

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

2 Intern

## Förslag Tågplan 2027

2026-12-13 – 2027-12-11

## Innehåll

1	Inledning .....	3
1.1	Allmänt .....	3
1.1.1	Tidsperiod som förslaget omfattar .....	3
1.1.2	Läsanvisningar .....	3
1.2	Inkomna ansökningar .....	4
1.2.1	Nya ansökta trafikupplägg, operatörer och förändringar i trafikvolym .....	5
2	Tilldelade tåglägen, nationella och internationella .....	6
2.1	Grafisk tidtabell .....	6
2.2	Ansökningar som inte finns med i förslaget .....	6
2.3	Tåglägen som inte visas som slutgiltiga lösningar .....	17
2.4	Ansökningar som väsentligt justerats i processen .....	18
2.4.1	Tåglängdsbegränsningar .....	19
2.4.2	Allmän information tåglängdbegränsningar .....	23
2.5	Oklarheter som kan hindra beviljande av tågläge .....	23
3	Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten .....	24
3.1	Begränsningar av banarbeten i samband med storhelg .....	24
4	Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella .....	25
5	Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen .....	25
6	Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon .....	25
7	Restkapacitet .....	25
8	Bilagor .....	25

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

# 1 Inledning

## 1.1 Allmänt

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på Förslag till Tågplan 2027 kan skickas in löpande fram till den 7 augusti 2026 kl. 09.00.

Synpunkter på nationella tåglägen samt uppställningar lämnas och besvaras i MPK Långtid.

Synpunkter på internationella tåglägen lämnas och besvaras i PCS.

### 1.1.1 Tidsperiod som förslaget omfattar

Förslaget avser Tågplan 2027, d.v.s. 2026-12-13–2027-12-11.

### 1.1.2 Läsanvisningar

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell för tåglägen måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

## 1.2 Inkomna ansökningar

Ansökningar för Tågplan 2027 har inkommit från följande järnvägsföretag och trafikorganisatörer:

AB Östgötatrafiken	RailCare T AB
Arriva Tåg AB	Real Rail Sweden
A-Train AB	Region Gävleborg, X-trafik
Blå Tåget Jernbanor AB	Region Stockholm Trafikförvaltningen
BTE BahnTouristikExpressn GmbH	Region Värmland
CargoNet AS	Saga Rail AB
DB Cargo Scandinavia	SHN Cargo AB
EuroMaint Rail AB	SJ AB
Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg	Skånetrafiken
Green Cargo AB	Snälltåget AB
Grenland Rail AB	Strukton Rail AB
Hector Rail AB	Svensk Tågförbund AB
Hitachi Energy Sweden AB	SweMaint AB
Infrakraft Sverige AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Infranord AB	Tjustbygdens järnvägsförening
Inlandståget AB	TM Togdrift AS
Jönköpings Länstrafik AB	Transwaggon AB
Kaunis Iron AB	TX-Logistik AB
LKAB Malmtrafik AB	Tåg i Bergslagen AB
Mertz Rail AB	Tågfrakt i Sverige AB
MTR Express (Sweden) AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
Mälardalstrafik MÅLAB AB	Viscaria Kiruna AB
Nordic Railway Construction Sverige AB	Vy Tåg AB
Nordic Train AB	Västtrafik AB
Nordiska Tåg AB	VÄTE Rail AB
Norrtåg AB	VÄTE Trafik AB
Onrail AS	Öresundståg AB
Pro Train Trafik AB	

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

## 1.2.1 Nya ansökta trafikupplägg, operatörer och förändringar i trafikvolym

### A-Train AB

Under T27 har Arlanda Express lagt till en ny morgonavgång vid kl. 04.00 (tåg-id 7700). Kvällstrafiken körs med 15-minuters trafik. Under kvällstrafiken måndag-fredag och söndag har även två nya avgångar lagts till, ett norrgående tåg som avgår från Stockholm Central kl. 23.50 (tåg-id 7978) och ett sydgående tåg som avgår från Arlanda kl. 00.22 (tåg-id 7981). Efter dessa avgångar övergår trafiken till 20-minuters trafik.

### Mälardalstrafik MÅLAB AB

Från och med T27 har Mälardalstrafik utökat trafiken på Svealandsbanan med tre nya insatståg mellan Stockholm Central och Eskilstuna (tåg-id 10920, 10924, 10927).

Från och med T27 har Mälardalstrafik utökat trafiken på Ostkustbanan med två nya insatståg mellan Stockholm Central och Uppsala (tåg-id 802, 809).

### Omledningstrafik på Mälärbanan

På grund av flertalet avstängningar på Västra Stambanan har sträckan Hallsberg-Frövi/Ökna-Västerås-Stockholm Central utökad trafik 2027-03-26 – 2027-03-30, 2027-05-05 – 2027-05-09, 2027-09-17 – 2027-09-19, 2027-10-01 - 2027-10-03 samt 2027-11-19 – 2027-11-21. Detta gäller stora delar av trafiken som annars går på Västra Stambanan. 2027-05-05 – 2027-05-09 och 2027-11-19 – 2027-11-21 har även sträckan Flen-Eskilstuna-Västerås-Stockholm Central utökad trafik.

### Region Stockholm Trafikförvaltningen

I T27 har körtiden på Mälärbanan, på sträckan Kallhäll-Kungsängen, kortats ner på samtliga norrgående tåg från 5 minuter i T26 till 4 minuter i T27.

Den utökade nattrafiken för norr- och sydgående tåg för 22xx- och 29xx-serien med 12st avgångar, varav 7st är norrgående och 5st är sydgående, kommer i T27 gälla från tågplanens start till skillnad från T26 där dessa avgångar endast trafikerade under hösten.

### SJ AB

Från och med T27 kommer SJ Regionaltåg börja göra uppehåll för resande i Barkarby. Detta gäller majoriteten av avgångarna från/till Stockholm Central via Mälärbanan.

### VY Tåg AB

VY Tåg AB:s heltrafik, fredag-söndag, mellan Stockholm Central och Kristinehamn trafikerar från och med T27 Västra stambanan istället för Mälärbanan med nya uppehåll i Katrineholm och Södertälje syd övre.

## 2 Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

Förslag till tågplan är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

### 2.1 Grafisk tidtabell

Föreslagna tidtabeller framgår av förslaget i MKP Långtid respektive PCS och grafiska tidtabeller, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

### 2.2 Ansökningar som inte finns med i förslaget

#### Blå Tåget Jernbanor AB

Uppställningar på Göteborg Sävenäs med uppställnings-id 54995, 55000 avslagna och flyttade till Lärje.

Uppställningar i Uddevalla med uppställnings-id 54994, 54997, 54998, 54999 är avslagna på grund av kapacitetsbrist.

#### CargoNet AS

Uppställning på Malmö Godsbangård med uppställnings-id 33848 avslagen i samråd med sökande.

#### DB Cargo Scandinavia

Uppställningar på Hallsbergs Överlämningsbangård med uppställnings-id 52401, 52394 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Kristianstad Godsbangård med uppställnings-id 24704, 24706, 24708 avslagna i samråd med sökande då de sökt dubbla uppställningar.

#### Green Cargo AB

Uppställningar i Nässjö med uppställnings-id 24058, 24183 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Nässjö med uppställnings-id 23738, 24131 avslagna enligt eget villkor "Spår, om annan operatör ej behöver kapaciteten längre".

Uppställningar på Hallsbergs rangerbangård med uppställnings-id 51314, 51335, 51699, 51736, 51886, 52020 avslagna efter en konkurrensneutral bedömning.

Uppställningar på Hallsbergs rangerbangård med uppställnings-id 51521, 51762, 52030 avslagna på grund av ej tilldelningsbara spår.

Uppställningar på Hallsbergs Överlämningsbangård med uppställnings-id 51720, 52003 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

Uppställning på Örebro Central med uppställnings-id 51681 avslagen på grund av ej lämpligt spår för uppställning.

Uppställning på Borlänge Central med uppställnings-id 51449 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Borlänge Central med uppställnings-id 51325, 51680, 51698, 51746, 51809, 51719 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Alby med uppställnings-id 51442, 51593, 51630 avslagna på grund av ej lämpligt spår för uppställning.

Uppställning på Boden Central med uppställnings-id 51960 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar i Piteå med uppställnings-id 51281, 51787, 52021, 51387 avslagna på grund av ej tilldelningsbara spår.

Uppställningar i Piteå med uppställnings-id 51851, 51607, 51282, 51997 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Skelleftehamns övre med uppställnings-id 51706 avslagen på grund av ej tilldelningsbara spår.

Uppställning i Vännäs med uppställnings-id 51961 avslagen i samråd med sökande.

Uppställningar på Ånge godsbangård med uppställnings-id 51285, 51333, 51432, 51445, 51498, 51532, 51565, 51597, 51606, 51647, 51769, 51778, 51801, 51819, 51926, 51962, 51963 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Ånge godsbangård med uppställnings-id 51985, 52014, 52049 avslagna på grund av ej trafikalt lämpligt för uppställning.

Uppställning i Luleå med uppställnings-id 51860 avslagen på grund av ej tilldelningsbara spår.

Uppställning i Holmsund med uppställnings-id 52314 avslagen i samråd med sökande.

Uppställningar i Skutskär med uppställnings-id 51298, 51845 avslagna på grund av ej tilldelningsbara spår.

Uppställningar i Långsele med uppställnings-id 51365, 51402, 51530, 52362 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Gävle godsbangård med uppställnings-id 51533, 51771 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Gammelstad med uppställnings-id 51807 avslagen på grund av ej tilldelningsbara spår.

Uppställningar i Skelleftehamns övre med uppställnings-id 51475, 51342, 51648 avslagna i samråd med sökande.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

Uppställningar på Sundsvalls Central med uppställnings-id 51491, 51673, 51748 avslagna på grund av ej trafikalt lämpligt för uppställning.

Uppställningar på Sundsvalls Central med uppställnings-id 51465, 51780, 52040 avslagna på grund av ej tilldelningsbart spår.

Uppställning på Helsingborgs godsbangård med uppställnings-id 23752 avslagen på grund av spår tilldelat till Öresundstågen.

Uppställning på Umeå godsbangård med uppställnings-id 52047 tilldelas ej, inväntar samordningsmöte med berörda parter.

Uppställning i Sölvesborg med uppställnings-id 23876 avslagen på grund av att kapacitet har tilldelats till DB Cargo Scandinavia.

Uppställning på Åby godsbangård med uppställnings-id 23723 har fått fredagar borttagen på grund av att kapacitet har tilldelats till Pro Train Trafik AB.

Uppställning på Göteborg Kville med uppställnings-id 24151 ej tilldelad med hänvisning till avtalsägarens övriga tilldelade kapacitet på driftplatsen.

Uppställning i Göteborg Skandiahammen med uppställnings-id 24246 ej tilldelad då kapaciteten inte stämmer överens med den aktuella trafiken.

Uppställningar i Göteborg Skandiahammen med uppställnings-id 23713, 239380 är ej tilldelade och ersatta av omloppstekniska uppställningar i samråd med sökande.

Uppställningar i Uddevalla med uppställnings-id 51269, 51276, 51308, 51558, 51643, 51670, 51734, 51739, 51842, 51862, 51970, 52010 är avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar i Västerås Västra med uppställnings-id 51774, 52000 är avslagna på grund utav kapacitetsbrist.

Uppställning i Karlshamn med uppställnings-id 24193 är avslagen på spår 3 då de har hela bangården och Hector Rail AB måste få möjlighet till uppställning.

### Grenland Rail AB

Uppställning i Avesta Krylbo med uppställnings-id 52464 avslagen på grund av ej lämpligt spår för uppställning.

Uppställning på Gävle godsbangård med uppställnings-id 52440 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Sävenäs Rangerbangård med uppställnings-id 24760, 24750 tilldelas ej med hänvisning till kapacitetsbrist.

### Hector Rail AB

Uppställning på Mora Central med uppställnings-id 52311 avslagen på grund av fordonsomlopp är under en timme, därmed finns ej behov av uppställning.

Uppställning på Östersunds Central med uppställnings-id 52335 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

Uppställning på Ånge godsbangård med uppställnings-id 52352 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Uddevalla med uppställnings-id 52377 är avslagen på grund av kapacitetsbrist.

### Hitachi Energy Sweden AB

Hitachi har, efter uppmaning från Trafikverket, skickat in om minskat behov för returtransporten tågläge 1200 de gångdagar då transporten inte kan ta sig ner till Norrköping på grund av UTK: er. Gångdagar som är borttagna på grund av det här är 2027-03-28, 2027-07-25, 2027-08-01, 2027-09-19, 2027-10-03 samt 2027-11-21.

### Infranord AB

Uppställning i Olofström med uppställnings-id 50980 avslagen i samråd med sökande.

### Jönköpings Länstrafik AB

Uppställningar i Nässjö med uppställnings-id 33655, 33686 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Värnamo med uppställnings-id 56749, 56790, 56820, 56829 avslagna i samråd med sökande.

### Mälardalstrafik MÄLAB AB

Uppställning på Hallsbergs personbangård med uppställnings-id 52653 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Eskilstuna Central med uppställnings-id 52612, 52631 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Alla tåg i serien 85xx är delinställda mellan Sala - Västerås C i samråd med sökande på grund av kapacitetsbrist under perioderna 2027-05-31 – 2027-06-06 samt 2027-09-20 – 2027-09-26.

### Norrtåg AB

Uppställningar i Stöde med uppställnings-id 55465, 55473, 55490, 55526 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Ånge med uppställnings-id 55480, 55469 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning i Ånge med uppställnings-id 55525 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar i Timrå med uppställnings-id 55504, 55506, 55515 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning i Gällivare med uppställnings-id 55522 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning på Umeå godsbangård med uppställnings-id 55488 tilldelas ej, inväntar samordningsmöte med berörda parter.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

### Pro Train Trafik AB

Uppställning i Piteå med uppställnings-id 52027 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Vännäs med uppställnings-id 52079 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Gävle med uppställnings-id 52081 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Långsele med uppställnings-id 52088 avslagen i samråd med sökande.

### RailCare T AB

Uppställning i Blomstermåla med uppställnings-id 52126 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Kiruna Malmbangård med uppställnings-id 52125 avslagen på grund av ej tilldelningsbara spår.

Uppställningar i Skelleftehamns övre med uppställnings-id 52114, 52112 avslagna i samråd med sökande.

Tåglägen med tåg-id RAILCARETRP1-01 RCL samt RAILCARETRP2-01 RCL mellan Luleå – Luleå under kapacitetsplanen har ej tilldelats mellan 2027-05-16 – 2027-10-11 på grund av kapacitetsbrist.

### Real Rail Sweden

Uppställning på Eskilstuna central med uppställnings-id 52153 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Vännäs med uppställnings-id 52149 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Umeå godsbangård med uppställnings-id 52142 tilldelas ej, inväntar samordningsmöte med berörda parter.

Uppställningar på Göteborg Central med uppställnings-id 52162, 52164 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Göteborg Kville med uppställnings-id 24471 ej tilldelat på grund av kapacitetsbrist samt med hänvisning till övriga tilldelade spår på driftplatsen.

Uppställningar på Malmö Godsbangård med uppställnings-id 52140, 52148, 52150 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar i Västerås Västra med uppställnings-id 52143, 52138 avslagna i samråd med sökande.

### Region Gävleborg, X-Trafik

Uppställning i Njurundabommen med uppställnings-id 54969 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar i Sandviken med uppställnings-id 54960, 54983 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Gävle med uppställnings-id 54951 avslagen i samråd med sökande.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

Uppställning på Sundsvalls Central med uppställnings-id 54955 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

### Saga Rail AB

Uppställningar på Borlänge Central med uppställnings-id 52060, 52062, 52063, 52065 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

### SHN Cargo AB

Uppställningar på Hallsbergs rangerbangård I-gruppen med uppställnings-id 52183, 52200, 52206, 52282 avslagna i samråd med sökande. Nya uppställningar med uppställnings-id 58275, 58276, 58277, 58278 tilldelas på Hallsbergs rangerbangård U-gruppen.

Uppställningar på Gävle godsbangård med uppställnings-id 52228, 37100 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning på Jönköpings Godsbangård med uppställnings-id 24482 avslagen i samråd med sökande.

Uppställningar på Helsingborgs godsbangård med uppställnings-id: 23752, 24474, 24518, 24535 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Malmö godsbangård med uppställnings-id 24558 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Värnamo godsbangård med uppställnings-id 52197, 52198, 52199, 52205, 52214, 52222, 52226, 52231, 52257, 52258, 52273 avslagna på grund av minskat behov.

Uppställningar i Göteborg Skandiahammen med uppställnings-id 24531, 24548, 24527, 24478, 24484, 24483, 24565, 24551 avslagna på grund av minskat behov.

Uppställningar på Göteborg Kville med uppställnings-id 24525, 24521, avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Omloppstekniska och återkommande Uppställningar i Göteborg Skandiahammen med uppställnings-id 34216, 34230, 34199, 34194, 34234, 34150, 34153, 34149, 34198, 34213, 34233, 34339, 34231, 34148, 34229, 34469, 34363, 34228, 34427, 34222, 34221, 34217, 34215, 34197, 34196 har samtliga ersatt ansökta uppställningar som blivit ansökt med uppställningstyp uppställning.

### SJ AB

Uppställningar på Hallsbergs personbangård gällande omloppstekniska uppställningar med uppställnings-id 52675, 52683, 52685, 52686, 52687, 52688, 52701, 52706, 52718, 52724, 52726, 52734, 52742, 52745, 52746, 52754, 52756, 52762, 52770, 52772, 52774, 52782, 52786, 52790, 52794, 52797, 52798, 52801, 52805, 52819, 52821, 52823, 52831, 52864, 52883, 52884, 52910, 52912, 52914, 52916, 52928, 52929, 52935, 52938, 52940, 52958, 52959, 52960, 52966, 52973, 52975, 52981, 52983, 52998, 53002, 53005, 53017, 53034, 53037, 53042, 53053, 53056, 53061, 53071, 53072, 53079, 53080, 53090, 53111, 53117, 53128, 53136, 53137,

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

53146, 53148, 53151, 53178, 53192, 53198, 53211, 53220, 53221, 53232, 53240, 53248, 53252, 53267, 53270, 53280, 53281, 53282, 53288, 53305, 53311, 53314, 53316, 53320, 53322, 53324, 53335, 53355, 53366, 53373, 53374, 53382, 53383, 53391, 53394, 53395, 53396, 53404, 53421, 53422, 53445, 53449, 53464, 53465, 53470, 53474, 53490, 53504, 53507, 53508, 53537, 53545, 53552, 53554, 53555, 53592, 53599, 53613, 53617, 53629, 53630, 53639, 53680, 53695, 53701, 53713, 53716, 53721, 53726, 53736, 53740, 53767, 53769, 53777, 53785, 53790, 53800, 53809, 53816, 53817, 53818, 53829, 53843, 53845, 53851, 53863, 53866, 53869, 53876, 53882, 53904, 53912, 53915, 53948, 53968, 53978, 53979, 53982, 53985, 53988, 53994, 53995, 53998, 54006, 54014, 54017, 54018, 54027, 54040, 54041, 54048, 54055, 54074, 54076, 54080, 54082, 54108, 54118, 54120, 54122, 54130, 54136, 54138, 54147, 54150, 54155, 54171, 54172, 54174, 54178, 54183, 54188, 54190, 54194, 54204, 54215, 54226, 54253, 54259, 54273, 54275, 54289, 54314, 54315, 54342, 54354, 54363, 54368, 54369, 54372, 54380, 54393, 54409, 54413, 54414, 54418, 54425, 54427, 54428, 54430, 54431, 54447, 54450, 54459, 54460, 54462, 54467, 54468, 54469, 54475, 54479, 54481, 54487, 54498, 54502, 54511, 54513, 54519, 54525, 54528, 54534, 54535, 54536, 54541, 54547, 54559, 54560, 54577, 54592, 54600, 54609, 54619, 54655, 54661, 54667, 54674, 54676, 54680, 54682, 54688, 54701, 54713, 54716, 54718, 54721, 54724, 54731, 54736, 54747, 54753, 54759, 54764, 54780, 54781, 54784, 54792, 54797, 54807 och 54812 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar på Hallsbergs personbangård med uppställnings-id 53570, 54032 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Borlänge Central med uppställnings-id 53050, 56624 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar på Malmö Central gällande omloppstekniska uppställningar med uppställnings-id 52672, 52863, 52881, 52896, 52949, 52986, 53104, 53162, 53244, 53289, 53345, 53351, 53356, 53359, 53415, 53457, 53531, 53546, 53596, 53627, 53649, 53652, 53667, 53673, 53709, 53806, 53807, 53821, 53856, 53965, 53907, 53976, 53983, 54009, 54043, 54056, 54059, 54090, 54115, 54173, 54209, 54238, 54280, 54282, 54308, 54353, 54391, 54395, 54561, 54615, 54649, 54709, 54735, 54750, 54757, 54776, 54808 avslagna i samråd med sökande.

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 54607, 53177 avslagna på grund av att ansökan ej stämmer med överenskomna tilldelade tider.

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 53587, 54202 avslagna på grund av tilldelad annan operatör.

Uppställning i Falun med uppställnings-id 52931 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning i Älvsbyn med uppställnings-id 53939 avslagen på grund av felsökt period.

Uppställningar på Malmö Godsbangård med uppställnings-id 29559, 30122 avslagna i samråd med sökande.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

Uppställningar i Hagalund med uppställnings-id 53183, 53259, 54211 avslagna utifrån en konkurrensneutral tilldelningsprincip.

Uppställningar i Hagalund med uppställnings-id 54768, 54800 avslagna då sökta spår ej är tilldelningsbara enligt JNB bilaga 7A.

Uppställningar på Göteborg Central med uppställnings-id 53879, 54222, 52944, 53022, 54638, 54079, 54683, 54734, 53655, 53439, 54127, 53849, 54019, 53774, 54458, 54324, 54518, 54650, 52880, 52892, 53719, 53209, 52755, 53276, 53179, 54448, 54348, 54558, 53030, 53484, 53039, 53997, 54028, 53536, 52845, 54223, 53453, 53506, 53661, 53184, 53283, 53659, 54581, 54272, 52989, 52679, 53711, 54621, 53568, 53616, 54665, 53065, 52870, 52841, 54779, 54285, 53347, 53558, 54539, 53896, 54060, 54522, 54658, 52953, 52995, 54429, 53363, 54763, 54612, 53036, 54694, 54815, 53200, 54419, 54795, 54385, 54137, 54296, 54669, 53738, 53501, 52838, 53836, 53043, 53166, 53208, 53175, 54063, 53643, 53728, 54374, 53553, 53760, 54483, 54454, 53804, 54495, 54121, 52894, 54357, 53563, 53426, 54698, 53319, 52677, 53621, 52822, 53019, 54219, 54405, 53586, 54081, 52968, 54311, 54177, 52851, 54225, 53263, 53735, 53119, 53848, 54739, 54239, 53957, 54386, 54224, 52751, 54814, 54714, 52999, 53380, 53106, 54657, 53379, 53833, 53491, 54057, 54740, 53754, 54756, 52887, 54537, 53758, 54798, 53771, 52802, 53233, 52747, 53431, 53007, 53070, 53429, 53458, 53099, 53225, 53579, 52698, 54034, 53292, 54569, 53349, 53990, 54077, 53868, 54126, 52737, 53601, 54520, 54256, 53489, 54664, 53523, 53012, 53632, 54707, 54358, 54771, 52735, 53081, 52712, 53920, 53705, 53703, 53535, 53569, 53098, 52739, 53400, 53378, 53268, 54327, 52813, 52799, 54443, 54262, 53140, 54555, 53733, 52913, 54007, 53925, 53096, 53514, 53773, 53934, 53850, 54616, 53662, 54216, 53108, 52835, 53521, 53213, 53756, 54052, 52906, 52787, 54263, 54596, 54240, 54401, 54356, 53131, 53407, 53032, 53810, 53475, 54303, 54383, 53420, 53278, 54517, 54365, 54249, 53076, 54605, 54290, 54742, 54212, 53009, 53835, 54568, 54096, 53589, 53881, 53047, 53889, 54124, 53336, 53631, 53794, 54071, 54614, 53432, 52849, 54351, 54626, 53580, 54554, 54438, 54217, 52842, 54668, 53013, 53452, 54023, 54200, 54725, 53931, 53612, 54400, 53126, 53729, 53644, 53044, 53038, 53795, 53358, 53887, 53078, 52879, 53247, 54773, 53502, 54712, 53620, 54820, 54086, 53285, 54231, 54025, 53949, 54817, 53529, 52979, 54306, 54566, 53326, 54801, 54770, 54804, 53300, 54397, 54587, 53668, 53803, 54543, 53199, 53435, 54255, 54788, 52921, 52784, 53235, 54553, 54584, 53654, 52861, 54301, 54168, 54075, 52820, 54766, 52908, 53419, 53786, 53437, 54416 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

### Skånetrafiken

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 55094, 55114, 55119, 55200 avslagna på grund av ofullständig ansökan, vi hänvisar till sammanställning från arbetsmöte.

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 55112, 55118, 55125, 55126, 55138, 55159, 55160, 55163, 55169, 55177, 55179, 55186, 55187, 55195, 55196, 55197, 55211, 55219, 55241, 55242, 55250, 55261, 55262, 55263, 55266, 55274, 55278, 55300, 55306, 55320 avslagna, vi hänvisar till sammanställning från arbetsmöte.

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 55294 avslagen då tiden är kortare än 1 timme. Plattformstid ges om utrymme finns.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

### Snälltåget AB

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 54913 avslagen på grund av att ansökan ej stämmer med tider för aktuella tåglägen och gångdagar.

Uppställningar på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 54914, 54917, 54919, 54921 avslagna på grund av att ansökan ej stämmer med aktuella gångdagar.

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 54928 avslagen på grund av att ansökan ej stämmer med överenskomna tilldelade tider.

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 54935 avslagen på grund av tilldelad annan operatör.

Uppställningar på Göteborg Central med uppställnings-id 54923, 54910 avslagna och flyttade till Sävenäs rangerbangård i samråd med sökande.

### Transwaggon AB

Uppställning i Ystad med löpnummer 19,23 i MPK Långtid T27 avslås med hänvisning till gemensam överenskommelse om att tilldelas andra spår.

### TX-Logistik AB

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 52132 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Malmö godsbangård med uppställnings-id 52134 avslagen då TX-Logistik AB tilldelas en utav Trafikverkets uppställningar på Malmö godsbangård.

### Tåg i Bergslagen AB

Uppställning på Hallsbergs personbangård med uppställnings-id 56506 avslagen på grund av att fordonsomlopp är under en timme, därmed finns ej behov av uppställning.

Uppställningar på Örebro Central med uppställnings-id 564702, 56573 avslagna på grund av ej lämpligt spår för uppställning.

Uppställningar på Borlänge Central med uppställnings-id 56536, 56604, 56622 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Borlänge Central med uppställnings-id 56473, 56540, 56554, 56558, 56571, 56581, 56589, 56648, 56647, 56664 avslagna i samråd med sökande.

Uppställning på Boden Central med uppställnings-id 53865 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning i Duved med uppställnings-id 54421 avslagen på grund av fordonsomlopp är under en timme, därmed finns ej behov av uppställning.

Uppställningar i Sandviken med uppställnings-id 56475, 56478, 56491, 56608, 56667 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Tåg 8090, 8093, 8094, 8097, 8098, och 8099 är borttagna i samråd med sökande på grund av kapacitetsbrist.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

### Tågfrakt i Sverige AB

Uppställning i Göteborg Skandiahammen med uppställnings-id 52418 ej tilldelad på grund dubbelsökning.

### Tågakeriet i Bergslagen AB

Uppställningar på Göteborg Central med uppställnings-id 55026, 55043 avslagna på grund av minskat behov.

### VY Tåg AB

Uppställningar i Hagalund med uppställnings-id 54881, 54882, 54909 avslagna på grund av att behov ej finns längre i samband med att SJ vann upphandling av nattågstrafiken.

### Västtrafik AB

Uppställningar i Borås med uppställnings-id 56113, 55536, 55966, 55753, 56050, 55588, 55813, 55985, 56258, 55734, 56137, 56217, 55815, 55998, 56028, 56164, 56191, 56035, 56166, 56245, 56220, 55885, 55679, 56037, 55635, 56234, 55547, 55590, 55804, 55622, 55669, 56156, 56291, 55816, 55674, 55825, 55889, 55972, 56039, 56199, 55958, 55904, 55865, 56175, 56196, 55794, 55640, 55662, 55604, 55606 (2026-12-25, 2027-01-01, 2027-01-06, 2027-03-29, 2027-05-06), 56145 (2026-12-25, 2027-01-01, 2027-01-06, 2027-03-29, 2027-05-06), 56132 (2026-12-25, 2027-01-01, 2027-01-06, 2027-03-29, 2027-05-06), 56135 (2026-12-25, 2027-01-01, 2027-01-06, 2027-03-29, 2027-05-06) avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Göteborg Central med uppställnings-id 55584, 56174, 56063, 56026, 56097, 55964, 56089, 56123, 55759, 56286, 56152, 55954, 55878 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställning på Göteborg Central med uppställnings-id 55576 avslagen i samråd med sökande.

Uppställning på Sävenäs rangerbangård med uppställnings-id 55698 avslagen på grund av kapacitetsbrist, flyttas till Lärje i samråd med sökande.

Uppställning på Göteborg Sävenäs med uppställnings-id 55730 avslagen på grund av kapacitetsbrist, flyttas till Lärje i samråd med sökande.

Uppställning i Skövde längre omloppstekniska avslagna med hänvisning till tilldelad helårsuppställning i samråd med sökande.

Uppställning i Alingsås längre omloppstekniska avslagna med hänvisning till tilldelad helårsuppställning i samråd med sökande.

Uppställning i Falköping längre omloppstekniska avslagna med hänvisning till tilldelad helårsuppställning i samråd med sökande.

Uppställning i Töreboda längre omloppstekniska avslagna med hänvisning till tilldelad helårsuppställning i samråd med sökande.

Uppställningar i Uddevalla med uppställnings-id 55533, 55540, 55541, 55558, 55559, 55611, 55646, 55693, 55752, 55772, 55778, 55780, 55826, 55867, 55905, 55940,

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

55955, 55960, 56043, 56126, 56134, 56170, 56182, 56187, 56211, 56230, 56239, 56243, 56256, 56273, 56280, 56098 avslagna på grund av ändrat behov samt kapacitetsbrist.

Uppställningar i Vänersborg med uppställnings-id 55695, 56013 kan ej tilldelas till förslaget då önskat spår ej är valbart i planeringssystemet. Åtgärd för detta är planerad till vecka 35, 2026.

Uppställningar i Lidköping med uppställnings-id 55767, 55810, 55828, 55868, 55876, 55977, 55984, 56019, 56032, 54171, 56214 avslagna i samråd med sökande på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar i Vara med uppställnings-id 55715, 55863, 55935 avslagna på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar med uppställnings-id 55667, 56167 i Vargön mellan 2027-09-12 – 2027-09-13 avslagna.

### VÄTE Rail AB

Uppställning på Hallsbergs rangerbangård med uppställnings-id 56978 avslagen på grund av kapacitetsbrist.

Uppställningar på Ånge godsbangård med uppställnings-id 56974, 56983 avslagna på grund av kapacitetsbrist

Uppställning på Umeå godsbangård med uppställnings-id 57002 tilldelas ej, inväntar samordningsmöte med berörda parter.

Uppställning på Göteborg Kville med uppställnings-id 33915 tilldelas ej, på grund av kapacitetsbrist samt med hänvisning till övrig tilldelad kapacitet på driftplatsen.

Uppställning på Göteborg Kville med uppställnings-id 33913 har blivit tilldelad på Göteborg Marieholm i samråd med sökande.

Uppställning i Ystad med löpnummer 46 i MPK Långtid T27 har spår 10 blivit avslaget på grund av att spår 10 används som ett ankomst-/avgångsspår.

### Öresundståg AB

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 56378 avslagen på grund av ny ansökan ska skickas in enligt sammanställning arbetsmöte.

Uppställning på Malmö Central personbangård med uppställnings-id 56326 avslagen på grund av dubblett med 56382.

Uppställningar på Helsingborg Central med uppställnings-id 33238, 33244, 33289, 33321, 33337, 33381 avslagna på grund av att dessa skall ställas upp på Helsingborgs godsbangård.

Uppställningar på Göteborg Central med uppställnings-id 56311, 56322, 56334, 56335, 56344, 56353, 56398, 56414, 56436, 56444, 56446, 56451 avslagna i samråd med sökande, ersätts av spår på personbangården på helår.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

Uppställning på Helsingborg Central med uppställnings-id 56389 avslagen i samråd med sökande

## 2.3 Tåglägen som inte visas som slutgiltiga lösningar

Innehållet i förslaget redovisar statusen på respektive kapacitet (tåg och uppställning) – antingen som ”Utkast” eller som ”Arbetsmaterial”.

- ”Utkast” innebär att kapaciteten är konstruerad till förslag till tågplan.
- ”Arbetsmaterial” innebär att en del konstruktion kvarstår vid denna tidpunkt.

Alla associationer presenteras som status ”Arbetsmaterial”. Associationerna utgör underlag för förslag till tågplan.

Ansökt uppställningskapacitet har ännu inte fullt ut hanterats för hela landet. Konstruktionen med spårplaneringen kan innebära att tåglägen behöver flyttas och/eller tågen längdbegränsas. Föreslagen uppställningskapacitet kan komma att justeras i en senare del av processen.

Vissa tåg med utgångsdatum på sista dagen för tågplan 2027 fortsätter in i tågplan 2028. Den del som inte ryms inom tågplan 2027 kommer tas bort senast inför fastställelsen.

I samråd med Banenor har Trafikverket beslutat att nedanstående tåg ej kommer att komma med i förslaget till T27 då de inte kommer att hinna konstrueras klart.

Datumen nedan är utgångsdatum från Björnfjell.

Tåg-ID	Datum	Sökande	Från	Till
5086-V62UGYP7TJ-U-00-2027	2027-07-02, 2027-08-20, 2027-09-17	Onrail AS	Björnfjell Gräns	Charlottenberg Gräns
5086-7UBBVMoL-SVK-00-2027	2027-09-08	Onrail AS	Björnfjell Gräns	Charlottenberg Gräns
5086-AH8N98OQ9DBY-00-2027	2027-04-01	Onrail AS	Björnfjell Gräns	Charlottenberg Gräns
4314-W75MTBCB4ZNF-00-2027	2027-06-22, 2027-09-08	CargoNet AS	Björnfjell Gräns	Charlottenberg Gräns
4314-NJIKGEUUIJZ9-00-2027	2027-06-05, 2027-07-02, 2027-08-20, 2027-09-17	CargoNet AS	Björnfjell Gräns	Charlottenberg Gräns
4314-W75MTBCB4ZNF-00-2027	2027-06-05	CargoNet AS	Björnfjell Gräns	Charlottenberg Gräns

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

## 2.4 Ansökningar som väsentligt justerats i processen

### Samtliga järnvägsföretag

Sökta gångdagar i konflikt med utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar (UTK) har plockats bort av Trafikverket.

### CargoNet AS

Tåg-id NJKGEUUIJZ9 och W75MTBCB4ZNF den 2027-11-26 samt 2027-11-27 vänder i Rosersberg istället för Uppsala Central till följd av kapacitetsbrist där tåg länge än 500 meter inte får plats att göra rundgång på huvudspår.

### DB Cargo Scandinavia

Tåg-id 49280 har nedkortat uppehåll från 60 till 45 minuter på Hallsbergs rangerbangård och leds om via Södertäljebanan på grund av kapacitetsbrist på Västra stambanan och Grödingebanan.

### Green Cargo AB

Tåg-id 9401, 4469 leds om via Södertäljebanan på grund av kapacitetsbrist på Grödingebanan.

Uppställning på Älvsjö godsbangård med uppställnings-id 23999, 24293, 24314 har tilldelats spår 46 utan dieselloksvärmeposter (400V) istället för spår 45 på grund av att spår 45 ej är tilldelningsbart enligt JNB bilaga 7A.

Tåg-id 5696 har fått en ny kärna (15696) genom trångsektorsplan och avgår från Hallsberg ett dygn tidigare än ansökt.

### Hector Rail AB

Tåg-id 50801 2027-08-19 har fått sänkt vikt från 1850 ton till 1550 ton för att kunna gå via Falun under trångsektorsplanen.

Tåg-id 51407 2027-08-15 har fått sänkt vikt till 1800 ton samt att rastuppehållet har flyttats från Storvik till Borlänge för att kunna gå via Falun under trångsektorsplanen.

### Infranord AB

Uppställning på Hallsbergs personbangård med uppställnings-id 50950 tilldelas på Örebro Central med nytt uppställnings-id 57424 på grund av kapacitetsbrist i Hallsbergs personbangård.

### Mälardalstrafik MÅLAB AB

Tåg-id 2167 har flyttats 1 h, detta gäller hela året.

### Real Rail Sweden

Tåg-id 42951 går via Fagersta med rundgång i Ludvika istället för ansökt väg enstaka trafikeringsdagar. Detta för att få fram tåget i en bättre kanal.

Tåg-id 42510 med utgångsdatum 2027-08-15: Växlingstiden på Umeå godsbangård är 60 minuter.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

Tåg-id 42200 med utgångsdatum 2027-09-13 samt 2027-09-27: Växlingstiden på Umeå godsbangård är 60 minuter.

## SJ AB

Uppställning på Göteborg Central med uppställnings-id 54191 tilldelas spår 57 på helår istället för spår 46 nattetid, i samråd med sökande.

Vid konstruktionen av nattågen i T27 beslutades det att alla nattåg skulle konstrueras i samma läge som i T26. Detta innebär att tidigare sökta avtalsplatser har lagts till i T27 nattågen för att kunna få samma planering som i T26.

## Snälltåget AB

Slopat uppehåll i Mjölby för Tåg-id SNALL311 (2027-08-14 – 2027-08-20).

## Tåg i Bergslagen AB

Uppställningar i Ängelsberg med uppställnings-id 56477, 56484, 56528, 56556, 56575, 56626, 56639, 56656, 56669, 56672 tilldelas istället i Karbenning med nya uppställnings-id 58830, 58833, 58835, 58837, 58838, 58841, 58842, 58843, 58844, 58846 på grund av kapacitetsbrist i Ängelsberg.

## VR Snabbtåg Sverige AB (f.d. MTR Express (Sweden) AB)

Tåg-id 2032 med gångdagar 2027-03-06, 2027-05-15, 2027-05-16 och tåg 2050 med gångdag 2027-01-24 leds om via Öxnared till Herrljunga istället för ordinarie väg via Västra Stambanan. Detta på grund av att det inte finns tillräckligt med kapacitet genom Kapacitetsplanen mellan Olskroken och Alingsås dessa gångdagar.

## VY Tåg AB

Uppställning på Norra bantorget med uppställnings-id 54892 avslagen och flyttad till Stockholm central på grund av bättre kapacitetsutnyttjande. Uppställnings-id 58930 ersätter.

## Älvsborgsbanan samt Kust-Kust trångsektorsplan

I och med trångsektorsplanen så har godståg lagts i utpekade kanaler och kan ha justerats väsentligt från ansökt läge.

### 2.4.1 Tåglängdsbegränsningar

Sökande	Tåg-ID	Ansökt längd (m)	Beviljad längd (m)	Orsak/anmärkningar
Green Cargo AB	4253	629	600	Enstaka datum på grund av omledning + rundgång Alvesta
Green Cargo AB	4151	629	613	Enstaka datum på grund av omledning + rundgång Alvesta
Green Cargo AB	4150	629	600	Enstaka datum på grund av omledning + rundgång Alvesta

Ärendenummer  
 TRV 2024/3712

 Dokumentdatum  
 2026-07-06

Green Cargo AB	78808	515	16	Felaktigt ansökt längd på lokförflyttning.
Green Cargo AB	78327	515	16	Felaktigt ansökt längd på lokförflyttning.
Green Cargo AB	78312	515	16	Felaktigt ansökt längd på lokförflyttning.
SHN Cargo AB	49387	609	600	Enstaka datum på grund av omledning + rundgång Alvesta
SHN Cargo AB	49543	625	600	Enstaka datum på grund av omledning + rundgång Alvesta
Green Cargo AB	4300	613	607	2027-06-12 på grund av omledning + förarbyte Nässjö
SHN Cargo AB	49383	609	600	Enstaka datum på grund av möte Rydaholm
SHN Cargo AB	49385	605	600	Enstaka datum på grund av möte Rydaholm
Green Cargo AB	5851	614	550	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga-Öxnered
Green Cargo AB	5580	600	529	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga-Öxnered
Green Cargo AB	4570	614	529	Trångsektordagar Herrljunga-Öxnered
Green Cargo AB	5659	614	529	Trångsektordagar Herrljunga-Öxnered med möte i Vargön
Green Cargo AB	4654	614	565	Begränsningar Älvsborgsbanan
Green Cargo AB	4253	629	613	2027-05-05, 2027-05-07 på grund av rundgång i Alvesta
Green Cargo AB	4374	523	510	Möte i Nattavaara under kapacitetsplanen.
Green Cargo AB	4375	523	510	Möte i Nattavaara under kapacitetsplanen.

Ärendenummer  
 TRV 2024/3712

 Dokumentdatum  
 2026-07-06

Hector Rail AB	56702	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56750	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56709	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56758	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56760	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56711	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56707	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56732	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56731	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	56752	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	47943	539	360	Enstaka datum på grund av omledning Viskadal och möten.
Hector Rail AB	42702	730	648	Enstaka datum på grund av omledning Skånebanan och möten.
Hector Rail AB	42718	730	639	Enstaka datum på grund av omledning Skånebanan och möten.
Rail Care T AB	RAILCARETRP1-01 RCL	528	514	Kortare på grund av kapacitetsbrist mellan Kiruna och Boden.
CargoNet AS	41910	521	579	Kortade för att komma fram
Green Cargo AB	4615	648	615	Enstaka datum på grund av omledning Skånebanan och möten.

Ärendenummer  
 TRV 2024/3712

 Dokumentdatum  
 2026-07-06

Green Cargo AB	15696	614	588	v.33 Trångsektorsplan Bergslagsbanan
Green Cargo AB	5686	614	590	v.33 Trångsektorsplan Bergslagsbanan
Green Cargo AB	5682	614	588	v.33 Trångsektorsplan Bergslagsbanan
Green Cargo AB	5680	611	590	V.33 Trångsektorplan Bergslagsbanan
Green Cargo AB	4325		582 från Borlänge	v.33 Trångsektorplan Bergslagsbanan
Real Rail Sweden	42590	605	587	v.33 Trångsektorsplan Bergslagsbanan
Real Rail Sweden	42951	605	587	v.33 Trångsektorsplan Bergslagsbanan
Hector Rail AB	50981AUG2	605	580	v.33 Trångsektorsplan Bergslagsbanan
SHN Cargo AB	49503	610	587	2027-05-31, kortare på grund av mötesbild.
TX-Logistik AB	44141	670	529	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga- Öxnered
Tågfrakt i Sverige AB	Falk20OX	550	536	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga- Öxnered
Green Cargo AB	4654	629	529	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga- Öxnered
Green Cargo AB	4530	629	529	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga- Öxnered.
Hector Rail AB	VRO-OR	552	429	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga- Öxnered

Ärendenummer  
TRV 2024/3712Dokumentdatum  
2026-07-06

Väte Rail AB	FILGSH-2	632	528	Enskilda datum, tåget går igenom trångsektorsplan Herrljunga-Öxnered
--------------	----------	-----	-----	--

## 2.4.2 Allmän information tåglängdbegränsningar

### Green Cargo AB

Tåg-id 6420, 6422 längdbegränsas till 604 meter vid omledningperioden 2027-06-14 – 2027-07-25.

Tåg-id 5013, 6911 längdbegränsas till 630 meter.

Tåg-id 4911, de varianter som trafikerar Ånge Central, längdbegränsas till 629 meter.

Tåg-id 4602 längdbegränsas till 630 meter. Gäller 2027-09-13 till 2027-10-01, måndag-fredag. Ej onsdagar och inte heller 2027-09-20 – 2027-09-24.

### Omledningstrafik Skånebanan

Trafik som påverkas av TCR 8774, trafikavbrott på Södra Stambanan, (Hässleholm-Lund) och leds om via Skånebanan, har längdbegränsats till max 630 meter. Järnvägsföretag som påverkats är: Green Cargo AB, Hector Rail AB, TX-Logistik AB, DB Cargo Scandinavia, Real Rail Sweden, Väte Rail AB.

### Rundgång på Uppsala Central

Tågen som vänder på Uppsala Central under perioden 2027-11-26 – 2027-11-28 har behövt kortas ner till 500 meter för att kunna vända på bangården på grund av kapacitetsbrist. Detta gäller TX Logistisk AB samt Real Rail Sweden.

TX Logistik AB tåg som justerats är följande:

- 44401

Real Rail Sweden tåg som justerats är följande:

- 42951, 42021, 42057, 42580, 42200, 42590

### Älvsborgsbanan

Samtliga godståg som trafikerar Älvsborgsbanan Herrljunga-Öxnered har längdbegränsats till 550m

## 2.5 Oklarheter som kan hindra beviljande av tågläge

### Väte Rail AB

Tåg-id STORUMAN-N och tåg-id STORUMAN-S lördagar mellan 2027-06-19 – 2027-09-04 samt söndagar 2027-06-20 – 2027-09-05 är inte satt till utkast på grund av oklarheter kring möjligheten att bevaka driftplatser på Inlandsbanan.

### 3 Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten

Trafikverket publicerar och justerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i fastställd tågplan. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar och samråd kring dem finns på Trafikverkets hemsida.

#### TCR 8305

Åmål – Mellerud

Förändring innebär att TCR:en får en utökad utbredning. Ny utbredning: Åmål - (Erikstad)

TCR:en är en UTK med stor påverkan. Förändringen medför ingen ny trafikpåverkan i tågplan 2027

#### TCR 9860

(Mellerud) - (Erikstad)

Förändring innebär att TCR:en får en utökade tider.

Tidigare tid: 2027-08-23 kl. 00.00v- 2027-10-03 kl. 23.59.

Ny tid: 2027-08-23 kl. 00.00 – 2027-10-29 kl. 23.59

TCR:en är en UTK med mycket stor påverkan. Förändringen medför ingen ny trafikpåverkan i tågplan 2027.

#### TCR 8319

Båstad norra - Laholm västra

Förändring innebär att TCR:en ställs in. TCR:en är en UTK med stor påverkan. Kapaciteten frigörs för ansökan i tågplan 2027.

### 3.1 Begränsningar av banarbeten i samband med storhelg

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenummer TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. Dessa begränsningar kommer att beaktas vid fastställelse av tågplanen. För tågplan 2027 gäller detta perioderna 2026-12-21 kl. 00.00 till och med 2026-12-24 kl. 15.00 samt torsdag före midsommar 2027 kl. 00.00 till och med midsommarafton 2027 kl. 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.

Ärendenummer  
TRV 2024/3712

Dokumentdatum  
2026-07-06

## 4 Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

## 5 Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

## 6 Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

## 7 Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

## 8 Bilagor

Bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2027.