



Järnvägsnätsbeskrivning

HÄRNÖSANDS HAMN
FREDRIK BERGGREN

Innehåll

1	Allmän information.....	2
1.1	Inledning.....	2
1.2	Juridisk status	2
1.2.1	Ansvar	2
1.2.6	2
1.3	Giltighetstid och ändringar	2
1.3.1	Giltighetsperiod.....	2
1.3.2	Ändringar	2
1.4	Publicering.....	2
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	2
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	2
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.....	2
2.1	Inledning.....	2
2.2	Allmänna tillträdesvillkor.....	2
2.2.1	Villkor för ansökan om tågläge	2
2.2.2	Trafikeringsrätt.....	2
2.2.3	Ansvar	2
2.3	Ansökan om tågläge	3
2.4	Allmänna villkor.....	3
2.4.2	Trafikeringsavtal	3
2.5	Operativa regler	3
3	Infrastruktur	3
3.1	Järnvägsnätets omfattning	3
3.1.1	Gränser	3
3.1.2	Anslutande järnvägsnät	3
3.2	Beskrivning av infrastrukturen	3
3.2.1	Geografisk anläggningsöversikt.....	3
3.2.2	Egenskaper.....	3
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet	3
4	Kapacitetstilldelning	3
4.1	Inledning.....	3
4.2	Processbeskrivning	4
4.2.1	Uppgifter i ansökan	4
4.3	Ansökan om kapacitet	4
5	Tjänster	4
5.1	Inledning.....	4
5.2	Växling och andra tjänster	4
6	Avgifter	4
	Bilaga 1:.....	5

1 Allmän information

1.1 Inledning

Hamnen ligger mitt i hjärtat av Härnösand vid Ångermanälvens mynning, har eget järnvägsspår intill E4. Inseglingen är kort, bred, djup och säker för större tonnage. Hamnen är privatägd och består av två delar; oljehamn och djuphamn. Delta Terminal AB opererar djuphamnen med stuveriarbetare vid anlöp. Vid hamnen sker lastning och lossning av gods till och från såväl tåg som fartyg och lastbil.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Härnösands Hamn ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller fr.o.m. 2021-02-01 och tillsvidare.

1.3.2 Ändringar

Uppdateringar av JNB:n sker kontinuerligt vart efter behov uppstår.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig i .PDF-format på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Fredrik Berggren, tel 070-109 35 67 för ytterligare upplysningar

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Härnösands Hamn ansluter till Trafikverkets anläggning Ådalsbanan och samarbetar med dessa.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

De villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet framgår av järnvägslagen, järnvägsförordningen samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

För att trafikera järnvägsnätet krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt Järnvägslagen 3 kap, §5.

2.2.1 Villkor för ansökan om tågläge

Samtliga tjänster som Härnösands Hamn tillhandahåller enligt kap 5 i JNB kan sökas av järnvägsföretag eller de som organiserar trafik.

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Härnösands Hamns infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.2.3 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

2.3 Ansökan om tågläge

Se kapitel 4

2.4 Allmänna villkor

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal (enligt Järnvägslagen 6 kap §22) när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Härnösands Hamns anläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafikering av spåren sker enligt gällande utgåva av ”Trafikverkets Trafikeringsbestämmelser Järnväg” (TTJ) TDOK 2015:0309 med dess bilagor med tillägg enligt gällande utgåva av Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för järnvägsnätet utgiven av Härnösands Hamn.

I samband med att trafikeringsavtal tecknas får järnvägsföretag tillgång till TRI:n med tillhörande bilaga. TRI för Härnösands Hamn kan erhållas av Fredrik Berggren, tel 070-109 35 67.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.1.1 Gränser

Härnösands Hamns järnvägsnät består av ett spår anslutet till Trafikverkets järnvägsnät.

3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1: Punkt x (på kartan) ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket (gränsen är utmärkt med skylt).

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

3.2.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: enkelspår
Spårvidd: 1435 mm

3.2.2 Egenskaper

Lastprofil: A
Banans bärförmåga: 22,5 ton
Lutningar: 0 ‰
Största tillåtna hastighet: 10 km/h
Maximala tåglängder: 300m
Elförsörjning: ej elektrifierat

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen. Inga restriktioner pga. banarbeten finns, se punkt 2 i TRI för mer info.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

I detta avsnitt beskrivs Härnösands Hamns process för tilldelning av kapacitet. Härnösands Hamn tillämpar den process som anges i 6 kap. järnvägslagen, 5 kapitlet järnvägsförordningen och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur TSFS

2017:99.

Härnösands Hamn följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för kommande kapacitetstilldelning på järnvägsnät som förvaltas av staten.

Järnvägsföretag ska själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

4.2 Processbeskrivning

Tilldelningsprocessen delas in i:

- Ordinarie tilldelningsprocess som avser den ettåriga tågplanen för perioden 20xx-12-15-20xx-12-14.

Ansökan skickas till Fredrik Berggren, e-post: port@harnosandshamn.se

- Ad hoc-ansökningar är sådana ansökningar om kapacitetstilldelning som lämnas in efter det att tågplanen är beslutad.

För ad hoc-ansökningar kontakta Fredrik Berggren enligt ovan

Den som avser att bedriva trafik på Härnösands Hamns infrastruktur ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till Fredrik Berggren, e-post: port@harnosandshamn.se.

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Härnösands Hamns infrastruktur ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vad ansökan avser, vagnantal (och tågsättslängd), vikt (tågsättsvikts, axeltryck), frekvens (antal gånger per dag/vecka/månad), önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till Fredrik Berggren, tel 070-109 35 67

4.3 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet ska vara skriftlig. Härnösands Hamn tillämpar enligt vad Järnvägslagen och föreskrifter som getts ut med stöd av denna lag beträffande tvistelösning, överbelastad infrastruktur, kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan.

5 Tjänster

5.1 Inledning

Härnösands Hamn har anlitat Delta Terminal som ansvarar för lastning och lossning av gods.

5.2 Växling och andra tjänster

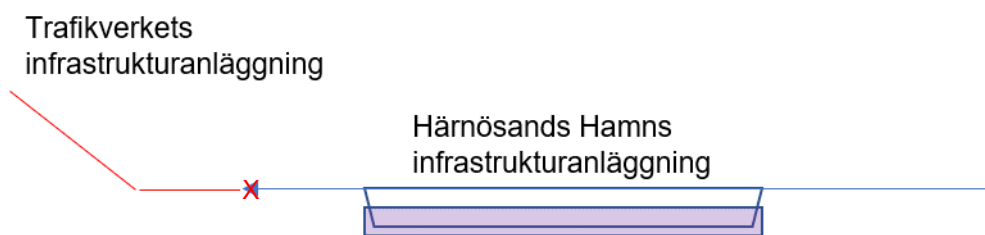
Järnvägsföretaget/en som Härnösands Hamn kontrakterat ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser. Passage av plankorsning ska ske med vakt som går strax före tågsättet med röd flagga eller röd lampa för att varna vägtrafikanter. Koppel mellan vagnar ska vara slacka vid färd på Härnösands Hamns anläggning.


Lastning och lossning görs av med oss avtalad part.

6 Avgifter

Avgift för att nyttja Härnösands Hamns anläggning tas ut per vagn. Se separat prislista.

Bilaga 1:



 = lastning och lossningsområde

X = Gränspunkt till Trafikverkets infrastrukturanläggning