



Utgåva: 9
Gällande fr.o.m.: 2026-10-01
Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB
Utgivare: Simo Mattsson Hargs Hamn AB

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För sidospår

Hargs Hamn AB Hargshamn

HARGS HAMN



Järnvägsnätsbeskrivning

Hargs Hamn AB

Utgåva 9, gäller fr.o.m. 2026-10-01

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av järnvägsinfrastrukturen.

Hargs Hamn AB i Hargshamn är både infrastrukturförvaltare och infrastrukturägare av sidospåren. Järnvägsinfrastrukturen ansluter mot Trafikverkets anläggning på banan Örbyhus-Hallstavik. Trafikeringsystem S tillämpas på Trafikverkets spår. Hargshamn ligger mellan Gimo och Hallstavik. Hargshamn (Hrm) är en linjeplats. Gränsskylt finns uppsatt för att tydligt märka ut vart respektive gräns går mellan respektive infrastrukturförvaltare.

Ändamålet med järnvägsinfrastrukturen är att transportera gods samt viss uppställning av spårfordon. Anläggningen är öppen för järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Hargs Hamn AB. Önskar järnvägsföretag eller spårentreprenör tillgång till järnvägsinfrastrukturen, skall kontakt tas enligt punkten 1.5. Övriga villkor enligt detta dokument skall vara uppfyllda hos järnvägsföretaget eller spårentreprenören.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Simo Mattsson Hargs Hamn AB.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2026-10-01 tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Hargs Hamn AB sida och på Trafikverkets sida för JNB.

1.5 Kontaktfunktion

Kontaktpersoner för järnvägsinfrastrukturen är följande:

Simo Mattsson, Infrastrukturförvaltare Hargs Hamn AB.

Tel: 070-2421953.



1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Hargs Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande järnvägsanläggning.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Hargs Hamn AB järnvägsinfrastruktur krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller spårentreprenör.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

I samband med tilldelning av kapacitet ska järnvägsföretaget, spårentreprenören eller annan sökande och infrastrukturförvaltaren ingå ett avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur. Som behövs för utnyttjande av kapacitet på Järnvägsinfrastrukturen (trafikeringsavtal). Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har upprättats.

1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Hargs Hamn AB får trafikera järnvägsinfrastrukturen. För övriga järnvägsföretag eller spårentreprenörer skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Hargs Hamn AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

2. Infrastruktur

2.1 Järnvägsinfrastrukturens omfattning

Järnvägsinfrastrukturen består av 13 växlar varav 2 styck ägs av Trafikverket. Trafikverkets växlar har nummer 1a och nummer 6, som ligger i huvudspåret på Hargshamns linjeplats (Hrm) km 38+543. Kilometerangivelser enligt Trafikverkets linjebok DLO Gävle (Bandel 435).

Den totala spårlängden på järnvägsinfrastrukturen är ca 2,6 km

Järnvägsinfrastrukturen är oelektrifierad samt saknar signaler och hinderfrihetsspårledningar. Gränspunkten mellan Trafikverket och Hargs Hamn AB är utmärkt med en gränstavla.

Farligt gods får ej hanteras på järnvägsinfrastrukturen.



2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsanläggning ansluter till Trafikverkets spår inne på Hargs hamns linjeplats.

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss punkt 6, samt i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 Trafikering

Trafiken utförs som trafikverksamheten växling på sidospår.
Trafikeringsavtal skall tecknas innan trafikering får ske.

2.5 Egenskaper (Järnvägsinfrastrukturen)

Mer om järnvägsinfrastrukturens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).
Denna tilldelas vid tecknande av trafikeringsavtal.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal mellan Hargs Hamn AB och järnvägsföretag / spårentreprenör.

2.7 Tillstånd

Hargs Hamn AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Kapacitetsfördelning

3.1 Trafikering

Trafikering av järnvägsinfrastrukturen regleras i trafikeringsavtal mellan järnvägsföretag / spårentreprenör och Hargs Hamn AB.

3.2 Underhållsarbeten / Besiktning

Överenskommelse om genomförande av underhåll och besiktning på järnvägsinfrastrukturen, regleras enligt avtal mellan spårentreprenör / besiktningsorganisation och Hargs Hamn AB.

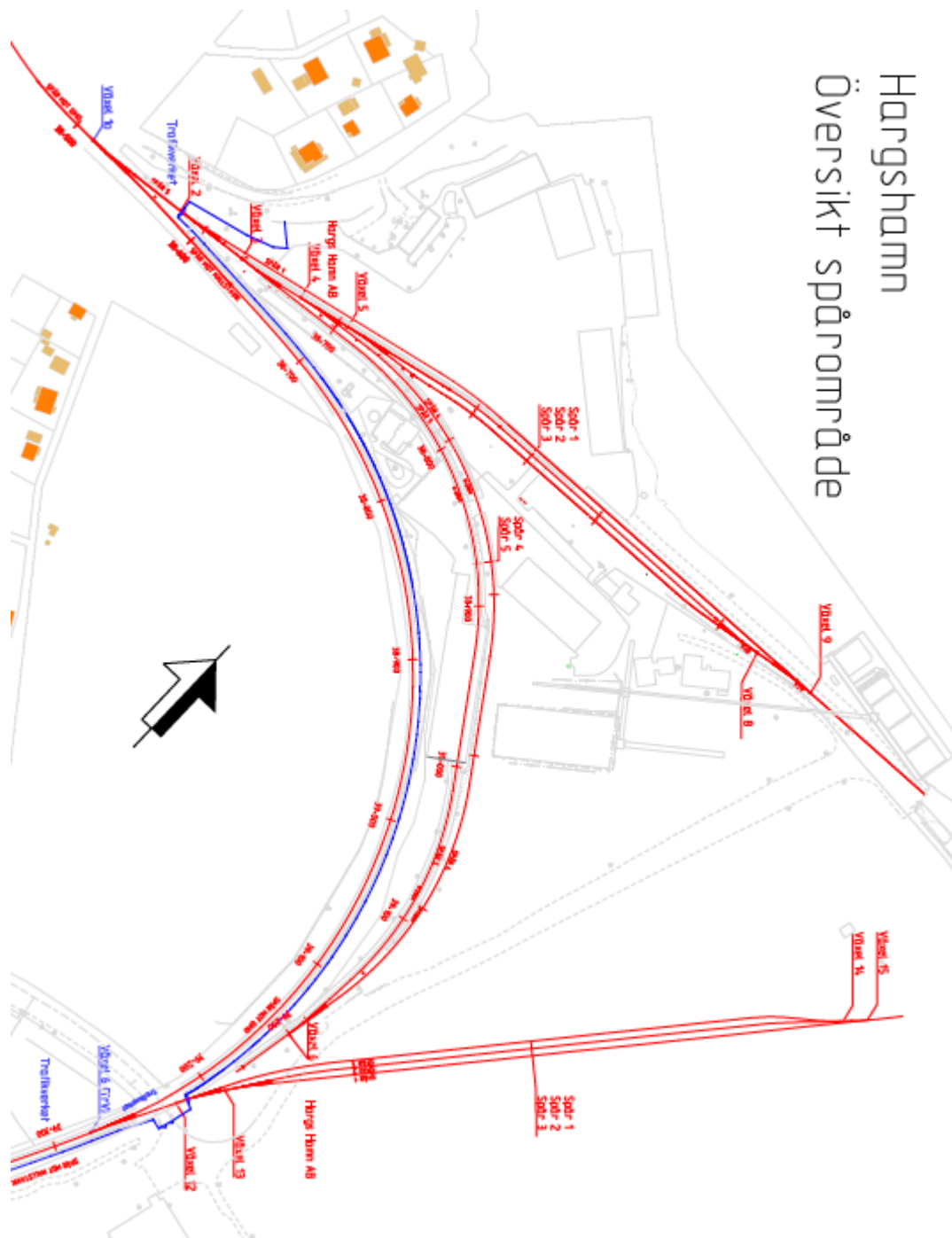
4. Tjänster

Hargs Hamn AB tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling.
För övriga tjänster skall detta regleras i Trav eller annat avtal med Hargs Hamn AB.

5. Avgifter

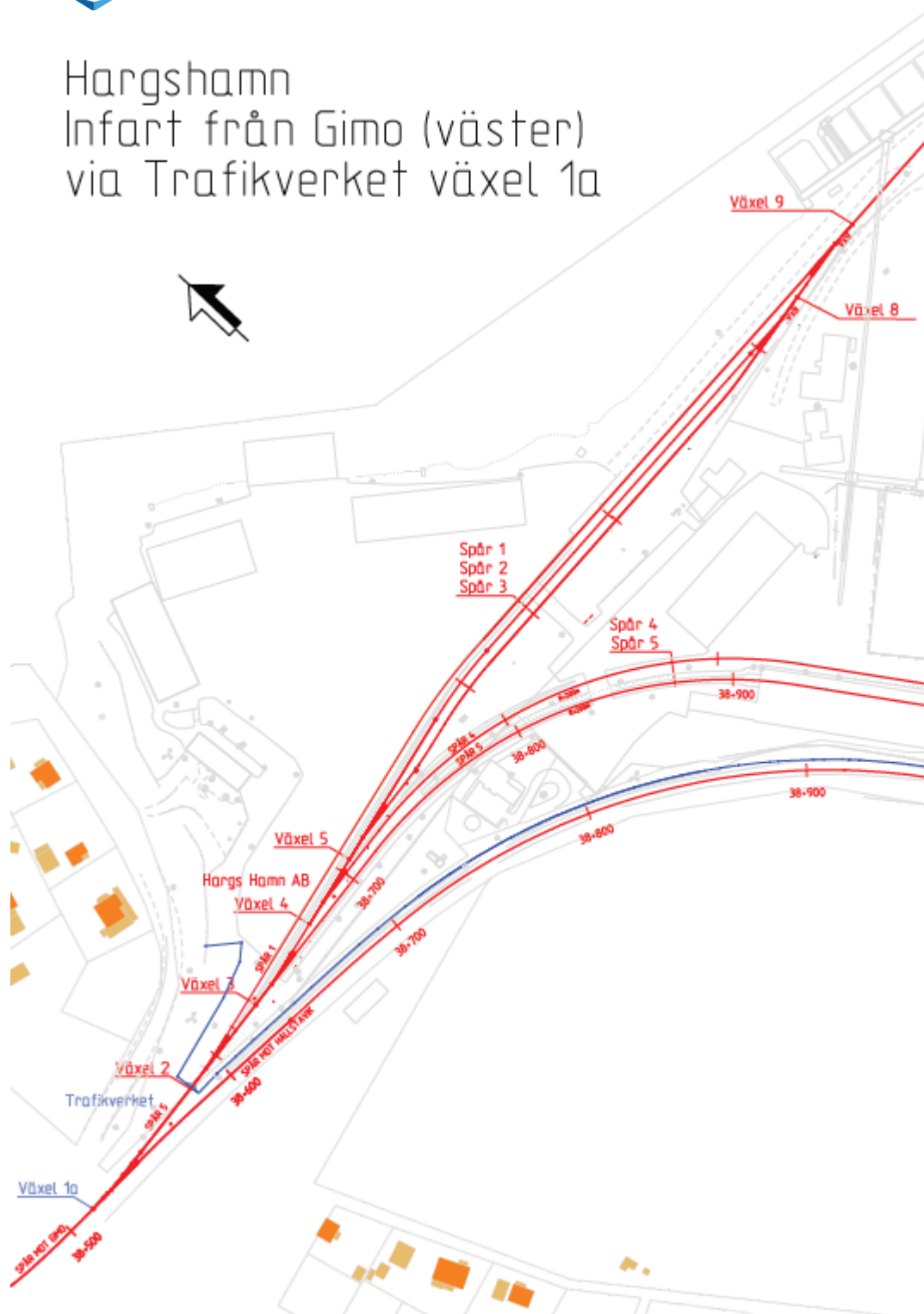
Kontakta Hargs Hamn AB enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av järnvägsinfrastrukturen.

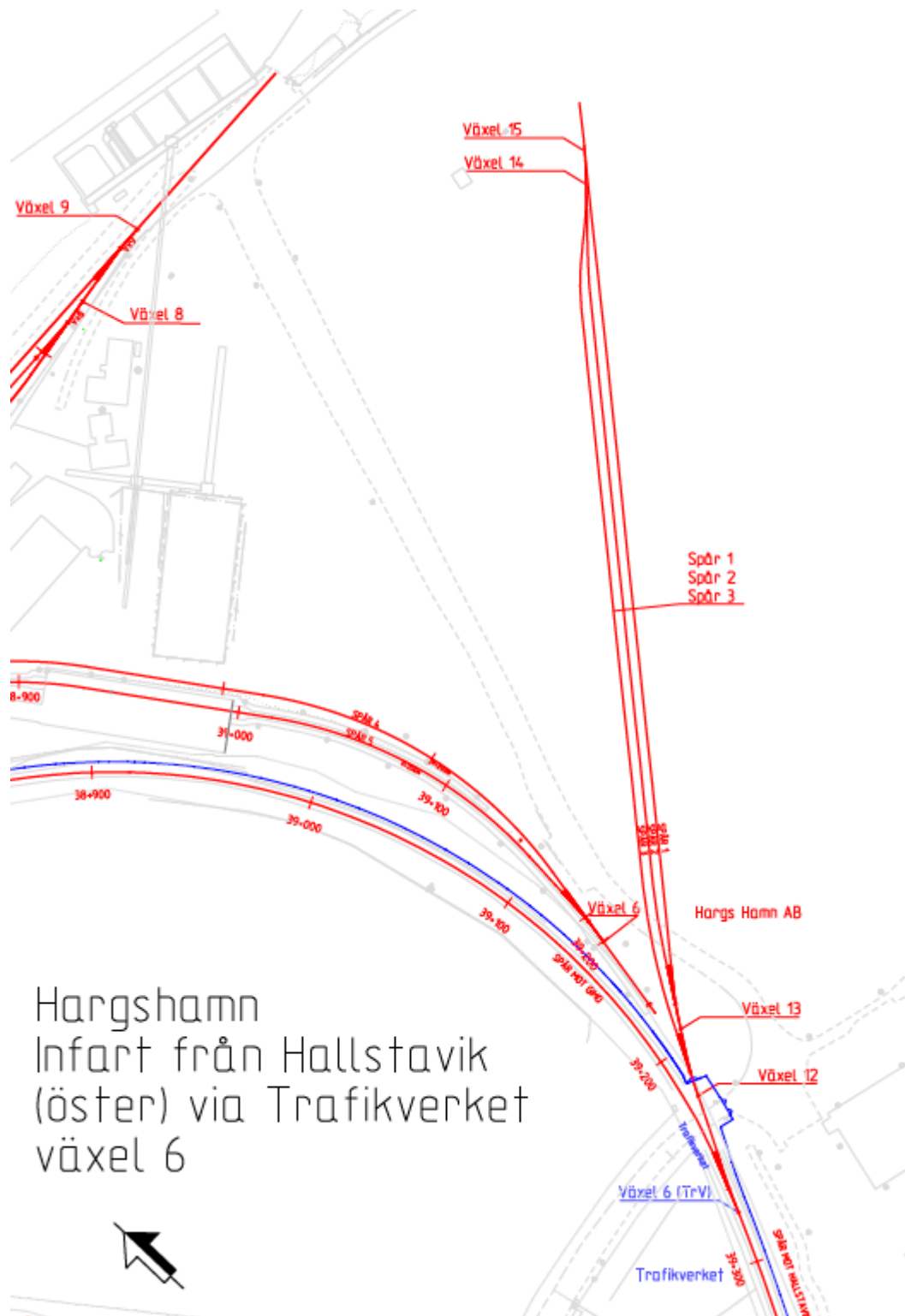
6. Översiktsbild





Hargshamn Infart från Gimo (väster) via Trafikverket växel 1a





Hargs Hamn AB
Banvägen 1
SE-742 50 Hargshamn