



HELSINGBORG
STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
DRIFT- OCH UNDERHÅLLSAVDELNINGEN

Järnvägsnätsbeskrivning

Version 2.0

Giltig från: 2014-07-01

Kopia:

Transportstyrelsen, Järnvägsavdelningen

Trafikverket, Infranord (besiktning vägskyddsanläggningar)

Balfour Beatty Rail AB (spår- och växelbesiktning)

GreenCargo, NetRail (spåranvändare)

Green Landscaping (stadens underhållsentreprenör område Söder)

PEAB Drift- och underhåll (stadens underhållsentreprenör område Öster)

Innehållsförteckning

1 Allmän information.....	4
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	5
3 Infrastruktur	6
4 Kapacitetstilldelning.....	8
5 Tjänster	9
Bilaga 1	10
Bilaga 2	11

1 ALLMÄN INFORMATION

Inledning

Helsingborgs stad har industrispår som kan serva flera industriområden i staden. Spåren är anslutna till Trafikverkets nät via Helsingborgs bangård med förbindelse till Västkustbanan och Skånebanan.

Juridisk status

Ansvar

Helsingborgs stad, stadsbyggnadsförvaltningen, ansvarar för innehållet i detta dokument.

Giltighetstid och ändringar

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft 10 december 2006 och tills vidare.

Publicering

Järnvägnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida, trafikverket.se och Helsingborgs stads hemsida, helsingborg.se.

För mer detaljerad information:

Industrispårsansvarig på stadsbyggnadsförvaltningen, telefon 042-10 50 00.

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Stadsbyggnadsförvaltningen samarbetar om kapacitetstilldelningen med Trafikverket, Helsingborgs Hamn AB samt övriga industrier.

2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN

Allmänna tillträdesvillkor

Villkor för att ansöka om tågläge

För ansökan om tågläge skall järnvägsföretag uppfylla villkoren enligt Järnvägslagen kapitel 5

Ansöka om tågläge

Se kapitel 4 för hur detta behandlas.

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, gäller för Helsingborgs stads järnvägsinfrastruktur. Denna kan erhållas från stadsbyggnadsförvaltningens industrispårsansvarige, telefonnummer 042-10 50 00.

3 INFRASTRUKTUR

Järnvägsnätets omfattning

Helsingborgs stads järnvägsinfrastruktur omfattar följande spårområden:

- Södra industrispåret
- Vångagärdet
- Olympiaden
- Ättekulla
- Långeberga

Gränser

Spårområdenas geografiska sträckningar framgår av nedan angivna bilagor/ritningar:

Bilaga 1

Geografisk översiktlig karta

Bilaga 2

Ritning nr 1: Spårområde Långeberga och Ättekulla

Ritning nr 2: Spårområde Södra Industrispåret, Olympiaden samt Vångagärdet

Spårområde Olympiaden är avstängt för trafik tillsvidare.

Anslutande järnvägsnät

Anslutande järnvägsinfrastruktur till Helsingborg stads spårområden ägs av följande specificerade infrastrukturförvaltare:

Spårområde	Anslutande infrastrukturförvaltare
Södra industrispåret	Helsingborgs Hamn AB
Olympiaden (avstängt tillsvidare)	Trafikverket
Vångagärdet	Trafikverket
Ättekulla	Trafikverket
Långeberga	Trafikverket

Beskrivning av infrastruktur

Egenskaper

Följande angivna tekniska egenskaper gäller för spåranläggningen:

Benämning	Värde
Lastprofil	Uppgift saknas
Största tillåtna axellast	22,5 ton
Spårvidd	1435 mm

Spårområde	Lutningar	Minsta h-radie
Södra industrispåret	0,00 – 0,50 %	180 m
Vångagärdet	0,00 – 0,48 %	180 m
Olympiaden	0,00 – 0,84 %	200 m
Ättekulla	0,00 – 1,30 %	200 m
Långeberga	0,00 – 2,60 %	190 m

STH	Värde
Inom spåranläggningen	30 km/tim
Nedsänkta spår inom området	10 km/tim
Plankorsningar	10 km/tim
Obevakade korsningar	Vakt går före

Övrigt	
Maximala tåglängder	Uppgift saknas
Elförsörjning	Ej elektrifierat

Trafikrestriktioner

Farligt gods

Farligt gods förekommer endast på Södra industrispåret

Infrastrukturens tillgänglighet

Spårområde Olympiaden och delar av Ättekulla är avstängt för trafik tillsvidare. Övriga spårområden är öppna för trafik hela året.

Planerad upprustning av infrastrukturen

Vid större efterfrågan kan utveckling av infrastrukturen komma ifråga.

Helsingborgs stad kan då överväga att rusta upp befintliga delar till bättre standard. Punkter där spårbunden trafik korsar körbana för ej spårbundna fordon kommer att ses över.

4 KAPACITETSTILLDELNING

Den trafikutövare som trafikerar Helsingborgs stads spåranläggning skall själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur. Denna ansökan ska vara Trafikverket tillhanda senast 2 månader innan trafiken ska upptas. Ansökan om kapacitetstilldelning ställs till stadsbyggnadsförvaltningen. Tilldelning sker i samråd med berörda parter och i enlighet med Järnvägslagen. Ansökan ska innehålla de uppgifter som krävs av Järnvägsstyrelsen.

Ansökan om kapacitet

Ordinarie planeringsprocess

Tågplan upprättas i enlighet med Järnvägsförordningen (2004:526) en gång per kalenderår. Fastställd tågplan gäller fr.o.m. andra lördagen i december. Beslutad tågplan gäller för ett år framåt.

Ad Hoc-ansökningar

Se krav ovan.

Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Sker i samråd med stadsbyggnadsförvaltningen och trafikutövare.

Specialtransporter och farligt gods

Transporter av farligt gods föränmäls av järnvägsföretag i den omfattning som krävs av myndigheterna.

Särskilda åtgärder i händelser av störning

I händelse av olycka eller tillbud ska järnvägsföretag enligt TSFS 2011:107 omedelbart rapportera till järnvägsstyrelsen. Stadsbyggnadsförvaltningen ska kontaktas och händelsen dokumenteras. Röjningsmedgivande ges av infrastrukturägaren.

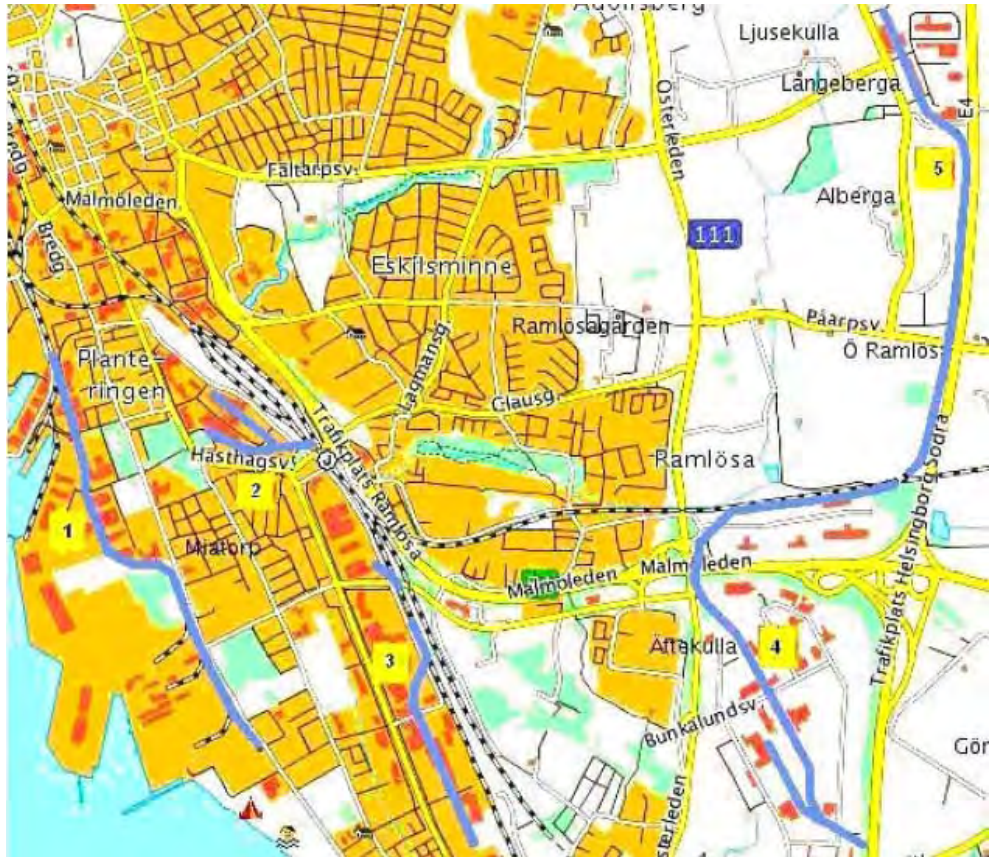
5 TJÄNSTER

Växling och andra tjänster

Trafikeringsavtal är upprättat med trafikutövaren GreenCargo, vilka ansvarar för samtliga växlingsrörelser. Stadsbyggnadsförvaltningen överlägger med trafikutövaren vid A-skydd på spåranläggningen.

Bilaga 1

Karta över spårens geografiska läge

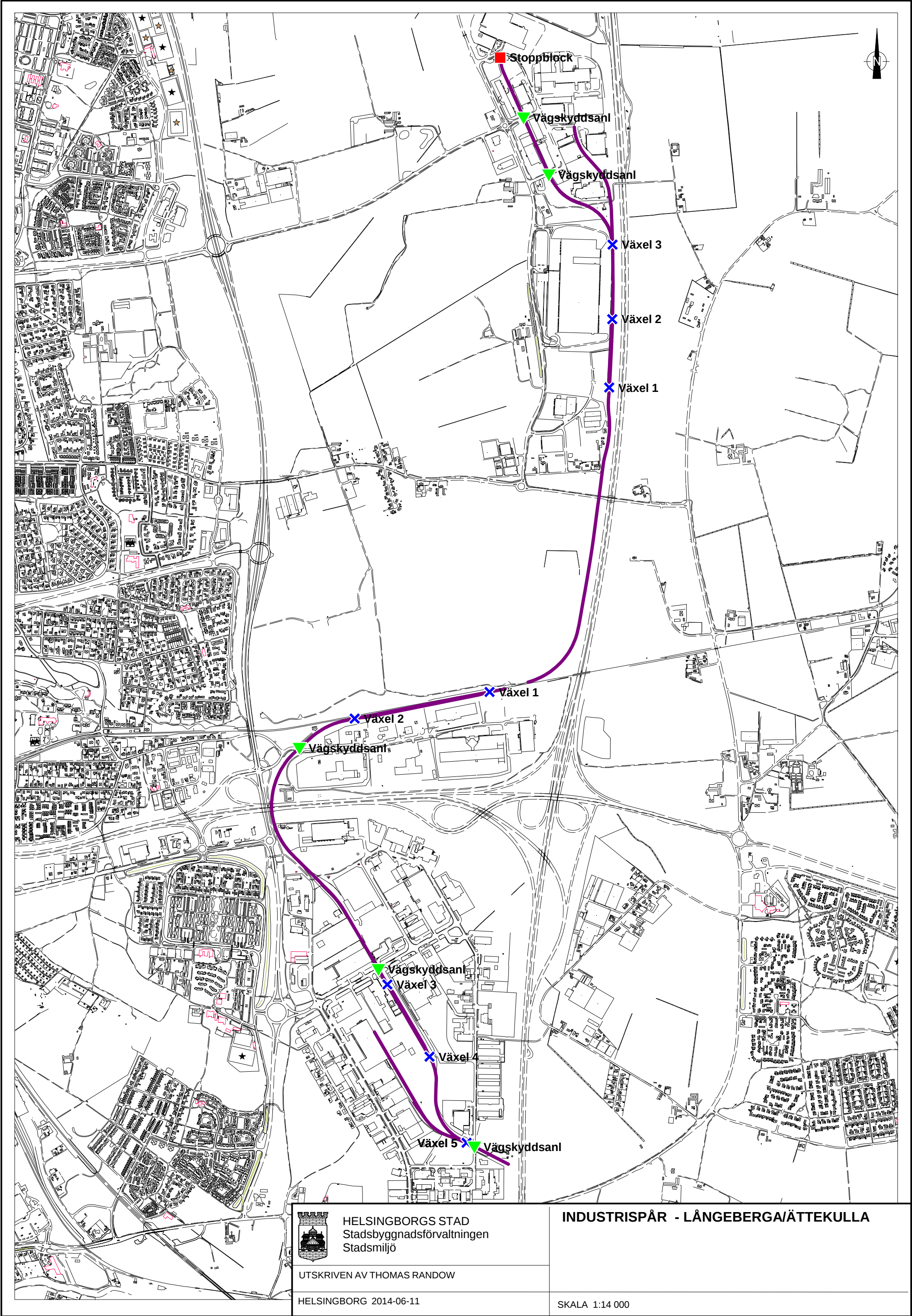


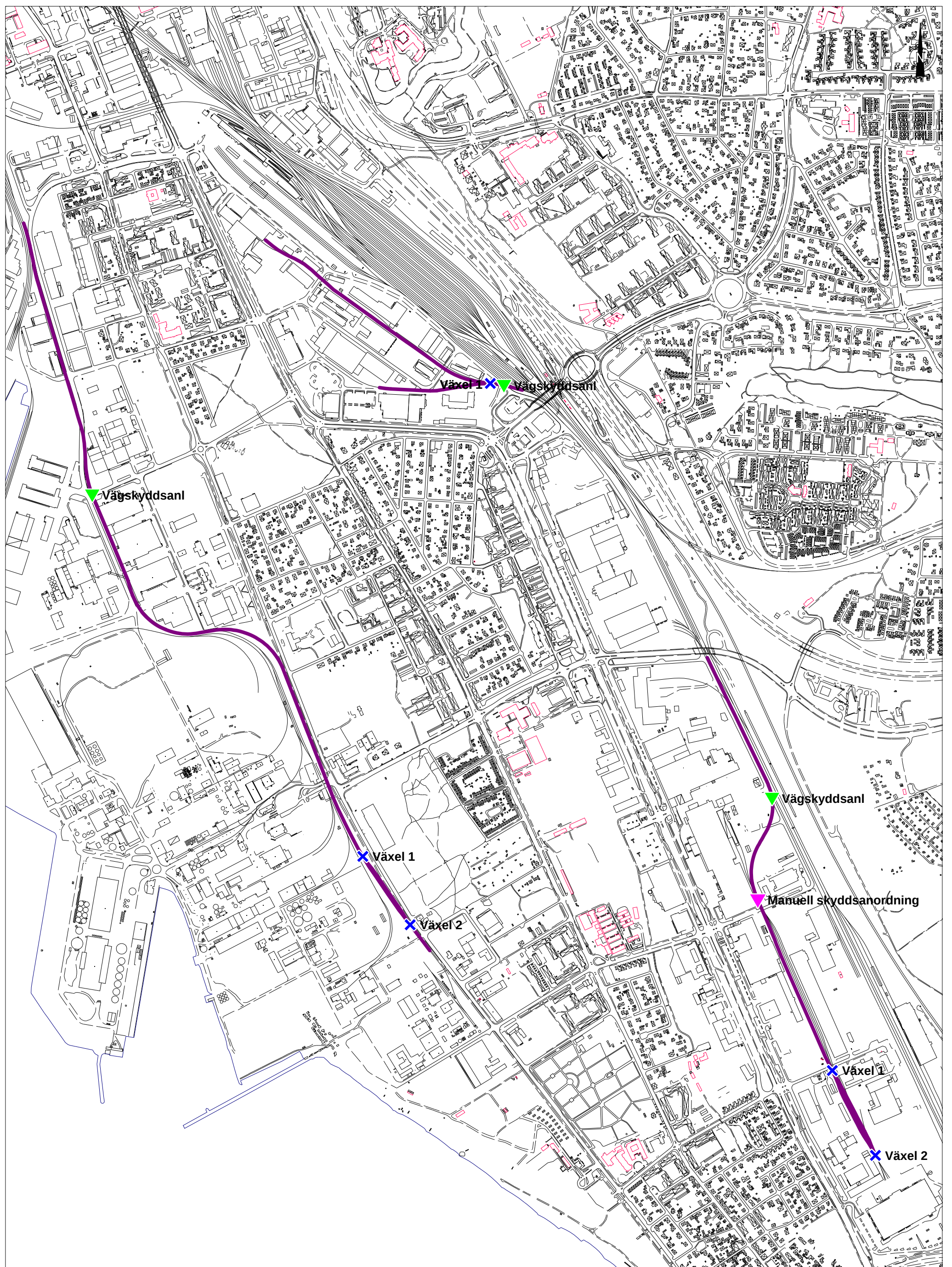
Nummer	Spårområde
1	Södra industrispåret
2	Olympiaden
3	Vångagärdet
4	Ättekulla
5	Långeberga

Bilaga 2

Ritning nr 1: Spårområde Långeberga och Ättekulla

Ritning nr 2: Spårområde Södra Industrispåret, Olympiaden samt
Vångagärdet





HELSINGBORGS STAD
Stadsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljö

UTSKRIVEN AV THOMAS RANDOW

HELSINGBORG 2014-06-11

INDUSTRISPÅR - SÖDER

SKALA 1:10 000



HELSINGBORG

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
DRIFT OCH UNDERHÅLL

TRI

Trafiksäkerhetsinstruktion spåranläggning

Version 2.0

Giltig från 2014-07-01

Kopia:

Transportstyrelsen, Järnvägsavdelningen

Trafikverket, Infranord (besiktning vägskyddsanläggningar)

Balfour Beatty Rail AB (spår- och växelbesiktning)

GreenCargo, NetRail (spåranvändare)

Green Landscaping (stadens underhållsentreprenör område Söder)

PEAB Drift- och underhåll (stadens underhållsentreprenör område Öster)

Uppdaterad av:

Andréas Hall , gatuingenjör, stadsbyggnadsförvaltningen

Innehållsförteckning

Spåranläggningens omfattning	4
Största tillåtna hastighet (Sth)	4
Plankorsningar	5
Vid växling på nedsänkta spår gäller	5
Största tillåtna axellast (STAX)	5
Spår som är i ofarbart eller i försvagat skick	6
Säkerhetszon för trafikerat spår	6
Upplag av lösa föremål	6
Växlingsrörelser som berör industriverksamhet	6
Vägledning för infrastrukturförvaltare	7
Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd	7
Arbete som inte kräver avstängning av spår	8
Åtgärder vid olycka och tillbud	8
Uppställning av fordon	9
Bilaga 1 - Telefonbilaga	10

Trafiksäkerhetsinstruktionen är anpassad till trafikutövaren GreenCargos "*Lokala säkerhetsföreskrifter vid Helsingborgs godsbangård*".

Spåranläggningens omfattning

Stadsbyggnadsförvaltningens spåranläggningar omfattar följande spårområden:

- Södra industrispåret
- Vångagärdet
- Olympiaden
- Ättekulla
- Långeberga

Anläggningen består till största delen av vanliga industrispår, men på vissa sträckor förekommer nedsänkta spår.

Stadsbyggnadsförvaltningens spåranläggning omfattar spår som ansluter till statens spåranläggningar dels via Trafikverkets infrastrukturspår och dels via GreenCargos spår.

Spåranläggningen har nedanstående gränspunkter mot statens spåranläggningar, gränspunkterna framgår av bilagda spårkartor till detta dokument:

- Södra industrispåret - gräns mot Helsingborgs hamn
- Vångagärdet - gräns mot Trafikverket
- Olympiaden - gräns mot Trafikverket
- Ättekulla - gräns mot Trafikverkets infrastruktur
- Långeberga - gräns mot Trafikverkets infrastruktur

Gränspunkterna markeras med tavla enligt figur 3 i bilaga 2.

Största tillåtna hastighet (Sth)

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningarna är 30 km/tim, utom för nedan noterad begränsningar.

- Nedsänkta spår inom området, Sth 10 km/tim
- Vägskyddsanläggningar (plankorsningar) inom spåranläggningen, Sth och åtgärder framgår av plankorsningsförteckning som följer.

Hastigheten markeras med hastighetstavla enligt figur 2 i bilaga 2.

Plankorsningar

Område	Beteckning på ritning, plankorsningsnamn	Åtgärd*	Kommentar
Södra industrispåret	Strandbadsvägen	Sth 10	Ljussignaler, automatiska
Vångagärdet	Rännarbanan	Sth 10	Ljussignaler, manuella
Vångagärdet	Norr Elektrogatan	Sth 10	Skyddsanordning, manuella
Olympiaden	Rännarbanan	Sth 10	Ljussignaler, manuella
Ättekulla	Trintegatan	Sth 10	Ljussignaler, automatiska
Ättekulla	Bunkalundsvägen	Sth 10	Ljussignaler, manuella
Ättekulla	Stenbrovägen	Sth 10	Ljussignaler, manuella
Långeberga	Knut Påls väg	Sth 10	Ljussignaler, automatiska
Övriga korsningar	Obevakade	Vakt går före	

* Åtgärder vid plankorsningar

Sth 10 = Rörelsen får inte ha större hastighet än 10 km/tim över korsningen.

Främsta fordonet ska vara bemannat.

Vakt går före = Vakt ska gå kort före växlingssättet och varna trafikanter
med röd flagga eller lykta med rött sken

Vid växling på nedsänkta spår gäller

Växlingspersonalen får åka på främsta fordonet i rörelseriktningen för att därifrån hålla uppsikt och vid behov kunna varna vägtrafikanter.

(Undantag från trafikutövarens SJF 010 §37 4a)

Största tillåtna axellast (STAX)

Största tillåtna axellast på spåranläggningen är 22,5 ton.

Spår som är i ofarbart eller i försvagat skick

Den som upptäcker fel på spår eller vägskyddsanläggningar som gör spåret ofarbart eller på annat sätt kan utgöra fara för trafiksäkerheten ska genast underrätta Stadsbyggnadsförvaltningen, som i sin tur ska underrätta trafikutövaren.

Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räls, figur 4 i bilaga 2.

Upplag av lösa föremål

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen.

Innan upplag anordnas utanför säkerhetszonen, intill spår som trafikeras ska medgivande lämnas av Stadsbyggnadsförvaltningen.

På grund av bland annat siktförhållande kan det vara olämpligt med upplag även utanför säkerhetszonen.

Uppställning av vägfordon får bara ske utanför säkerhetszonen. I hamnområde får vägfordon, lastmaskiner, truckar och andra fordon bara ställas på planer i samband med arbete med lastning och lossning. I övrigt får uppställning endast ske på markerade platser.

Växlingsrörelser som berör industriverksamhet

Norr om Elektrogatans plankorsning, i stadens industrispår, har fastighetsägaren (Bring) byggt ut en köryta av betong framför en port där lastning utförs med truck. Detta medför att en konfliktsituation mellan växlings- och truckrörelser kan uppstå varför följande säkerhetsanordning tagits fram i samråd mellan fastighetsägare och trafikutövare (GreenCargo):

Växlingspersonal utrustas med en sändare typ 860 TX 04 för manuell aktivering av signalen. En mottagare typ RX-AMJDJ monteras på väggen vid rum 31 (se ritning 4 i bilaga 2). Vid aktivering av mottagaren tänds trafikljus vid utfart av rum 31, 32 samt 33. För information till tågpersonal att trafiksignalen är aktiverad tänds två trafikljus på väggen vid rum 31 och 33. Vid aktiverad trafiksignal blockeras öppningsfunktionerna i rum 32 och 33. Skyltar placeras vid samtliga trafikljus. Om säkerhetsanordningen vid något tillfälle är ur funktion ska passagen utföras som vid oöversedd plankorsning.

Vägledning för infrastrukturförvaltare

Arbeten kan dels vara av sådan karaktär att avstängning av spår (A-skydd) krävs, alternativt vara sådant att trafik kan förekomma på spåret även under arbetets bedrivande.

Följande arbeten kräver alltid A-skydd:

- Arbete som omöjliggör fordonsrörelse över arbetsplatsen, som exempelvis spårbyte eller grävning över spårområdet.
- Arbeten med grävmaskin, lastmaskin, kran eller liknande inom säkerhetszonen, om det inte sker på särskild plats som är upplåten för vägtrafiken och för övrigt inte inkräktar på säkerhetszonen.

Följande arbeten ska i regel hänföras till A-skydd:

- Arbete med redskap med hög bullernivå
- Arbeten som utförs under besvärliga förhållanden, bland annat när sikten är dålig eller utrymmet utanför spåret är begränsat.

Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-arbete innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbete som av säkerhetsskäl kräver att inga eller endast vissa överenskomna fordonsrörelser får passera över arbetsplatsen.

Tillsyningsman

För varje A-arbete ska en särskild tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-arbetet.

A-arbete samtidigt med växling

Växling får ske inom A-arbetsområdet bara efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

Planering och beviljande

A-arbete planeras i samråd med trafikutövaren och beviljas hos Stadsbyggnadsförvaltningen.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-arbetet påbörjas ska tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor (figur 1) och om möjligt genom att växlar låses (klovas) i skyddande läge med lås vars nyckel innehås av tillsyningsmannen.

Omedelbart innan arbetet påbörjas ska tillsyningsmannen meddela trafikutövaren att A-arbete startar.

Stadsbyggnadsförvaltningens åtgärder

Stadsbyggnadsförvaltningen meddelar trafikutövaren att A-arbete förekommer.

Avslutat A-arbete

Innan A-arbete anmäls som avslutat ska tillsyningsmannen:

1. Kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är slutförda
2. Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
3. Ombesörja att hindertavlor och låsning av växlar tas bort
4. Anmäla att arbetet är avslutat till stadsbyggnadsförvaltningen, vilken i sin tur meddelar trafikutövaren

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar stadsbyggnadsförvaltningen att arbete kommer att utföras. Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om vilka rörelser som beräknas framföras över platsen.

I vissa fall kan bevakning för att varna de som arbetar i spåret behövas. Detta avgör stadsbyggnadsförvaltningen tillsammans med ledaren för arbetslaget i samband med att arbetet planeras.

Åtgärder vid olycka och tillbud

Vid olycka eller tillbud till olycka larmas detta genast till stadsbyggnadsförvaltningen som i sin tur larmar järnvägsföretagen (trafikutövaren) GreenCargo.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt Tsfs 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap. Utredning av olycka eller tillbud påkallas före röjningsmedgivande kan medges av stadsbyggnadsförvaltningen. Utredningen utförs av spårbesiktigaren, Balfour Beatty Rail AB.

Röjningsmedgivande för spårinnehavare lämnas av stadsbyggnadsförvaltningen eller jourhavande arbetsledare för spårunderhåll. Allt enligt telefonlista, bilaga 1. GreenCargo utför röjning av olycksplatsen i enlighet med upprättat trafikeringsavtal från 2007-07-09 mellan GreenCargo och Helsingborgs stad.

Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom industrispårsområden ska det alltid säkerställas att fordonen inte kan komma i rullning. Detta sker enligt trafikutövarens föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåren enligt industrispårsförvaltarens uppgifter:

Lutningsförhållanden inom respektive industrispårsområde		
Södra industrispåret	0,00 – 0,50 %	
Vångagärdet	0,00 – 0,48 %	
Olympiaden	0,00 – 0,84 %	Delvis avstängt
Ättekulla	0,00 – 1,30 %	Delvis avstängt
Långeberga	0,00 – 2,60 %	

Bilaga 1 - Kontaktlista

Trafikutövare

GreenCargo, NetRail

Arbetsledare, 010-455 47 89

Produktionsområde Syd

Larmberedskap, 010-762 44 44, knappval 1

Spårinnehavare

Helsingborgs stad, stadsbyggnadsförvaltningen,

Gatuingenjör Andréas Hall , 042-10 22 38 (kopplar även till mobil)

Transportstyrelsens beredskap

0771-51 09 20 eller 0746-46 31 85

Utredning av olycka

Balfour Beatty Rail AB: 021-15 44 00

Röjningsmedgivande

Helsingborgs stad, stadsbyggnadsförvaltningen

Gatuingenjör Andréas Hall, 042-10 22 38 (kopplar även till mobil)

Arbetsledare

PEAB

Green Landscaping

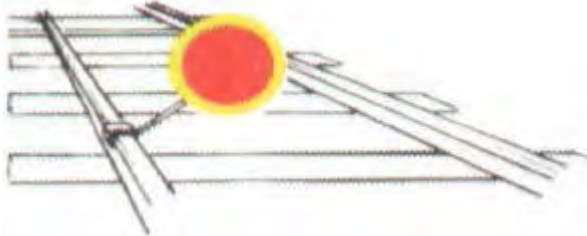
Henry Persson, 0701-08 70 43

Arbetsledare GreenCargo

010-455 47 89

Bilaga 2 – Figurer

Figur 1: Hindertavla



Tavla får inte passeras. Hindertavla används för att förhindra eller begränsa trafik i samband med arbete på spåret eller vid spår i ofarbart skick.

Källa: http://www.transportstyrelsen.se/Global/Jarnvag/Foreskrifter/JvSFS/JTF-ny/vagledning/V%C3%A4gledning_TS%20JV%202009_012_IF_Endast%20sidosp%C3%A5r_TRI_JvSFS%202008_8_ver%205_100323.pdf?epslanguage=sv

Figur 2: Hastighetstavla



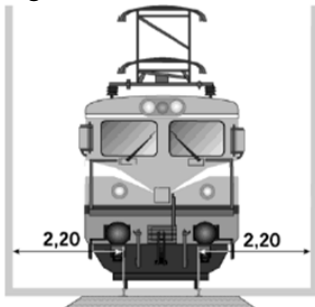
Hastighetstavlan anger början av sträckan där angiven hastighet gäller.

Figur 3: Spåranläggningsgränstavla

Trafikverket spårhållare	Helsingborgs stad spårhållare
-------------------------------------	--

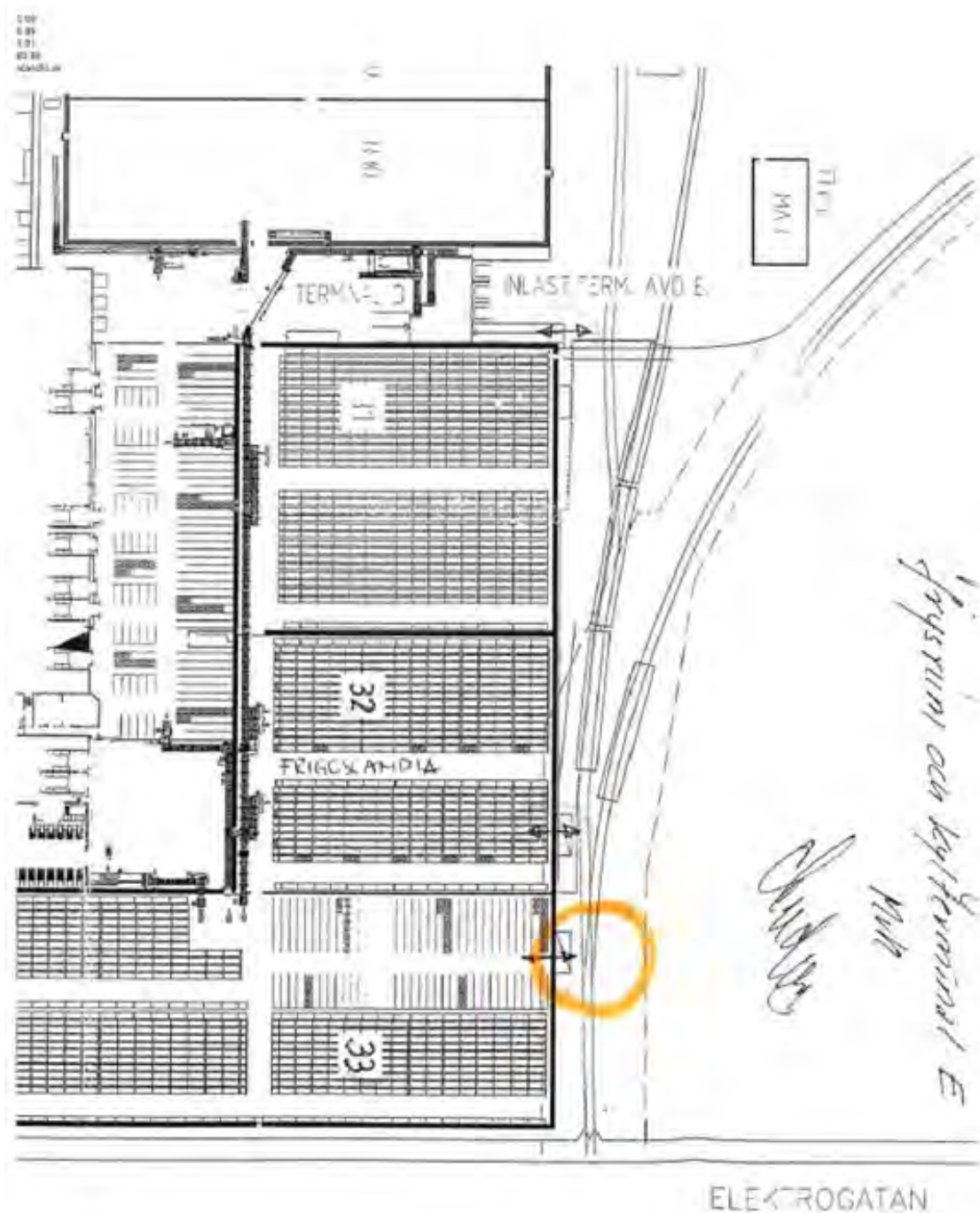
Tavlan anger plats för gräns mellan spårinnehavare. Tavlan placeras längs med spåret så det framgår åt vilket håll respektive spårinnehavares område sträcker sig.

Figur 4: Säkerhetszon

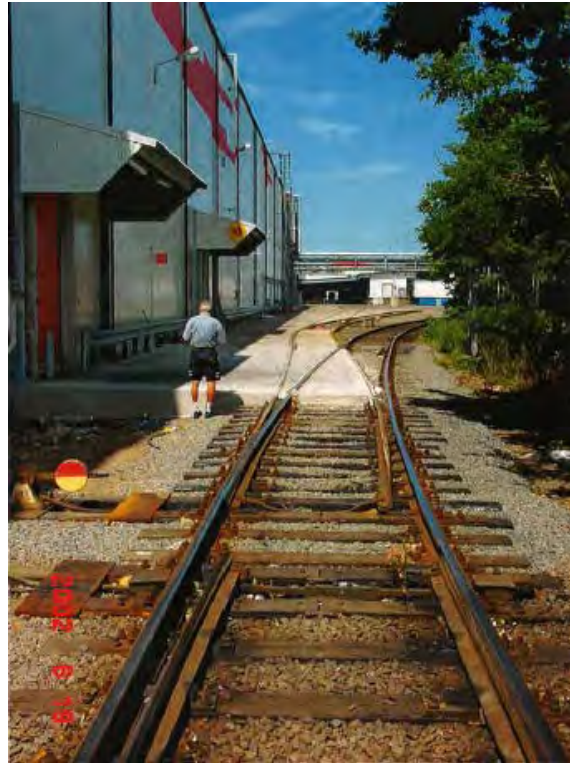


Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten

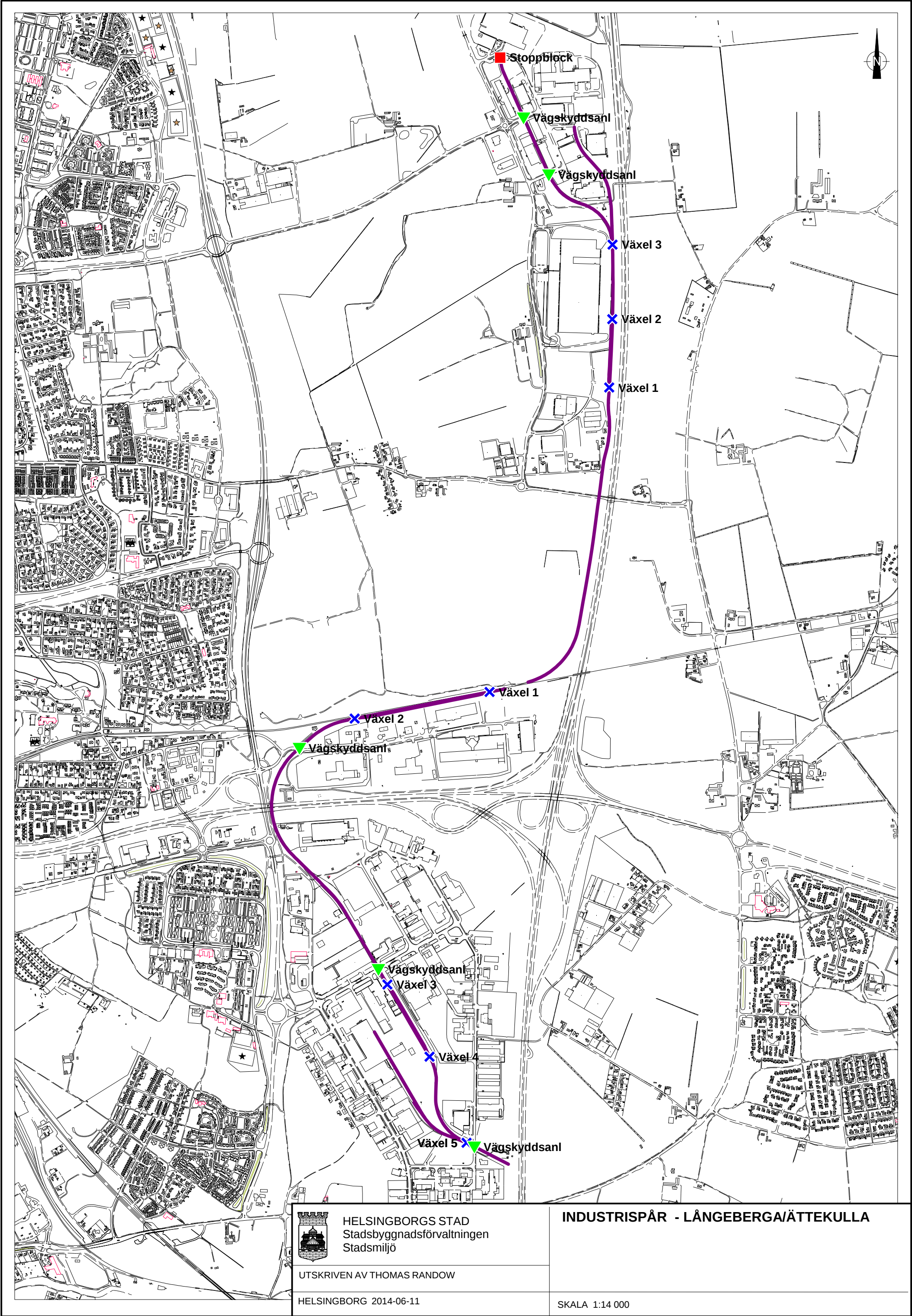
Bilaga 4 – Spåranordning vid Bring/Frigoscandia

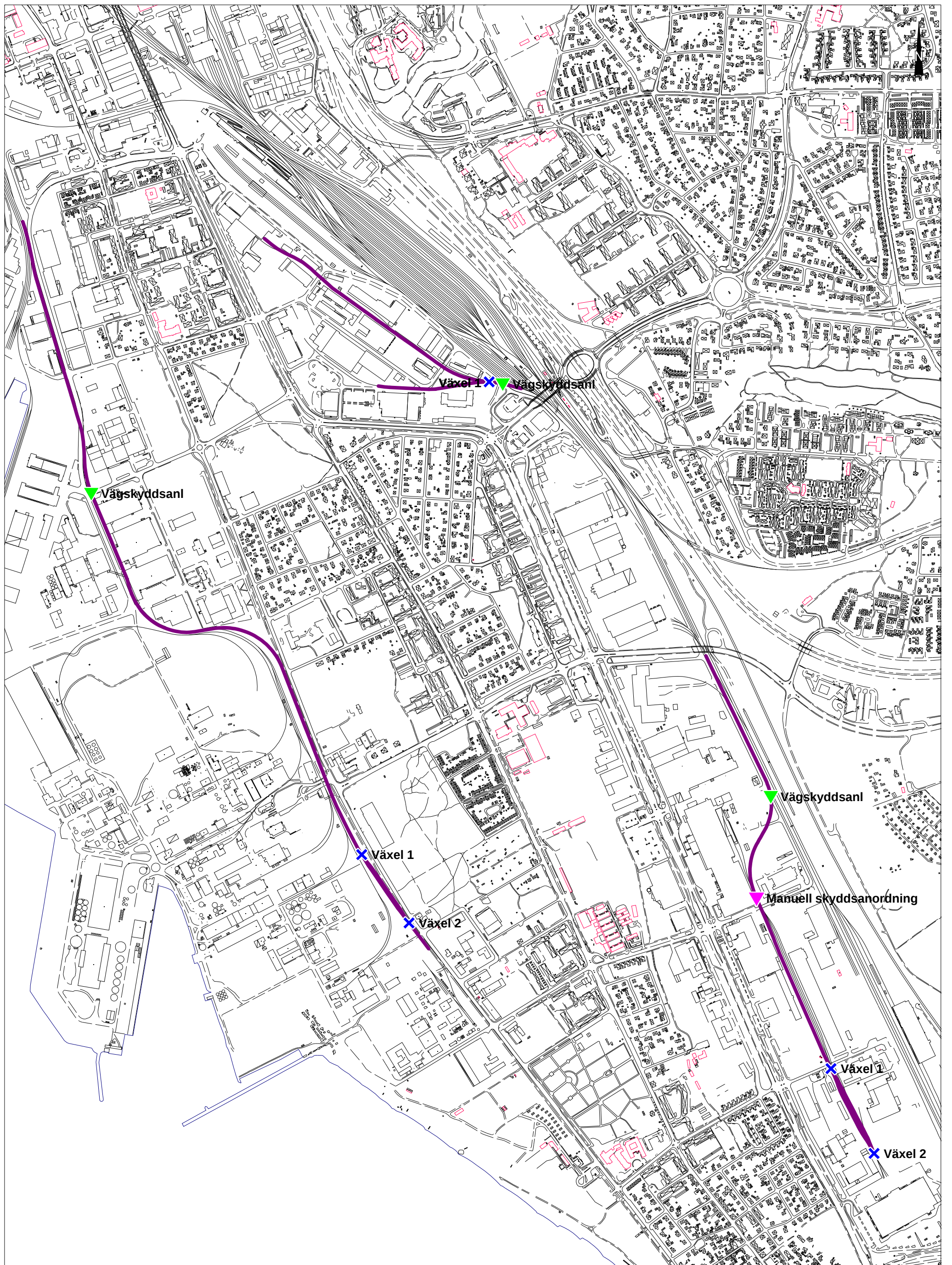


Bilaga 4 – Fotodokumentation vid Bring/Frigoscandia









HELSINGBORGS STAD
Stadsbyggnadsförvaltningen
Stadsmiljö

UTSKRIVEN AV THOMAS RANDOW

HELSINGBORG 2014-06-11

INDUSTRISPÅR - SÖDER

SKALA 1:10 000