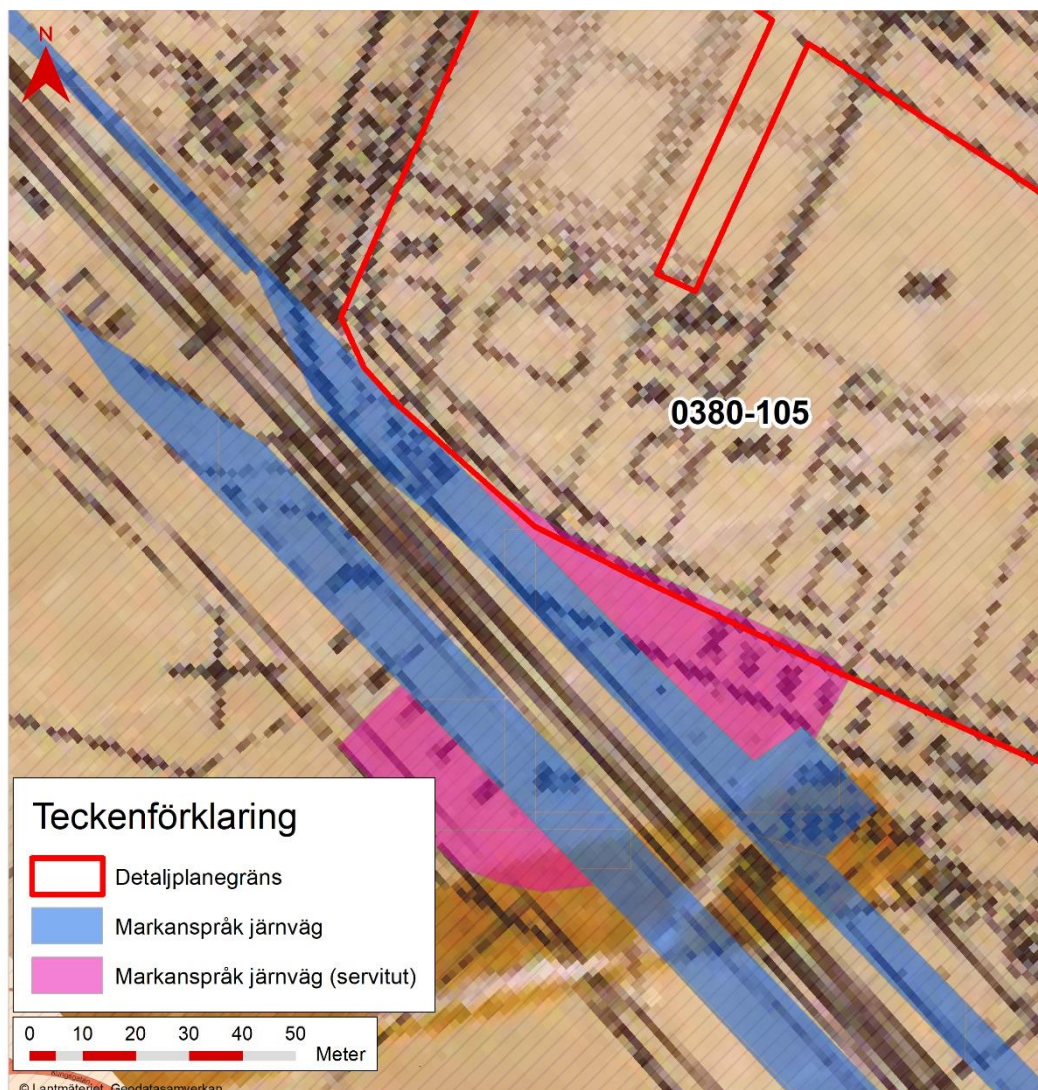


Figur 15 visar Kungsängens industriområde, förslag till stadsplan.

16. Förslag till ändrad och utvidgad stadsplan för Sofielund, 0380-105. Laga kraft 1948-03-19.

Gällande markanvändning är industri, se Figur 16. Järnvägsplanen gör intrång på kvartersmark för industri. Syftet med detaljplanen är utvidga den tidigare detaljplanen. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

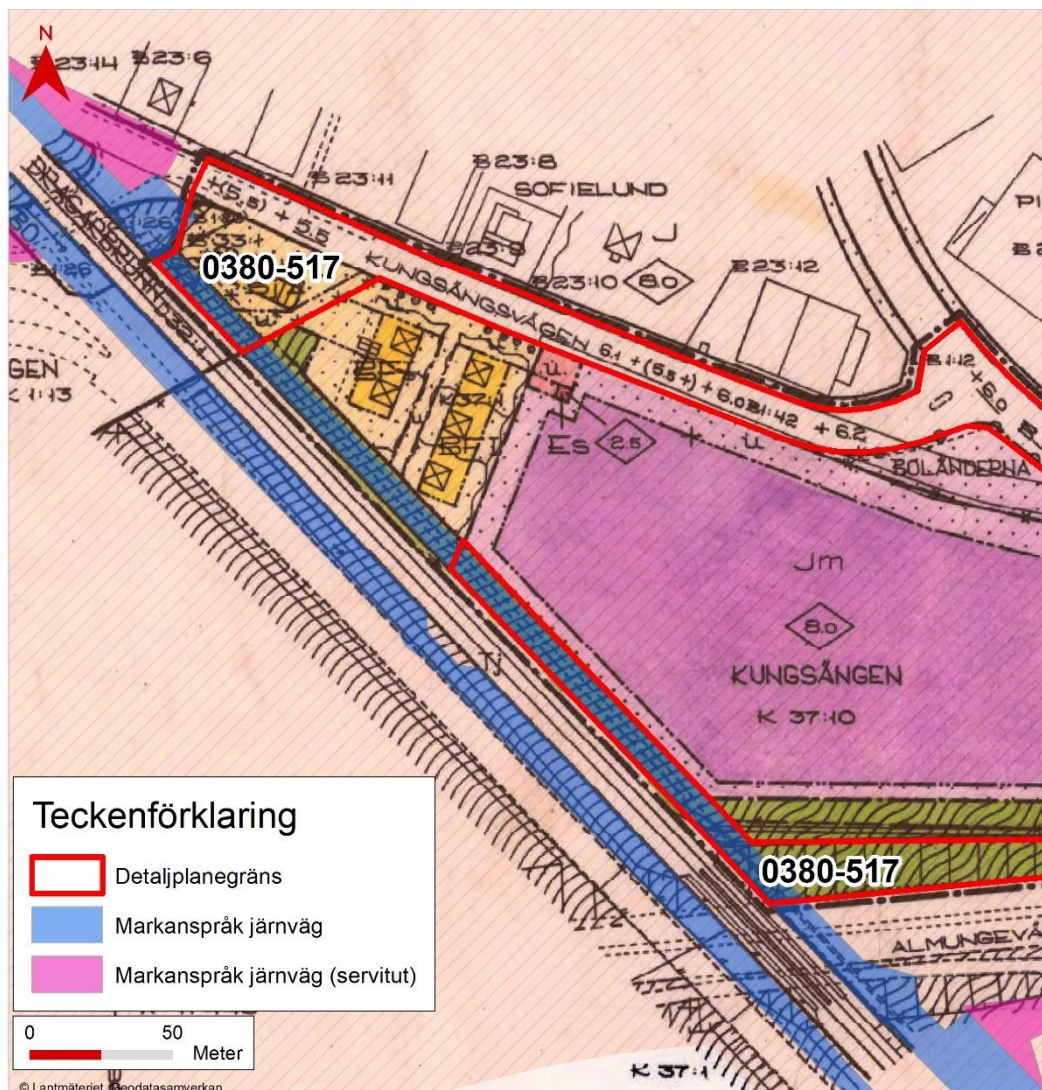


Figur 16 visar Förslag till ändrad och utvidgad stadsplan för Sofielund.

17. Stadsplan för Kungsängen 37:10, 0380-517. Laga kraft 1981-02-27

Gällande markanvändning är park, bostäder (prickad mark) och småindustri (prickad mark), se Figur 17. Intrång från järnvägsplanen består i att park tas i anspråk. Syftet med detaljplanen är att planlägga området för industri. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

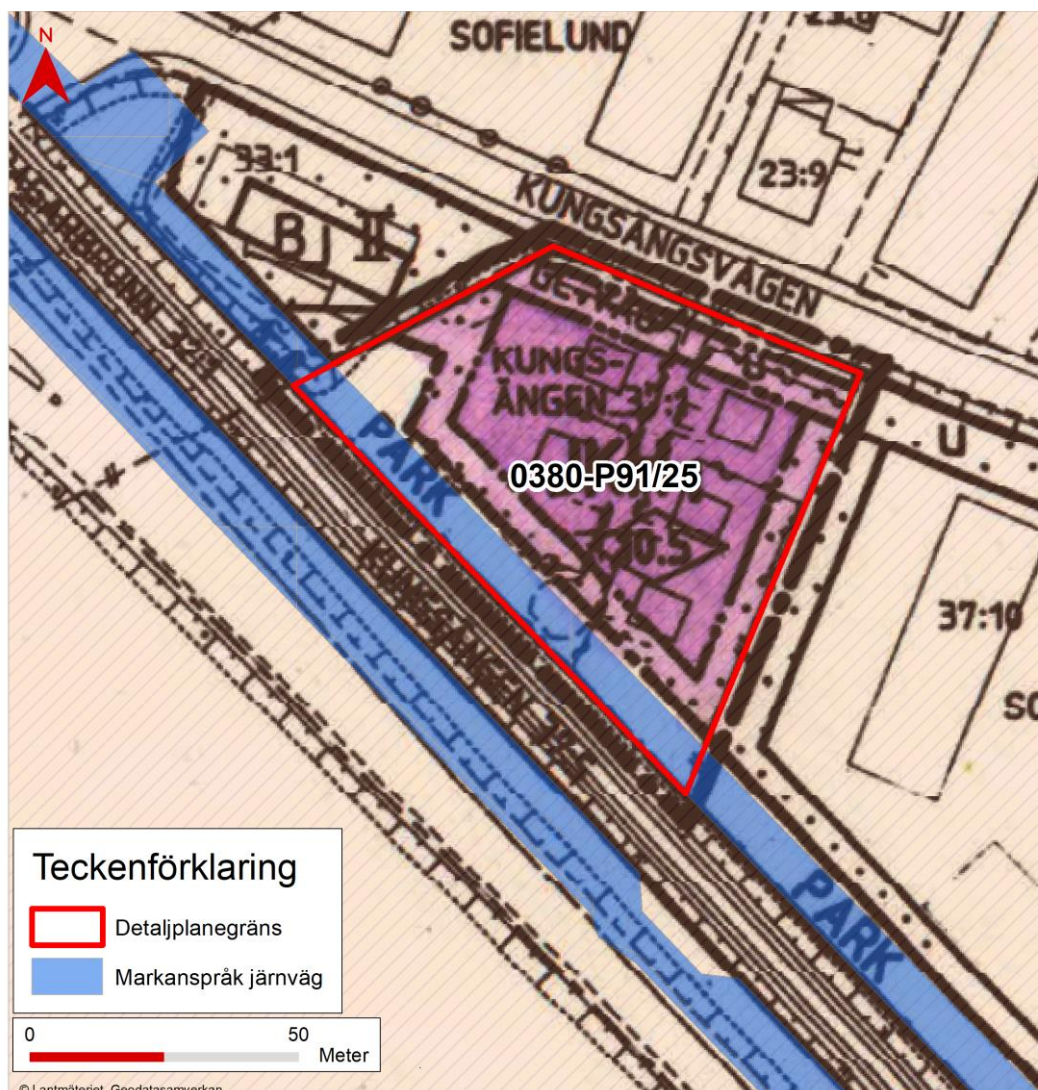


Figur 17 visar stadsplan för Kungsängen 37:10.

18. Detaljplan för del av Kv Sofiedal, 0380-P91/25. Laga kraft 1991-05-15.

Gällande markanvändning är park, se Figur 18. Intrånget består i att parkmark tas i anspråk. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförandet av byggnad för småindustri, kontor samt handel. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelser bedöms inte möjliga. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

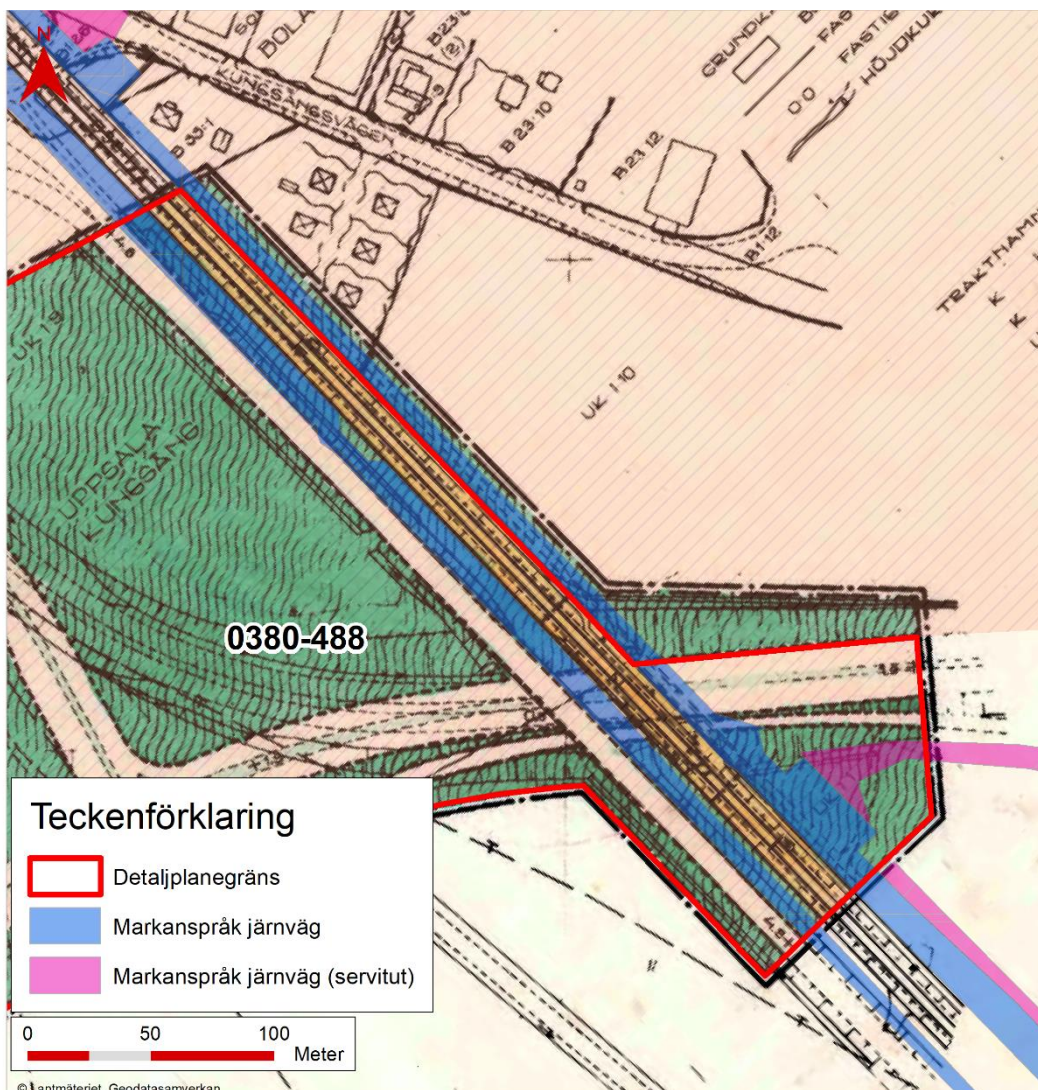


Figur 18 visar detaljplan för del av Kv Sofiedal.

19. Stadsplan för Kungsängsleden, 0380–488. Laga kraft 1978-12-21.

Gällande markanvändning är allmän plats, park, gata samt järnvägsändamål (befintlig järnväg) se Figur 19. Järnvägsplanen medför intrång på parkmarken. Syftet med detaljplanen bedöms vara att möjliggöra Kungsängsleden. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.

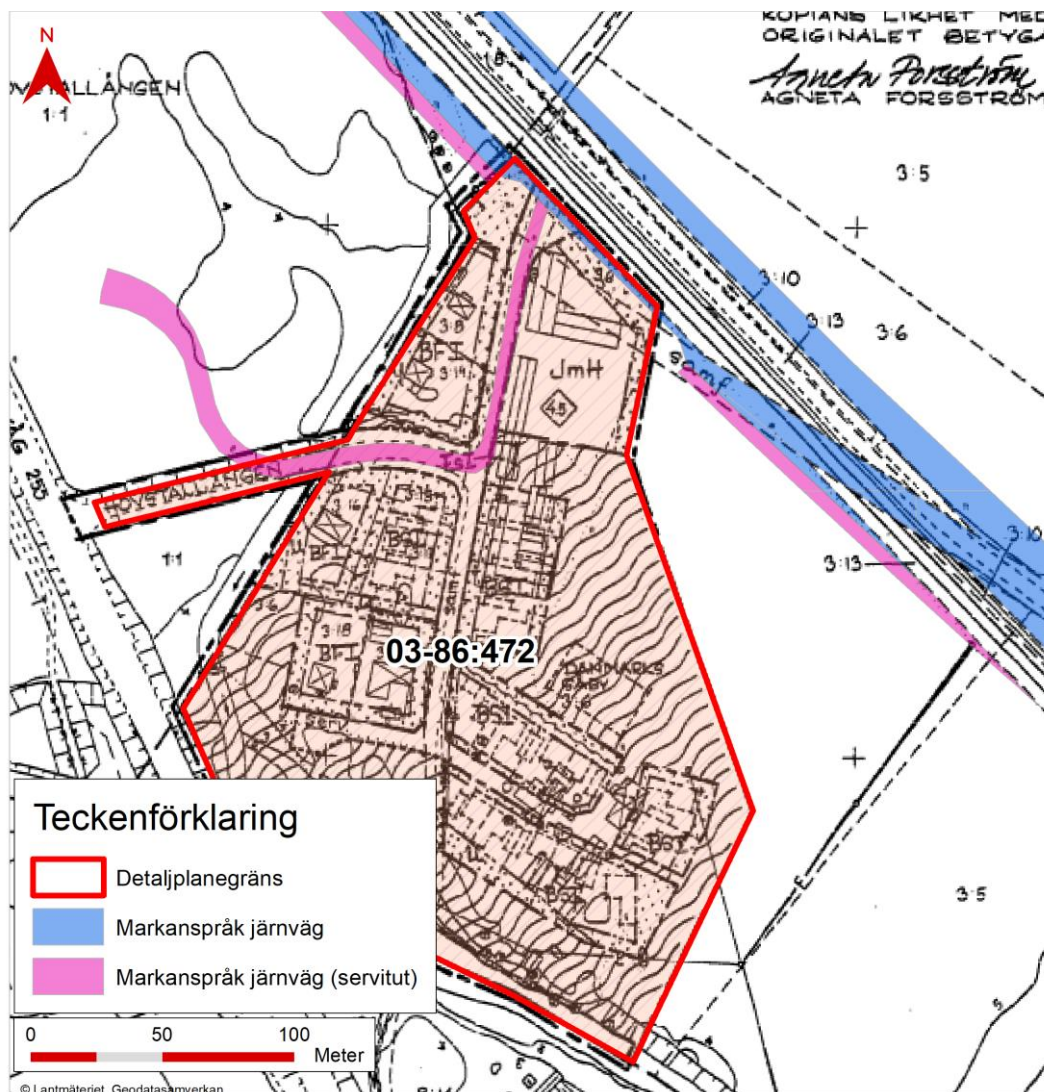


Figur 19 visar stadsplan för Kungsängsleden.

20. Byggnadsplan för Kuggebro, 03-86:472. Laga kraft 1986-12-19.

Gällande markanvändning är allmän plats med enskilt huvudmannaskap (vägmark, park eller plantering), bostäder, småindustri och handel, se Figur 20. Syftet med detaljplanen är rivning av saneringsmogen bebyggelse och möjliggörande av 18 nya lägenheter i kedjehus eller parhusform. Området närmast järnvägen är planlagd för verksamhet som är förenlig med bostadsområdet i övrigt. Järnvägsplanen medför intrång inom vägmark, bostadsmark samt småindustri och handel som inte får bebyggas. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms inte möjlig. Detaljplanen föreslås upphävas i berörd del.

Genomförandetiden har gått ut.



Figur 20 visar byggnadsplan för Kuggebro.

21. Detaljplan för del av Östra Bergsbrunna, 04/20080-1. Laga kraft 2005-09-21.

Gällande markanvändning är allmän plats, lokalgata, se figur 21. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för fastighetsägare att bygga mindre komplementbyggnader. Järnvägsplanen bedöms strida mot detaljplanen. Järnvägsplanen bedöms inte motverka detaljplanens syfte och påverkar inte möjligheten att genomföra detaljplanen. Det rör sig även om en mindre yta som tas i anspråk. Mindre avvikelse bedöms därför möjlig.

Genomförandetiden har gått ut.

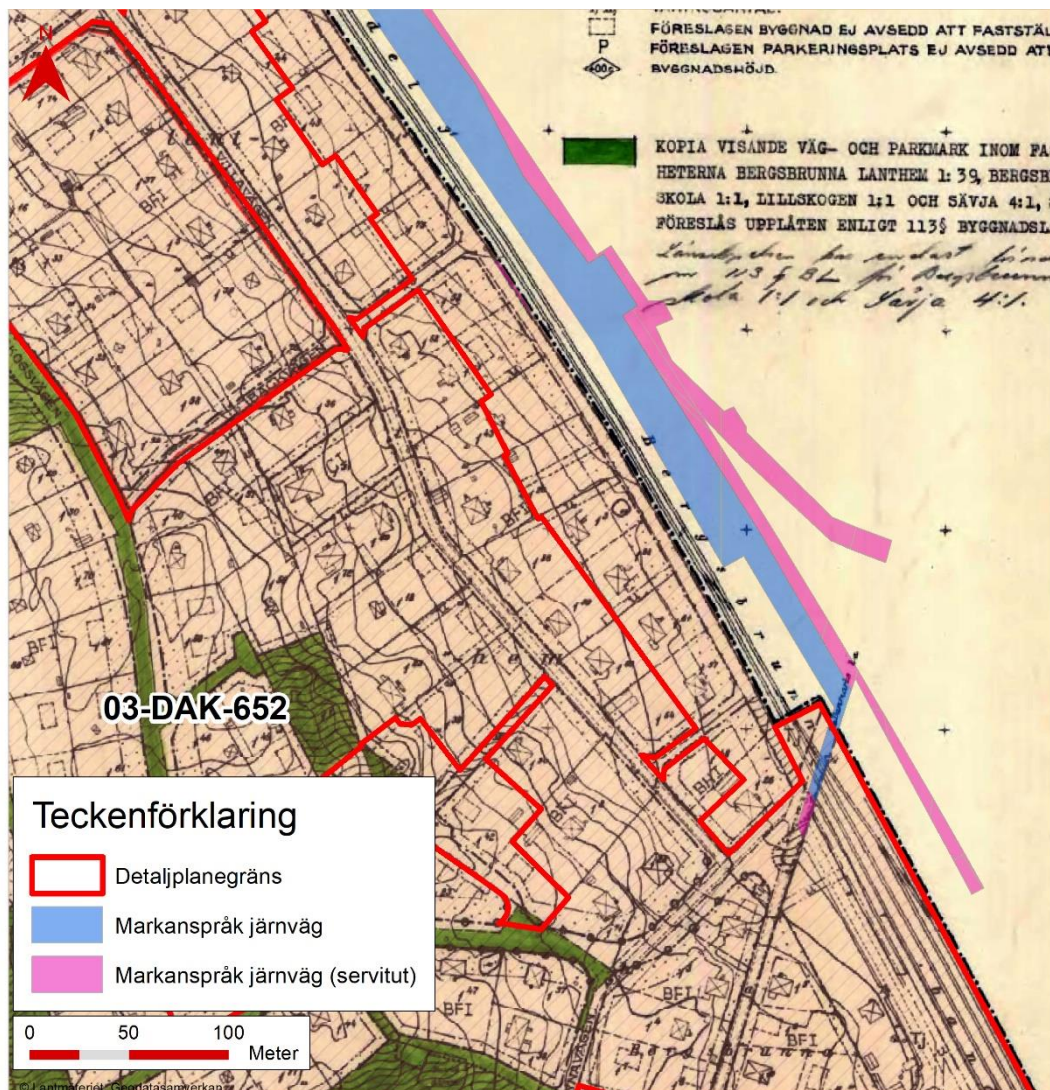


Figur 21 visar Detaljplan för del av Östra Bergsbrunna.

22. Byggnadsplan Bergsbrunna samhälle, 03-DAK-652. Laga kraft 1962-03-26.

Gällande markanvändning är område för allmän platsmark, väg, torg och plantering samt kvartersmark för järnvägsändamål, se Figur 22. Syftet med detaljplanen bedöms vara att reglera bebyggelsen i Bergsbrunna samhälle. Den största delen av järnvägsplanens markanspråk berör kvartersmark för järnvägsändamål, vilket överensstämmer med detaljplanen. På en mindre del bedöms järnvägsplanen att strida mot detaljplanen. Mindre avvikelse bedöms sammantaget möjlig då större delen av järnvägsplanen överensstämmer med detaljplanen.

Genomförandetiden har gått ut.



Figur 22 visar Byggnadsplan Bergsbrunna samhälle.



TRAFIKVERKET

Postadress: Trafikverkets Ärendemottagning Fyra spår Uppsala,
Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921