

# BESLUT



TRAFIKVERKET

BORLÄNGE 2011-04-14

Beslutat av: Fredrik Åhlander

DokumentID:

Version: V1

Ärendenr: TRV 2011/23898

Projektnr:

Ert datum:

Ert ärendelID:

Mats Karlsson IVt, Ali Sadeghi PRt  
Peter Lundman PRt, Lena Engstedt Tjun  
CTjunm, CTjunö, CTjunv, CTjunsy  
Lennart Kalandar Spl  
Kerstin Ollvik-Aasa Ttta  
CTttan, CTttaö, CTttav, CTttasy  
Bodil Eriksson MAI, Evert Kraft Mal  
Thomas Bladh MAM

## Trafikverket

781 89 BORLÄNGE  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

## Jörgen Sundgren

Trafik Teknik  
jorgen.sundgren@trafikverket.se  
Direkt: 0243-44 63 21  
Mobil: 070-682 53 21

Kopia till:

Diariet  
Björn Svanberg Tt  
Magnus Dalersand Ttsi  
Börje Rustas Tupv  
Anders Gustafsson Tttau  
Karolina Trossholmen IVtmtbb  
Ttsisi

## Begränsning av utbyggnad avseende utdelssystem JZU840 till signalställverk modell 85

### Beslut

Endast projekt som finns med i bifogad behovsinventering, se bilaga 1, har rätt att avropa utdelar, konzentrorer och kraftaggregat till utdelssystem JZU840 från Materialservice. Övriga projekt som har behov av utdelsmaterial till modell 85, eller projekt som har ett behov som överstiger det som är angett i behovsinventeringen, måste vända sig till Trafik/Teknik/Signal som är ansvarig för fördelningen av materialet.

Tillgången på material måste alltid säkerställas vid större och mindre ombyggnationer innan ett beslut om genomförande fattas. Om inte utdelsmaterial kan säkras kan utbyggnad ske med OCS950, men då krävs byte av centralenhet till CBI2 (M95), samt ELC för kommunikation med befintliga utdelar (JZU840). Vid detta förfarande ska samråd ske med Trafik/Teknik/Signal om avrop ska göras genom RUBUS eller ESTER. Se även Fo8-5741/Si10 för tidigare beslut ang. utdelssystem och Fo9-7345/Si10 för tidigare beslut ang. begränsning av utbyggnad.

Möjlighet finns att söka dispens från detta beslut eftersom det kan inträffa att vissa projekt i behovsinventeringen inte genomförs, och det kan frigöras material vid ombyggnationer eller då ställverk fasas ut. I dispensansökan ska det tydligt framgå vilken/vilka artiklar dispensansökan avser, antal av respektive artikel, vad syftet är med projektet, projektnamn och eventuellt projektnummer.

Fredrik Åhlander

Tf sektionschef Ttsisi

Trafik, Teknik, Signal, Signalställverk

## Bakgrund

Inför slutbeställningen av artiklar till utdelssystemet gjordes en behovsinventering av utdelar till planerade och pågående projekt, se bilaga 1.

Slutbeställningen enligt UBA TRV 2010/107257 är nu genomförd. Därmed klassas allt material till signalställverk modell 85 som försörjningskritiskt. För att säkra tillgången på material får endast de projekt som finns med i behovsinventeringen avropa material från Materialservice.

## Samråd och sakgranskning

Samråd har genomförts med Anders Gustafsson Tupv och Thomas Bladh och Evert Kraft på Materialservice. Beslutet har också remitterats till dessa personer.

Beslutet har även remitterats till våra kontaktpersoner på anläggningsområdena; Einar Burvall Tjunm, Staffan Wiklund Tttaö, Hans-Ove Benjaminsson Tjunv och Lars Lindqvist Tjunsy, samt till Anders Colling-Sileborg Ttsisi (förvaltningsledare), Fredrik Markgren Ttsisi, Thomas Eriksson Splk, Håkan Persson Spll, Lena Engstedt Tjun och till Karolina Trossholmen IVtmtbb.

## Konsekvensbeskrivning

Projekt som inte finns med i behovsinventeringen, eller projekt som har ett behov som överstiger det som är angett i behovsinventeringen, måste vända sig till Trafik/Teknik/Signal som är ansvarig för fördelningen av materialet.

Förutsättningar finns för att kunna bevilja dispens från detta beslut. T ex så kan det inträffa att vissa projekt i inventeringen inte genomförs, eller så kan det frigöras material vid ombyggnationer eller då ställverk fasas ut.

## Implementering

Materialservice ansvarar för att endast de projekt som har rätt att avropa slutbeställt material till utdelssystem JZU840 får göra det. Övriga projekt ska hänvisas till Trafik/Teknik/Signal.







Materialservice ansvarar också för att registrera vilka utdelar som slutligen levererats till projekten.

## Uppföljning

Trafik/Teknik/Signal måste kontinuerligt följa upp de projekt som finns med i behovsinventeringen.

Projstart (år)	Material-behov (år)	Anläggnings-namn	Projbeskrivning	Relaterade HU (proj.nr)	Behov utdels-slingor	Behov SI-utdelar	Behov VX-utdelar 1-2 driv	Behov VX-utdelar 3-6 driv	Behov LB-utdelar	Behov stlv/stlv-snitt	Behov VS-utdelar	Anm	Levererat antal utdelar (ex. 2x0675460, 2x0675461 osv)
	Efter 2011	Flackarp-Arlöv	Kapacitetsförstärkning	N02050		10-20	5-10	0	4	0	2		
2010	2011	Tranås-Nässjö (Gamlarp)	Funktionsanp. för höjd transportkvalitet	N02051	0-1	10-20	6-10	0	0	0	0		
	Efter 2012	Hallandsås	Nytt dubbelspår genom Hallandsåsen	N03001					2	2		Projektet har utgått	
	2010-2011	Emmaboda-Karlskrona	FJB etapp 5, spårupprustning	N04018		0-2	2	0	1	0	0		
	2009-2010	Svågetorp	CTP, Öresundsbanan		1	15-20	4	6	4	0	0		
	2009-2010	Kontinentalbanan	CTP, Öresundsbanan			30-35	0	3	1	0	0		
	Efter 2015	Kävlinge-Arlöv	Mötesstation, plankorsningsåtgärder	N26004					2	2		Projektet har utgått	
	Efter 2015	Astorp-Teckomatorp	Spårupprustning	N26005		0	0	0	2	2	3	Projektet har utgått	
	2011	Agnesberg-Marieholm	Nytt dubbelspår	3330		0	0	0	0	2	0		
2009	2016	Uppsala-Svartbäcken (Löten-Samnan)	Dubbelspår	B302168	0	6	2	0	2	0	0		
	Efter 2014	Hallsberg Spår 105, 106	Dubbelspårsanpassning			20	10	0	2	0	0		
	2011	Nynäsbanan	Dubbelspår			14	4	0	2	0	5		
	2011	Skutskär-Furuviik	Ny station	N05014	3	42	18	0	4	0	2		
	2011	Örbyhus	Ökad kapacitet mot Hargshamn	51P131		2	2	0	0	0	0		
	2010	Herrljunga	ATC1 -> ATC2 Fjb Håkantorps-Herrljunga (ATC2) Fjb Herrljunga-Borås			20-30	10	0	2	0	0		
		Uddevalla	LB			0	0	0	1	0	0		
		Norvik	Nytt ansl.spår till hamnbangård		1	9	3	0	0	0	1		
	2011	Tierp	Ökad kapacitet för UL-trafik Nytt uppställningsspår + dvsi	51P132		4	3	0	0	0	0		
		Malmö-Fosieby-Trelleborg	Hastighetsanpassning (160 km/h), mötesstation mm			0	0	8	0	0	0		
2010	2011	Örebro	Nya mellansignaler	53P184		4	0	0	0	0	0		
2010	2012	Stockaryd	Utbyggnad av timmerterminal	FINNS EJ	1	10-20	5-10	0	0	0	0		
2010	2012	Linköping-Västervik	Nya växlar i Bjärka-Säby			0	4	0	0	0	0		
	2013	Hallsberg	Postterminal	FINNS	2	28	14	0	0	0	6		
2010	2012	Möndals nedre	Vagndepå	FINNS EJ		15	10	0	0	0	0		
	2012 sept	Velanda- Prässebo	Velanda ny station (bef. stlv. M59)	3302		16	4	0	2	0	0		
	2011	Nynäshamn	Nynäsgård		1	10	4	0	0	0	2		
2010	2013	Uppsala C	Uppsala norra infarten	B302986	0-1	11	5	0	0	0	0		
2010	2011	Moheda, Stockaryd	Tågstopp Södra stambanan		1	15-20	0	0	0	0	0		
	2011	Ställdalen-Hällefors	Upprustning vägskydd, övre Svartviksvägen								1		
	2012	Örbyhus	Gränssnitt mot ERTMS	51P133						Ev. 1-2			
2010	2012	Långsele	Bangårdsombyggnad (spår 5)	N07003	0	2	2	0	0	0	0		
			293 Boden C Å1249			0-2			0-1				
		Södertälje Syd	Å1225			2					1		

Förklaring av färgkoder

-  = Utdelar som ingått i slutbeställningen av högvolymartiklar
-  = Utdelar som ingått i slutbeställning av lågvolymartiklar
-  = Nytt / förändrat behov av utdelar som ingått i slutbeställningen av lågvolymartiklar
-  = Ej av intresse för slutbeställningen av högvolymartiklar
-  = Behov av utdelar som ingått i slutbeställningen av högvolymartiklar har utgått
-  = Behov av utdelar som ingått i slutbeställningen av lågvolymartiklar har utgått