TRAFIKVERKET

Regeringskansliet,
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Årlig redovisning av Regeringsuppdraget Säkra uppställningsplatser

Trafikverket lämnar härmed den femte återrapporteringen av uppdraget med fokus på uppdragets genomförande under föregående år och planering av uppdragets fortsatta genomförande kommande år.

Regeringsuppdraget

Trafikverket erhöll den 10 juli 2018 ett regeringsuppdrag (N2018/04052/MRT) att göra en översyn av hur bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar kan avhjälpas.

I regleringsbrev till Trafikverket för budgetår 2023 finns följande tillägg till redovisningen av uppdraget

Trafikverket ska inom ramen för den årliga återrapporteringen av uppdraget om säkra uppställningsplatser (N2018/04052) särskilt redovisa status avseende säkerhetsnivå vid samtliga uppställningsplatser längs större vägar samt hur planeringen ser ut vad gäller insatser för ökad säkerhet, bland annat genom kameraövervakning, vid dessa uppställningsplatser.

- Status avseende säkerhetsnivåer redovisas nedan under rubriken *Status, säkerhetsnivå på rast- och uppställningsplatser utmed stamvägnätet*.
- Kameraövervakning redovisas nedan under rubriken *Pilot, kameraövervakning*.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Status säkerhetsnivå rast- och uppställningsplatser utmed stamvägnätet

Trafikverket har inom ramen för regeringsuppdraget tidigare tagit fram ett eget förslag på säkerhetsnivåer för rast- och uppställningsplatser utöver den grundläggande säkerhetsnivån, vilka illustreras i figuren nedan. Dessa nivåer ska inte förväxlas med det arbete som pågår inom EU med att ta fram kriterier för möjliga certifieringsnivåer för uppställningsplatser[1].

- **Grundläggande säkerhet**
  - Avser grundutförande enligt VGU[2].
- **Viss förhöjd säkerhet**
  - Avser platsspecifika säkerhetshöjande åtgärder, till exempel närvarostyrd belysning och avskärmning. Med avskärmning avses att tillgången till rastplatsen begränsas till att endast vara tillgänglig från ett håll, det vill säga en väg in och en väg ut.
- **Förhöjd säkerhet**
  - Avser övervakande funktioner, till exempel kamerabevakning i samarbete med Polismyndigheten. Detta är den högsta säkerhetsnivån som är möjligt för Trafikverket att tillhandahålla.
- **Hög säkerhet**
  - Avser inhägnade områden med övervakande funktion genom kameror och/eller väktare samt kontrollerade in- och ut passager. Den högsta säkerhetsnivån riktar sig främst till privata aktörer som etablerar uppställningsplatser.

[1] Se https://www.eu-parking.com/ för mer information om certifiering och certifieringsnivåer.
[2] Vägar och gators utformning, Trafikverkets regelverk för projektering av statlig väg.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

I rapporten *Planeringsinriktning – Säkra uppställningsplatser längs större vägar*[3] som beslutats och publicerats 2022 fastslås att Trafikverkets målbild för samtliga rast- och uppställningsplatser längs stamvägnätet där Trafikverket är huvudman, på sikt ska uppfylla kriterierna för säkerhetsnivå 1, *viss förhöjd säkerhet*. Med anledning av detta har Trafikverket påbörjat inventeringsarbetet för att identifiera de platsspecifika åtgärder som krävs på respektive anläggning. Detta beskrivs utförligare under rubriken *Planerade åtgärder 2023* samt *Inventering*.

Vad gäller status för säkerhetsnivåer på Trafikverkets rastplatser så har det under 2022 inte skett någon förändring sedan föregående årsrapportering. Detta innebär att det fortsatt finns cirka 230 rastplatser längs stamvägnätet, varav cirka 135 bedöms vara lämpliga för lastbilsparkering. Av dessa bedöms för närvarade 11 rast- och uppställningsplatser uppnå säkerhetsnivån *viss förhöjd säkerhet*, vilket motsvarar 5 % av det totala antalet anläggningar. Då dessa värden baseras på NVDB-data som kommer att inventeras och uppdateras under 2023, är det möjligt att andelarna förändras inför kommande uppföljning, beroende på utfallet av inventeringen.

Trafikverket har idag endast en anläggning som uppnår kriterier för förhöjd säkerhet. Det handlar om rastplats Glumslöv i Landskrona, där pilotprojektet med kamerabevakning pågår. Detta beskrivs utförligare under rubriken *Pilot kamerabevakning*, samt *Uppföljning av pilotprojekt*.

Genomfört under 2022

Pilot kamerabevakning

I regeringsuppdraget ingår att se över vilka utökade möjligheter den nya kamerabevakningslagen har för förbättrad säkerhet. Trafikverket har valt att utreda frågan inom ramen för ett pilotprojekt, där val av plats är rastplats Glumslöv utmed E6/E20 i Landskrona kommun. Platsen är vald utifrån att rastplats Glumslöv enligt Polisens statistik är den av Trafikverkets rastplatser som har högst andel brottslighet utifrån kategorin ”stöld ur fordon”. Projektet sker i samverkan med polisen.

Huvudsyftet med pilotprojektet är att utreda vilka möjligheter som finns för användning av kamerabevakning på Trafikverkets rastplatser och på så sätt öka säkerheten dels för yrkeschaufförer och besökare och dels för det gods som transporteras.

Denna typ av kameraövervakning ingår inte i Trafikverkets generella undantag för att bevaka trafiksäkerheten. Tillstånd har därför ansökts hos Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) och ett positivt svar på ansökan gavs i december 2021. Kamerorna togs i drift mars 2022, och en slutlig utvärdering kommer genomföras under 2023.

Under 2022 har dialoger genomförts med Polismyndigheten och de aktörer som verkar på platsen.

[3] http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1657463/FULLTEXT01.pdf

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Pilot närvarostyrd belysning

På rastplats Spekeröd utmed E6 norr om Göteborg utförs ett pilotprojekt där Trafikverket bygger närvarostyrd belysning. Platsen utrustas med en grundbelysning och vid rörelse på platsen kommer en starkare belysning att tändas upp. Den befintliga grundbelysningen kommer även förbättras på platsen inom ramen för projektet. Pilotprojektet startade sommaren 2021 och har pågått sedan dess, och en slutlig utvärdering kommer genomföras under 2023.

Rapport ”Planeringsinriktning”

Under 2021 och 2022 har rapporten *Planeringsinriktning – Säkra uppställningsplatser längs större vägar* tagits fram som bland annat beskriver Trafikverkets fortsatta arbete med att utveckla uppställningsplatser utmed stamvägnätet med fokus på tung trafik. Rapporten beslutades i april 2022 och publicerades på Trafikverkets hemsida i juni samma år.

Rapporten omfattar en bedömning av efterfrågad utbyggnad av rast- och uppställningsplatser, hur mycket kapaciteten behöver öka för att möta behovet samt vilka åtgärder som behöver göras för att öka säkerheten på befintliga rast- och uppställningsplatser. Detta gäller såväl Trafikverkets rast- och uppställningsplatser som andra aktörers uppställningsplatser.

I dokumentet beskrivs även de pågående pilotprojekten för ökad säkerhet, utredning av möjliga affärsmodeller för ökad utbyggnad av säkra uppställningsplatser samt övriga strategiska utvecklingsfrågor för Trafikverket.

Rapporten beskriver nuläge och målbilder för uppställningsplatser utmed stamvägnätet utifrån tre kategorier: förekomst, kapacitet och säkerhet.

- Förekomst – avser förekomsten/frekvensen av uppställningsplatser inom ett visst avstånd utmed det statliga vägnätet. Kategorin omfattar hela rastplatser med alla dess funktioner.
- Kapacitet – avser uppställningsplatsers kapacitet i form av antal parkeringsplatser (parkeringsplatsyta) för tunga lastbilar inom ett visst avstånd utmed det statliga vägnätet.
- Säkerhet – avses åtgärder för att främja säkerheten på en uppställningsplats. Detta kan exempelvis innebära förbättrad belysning, avskärmning eller övervakande funktioner.

Utifrån nuläge och målbild görs gapanalyser inom varje kategori. Gapanalyserna ger en inriktning för vad Trafikverket och andra aktörer bör göra för att minska bristerna i sitt arbete med säkra uppställningsplatser. Rapporten innehåller också en kostnadsuppskattning för åtgärder som behöver genomföras i syfte att uppnå målbilderna.

Rapporten ger inte alla svar på hur bristen på säkra uppställningsplatser utmed vägnätet ska avhjälpas, för detta behövs fördjupade studier och samverkan med berörda aktörer. Rapporten beskriver ett utgångsläge för hur vi kan börja arbeta med att minska bristerna som

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

beskrivs i dokumentet. Rapporten ska fungera som ett stöd vid planering av utbyggnad och som underlag för arbete med åtgärdsplaneringen.

Rapporten ligger som grund för den interna handlingsplan som tagits fram, där Trafikverket redogör för de åtgärder som behöver vidtas för att höja säkerhet och kapacitet på Trafikverkets rast- och uppställningsplatser längs stamvägnätet. Denna beskrivs utförligare under rubriken *Intern handlingsplan*.

Affärsmodeller

Under året har arbetet med att titta på möjliga affärsmodeller som kan främja en tillräcklig utbyggnad fortsatt. Här utreds affärsmässiga förutsättningar för privatägda uppställningsplatser samt om det finns några förutsättningar för staten att medverka.

Vid dialog med etablerade servicekedjor blir det tydligt att det finns utmaningar med att bygga fler uppställningsplatser med förhöjd säkerhet längs vårt vägnät då detta handlar om stora investeringar och betalningsviljan är relativt låg. Det kan dock konstateras att det pågår mindre åtgärder utan instängsling såsom användning av kameror, rondering med vaktbolag, förbättrad utformning samt utökad belysning av befintliga platser.

Trafikverket har i enlighet med regeringsuppdraget analyserat möjliga affärsmodeller och kommit fram till följande slutsatser;

- Varuägare hittar själva lösningar via privata initiativ där de använder befintliga privata uppställningsmöjligheter med tillräckligt hög säkerhet kopplat till deras egen syn på sitt transportsäkerhetsbehov.
- Att upprätta en uppställningsplats med förhöjd säkerhet är en del i att erbjuda en attraktiv anläggning där affären bygger på andra tjänster som försäljning i form av mat, kiosk, drivmedel mm.
- De etablerade servicekedjorna undersöker möjligheter till att uppföra nya uppställningsplatser med förhöjd säkerhet men utmaningen i detta är att det krävs stora investeringar samtidigt som betalningsviljan är relativt låg.
- Behovet av säkra uppställningsplatser kombineras också ofta med behov av ett större serviceutbud än vad Trafikverket kan erbjuda.
- Dagens förutsättningar i väglagen, som anger att staten har att förhålla sig till begreppet ”allmän väg” och att en väganordning ska vara öppen för allmänheten, innebär att man inte kan stödja en verksamhet som inte vilar på denna grund.
- Trafikverket kan inte med stöd av vägrätt stötta kommersiella anläggningar.
- En annan reglering som i princip omöjliggör liknande stöd är EU:s regler för statsstöd. Om man skulle upplåta mark till några enskilda entreprenörer riskerar vi att snedvrida konkurrensen på ett otillbörligt sett.

Utifrån detta bedömer Trafikverket att det inte finns förutsättningar att fortsätta utreda möjliga affärsmodeller. De åtgärder som Trafikverket i dagsläget har möjlighet att bidra med är;

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se
Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

- Trafikverket och privata aktörer kan i ett tidigt planeringsskede av ny- och ombyggnad av Trafikverkets rastplatser föra en dialog om eventuell samordnad lokalisering med privata serviceanläggningar. Detta skulle möjliggöra användning av samma trafikplatser eller in- och utfarter och på detta sätt skapa gemensamma anläggningar som tillsammans blir attraktiva för transportbranschen. En samordnad lokalisering ökar också tryggheten och säkerheten om uppställningsplatserna ligger i anslutning till verksamhet som har öppet stora delar av dygnet.
- Inom ramen för CEF 2 programmet kommer utlysningar de närmaste åren. Trafikverket kan på förfrågan bistå med generell rådgivning avseende upprättande av en ansökan för etablering av säkra uppställningsplatser. Trafikverket bedömer att åtgärder som bidrar till högre säkerhet eller ökad kapacitet för rast- och uppställningsplatser längs TEN-T-nätet är berättigade för stödåtgärder.

Även om Trafikverket vidtar åtgärder för att höja säkerheten på de statliga rast- och uppställningsplatserna, bedöms utbudet av uppställningsplatser med de högsta säkerhetsnivåerna som endast privata aktörer har möjlighet att tillhandahålla, endast öka i begränsad omfattning eller förbli relativt oförändrat, givet de slutsatser som presenteras ovan.

Trafikverkets bedömning är att marknaden och de privata aktörerna inte har någon rimlig affärsmässig möjlighet att tillgodose det generella behovet av uppställningsplatser som uppfyller de högsta säkerhetsnivåerna, utan någon form av stöd eller medfinansiering, eftersom betalningsviljan fortsatt är låg.

Intern handlingsplan

Under hösten 2022 togs en intern handlingsplan fram som beskriver hur Trafikverket ska prioritera och genomföra de åtgärder som krävs för att skapa förbättrad säkerhet och kapacitet på rast- och uppställningsplatser längs stamvägnätet.

Handlingsplanen är tänkt att fungera som;

- ett internt kommunikationsunderlag riktat till Trafikverkets medarbetare, som beskriver hur Trafikverket prioriterar och hanterar de åtgärder som krävs för att uppfylla målen i regeringsuppdraget
- ett planeringsunderlag som tydliggör tidplaner och ansvar för de åtgärder och aktiviteter som ska genomföras
- stöd för extern kommunikation

Handlingsplanen utgår från de fokusområden som identifierats i rapporten *Planeringsinriktning – Säkra uppställningsplatser längs större vägar*, och beskriver ett antal prioriterade åtgärder per fokusområde. De åtgärder som bedömts vara högst prioriterade beskrivs mer utförligt under rubriken *Planerade aktiviteter 2023*.

Handlingsplanen kommer sedan uppdateras varje år, i takt med att åtgärder slutförs och nya behov uppkommer.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Kommunikation och dialog med berörda aktörer

Trafikverket genomför regeringsuppdraget i dialog med andra myndigheter och berörda aktörer. Under året har uppdraget haft kontakt med branschföreträdare, MSB (se nedan för utförligare information), Transportstyrelsen, SKR, Polisen, kommuner och kommersiella aktörer som erbjuder uppställning utmed statligt vägnät.

Samverkan med MSB

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har påtalat behovet av tillgång till säkra uppställningsplatser för transporter med farligt gods. Reglerna i ADR-S innehåller krav på att förare ska övervaka sitt fordon när detta parkeras under en pågående transport. För vissa ämnen och föremål är detta krav ovillkorligt, vilket innebär att fordonet alltid ska övervakas i syfte att förhindra brottsliga handlingar. Enligt gällande arbetsmiljölagstiftning får dock inte denna övervakning utföras av föraren själv när denne har rast/vila, vilket i sin tur är reglerat genom bestämmelser om kör- och vilotider. Det är av denna anledning MSB ser att det är av största vikt att det finns en god tillgång till säkra uppställningsplatser.

Generellt sett, så är risken för stöld av gods inom transportsektorn störst i samband med parkering och uppställning, och enligt Trafikanalys rapport (2016:6) om trygga och säkra uppställningsplatser[4] sker brotten oftast nattetid, då lastbilar har parkerats för natten. När det gäller farligt gods, har ett par mer uppmärksammade stölder (66 kg dynamit och sprängkapslar Gråbo 2017, 52 000 patroner Bromölla 2020) skett, och mot bakgrund av det alltjämt ökade problemet i Sverige där antalet sprängningar inom framför allt gängkriminaliteten ökat markant, är det viktigt att begränsa eller strypa tillgången till dessa varor, och ett av dessa är just att verka för att tillgången till säkra uppställningsplatser förstärks.

Precis som i resten av Europa råder det i Sverige brist på säkra uppställningsplatser där yrkestransporter kan ställas upp och övervakas under den tid som förarna har sina lagstadgade raster. Idag finns det dock ingen som har ett utpekat ansvar att iordningsställa sådana platser, men föraren har trots detta krav på sig att finna ett bra alternativ.

Även om det inte finns ett utpekat ansvar att upprätta säkra parkeringsplatser så innebär inte detta att vi inte har några transporter med farligt gods parkerade. Det borde därför ligga i såväl samhällets som den enskilda kommunens intresse att transporter lastade med farligt gods står uppställda på så lämpliga ställen som möjligt.

MSB och Trafikverket fortsätter samverka om dessa frågeställningar inom ramen för regeringsuppdraget.

[4] https://www.trafa.se/globalassets/rapporter/2016/rapport-2016-16-trygg-och-sakra-uppstallningsplatser.pdf

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Planerade aktiviteter 2023

Uppföljning av pilotprojekt

Arbetet med uppföljning och utvärdering av de pågående pilotprojekten med kamerabevakning och närvarostyrd belysning kommer genomföras under första halvåret 2023. Detta arbete genomförs bland annat tillsammans med Polismyndigheten.

För pilotprojektet med kamerabevakning på rastplatsen Glumslöv i Landskrona har en utvärdering påbörjats tillsammans med polismyndigheten. Det preliminära resultatet redovisas nedan.

- Kamerabevakning inleddes i mars 2023.
- Kamerabevakning verkar ha haft en avskräckande effekt på kriminaliteten. Polisens egen bedömning är också att kamerorna haft positiv effekt.
- Brottsstatistiken har gått ner väsentligt när det gäller brott mot lastbilar.

Brott mot lastbil vid rastplats Glumslöv (flera brottskoder)			
2019	**2020**	**2021**	**2022**
11	27	3	1

- För 2021 genomförde Polismyndigheten riktade patrulleringsåtgärder på rastplatsen, vilket kan förklara nedgången av anmälda brott mot lastbilar. Under 2022 har kamerabevakningen delvis ersatt funktionen med patrullerande poliser, med bibehållen effekt. Detta har medfört att Polismyndigheten haft möjlighet att frigöra resurser till andra prioriterade områden.

Nytt pilotprojekt, kapacitetsdetektering

Under 2023 kommer Trafikverket inleda ett nytt pilotprojekt där vi undersöker hur kapacitetsdetektering och tillgängliggörandet av dynamisk realtidsinformation påverkar beläggningsgraden på de anläggningar som ingår i pilotprojektet. Projektet har även för avsikt att utvärdera metoden för inhämtning och tillhandahållande av realtidsdata, vid händelse att väghållningsmyndigheter i framtiden åläggs att redovisa sådan information.

Projektet består kortfattat av följande delar;

- Utveckla ny metod för att tillhandahålla realtidsinformation om lediga uppställningsplatser för lastbilar på Trafikverkets rastplatser.
- Skapa förutsättningar för en jämnare beläggningsgrad på befintliga anläggningar.
- Minska otillåten uppställning av fordon på fullbelagda rastplatser, vilket påverkar trafiksäkerheten negativt.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Pilotprojektet kommer genomföras på en del av E4 mellan Traryd och Värnamo, där det finns en konstaterad kapacitetsbrist, och omfatta totalt fyra rastplatser per färdriktning. Projektet påbörjas under hösten 2023 och kommer utvärderas löpande fram till sommaren 2025, då slutrapportering sker.

Inventering och identifiering av trimningsåtgärder

Under 2023 kommer samtliga av Trafikverkets rast- och uppställningsplatser längs stamvägnätet inventeras, med syfte att dels få mer aktuell data om anläggningarnas beskaffenhet, dels identifiera kapacitets- och säkerhetshöjande trimningsåtgärder. I samband med inventeringen kommer bland annat följande beskrivas per anläggning;

- Säkerhetsnivå
- Kapacitet
- Tillgänglighet för långa lastbilar upp till 34,5 meter
- Trimningsåtgärder för att uppnå säkerhetsnivån *Viss förhöjd säkerhet*
- Trimningsåtgärder som ökar tillgänglig kapacitet

Identifiering av trimningsåtgärder ligger sedan till grund för Trafikverkets fortsatta arbete med att genomföra åtgärder i befintliga anläggningar för höjd säkerhet och ökad kapacitet.

Fördjupade utredningar, utpekade stråk

Baserat på den GAP-analys som tagits fram i arbetet med rapporten *Planeringsinriktning – Säkra uppställningsplatser längs större vägar,* bedömer Trafikverket att följande sträckor behöver utredas vidare inledningsvis;

- E4, Jönköping – Vagnhärad
- E6, Helsingborg – Strömstad

Utredningarna ska redogöra för hur brister gällande kapacitet och säkerhet kan avhjälpas i de aktuella stråken. En viktig del av utredningarna blir att inkludera berörda kommuner och privata aktörer, vilket syftar till att skapa förutsättningar för rast- och uppställningsplatser med de högsta säkerhetsnivåerna, det vill säga de nivåer som Trafikverket inte har möjlighet att tillhandahålla i egen regi.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Calle Holmström, avdelning för Nationell Planering. Avstämning har skett med verksamhetsområdeschef Stefan Engdahl, avdelningschef Lennart Kalander och enhetschef Sandra Nordahl.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Calle Holmström
Nationell planering
Direkt: 010-123 89 54
Mobil: 070-007 05 81
calle.holmstrom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat