

**Ansvarig**Annemarie Gardshol  
Chef PostNord Sverige AB**Kontakt**Tomas Granmar  
010-436 19 08**Datum**

2018-08-01

**Sidor**

1 av 6

## **PostNord Sverige ABs Järnvägsanläggningar**

# **Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)**

**Helsingborg** Bunkagården Mellersta 2**Giltig tillsvidare**

(Utgåva 2018-08-01)

**Ansvarig**  
Annemarie Gardshol  
Chef PostNord Sverige AB

**Kontakt**  
Tomas Granmar  
010-436 19 08

**Datum**  
2018-08-01

**Sidor**  
2 av 6

**Innehåll**

<b>1 ALLMÄN INFORMATION .....</b>	<b>3</b>
1.1 INLEDNING .....	3
1.2 ANSVAR.....	3
1.3 GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR .....	3
1.4 PUBLICERING .....	3
1.5 KONTAKT FÖR DETALJERAD INFORMATION.....	3
1.6 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE .....	3
<b>2 VILLKOR FÖR TILLTRÄDE.....</b>	<b>4</b>
2.1 INLEDNING .....	4
2.2 TRAFIKERINGSAVTAL .....	4
2.3 OPERATIVA REGLER.....	4
2.4 OLYCKA OCH TILLBUD .....	4
<b>3 INFRASTRUKTUR.....</b>	<b>5</b>
3.1 INLEDNING .....	5
3.2 JÄRVÄGSNÄTETS OMFATTNING .....	5
3.2.1 <i>Gränser</i> .....	5
3.2.2 <i>Anslutande järnvägsnät</i> .....	5
3.3 BESKRIVNING AV INFRASTRUKTUREN.....	5
3.3.1 <i>Geografisk anläggningsöversikt</i> .....	5
3.3.2 <i>Egenskaper</i> .....	6
<b>4 KAPACITETSTILLDELNING .....</b>	<b>6</b>
4.1 INLEDNING .....	6
<b>5 TJÄNSTER .....</b>	<b>6</b>
5.1 VÄXLING.....	6
<b>6 AVGIFTER .....</b>	<b>6</b>

**Ansvarig**

Annemarie Gardshol  
Chef PostNord Sverige AB

**Kontakt**

Tomas Granmar  
010-436 19 08

**Datum**

2018-08-01

**Sidor**

3 av 6

---

## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

Gäller för PostNord Sverige ABs (härdefter PostNord Sverige) järnvägsanläggningar:

Helsingborg                  Bunkagården Mellersta 2

### 1.2 Ansvar

PostNord Sverige ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.3 Giltighetstid och ändringar

Detta dokument gäller från och med 2018-08-01 och tills vidare.

### 1.4 Publicering

PostNord Sveriges järnvägsnätsbeskrivningar finns publicerade på Trafikverkets hemsida. Järnvägsnätsbeskrivningen kan även fås i tryckt version från av PostNord Sverige.

### 1.5 Kontakt för detaljerad information

För ytterligare information kontakta Tomas Granmar, 010-436 19 08 eller [tomas.granmar@postnord.com](mailto:tomas.granmar@postnord.com)

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

PostNord Sverige samarbetar med Helsingborg kommun.

<b>Ansvarig</b>	<b>Kontakt</b>	<b>Datum</b>	<b>Sidor</b>
Annemarie Gardshol Chef PostNord Sverige AB	Tomas Granmar 010-436 19 08	2018-08-01	4 av 6

---

## **2 Villkor för tillträde**

### **2.1 Inledning**

Endast de eller den som på uppdrag av PostNord Sverige utför järnvägstransporter till och från företagets terminal har tillträde till PostNord Sveriges järnvägsanläggning.

Dessutom krävs att järnvägsföretaget har tillstånd i form av licens eller säkerhetsintyg enligt Järnvägslagen.

### **2.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal innan trafikering sker. Tider och växlingsrörelser skall inkluderas i avtalet.

### **2.3 Operativa regler**

Lokala trafiksäkerhetsinstruktioner tilldelas i samband med att trafikeringsavtal upprättas.

### **2.4 Olycka och tillbud**

Tillbud och olyckor skall rapporteras till PostNord Sverige. Utredningar regleras enligt Lokal trafiksäkerhetsinstruktion för respektive anläggning.

## 3 Infrastruktur

### 3.1 Inledning

På PostNord Sveriges infrastruktur utförs trafik vid Helsingborg som växlingsrörelser på sidospår.

### 3.2 Järnvägsnätets omfattning

Skisser av PostNord Sveriges järnvägsanläggningar finns i respektive lokal trafiksäkerhetsinstruktion

#### 3.2.1 Gränser

Gränser på PostNord Sveriges järnvägsanläggningar framgår av skisser i respektive Lokal trafiksäkerhetsinstruktion.

#### 3.2.2 Anslutande järnvägsnät

	Helsingborg
Gränsar till	Helsingborg kommun

### 3.3 Beskrivning av infrastrukturen

#### 3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435 mm på samtliga av PostNord Sveriges anläggningar.

Ytterligare beskrivningar av PostNord Sveriges järnvägsanläggningar finns i respektive Lokal trafiksäkerhetsinstruktion.

**Ansvarig**

Annemarie Gardshol  
Chef PostNord Sverige AB

**Kontakt**

Tomas Granmar  
010-436 19 08

**Datum**

2018-08-01

**Sidor**

6 av 6

**3.3.2 Egenskaper**

<b>Helsingborg</b>	
Lastprofil	
Största tillåtna axellast	22,5 ton
Lutningar	Anslutningsväxel till cykelväg, 10 %. Cykelväg till 30 m in på tomten, 4 %. Därefter och fram till spårets slut 0 %.
Största tillåtna hastighet	10 km/h
Maximal tåglängd	
Elektrifierad	Nej

## 4 Kapacitetstilldelning

### 4.1 Inledning

Mot bakgrund av **2.1** har PostNord Sverige rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för PostNord Sveriges räkning. Det företag som utför transporter för PostNord Sveriges räkning ansvarar själva för växlingsrörelser, lastning och lossning och att det sker inom avtalad tid.

Det järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med PostNord Sverige skall själva ansöka om kapacitet hos Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare.

## 5 Tjänster

Det järnvägsföretag PostNord Sverige har trafikeringsavtal med ansvarar för egna växlingsrörelser på PostNord Sveriges järnvägsanläggning.

### 5.1 Växling

PostNord Sverige tillhandahåller inga tjänster i samband med tillträde av infrastrukturen.

## 6 Avgifter

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal.