

Järnvägsnätsbeskrivning

HALMSTADS KOMMUN

Innehåll

1	Allmän information	3
1.1	Inledning.....	3
1.2	Juridisk status.....	3
1.2.1	Ansvar	3
1.3	Giltighet.....	3
1.4	Publicering.....	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	3
2.1	Inledning.....	3
2.1.1	Trafikeringsrätt	3
2.1.2	Ansvar	3
2.2	Ansökan om tågläge	3
2.3	Allmänna villkor	3
2.3.2	Trafikeringsavtal.....	3
2.4	Operativa regler	3
2.5	Farligt gods.....	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Inledning.....	4
3.2	Järnvägsnätets omfattning	4
3.2.1	Gränser	4
3.2.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Beskrivning av infrastrukturen.....	4
3.3.1	Geografisk anläggningsöversikt.....	4
3.3.2	Egenskaper	4
3.4	Trafikrestriktioner	4
3.4.1	Farligt gods.....	4
3.4.2	Broar	4
3.6	Infrastrukturens tillgänglighet.....	4
3.7	Ange platser där tjänster tillhandahålls.....	4
4	Kapacitetstilldelning.....	5
4.1	Inledning.....	5
4.2	Processbeskrivning.....	5
4.2.1	Uppgifter i ansökan.....	5
4.3	Ansökan om kapacitet	5
4.3.1	Ordinarie planeringsprocess	5
4.3.2	Ad hoc-ansökningar	5
5	Tjänster.....	5
5.1	Växling och andra tjänster	5

6	Avgifter	5
6.1	Avgiftsprinciper	5
6.2	Avgiftssystem	5
6.3	Tariff (Avgift).....	5
6.5	Debitering.....	5
BILAGA 1.		6

1 Allmän information

1.1 Inledning

Halmstads kommun har en järnvägsinfrastruktur för att tillgängliggöra transporter via järnväg till aktörer i Halmstad.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Infrastrukturansvarig på Halmstads kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighet

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 14 december 2025 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta infrastrukturansvarig Mikael Johansson, mikael.johansson1@halmstad.se, tel 079-066 41 43 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Halmstads kommun samarbetar med angränsande infrastrukturförvaltare (Trafikverket, Hallands Hamnar och Stena Recycling).

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

För att tilldelas kapacitet på Halmstads kommuns järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt Järnvägssäkerhetslagen 2022:367 kap 3.

2.1.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Halmstads kommuns infrastruktur har den som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.1.2 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

2.2 Ansökan om tågläge

Se till järnvägsnätsbeskrivningens kapitel 4.

2.3 Allmänna villkor

2.3.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Halmstads kommuns anläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Halmstads kommun kan erhållas av infrastrukturansvarig, se rubrik 1.5.

2.5 Farligt gods

Vid transport av farligt gods gäller bl.a. lagen om transport av farligt gods, 2006:263 samt förordning om transport av farligt gods, 2006:311 och föreskrifter som är utfärdade med stöd av dessa. Transport av farligt gods måste alltid godkännas av infrastrukturansvarig.

3 Infrastruktur

3.1 Inledning

Det järnvägsnät som ägs och förvaltas av Halmstads kommun består av två anläggningar. I Kistinge finns en varuägare som vid lastkaj har hantering av gods via järnvägen. I övrigt är det enbart växling på spåren vidare till angränsande infrastrukturförvaltare.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsnätet.

3.2.1 Gränser

Halmstads kommuns järnvägsnät består av två anläggningar:

- Kistinge: har Hallands Hamnar och Trafikverket som angränsande förvaltare
- Järnverket: har Stena Recycling och Trafikverket som angränsande förvaltare

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1 Karta.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: enkelspår

Spårvidd: 1435 mm

3.3.2 Egenskaper

Lastprofil: Största tillåtna lastprofil är lastprofil A, dvs. maximal höjd är 4650 mm och maximal bredd är 3400 mm.

Banans bärförmåga: 22,5 ton

Lutningar: Kistinge 18 ‰ (Mellan Scheles lokaler på Kistinge och Kanonvägen vid Brings lokaler)

Järnverket: 0 ‰

Största tillåtna hastighet: 30 km/h

Elförsörjning: nej

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1 Farligt gods

All transport av farligt gods ska föraviseras till infrastrukturansvarig, se vidare i Trafiksäkerhetsinstruktionen.

3.4.2 Broar

I Kistinge finns en bro över bilvägen. Bron finns inlagd i BaTMan

3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen. Inga restriktioner pga. banarbeten finns, se punkt 2 i TRI för mer info.

3.7 Ange platser där tjänster tillhandahålls

Inga tjänster tillhandahålls

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

De järnvägsföretag som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten har rätt att ansöka om kapacitet till Halmstads kommuns järnvägsnät.

4.2 Processbeskrivning

Ansökan görs via e-post till infrastrukturansvarig, se rubrik 1.5.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Halmstads kommuns järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande:

- Sökande företagsnamn
- Tillstandsnummer:
- Vagnantal:
- Vikt:
- Frekvens:
- Önskad tidsperiod för avgång och ankomst:
- Information om planen finns att hantera farligt gods

4.3 Ansökan om kapacitet

4.3.1 Ordinarie planeringsprocess

Halmstads kommun tillämpar ordinarie planeringsprocess i enlighet med Trafikverkets datum

4.3.2 Ad hoc-ansökningar

En Ad hoc ansökan skall innehålla samma information som en vanlig ansökan, vilket anges ovan. Ansökan ska skickas till infrastrukturansvarig (se rubrik 1.5) som svarar på den inom fem arbetsdagar.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget/en som Halmstads kommun tecknar trafikeringsavtal med ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Halmstads kommun tar i dagsläget inte ut någon avgift för att trafikera spåren.

6.2 Avgiftssystem

Ej aktuellt

6.3 Tariff (Avgift)

106 kr/vagn

6.5 Debitering

Ej aktuellt

BILAGA 1 Karta

Kistinge



PLK

Infrastrukturgräns

Turkost spår: Halmstads kommun

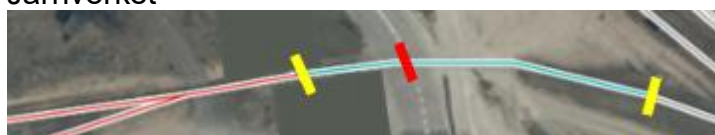
Rött spår: Stena Recycling

Grått spår: Trafikverket



Lastnings- och lossningsplats

Järnverket



Rött: Hallands hamnar

Turkost: Halmstads kommun

Grått: Trafikverket



PLK (ljud/ljus)



Infrastrukturgräns