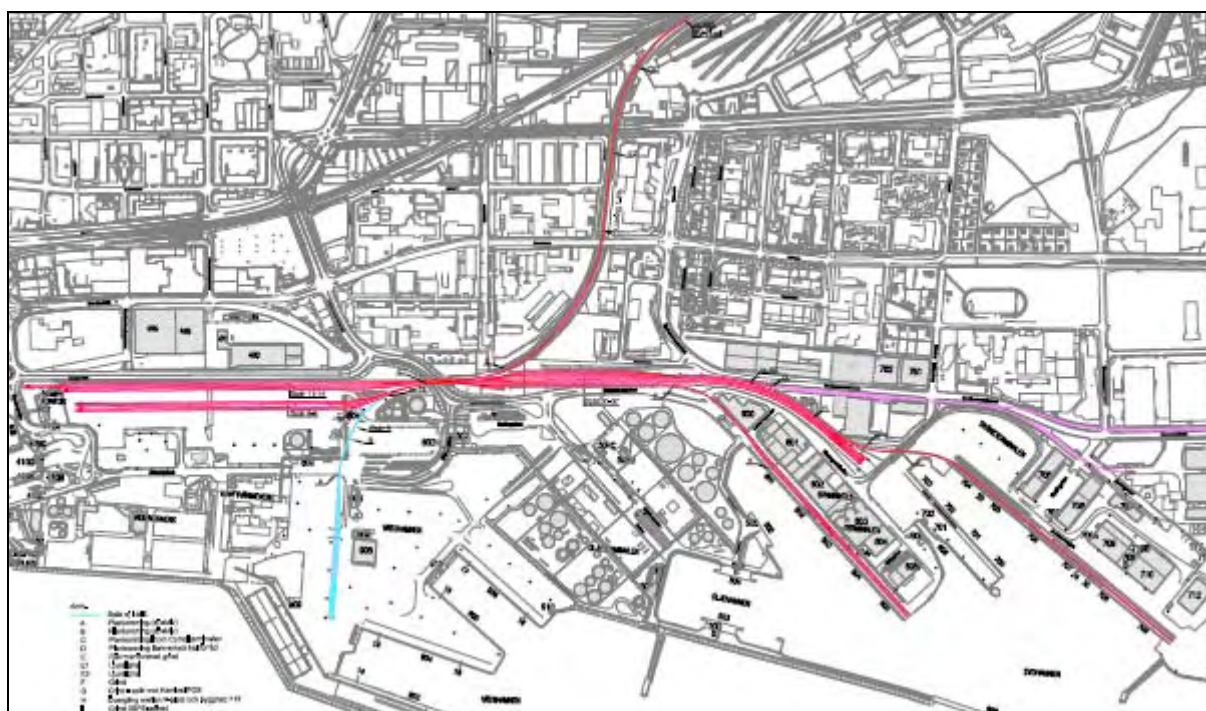


JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNINGⁱ



Member of Swedish Ports' and Stevedoors' Association

Postal address
P.O. Box 821
SE-251 08 Helsingborg
SWEDEN

Head office
Oceangatan 3
Org No 5560240979
VAT No SE5560240979

Telephone
042-10 63 00
Int +46 42 10 63 00

Telefax
+46 (0)42 12 43 74

Internet
<http://www.port.helsingborg.se>

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Verksamhet.....	3
1.2	Juridisk status	3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontaktuppgifter med infrastrukturförvaltaren	4
1.6	Infrastrukturförvaltarens samarbete	5
1.7	Förklaringar / Definitioner	5
2	Villkor för att nyttja infrastrukturen	6
2.1	Inledning.....	6
2.2	Allmänna tillträdesvillkor	6
2.3	Ansökan om tågläge	6
2.4	Allmänna affärsvillkor	6
2.5	Operativa regelverk för spåranläggningen	7
2.6	Specialtransporter - Villkor för onormala transporter.....	7
2.7	Farligt gods.....	7
2.8	Villkor för test av infrastrukturen.....	7
3	Infrastrukturen	8
3.1	Inledning.....	8
3.2	Omfattning	8
3.3	Beskrivning av infrastrukturen.....	9
3.4	Trafikrestriktioner	11
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet.....	11
3.6	Platser där tjänster tillhandahålls.....	15
3.7	Planerad utveckling av infrastrukturen	16
3.8	Tjänster	16
4	Kapacitetstilldelning.....	17
4.1	Inledning.....	17
4.2	Processbeskrivning.....	17
4.3	Ansökan om kapacitet	17
4.4	Tilldelningsprocessen.....	17
4.5	Tilldelning av kapacitet för underhållsarbete och andra banarbeten.....	18
4.6	Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas	18
4.7	Specialtransporter och farligt gods.....	18
4.8	Särskilda åtgärder i händelse av störningar.....	18
5	Tjänster.....	19
6	Avgifter	19
7	Bilaga	20
7.1	Ritningsbilaga 5813.....	20
7.2	Ritningsbilaga 5826.....	21

1 Allmän information

1.1 Verksamhet

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver järnvägsinfrastruktur ägd av HHAB samt förbindelsespår för anslutning till stamnätet. Förbindelsespåret ägs av Helsingborgs stad men förvaltas av HHAB.

HHAB bedriver godsomsättning på spåren i hamnområdet. Bolagets affärsidé är:

Helsingborgs Hamn AB skall vara ett konkurrenskraftigt transportnav för sjö- och landtrafik, som med hänsyn tagen till säkerhet och miljö levererar den kundnytta och de samarbetsformer med näringslivet som förväntas av ett av Sveriges viktigaste logistikcentra.

Inom CT förekommer omlastning mellan tåg, bil och fartyg. Spåren från terminalen ger förbindelse med VH, SKT och SPT och via ett förbindelsespår till Helsingborgs godsbangård. HHAB är infrastrukturförvaltare men bedriver själv ingen trafik eller trafikledning av spårbunden trafik.

1.2 Juridisk status

Järnvägsnätsbeskrivningen är upprättad av Helsingborg Hamn AB.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetstid

Detta dokument gäller till december 2009.

1.3.2 Ändringar

Detta dokument uppdateras vid behov, dock minst varje år.

1.4 Publicering

Aktuell version av järnvägsnätsbeskrivning publiceras vår hemsida på Internet. Adressen är:
www.port.helsingborg.se

1.5 Kontaktuppgifter med infrastrukturförvaltaren

Adress: Helsingborgs Hamn AB
Att: Stuverichef / Teknisk chef / Trafikchef / Hamningenjör
Box 821 (Besöksadress Oceangatan 3)
251 08 Helsingborg

Tfn: 042 – 10 63 00 vx

Internet: www.port.helsingborg.se

För frågor angående:

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| - Säkerhet | Trafikchefen |
| - Teknik | Tekniska chefen |
| - Tåglägen | Stuverichefen |
| - Underhåll av infrastruktur | Hamningenjör |
| - Rövning av infrastruktur | Hamningenjör |

Hamningenjör
Ola Broman
Tfn: 042 – 10 62 80
Mobil: 070 – 655 56 42
e-post: ola.broman@port.helsingborg.se

Stuverichef
Fredrik Åsare
Tfn: 042 – 10 62 70
Mobil: 070 – 214 86 55
e-post: fredrik.asare@port.helsingborg.se

Teknisk chef
Bengt Niklasson
Tfn: 042 – 10 62 71
Mobil: 070 – 663 62 71
e-post: bengt.niklasson@port.helsingborg.se

Trafikchef
Mats Rosander
Tfn: 042 10 77 90
Mobil: 070 – 296 94 00
e-post: mats.rosander@port.helsingborg.se

1.6 **Infrastrukturförvaltarens samarbete** ⁱⁱ

För att få ett effektivt utnyttjande av kapaciteten på spåranläggningen samarbetar HHAB med Tekniska förvaltningen, Helsingborgs stad, samt våra kunder som trafikerar.

Vi försöker även ha ett nära samarbete med nuvarande järnvägsföretag, och eventuellt kommande, i syfte att etablera effektiva transporter.

1.7 **Förklaringar / Definitioner**

CT	Combiterminalen
HHAB	Helsingborgs Hamn AB
HPC	Helsingborg Port Control (Hamnstyrman) <i>Anm: Tidigare benämndes funktionen VTS (Vessel Traffic Services). I syfte att inte förväxlas med VTS Öresund gjordes ett namnbyte 2007-01-01</i>
OT	Oljeterminalen
SKT	Skåneterminalen
SPT	Spannmålsterminalen
VH	Västhamnen

2 Villkor för att nyttja infrastrukturen ⁱⁱⁱ

2.1 Inledning

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

2.2.1 Villkor för att ansöka om tågläge

Järnvägsföretag som ansöker om tågläge skall uppfylla 5 kapitlet i Järnvägslagen.

2.2.2 Trafikeringsrätt

2.2.2.1 Preliminära tåglägen för internationell trafik ^{iv}

Nuvarande utnyttjande innebär att inget utnyttjande av internationell trafik finns för närvarande.

2.2.3 Villkor för ansvar, ersättningsskyldighet och regress

HHAB bär som järnvägsinfrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften på spåret som enligt gällande rätt åvilar innehavare av spåranläggning vid upplåtelse till annat järnvägsföretag.

Vad HHAB kan få utge i ersättning för sådan skada skall järnvägsföretag slutligt svara för om det är järnvägsföretag eller dess personal som vållat skadan.

Vid skada till följd av olyckshändelse inom HHAB:s spåranläggning ansvarar järnvägsföretaget för samtliga kostnader som är hänförliga till järnvägsföretagets förorsakade skada.

Vid olyckor, tillbud eller missöden skall rutiner tillämpas i enlighet med gällande trafiksäkerhetsinstruktion för Helsingborg spåranläggning.

Samordningsavtal i enlighet med arbetsmiljölagen kapitel 3 åvilar HHAB.

För godsskador tillämpas gällande version av Sveriges hamnars terminalbestämmelser.

2.3 Ansökan om tågläge

Hur ansökan om tågläge behandlas framgår av avsnitt ”Kapacitetstilldelning” [sid 17 och framåt].

2.4 Allmänna affärsvillkor

2.4.1 Ramavtal ^v

Ramavtal kan upprättas på begäran av järnvägsföretag.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal träffas omgående efter att tågläge är tilldelat. Giltiga avtal skall vara tecknade inom en månad från att tågplanen med tilldelade tåglägen offentliggjorts. Kan trafikavtal ej tecknas på grund av att järnvägsföretag äger HHAB rätt att träffa trafikavtal med annat järnvägsföretag gällande tilldelat tågläge.

2.5 Operativa regelverk för spåranläggningen

2.5.1 Trafiksäkerhetsinstruktion

En *”Trafiksäkerhetsinstruktion”* är utfärdad och godkänd av Järnvägsstyrelsen. En kopia av instruktionen kan beställas av tekniska avdelningen, HHAB.

2.6 Specialtransporter - Villkor för onormala transporter

Onormala transporter kan accepteras efter överenskommelse med HHAB. Överenskommelsen skall alltid ske skriftligt mellan parterna innan transporten kan utföras.

2.7 Farligt gods

Med farligt gods avses *”Ämnen och föremål vars transport enligt RID/RID-S är antingen förbjuden eller tillåten endast under vissa angivna villkor”* [RID 1.2.1 Definitioner].

2.8 Villkor för test av infrastrukturen

Behöver järnvägsföretag utnyttja spåranläggning för provkörning kontaktas järnvägsinfrastrukturförvaltaren som innan provkörning sker skall godkänna provkörningen.

Kontaktuppgifter – se rubriken *”Kontaktuppgifter med infrastrukturförvaltaren”* [sid 4]

2.8.1 För information

Brandförsvaret, Helsingborgs stad, disponerar ett räddningsfordon med spårföljare. Övningskörning av räddningsfordonet kan ske inom spårområdet efter godkännande av HHAB. Godkännandet sker för varje övningstillfälle.

3 Infrastrukturen^{vi}

3.1 Inledning

Combiterminalen, som en central del av järnvägsinfrastrukturen, invigdes i augusti 2005.

3.2 Omfattning

3.2.1 Järnvägsnät tillhörande HHAB

Omfattningen av HHAB:s spåranläggning presenteras på ritning, se ritningsbilaga med littera 5813 och 5826.

Spåranläggningens tekniska egenskaper och kapacitet framgår nedan.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutande infrastrukturförvaltare är Banverket och Tekniska förvaltningen, Helsingborgs stad.

Den spåranläggning som kopplar samman infrastruktur tillhörande HHAB till stamnätet tillhörande Banverket, i dagligt tal kallat förbindelsespåret, ägs av Tekniska förvaltningen, Helsingborgs stad. Förbindelsespåret, spåranläggning mellan växel 417 och 445, förvaltas dock av HHAB på uppdrag av Tekniska förvaltningen, Helsingborgs stad.

Spåranläggning som söderut möjliggör angöring till där belägna industrier, bl.a. Kemira, ägs och förvaltas av Tekniska förvaltningen, Helsingborgs stad. Gränssnittet för HHAB finns i växel 46.

Samtliga gränspunkter framgår av ritningsbilaga 5826.

3.2.3 Ytterligare information

Saknas information av teknisk karaktär hänvisas till förteckningen med kontaktpersoner [*Sidan 4*].

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

Järnvägsinfrastrukturen framgår av bifogade kartbilaga 5813 och 5826 på sidorna 20 och 21.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Summa av Längd [m]		Användning				
Plats	Spår	Disp. av Lantmännen	Last-/lossning	Rangerspår	Uppställning	Totalt
Combiterminalen	6		510			510
	7		510			510
	8		510			510
	9		510			510
	11		545			545
	12		535			535
Combiterminalen Totalt		3120				3120
HHAB Bangård	13			0		0
	14			0		0
	32				700	700
	33				600	600
	34				600	600
	35			0		0
	36				220	220
	37				230	230
HHAB Bangård Totalt		0				2350
Skåneterminalen	39	550				550
Skåneterminalen Totalt		550				550
Spannmålsterminalen	30	0				0
	31	0				0
Spannmålsterminalen Totalt		0				0
Totalt		0	3670	0	2350	6020

Rangerspår innebär att tågläge ej är tillåtet. Spåret används enbart till växling m.m. (I tabellen ovan är därför angivet sträckan 0 meter.)

Den tekniska prestandan är enhetlig på samtliga spår.

3.3.2 Tekniska egenskaper

3.3.2.1 Spårvidd

Spårvidden är normalstandard, dvs. 1435 mm.

3.3.2.2 Lastprofil

Hela spåranläggningen kan trafikeras av fordon som uppfyller kraven för lastprofil A.

Trafik som vill utnyttja lastprofil B eller C hanteras som specialtransport. Kontakt **skall** ske med Tekniska avdelningen, HHAB. Transporten skall godkännas av HHAB innan transport får ske.

3.3.2.3 *Lutning*

Största lutningen är 1,5% och är på förbindelsespåret som går mellan Helsingborgs godsbangård och spåranläggning tillhörande HHAB. Se ritningsbilaga 5813.

3.3.2.4 *Bärförmåga*

STAX 22,5 ton (Axellast)

STVM 6,4 ton (Metervikt)

Transporter som överstiger något av dessa begränsningar hanteras som specialtransporter. Tekniska avdelningen, HHAB **skall** kontaktas vid behov av en transport där angiven bärförmåga överskrids. Transporten skall godkännas av HHAB innan transport får ske.

3.3.2.5 *Största tillåtna hastigheter*

Största tillåtna hastighet framgår av gällande Trafiksäkerhetsinstruktion.

Trafiksäkerhetsinstruktionen anger för närvarande den maximala hastigheten till 30 km/h.

3.3.2.6 *Elförsörjning*

Samtliga spår, inklusive förbindelsespåret, saknar elektrifiering.

3.3.2.7 *Trafikstyrnings- och kommunikationssystem – HHAB spåranläggning*

Inom järnvägsinfrastruktur ägd av HHAB förekommer endast ”**verksamhetsformerna**”

- Växling och
- Arbete som kräver avstängt spår

I samtliga verksamhetsformer så innebär det att järnvägsinfrastrukturförvaltaren och övriga trafikutövare utser gentemot andra utövare en ansvarig person.

Järnvägsinfrastrukturförvaltarens ansvarige person är Hamningenjören – Se rubriken ”*Kontaktuppgifter med infrastrukturförvaltaren*” [sid 4] . Järnvägsföretag skall i samband med att trafikavtalet tecknas uppge ansvarig person.

Vid behov av ”Arbete som kräver avstängt spår” meddelar hamningenjören järnvägsföretag med trafikavtal.

Vid normal drift bedrivs verksamheten som ”Växling”. Verksamheten regleras av fastställd trafiksäkerhetsinstruktion vilket i korthet innebär att rörelseformen är ”växlingsfart”. Växlingsfart innebär att fordon skall kunna stanna före stillastående fordon, stoppsignal, fellagd växel etc. inom halva siktsträckan.

3.3.2.8 *Trafikstyrnings- och kommunikationssystem – Förbindelsespåret*

Vid all passage ut och in på förbindelsespåret skall järnvägsföretag kontakta Banverkets trafikledning, TKL, för att få klart spår.

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1 Kapacitet med hänsyn tagen till miljökrav

HHAB följer Banverkets och Naturvårdsverkets riktlinjer för buller.

3.4.2 Begränsningar gällande farligt gods

Transporter som uppfyller transportföreskrifterna RID accepteras.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

3.5.1 Tillgängliga tåglägen ^{vii}

Tillgängliga tåglägen redovisas med **grönt**

Reserverade tåglägen redovisas med **rött**

			Spår						
Veckodag	Start	Slut	6	7	8	9	11	12	39
Må	kl 00:00	kl 01:00							
	kl 01:00	kl 02:00							
	kl 02:00	kl 03:00							
	kl 03:00	kl 04:00							
	kl 04:00	kl 05:00							
	kl 05:00	kl 06:00							
	kl 06:00	kl 07:00							
	kl 07:00	kl 08:00							
	kl 08:00	kl 09:00							
	kl 09:00	kl 10:00							
	kl 10:00	kl 11:00							
	kl 11:00	kl 12:00							
	kl 12:00	kl 13:00							
	kl 13:00	kl 14:00							
	kl 14:00	kl 15:00							
	kl 15:00	kl 16:00							
	kl 16:00	kl 17:00							
	kl 17:00	kl 18:00							
	kl 18:00	kl 19:00							
	kl 19:00	kl 20:00							
	kl 20:00	kl 21:00							
	kl 21:00	kl 22:00							
	kl 22:00	kl 23:00							
	kl 23:00	kl 00:00							

Ti	kl 00:00	kl 01:00							
	kl 01:00	kl 02:00							
	kl 02:00	kl 03:00							
	kl 03:00	kl 04:00							
	kl 04:00	kl 05:00							
	kl 05:00	kl 06:00							
	kl 06:00	kl 07:00							
	kl 07:00	kl 08:00							
	kl 08:00	kl 09:00							
	kl 09:00	kl 10:00							
	kl 10:00	kl 11:00							
	kl 11:00	kl 12:00							
	kl 12:00	kl 13:00							
	kl 13:00	kl 14:00							
	kl 14:00	kl 15:00							
	kl 15:00	kl 16:00							
	kl 16:00	kl 17:00							
	kl 17:00	kl 18:00							
	kl 18:00	kl 19:00							
	kl 19:00	kl 20:00							
	kl 20:00	kl 21:00							
	kl 21:00	kl 22:00							
	kl 22:00	kl 23:00							
	kl 23:00	kl 00:00							
On	kl 00:00	kl 01:00							
	kl 01:00	kl 02:00							
	kl 02:00	kl 03:00							
	kl 03:00	kl 04:00							
	kl 04:00	kl 05:00							
	kl 05:00	kl 06:00							
	kl 06:00	kl 07:00							
	kl 07:00	kl 08:00							
	kl 08:00	kl 09:00							
	kl 09:00	kl 10:00							
	kl 10:00	kl 11:00							
	kl 11:00	kl 12:00							
	kl 12:00	kl 13:00							
	kl 13:00	kl 14:00							
	kl 14:00	kl 15:00							
	kl 15:00	kl 16:00							
	kl 16:00	kl 17:00							
	kl 17:00	kl 18:00							
	kl 18:00	kl 19:00							
	kl 19:00	kl 20:00							
	kl 20:00	kl 21:00							
	kl 21:00	kl 22:00							
	kl 22:00	kl 23:00							
	kl 23:00	kl 00:00							

To	kl 00:00	kl 01:00							
	kl 01:00	kl 02:00							
	kl 02:00	kl 03:00							
	kl 03:00	kl 04:00							
	kl 04:00	kl 05:00							
	kl 05:00	kl 06:00							
	kl 06:00	kl 07:00							
	kl 07:00	kl 08:00							
	kl 08:00	kl 09:00							
	kl 09:00	kl 10:00							
	kl 10:00	kl 11:00							
	kl 11:00	kl 12:00							
	kl 12:00	kl 13:00							
	kl 13:00	kl 14:00							
	kl 14:00	kl 15:00							
	kl 15:00	kl 16:00							
	kl 16:00	kl 17:00							
	kl 17:00	kl 18:00							
	kl 18:00	kl 19:00							
	kl 19:00	kl 20:00							
	kl 20:00	kl 21:00							
	kl 21:00	kl 22:00							
	kl 22:00	kl 23:00							
	kl 23:00	kl 00:00							
Fr	kl 00:00	kl 01:00							
	kl 01:00	kl 02:00							
	kl 02:00	kl 03:00							
	kl 03:00	kl 04:00							
	kl 04:00	kl 05:00							
	kl 05:00	kl 06:00							
	kl 06:00	kl 07:00							
	kl 07:00	kl 08:00							
	kl 08:00	kl 09:00							
	kl 09:00	kl 10:00							
	kl 10:00	kl 11:00							
	kl 11:00	kl 12:00							
	kl 12:00	kl 13:00							
	kl 13:00	kl 14:00							
	kl 14:00	kl 15:00							
	kl 15:00	kl 16:00							
	kl 16:00	kl 17:00							
	kl 17:00	kl 18:00							
	kl 18:00	kl 19:00							
	kl 19:00	kl 20:00							
	kl 20:00	kl 21:00							
	kl 21:00	kl 22:00							
	kl 22:00	kl 23:00							
	kl 23:00	kl 00:00							

Lö	kl 00:00	kl 01:00							
	kl 01:00	kl 02:00							
	kl 02:00	kl 03:00							
	kl 03:00	kl 04:00							
	kl 04:00	kl 05:00							
	kl 05:00	kl 06:00							
	kl 06:00	kl 07:00							
	kl 07:00	kl 08:00							
	kl 08:00	kl 09:00							
	kl 09:00	kl 10:00							
	kl 10:00	kl 11:00							
	kl 11:00	kl 12:00							
	kl 12:00	kl 13:00							
	kl 13:00	kl 14:00							
	kl 14:00	kl 15:00							
	kl 15:00	kl 16:00							
	kl 16:00	kl 17:00							
	kl 17:00	kl 18:00							
	kl 18:00	kl 19:00							
	kl 19:00	kl 20:00							
	kl 20:00	kl 21:00							
	kl 21:00	kl 22:00							
	kl 22:00	kl 23:00							
	Sö	kl 23:00	kl 00:00						
kl 00:00		kl 01:00							
kl 01:00		kl 02:00							
kl 02:00		kl 03:00							
kl 03:00		kl 04:00							
kl 04:00		kl 05:00							
kl 05:00		kl 06:00							
kl 06:00		kl 07:00							
kl 07:00		kl 08:00							
kl 08:00		kl 09:00							
kl 09:00		kl 10:00							
kl 10:00		kl 11:00							
kl 11:00		kl 12:00							
kl 12:00		kl 13:00							
kl 13:00		kl 14:00							
kl 14:00		kl 15:00							
kl 15:00		kl 16:00							
kl 16:00		kl 17:00							
kl 17:00		kl 18:00							
kl 18:00		kl 19:00							
kl 19:00		kl 20:00							
kl 20:00		kl 21:00							
kl 21:00		kl 22:00							
kl 22:00		kl 23:00							
	kl 23:00	kl 00:00							

Översikt av spårområdet finns under rubriken "Ritningsbilaga 5826" [sid 21].

3.5.2 Planerade arbeten i spåranläggningen

Inga planerade arbeten i spåranläggningen finns för 2009 (oktober 2008).

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

3.6.1 Rangerbangårdar

Närmaste rangerbangård är Helsingborgs gods och rangerbangård och nås via förbindelsespåret. Anslutningspunkt är växel 445 och framgår på ritningsbilaga 5826.

3.6.2 Sidospår för uppställning

Sidospår för uppställning saknas.

3.6.3 Underhåll och serviceanläggningar

HHAB saknar underhåll och service anläggningar.

3.6.4 Bränsledepåer

HHAB saknar bränsledepåer.

3.6.5 Tekniska anläggningar

-

3.6.6 Godsterminaler

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver de spår inom, och de som ansluter, stamnätet till Combiterminalen för HHAB. Combiterminalen är omlastningsterminal mellan sjö, bil och järnvägstransporter.

3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

-

3.7.1 Kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan ^{viii}

Kapacitetsanalys offentliggörs när behovet uppstår, dock minst 1 ggr/år. Eftersom överbelastning ej föreligger är det inte aktuellt med kapacitetsanalys och –plan i nuläget.

3.8 Tjänster ^{ix}

HHAB strävar efter att vara ett viktigt transportnav. Vilka tjänster som avses framgår av vår affärsidé:

”Helsingborgs Hamn AB skall vara ett konkurrenskraftigt transportnav för sjö- och landtrafik, som med hänsyn tagen till säkerhet och miljö levererar den kundnytta och de samarbetsformer med näringslivet som förväntas av ett av Sveriges viktigaste logistikcentra”

3.8.1.1 HHAB tillhandahåller

- Lastning lossning av enhetsgods, styckegods och projektlaster.
- Rangering och uppställning
- Truckluft för järnvägsvagnarnas bromssystem.

3.8.1.2 HHAB tillhandahåller EJ

- HHAB saknar service och underhållsanläggning för spårbundna fordon
- HHAB saknar anläggning för bränslepåfyllning av diesel eller motsvarande

3.8.1.3 Följande lokala samarbetspartners har vi

- Containerreparationer genom Conteam AB
- Helsingborgs godsbangård
- Helsingborgs järnvägsstation (Knutpunkten)

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

4.2 Processbeskrivning

4.2.1 Uppgifter i ansökan om tåglägen, nationella som internationella ^x

HHAB tar enbart emot ansökningar om tåglägen skriftligt på adress som framgår under rubriken ”Kontaktuppgifter med infrastrukturförvaltaren” [se sidan 3]

En kompletterande kopia av ansökan i digital form (pdf) kan underlätta vår handläggning men får EJ ersätta den skriftliga ansökan. Adress för digital kopia finns också under rubriken med kontaktuppgifter.

Ansökan skall innehålla de uppgifter som krävs av Järnvägsstyrelsens samt inkludera kopia på

- Licens
- Säkerhetsintyg

Avtal tecknas med järnvägsföretag på grundval av Sveriges Hamnars terminalbestämmelser.

I trafikavtal skall järnvägsföretag ange kontaktperson som HHAB kan samverka med vid Olyckor eller allvarliga tillbud. Vem kontaktpersonen är skall hållas aktuellt och löpande vid förändring skriftligt meddelas till HHAB.

Uppgift om förändring skickas via adress under rubriken ”Kontaktuppgifter med infrastrukturförvaltaren” [se sidan 4].

Se även, gällande rutiner vid olyckor eller tillbud, under rubriken ”Störningar, röjnings- och nödsituationer ” [se sidan 18].

4.3 Ansökan om kapacitet

4.3.1 Datum och tidsfrister m.m. för planeringsprocessen, ^{xi}

Beslutad tågplan, redovisad i avsnitt 3.5.1, uppdateras vid behov eller en gång per år. Fastställd tågplan gäller fr.o.m. andra lördagen i december. Beslutad tågplan gäller för ett år framåt.

4.3.2 Ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella ^{xii}

Se ovan.

4.4 Tilldelningsprocessen

4.4.1 Samordning ^{xiii}

HHAB samordnar ansökningarna vid eventuell kapacitetskonflikt. Sökanden får skriftligt besked om avvikelser mot ansökan.

4.4.2 Tvistlösning^{xiv}

Infrastrukturförvaltaren fastställer vid tvist om tåglägen ett datum för förhandling till vilken involverade parter i tvisten kallas. Syftet med förhandlingen är att försöka lösa tvisten. Förhandlingen resulterar i ett erbjudande till parterna.

Kan förhandlingen ej lösa tvistefrågan utan att tvisten kvarstår kan den förfördelade parten ansöka om prövning av fristen hos järnvägsstyrelsen om tvisten grundar sig på järnvägslagen. I övriga fall tillämpas §9^{xv} ("Skiljeklausul och tillämplig lag") i "Sveriges hamnars terminalbestämmelser 1989".

HHAB har sitt säte i Helsingborg.

4.4.3 Överbelastad infrastruktur^{xvi}

Vår infrastruktur är för närvarande inte överbelastad.

4.4.4 Prioriteringskriterier^{xvii}

HHAB prioriterar den lösning som ger mest långsiktig godsomsättning.

4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbete och andra banarbeten

Anläggningen är idag ej överbelastad och de snabbt uppkomna behov av underhåll kan planeras in med kort varsel, som regel utan att påverka planerade tåglägen.

4.6 Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas^{xviii}

- Järnvägsföretaget skall ha en utnyttjandegrad av tilldelat tågläge med minst 60 %. Vid lägre utnyttjande kan tågläget dras in.
- Ej utnyttjade tåglägen beaktas vid senare tilldelning så att största mängd gods/tågläge prioriteras.

4.7 Specialtransporter och farligt gods

Järnvägsföretag skall föranmäla transporter av farligt gods i den utsträckning myndigheter kräver, dels för den transport som godset inkommer med, dels för att uppfylla vidare krav i den vidare transportkedjan.

4.8 Särskilda åtgärder i händelse av störningar

4.8.1 Störningar, röjnings- och nödsituationer^{xix}

Vid olycka eller tillbud skall HHAB, som infrastrukturförvaltare, och inblandat järnvägsföretag gemensamt dokumentera händelsen. Först när spåranläggning och involverade fordon position samt andra uppgifter på platsen relevanta för händelsen dokumenterats kan röjningsmedgivande ges.

Järnvägsföretaget skall vid olycka eller tillbud enligt JvSFS 1997:3 omedelbart rapportera till järnvägsinspektion (numera järnvägsstyrelsen). Sker händelsen på HHABs spåranläggning skall en kopia på sådan anmälan även lämnas till HHAB.

Gällande övriga rutiner vid röjningsmedgivande hänvisas till "Trafiksäkerhetsinstruktion" utfärdad av HHAB och godkänd av Järnvägsstyrelsen.

4.8.2 Insatsuppgifter till lokal räddningstjänst

4.8.2.1 Järnvägsföretaget

HHAB har tillsammans med Helsingborgs brandförsvär upprättat en insatsplan för bangården efter förbindelsespåret.

Järnvägsföretag skall själv kontakta Helsingborgs brandförsvär för att ge dem möjlighet att bedöma vilka revideringar av planen de anser erforderliga med anledning av de transporter som järnvägsföretaget planerar. Vid behov av korrigeringar skall även HHAB informeras.

5 Tjänster

Järnvägsinfrastrukturförvaltaren upplåter enbart spåranläggningen för järnvägstrafik samt last- och lossning av inkommande gods genom lyft och viss förvaring inför vidare transport. Övriga tjänster runt transportsituationen så som reparationer, möjlighet till bränslepåfyllning, uppställning eller parkering av järnvägsvagnar eller motsvarande är inget som HHAB tillhandahåller. Här hänvisar till fristående leverantörer.

Rangering av tågsätt sker på Helsingborgs godsbangård.

6 Avgifter ^{xx}

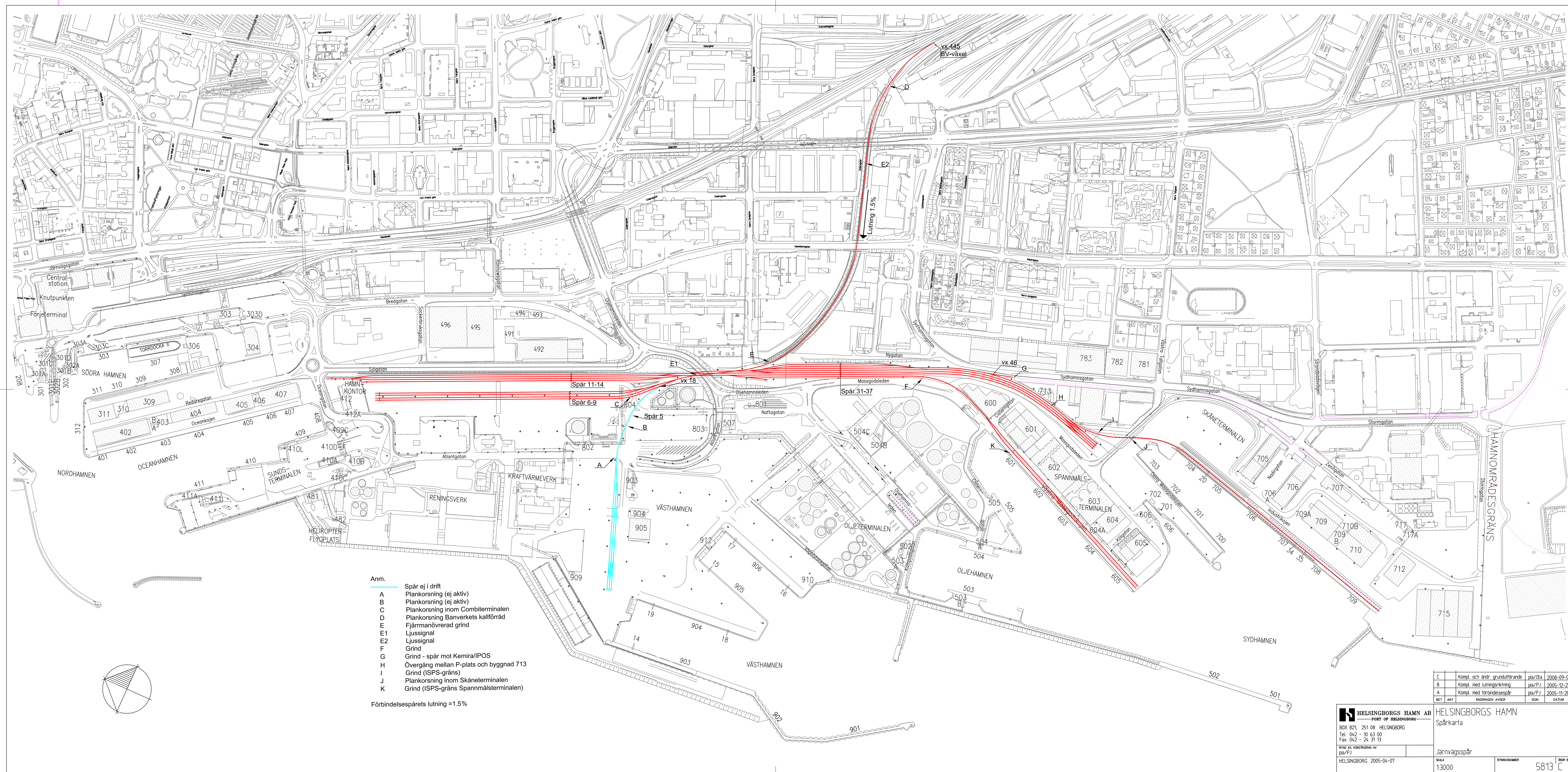
För varje vagn som ut- eller införs på hamnspåren erlägger järnvägsföretag till HHAB en hamnspåavgift, så att del av kommunens och HHAB:s kostnader för spårverksamheten täcks.

Denna hamnspåavgift debiteras järnvägsföretag med **60:00 kr** per järnvägsvagn tur och returresa på spåret. Angiven summa exkl. mervärdesskatt.

Ovanstående summa indexregleras varje år från och med 2006 enligt konsumentprisindex med oktober månad 2004 som basmånad (281,0). [KPI sept 2008 = 305,08]

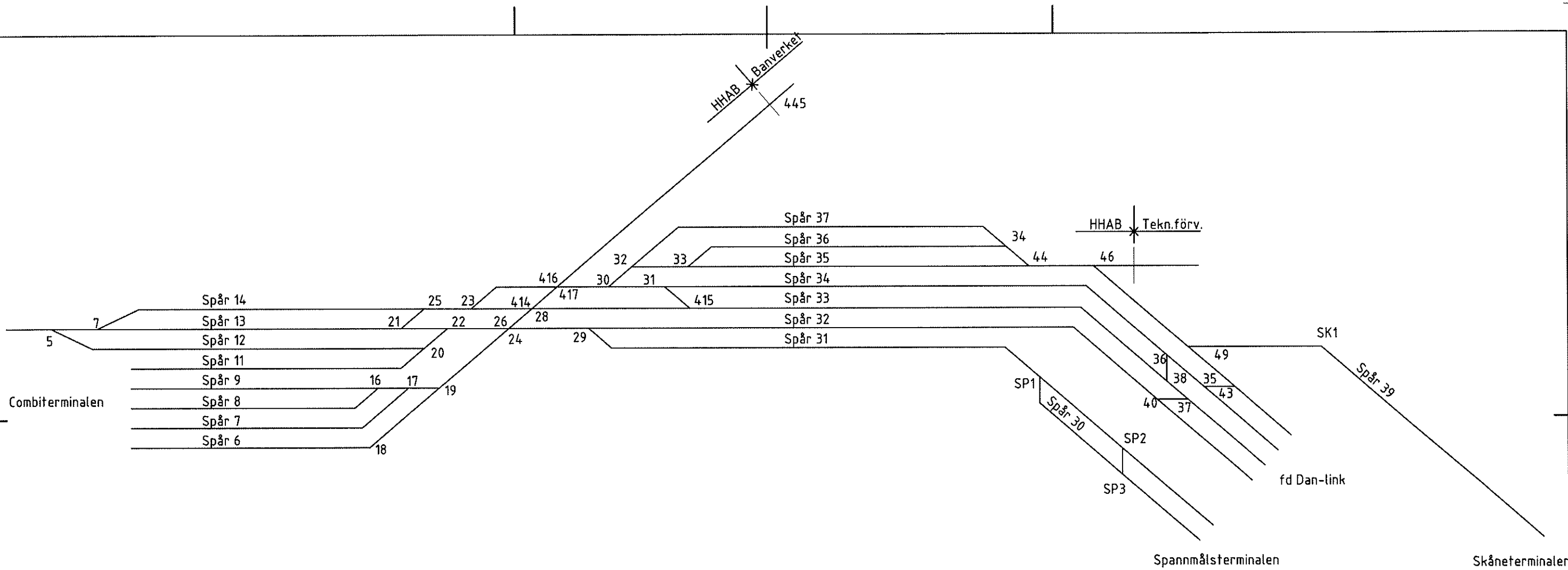
Järnvägsföretag skall omgående efter varje månads slut till HHAB redovisa antalet järnvägsvagnar som passerat hamnspåren. Fakturering sker enligt för HHAB gällande stuveritaxa och betalningsvillkor.

För det fall att de samlade hamnspåavgifterna för ett kalenderår skulle överstiga HHAB:s och kommunens kostnader för drift, underhåll, avskrivningar och ränta samt administration för ifrågavarande hamnspåanläggningar, skall HHAB till järnvägsföretaget återbetala den överskjutande delen. Sådan reglering skall göras i proportion till respektive järnvägsföretags andel av avgifterna ifråga.



C		Kompl. och ändr. grundutförande	pia/Ola	2008-09-0
B		Kompl. med luftningsrktning	pia/PJ	2005-12-2
A		Kompl. med förbindelsestg	pia/PJ	2005-11-2
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

 HELSINGBORG'S HAMN AB — PORT OF HELSINGBORG —	HELSINGBORG'S HAMN Spårkarta	
BOX 821 251 08 HELSINGBORG Tel: 042 - 10 63 00 Fax: 042 - 24 31 13	Jämvägsspår	
RING AV KONTORER AV sida P./P.	SKALA 1:3000	RINGNUMMER 5813
HELSINGBORG 2005-04-07	ANDER	



B		Spår 38, 40 samt spår i VH bort	pia/UR	2008-10-15
A		Kompl med förbindelsespår	pia/PJ	2006-01-18
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SKEN	DATUM

HELSINGBORGS HAMN AB PORT OF HELSINGBORG BOX 821, 251 08 HELSINGBORG Tel: 042 - 10 63 00 Fax: 042 - 24 31 13		HELSINGBORGS HAMN AB Järnvägsinfrastruktur	
RITAD AV, KONSTRUERAD AV pia/ola		Detalj	
HELSINGBORG 2005-10-24		SKALA (1:7000)	RITNINGSHUMMER 5826 B

G:/03 teknik/pdoc/mark/järnvägsspår/5826 jvg infrastruktur detalj.d

i

Innehåll i beskrivning av järnvägsnät

4 § En beskrivning av järnvägsnät skall innehålla information om

1. infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519),
2. villkor för att nyttja infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen,
3. reserverad infrastruktur enligt 6 kap. 3 § järnvägslagen,
4. datum och tidsfrister m.m. för planeringsprocessen,
5. infrastrukturförvaltarens samarbete enligt 6 kap. 4 § järnvägslagen,
6. preliminära tåglägen för internationell trafik enligt 5 kap. 6 § järnvägsförordningen (2004:526),
7. ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 7 § järnvägslagen,
8. ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 16 § järnvägslagen,
9. tjänster enligt 6 kap. 23 § järnvägslagen,
10. avgifter enligt 7 kap. järnvägslagen,
11. samordning enligt 6 kap. 10 § järnvägslagen,
12. tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen,
13. överbelastad infrastruktur enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen,
14. prioriteringskriterier enligt 6 kap. 3 och 15 §§ järnvägslagen,
15. kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan enligt 6 kap. 6 § järnvägslagen,
16. störningar, röjnings- och nödsituationer enligt 6 kap. 17 och 18 §§ järnvägslagen,
17. nyttjandegrad enligt 6 kap. 20 § järnvägslagen,
18. ramavtal enligt 6 kap. 21 § järnvägslagen, samt
19. övrig relevant information som behövs för tilldelning av infrastrukturkapacitet.

Infrastrukturförvaltare som tillämpar 6 kap. 24 § järnvägslagen behöver inte i sin beskrivning av järnvägsnätet informera om punkterna 3, 4, 8 och 11-15.

Infrastrukturförvaltare kan upprätta beskrivning av järnvägsnät gemensamt. Varje infrastrukturförvaltare ansvarar för sin del i den gemensamma beskrivningen av järnvägsnäten.

[JvSFS 2005:1]

ii

[Infrastrukturförvaltarens samarbete enligt 6 kap. 4 § järnvägslagen]

8 § Av informationen om infrastrukturförvaltarens samarbete enligt 4 § punkt 5 skall framgå vilka metoder som används vid samarbetet.

[JvSFS 2005:1]

iii

[Villkor för att nyttja infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen]

6 § Av informationen om villkor för att nyttja infrastrukturen enligt 4 § punkt 2 skall framgå

- a) vilka kapacitetsbegränsningar som råder på grund av miljöskäl,
- b) vilka operativa regelverk som gäller för infrastrukturen och som järnvägsföretag skall iaktta samt var dessa finns att tillgå,
- c) vilken information om den operativa driften som skall förmedlas mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag,
- d) om restriktioner finns för transporter av farligt gods och i så fall var informationen finns att tillgå,
- e) om transporter som överskrider någon teknisk norm för infrastrukturen får framföras på infrastrukturen och i så fall var villkoren för dessa transporter finns att tillgå,
- f) om fordon får testas på infrastrukturen och i så fall var villkoren för detta finns att tillgå,
- g) de villkor som gäller för ansvar, ersättningsskyldighet och regress,
- h) var rutiner för hantering, anmälan och samverkan vid utredningar av olyckor och tillbud finns att tillgå, samt
- i) om insatskort för järnvägsfordon, dvs. teknisk beskrivning av fordon för räddningstjänst, behövs och i så fall vilken information järnvägsföretag behöver lämna till infrastrukturförvaltaren som underlag för kortet.

[JvSFS 2005:1]

3 kap. Tillstånd för järnvägsverksamhet Tillstånd för järnvägsföretag

Tillståndskrav

1 § För att utföra järnvägstrafik krävs antingen tillstånd i form av licens och säkerhetsintyg eller, i fall som avses i 4 §, särskilt tillstånd.

Licens

2 § Licens skall beviljas den som

1. avser att tillhandahålla dragkraft och utföra järnvägstrafik,
 2. har hemvist eller säte i Sverige,
 3. med hänsyn till yrkeskunnande, ekonomisk förmåga och gott anseende anses vara lämplig att tillhandahålla dragkraft och utföra järnvägstrafik, samt
 4. genom försäkring eller annat likvärdigt arrangemang täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägstrafik.
- Licens eller annat motsvarande tillstånd utfärdat i en annan stat inom EES eller i Schweiz gäller i Sverige.

Säkerhetsintyg

3 § Säkerhetsintyg skall beviljas järnvägsföretag som

1. kan antas komma att uppfylla kraven i 2 kap. 1-5 §§ och i föreskrifter som meddelats med stöd av 2 kap. 14 § 1,
2. använder järnvägsfordon som uppfyller kraven i 2 kap., samt
3. visar att försäkring eller annat likvärdigt arrangemang täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av den trafik som säkerhetsintyget gäller.

Kraven i första stycket får anpassas till verksamhetens art och omfattning. I intyget skall tillsynsmyndigheten ange hur kraven anpassats och för vilken verksamhet intyget gäller.

[Järnvägslag (2004:519)]

iv

[Preliminära tåglägen för internationell trafik enligt 5 kap. 6 § järnvägsförordningen (2004:526)]

9 § Av informationen om preliminära tåglägen för internationell trafik enligt 4 § punkt 6 skall framgå var och när preliminära tåglägen för internationell trafik kommer att offentliggöras.

[JvSFS 2005:1]

v

[Ramavtal enligt 6 kap. 21 § järnvägslagen, samt]

21 § Av informationen om ramavtal enligt 4 § punkt 18 skall framgå förutsättningarna för att järnvägsföretag eller verksamhetsutövare som organiserar järnvägstrafik skall kunna begära ett ramavtal.

[JvSFS 2005:1]

vi

[Infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519)]

5 § Av informationen om infrastrukturen enligt 4 § punkt 1 skall framgå

- a) infrastrukturens tekniska egenskaper och planerade förändringar av dessa,
- b) infrastrukturens kapacitetsegenskaper och planerade förändringar av dessa,
- c) planerade banarbeten på infrastrukturen som medför kapacitetsinskränkningar, samt
- d) - om möjligt - vem som är infrastrukturförvaltare för anslutande infrastruktur.

[JvSFS 2005:1]

vii [Reserverad infrastruktur enligt 6 kap. 3 § järnvägslagen]

viii [Kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan enligt 6 kap. 6 § järnvägslagen]

18 § Av informationen om kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan enligt 4 § punkt 15 skall framgå var och när dessa offentliggörs.

[JvSFS 2005:1]

ix [Tjänster enligt 6 kap. 23 § järnvägslagen]

12 § Av informationen om tjänster enligt 4 § punkt 9 skall framgå

- a) vilka tjänster som tillhandahålls av infrastrukturförvaltaren,
- b) så långt det är möjligt, vilka tjänster som finns i anslutning till infrastrukturen och som tillhandahålls av någon annan än en infrastrukturförvaltare,
- c) vem som tillhandahåller tjänsterna i punkt b), samt
- d) vilka krav och förutsättningar som föreligger för nyttjande av tjänsterna i punkt a) och, så långt det är möjligt, punkt b).

[JvSFS 2005:1]

x [Ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 7 § järnvägslagen]

10 § Av informationen om ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 4 § punkt 7 skall framgå

- a) vilka uppgifter ansökan skall innehålla,
- b) hur järnvägsföretag och verksamhetsutövare som organiserar järnvägstrafik skall ange vilka av uppgifterna i punkt a) som är väsentliga för deras del, samt
- c) vilken adress ansökan skall skickas till.

[JvSFS 2005:1]

xi 7 § Av informationen om datum och tidsfrister m.m. för planeringsprocessen enligt 4 § punkt 4 skall framgå

- a) datum, med hänsyn till 5 kap. 4 § järnvägsförordningen (2004:526), för när tågplanen börjar gälla respektive slutar,
- b) datum för när ansökan om tåglägen, nationella som internationella, senast skall ha lämnats in,
- c) datum för när förslaget till tågplan enligt 27 § kommer att skickas ut,
- d) datum för när yttranden senast skall lämnas till infrastrukturförvaltaren på förslaget till tågplan enligt 27 §,
- e) datum för när beslut om tågplan kommer att fattas,
- f) datum för när beslut om tågplan kommer att skickas ut,
- g) datum för när beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
- h) hur beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
- i) närmare angivelse när trafikeringsavtal kommer att förhandlas med berörda parter, samt
- j) övriga datum och tidsfrister som enligt infrastrukturförvaltaren behövs för kapacitetstilldelningen.

[JvSFS 2005:1]

xii [Ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 16 § järnvägslagen]

11 § Av informationen om ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 4 § punkt 8 skall framgå

- a) vilka uppgifter ad hoc-ansökan skall innehålla,
- b) när ansökan senast skall ha lämnats in,
- c) vilken adress ad hoc-ansökan skall skickas till, samt
- d) närmare angivelse när komplettering av gällande eller nytt trafikeringsavtal senast måste vara upprättat.

[JvSFS 2005:1]

xiii [Samordning enligt 6 kap. 10 § järnvägslagen]

14 § Av informationen om samordning enligt 4 § punkt 11 skall framgå metoderna för samordningen.

[JvSFS 2005:1]

xiv [Tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen]

15 § Av informationen om tvistlösning enligt 4 § punkt 12 skall framgå

- a) metoderna som kommer att tillämpas vid tvistlösningen, samt
- b) vilka uppgifter begäran om tvistlösning skall innehålla.

[JvSFS 2005:1]

xv **§9 Skiljeklausul och tillämplig lag**

Tvister mellan företaget och uppdragsgivaren får, med nedan angivet undantag, icke hänskjutas till domstol utan skall med tillämpning av svensk lag avgöras genom skiljeförfarande på den ort där företaget har sitt säte enligt gällande svensk lag om skiljemän. Vidtagande av rättsliga åtgärder för indrivning av ostridiga fordringar innebär inte avstående från skiljeförfarande i fråga om tvistiga motfordringar, vilka sålunda inte får göras gällande genom genkärsmål eller kvittning annat än i skiljeförfarande.

Tvist avseende belopp, som ej överstiger fyra gånger det vid tiden för framställande av anspråket gällande basbeloppet enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring, får dock ej hänskjutas till avgörande av skiljedomstol.

* Med SDR förstås de av Internationella valutafonden använda särskilda dragningsrätterna.

xvi [Överbelastad infrastruktur enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen]

16 § Av informationen om överbelastad infrastruktur enligt 4 § punkt 13 skall framgå principerna som kommer att tillämpas i samband med beslut om överbelastad infrastruktur.

[JvSFS 2005:1]

xvii [Prioriteringskriterier enligt 6 kap. 3 och 15 §§ järnvägslagen]

17 § Av informationen om prioriteringskriterier enligt 4 § punkt 14 skall, utöver vad som krävs enligt 5 kap. 1 § andra stycket järnvägsförordningen (2004:526), framgå hur kriterierna rangordnas.

[JvSFS 2005:1]

xviii [Nyttjandegrad enligt 6 kap. 20 § järnvägslagen]

20 § Av informationen om nyttjandegrad enligt 4 § punkt 17 skall framgå
a) i hur hög grad ett tilldelat tågläge skall nyttjas för att inte återkallas, samt
b) information om hur icke nyttjade tåglägen kan beaktas vid senare tilldelning av tåglägen.
[JvSFS 2005:1]

xix [Störningar, röjnings- och nödsituationer enligt 6 kap. 17 och 18 §§ järnvägslagen]

19 § Av informationen om störningar, röjnings- och nödsituationer enligt 4 § punkt 16 skall framgå principerna och metoderna för hur detta hanteras.

[JvSFS 2005:1]

xx [Avgifter enligt 7 kap. järnvägslagen]

13 § Av informationen om avgifter enligt 4 § punkt 10 skall framgå
a) närmare angivelse av metoder och bestämmelser som används vid beräkning av kostnader för nyttjande av järnvägsinfrastruktur, miljö- och olyckskostnader samt extra avgifter, särskilda avgifter och rabatter,
b) respektive avgift och rabatt som gäller utifrån vad som redovisats i punkt a) med undantag för extra avgifter och särskilda avgifter,
c) uppgifter om kommande avgiftsändringar,
d) kriterierna för och förfarandet vid förhandling av särskild avgift, samt
e) vem som anmäler till Järnvägsstyrelsen att förhandling om särskild avgift kommer att inledas.

[JvSFS 2005:1]
