Utgåva: 4
Gällande fr.o.m.: 2022-03-01
Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB
Utgivare: Simo Mattson Hargs Hamn AB

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För sidospår

Hargs Hamn AB Hargshamn

Järnvägsnätsbeskrivning

Hargs Hamn AB

Utgåva 4, gäller fr.o.m. 2022-03-01

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Hargs Hamn AB i Hargshamn är både infrastrukturförvaltare och infrastrukturägare av sidospåren. Järnvägsanläggningen ansluter mot Trafikverkets anläggning på banan Örbyhus-Hallstavik. Trafikeringssystem S tillämpas på Trafikverkets spår. Hargshamn ligger mellan Gimo och Hallstavik. Hargshamn (Hrm) är en linjeplats.
Gränsskylt finns uppsatt för att tydligt märka ut vart respektive gräns går mellan respektive infrastrukturförvaltare.

Ändamålet med järnvägsanläggningen är att transportera gods samt viss uppställning av spårfordon. Anläggningen är öppen för järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Hargs Hamn AB. Önskar järnvägsföretag eller spårentreprenör tillgång till järnvägsanläggningen, skall kontakt tas enligt punkten 1.5. Övriga villkor enligt detta dokument skall vara uppfyllda hos järnvägsföretaget eller spårentreprenören.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Simo Mattson Hargs Hamn AB.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2022-03-01 tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivning finns publicerad på Hargs Hamn AB sida och på Trafikverkets sida för JNB.

1.5 Kontaktfunktion

Kontaktpersoner för spåranläggningen är följande:

Simo Mattson, Infrastrukturförvaltare Hargs Hamn AB.

Tel: 0173-768047 eller 070-2421953.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Hargs Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande järnvägsanläggningar.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet hos Hargs Hamn AB järnvägsanläggning krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag.

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen kap 6, § 22. I samband med tilldelning av tågläget ska järnvägsföretaget eller annan sökande och infrastrukturförvaltaren ingå de avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur som behövs för utnyttjande av tågläget (trafikeringsavtal). Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har upprättats.

1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Hargs Hamn AB får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag eller spårentreprenörer skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Hargs Hamn AB. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion finns de tillägg och anvisningar om hur trafikering samt arbeten skall bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

2. Infrastruktur

2.1 Järnvägsanläggningens omfattning

Järnvägsanläggningen består av 13 växlar varav 2 stycken ägs av Trafikverket.
Trafikverkets växlar har nummer 1a och nummer 6, som ligger i huvudspåret på Hargshamns linjeplats (Hrm) km 38+543. Kilometerangivelser enligt Trafikverkets linjebok DLO Gävle (Bandel 435).
Den totala spårlängden på järnvägsanläggningen är ca 2,6 km
Järnvägsanläggningen är oelektrifierad.
Gränspunkten mellan Trafikverket och Hargs Hamn AB är utmärkt med spåranläggningsgränstavla.

Farligt gods får ej hanteras på anläggningen, skall farligt gods hanteras skall kontakt tas med infrastrukturförvaltaren enligt punkten 1.5. Bestämmelserna enligt MSBFS 2020-10 RID-S skall då följas.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsanläggning ansluter till Trafikverkets spår inne på Hargs hamns linjeplats.

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskiss punkt 6, samt i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som trafikverksamheten växling på sidospår.

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Mer om järnvägsanläggningens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI).

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal mellan Hargs Hamn AB och järnvägsföretag / spårentreprenör.

2.7 Tillstånd

Hargs Hamn AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Kapacitetsfördelning

3.1 Trafikering

Trafikering av järnvägsanläggning regleras i avtal mellan järnvägsföretag / spårentreprenör och Hargs Hamn AB.

3.2 Underhållsarbeten

Överenskommelse om genomförande av underhåll på järnvägsanläggningen, regleras enligt avtal mellan spårentreprenör och Hargs Hamn AB.

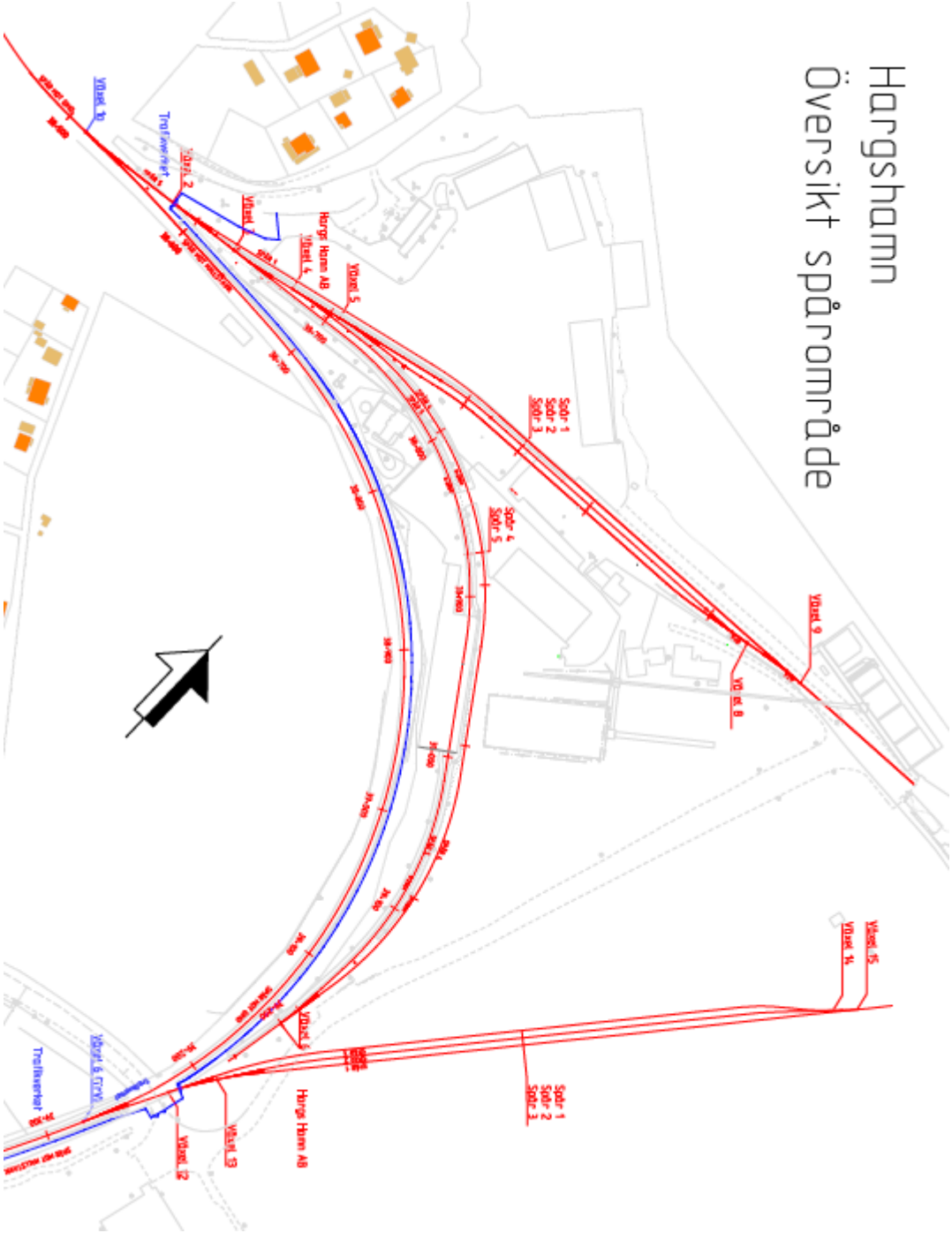
4. Tjänster

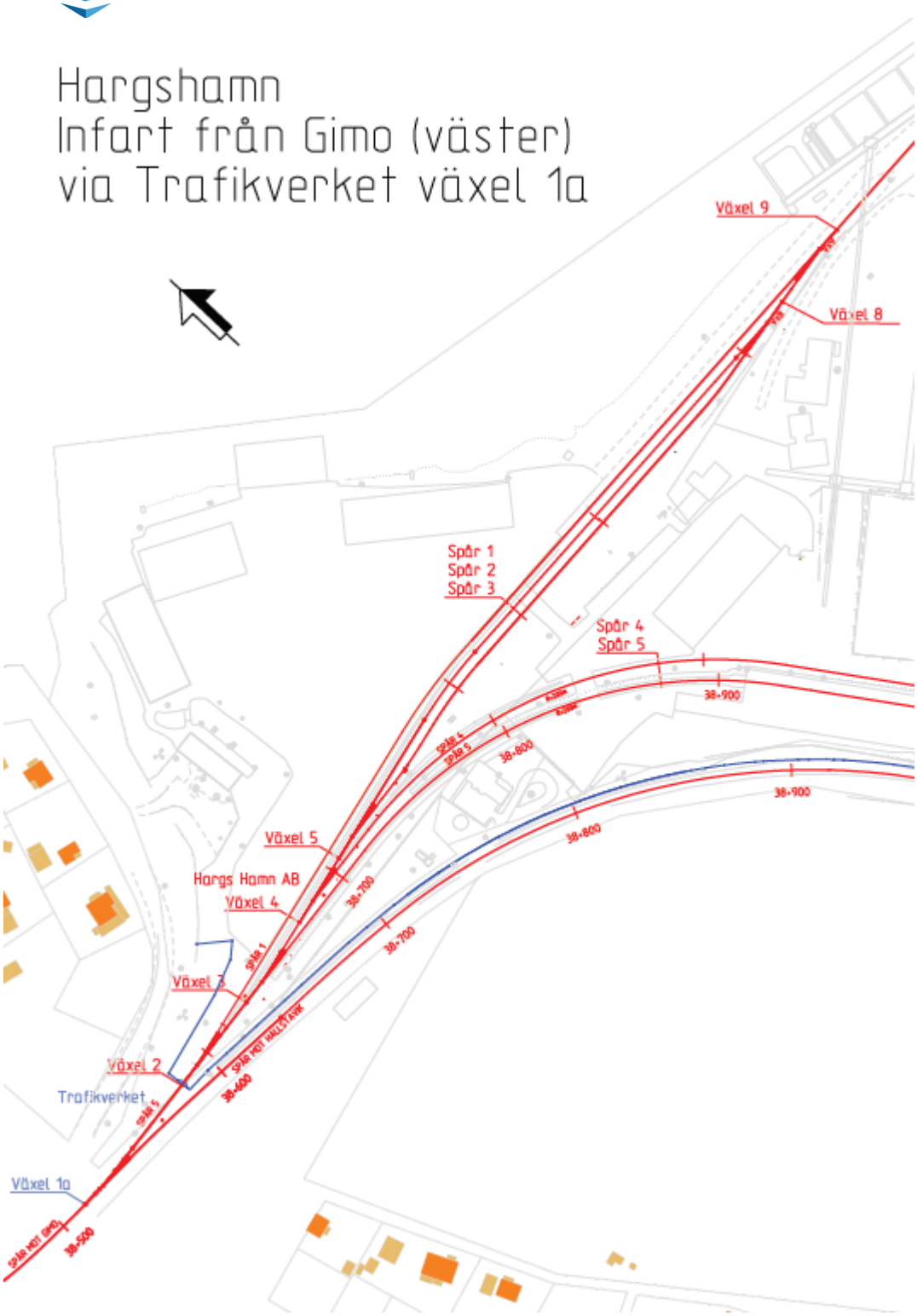
Hargs Hamn AB tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling.
För övriga tjänster skall detta regleras i Trav eller annat avtal med Hargs Hamn AB.

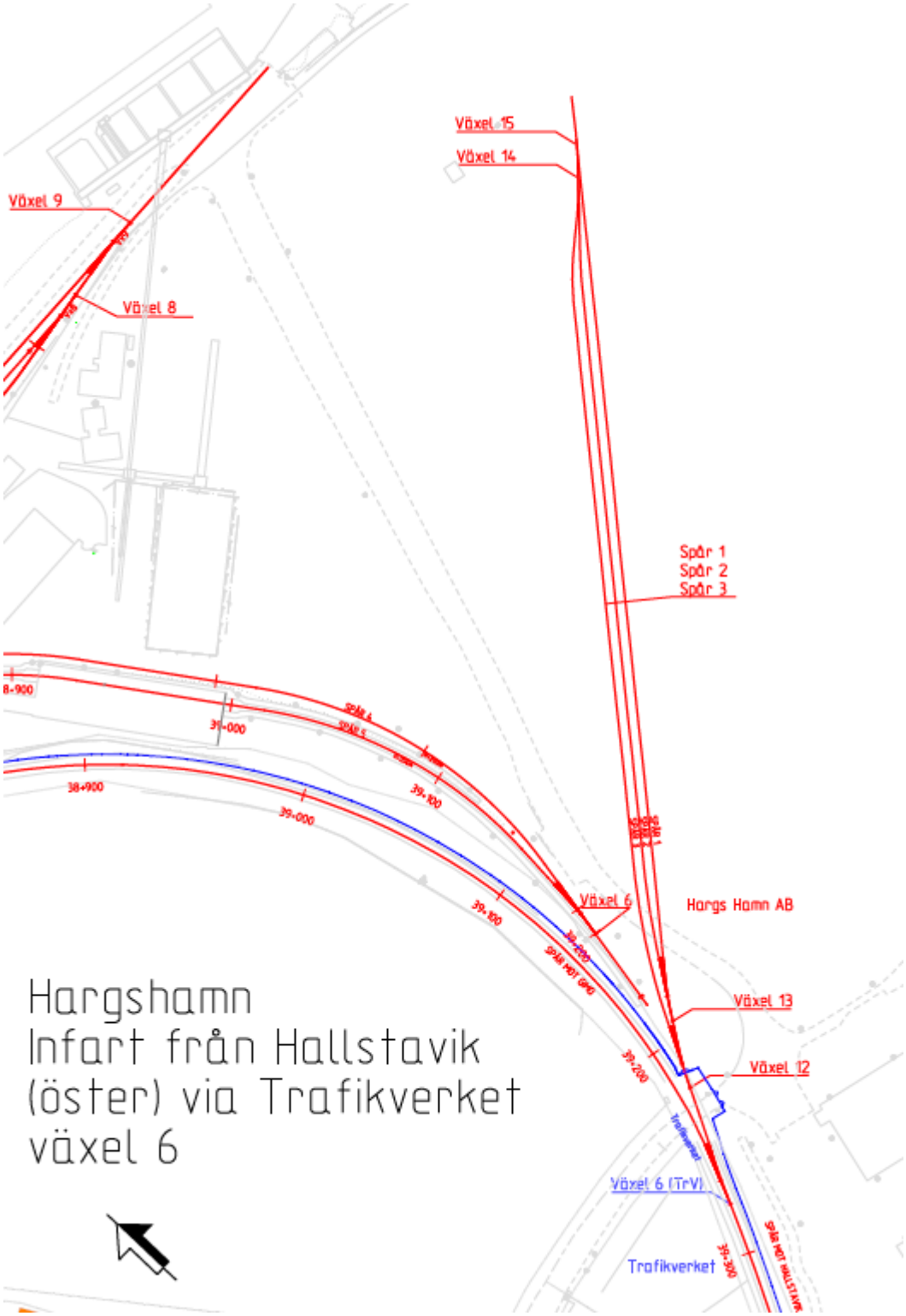
5. Avgifter

Kontakta Hargs Hamn AB enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av järnvägsanläggningen.

6. Översiktsbild på anläggningen




Hargshamn
Infart från Gimo (väster)
via Trafikverket växel 1a
Växel 9
Växel 8
Spår 1
Spår 2
Spår 3
Spår 4
Spår 5
38+900
38+800
38+700
38+600
38+500
Växel 5
Hargs Hamn AB
Växel 4
Växel 3
Växel 2
Trafikverket
Växel 1a



Hargs Hamn AB
Banvägen 1
SE-742 50 Hargshamn