

Beviljade stadsmiljöavtal 2015 (omgång 1)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Gävle kommun | <p>1. Förbättrad kollektivtrafik med BRT-åtgärder (Bus Rapid Transit) i Gävle centrum.</p> <p>2. Utbyggnad av Gavlehov med hållbart resande.</p> | <p>1. Cykelbana Rådhusplanaden.</p> <p>2. Cykelbana Nygatan</p> <p>3. Cykelparkering i centrum</p> <p>4. Gc-vägar längs med Norra Strandgatan</p> <p>5. Gc-vägar inom Gavlehov</p> <p>6. Cykelparkeringar Gavlehov</p> <p>7. Gc-väg mellan Gavlehov och centrum</p> | 57 000 | 28 500 |
| Helsingborgs stad | <p>1. Helsingborgsexpressen, ett högklassigt BRT-koncept</p> | <p>1. Vädskydd uppgraderas för stadstrafikens hållplatser (116 st)</p> <p>2. Linjerätning för linje 3 förbi Rosengården med nytt hållplatstorg längs Filbornavägen</p> <p>3. Utbyggnad cykelväg längs Långebergavägen, Långeberga-Hjortshögsvägen</p> <p>4. Hastighetsanpassning i hela centralorten</p> <p>5. Justering av parkeringstaxa, justering av parkeringstal och översyn parkeringsavgifter</p> <p>6. Stadsplan (AÖP) genomförs för hela centralorten för att peka ut områden för förtätning och tydliggöra kollektivtrafiken som ryggrad i bebyggelseutvecklingen</p> <p>7. Minst 3 nya detaljplaner för förtätning utmed sträckan</p> | 196 000 | 98 000 |
| Karlstads kommun | <p>1. Karlstadstråket, BRT (Bus Rapid Transit). Fas 1: Överfart E18 – Östra Bron. Fas 2: Östra Bron – Resecentrum.</p> | <p>1. Resecentrum (Karlstad C)</p> <p>2. Byggnad av Sundsta torg och Hagatorget, bostäder, arbetsplatser och service</p> <p>3. Gång- och cykelsatsningar</p> <p>4. Parkeringsstrategier</p> | 140 000 | 70 000 |
| Linköpings kommun | <p>1. Utbyggnad av kollektivtrafikstråk Kunskapslänken i Vallastaden. Separat kollektivkörfält med trafiksignaler med bussprioritering.</p> <p>2. Utbyggnad av kollektivtrafikstråk Storgatan, delen Kaserngatan - Drottninggatan, delen Kaserngatan – Drottninggatan. Separata kollektivkörfält med trafiksignaler med bussprioritering.</p> <p>3. Kollektivkörfält på Bergsvägen, utbyggnad av kollektivkörfält mellan Roxviksgatan och Bergsrondellen i båda riktningarna.</p> <p>4. S:t Larsgatan, delen Torkelbergsgatan – Lasarettsgatan samt hållplats Tinnerbäcksbadet.</p> <p>5. Sjukhusvägen, utbyggnad av separata kollektivtrafikkörfält genom US-området samt nya hållplatser vid Norra entrén.</p> <p>6. Ombyggnad av korsning Infanterivägen/Regementsgatan, införande av bussprioritering i ny trafiksignal samt ombyggnad av busshållplats.</p> <p>7. Bro över Haningeleden breddas för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken.</p> | <p>1. Vallastaden 2017, en ny och levande stadsdel mitt i staden</p> <p>2. Bostadsbyggande etapp 1 Östra Vasastaden</p> <p>3. Ytterligare detaljplaner för bostadsbyggande</p> <p>4. Projekt smarta resan (MN-projekt)</p> <p>5. Bike and Ride (MM-projekt)</p> <p>6. Projekt Trafik och miljö i skolan (MM-projekt)</p> <p>7. Pendelcykelstråk</p> <p>8. Nya boendeparkeringsområden enligt ny parkeringspolicy "Parkering för ett rikare stadsliv"</p> <p>9. Genomförande av hastighetsplan Linköping</p> <p>10. CO2-neutralt Linköping</p> | 72 000 | 36 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2015 (omgång 1)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Luleå kommun | 1. Investering i två nya laddstationer för elbussar på linje 6, Porsön – centrum – Kronan. 2. Upprustning av samtliga hållplatser längs linje 6. | 1. Detaljplaner för den nya stadsdelen Kronandalen. 2. Mobilitetskontor. 3. Framtagande av regional trafikstrategi – SARETS. 4. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och andra kollektivtrafikåtgärder. 5. Parkeringsstrategi och parkeringstal. 6. Hastigheter anpassade för oskyddade trafikanter. | 16 000 | 8 000 |
| Lunds kommun | 1. Spårväg Lund C - ESS | 1. Förtätning i kunskapsstråket 2. Utbyggnad på Brunnsåkersområdet 3. Ombyggnad av Lund C vid hållplats Clemensstorget 4. Utveckling av stadsbusslinjenätet 5. Utbyggnad av fyra definierade cykelbanor 6. Andra åtgärder för gc- och kollektivtrafik 7. Ändring av hastighetsgränserna i staden 8. Mobility Management under byggtiden av spårvägen | 746 000 | 298 400 |
| Östersunds kommun | 1. Byggnation av 2 st laddplatser för elbuss. 2. Fyra tillgänglighetsanpassade hållplatser. | 1. GC-väg Fältjägargränd. 2. Sänka p-normerna och införa flexibla parkeringstal. 3. Bussgata i området Remonthagen 4. Expresscykelvägar, 6,5 km 5. Bostadsbyggande, ca 1200 bostäder | 6 350 | 3 175 |

Summa (tkr):

542 075

Beviljade stadsmiljöavtal våren 2016 (omgång 2)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---|---|---|--------------------|---------------------|
| Borås | 1. Kollektivtrafikkörfält Göteborgsvägen, Viared – Regementsgatan | 1. Ombyggnation av Västerlånggatan till gångfartsområde samt gång- och cykelbana 2. 30 + 1100 bostäder planeras längs kollektivtrafikstråket 3. Revidering av parkeringsnorm 4. Bussterminal vid sjukhuset byggs om 5. Utvecklingsplan för stadstrafiken i Borås 6. Utbyggnad av cykelbanor och mätpunkter | 25 500 | 12 750 |
| Eskestuna kommun | 1. Busskörfält i centrum, delen Nygatan och Kyrkogatan | 1. Detaljplaner för antagande 1.1 Nithammaren 8 1.2 Skiftinge 1:1 1.3 Vulkanen 1.4 Valsverket 2. Stadsläkning, utvecklingsplan område Skiftinge och Årby 2.1 Skiftinge 2.2 Årby 3. Kollektivtrafikplan 4. Testresenärskampanjer 5. Gc-vägar | 8 000 | 4 000 |
| Göteborgs stad med Västra Götalandsregionen | 1. Utveckling av bytespunkten Svingeln, delen hållplatsombyggnad och bussgata | 1. Utbyggnad av 50 bostäder, Friggagatan 2. Gång- och cykelvägar, cykelparkering och rampombyggnad vid bytespunkt Svingeln 3. Cykelväg utmed Martin Anderssons gata 4. Pendelcykelstråk utmed E20 Alingsåsleden 5. Cykeltorn för parkering av cyklar 6. Ny trafikering Svingeln 7. Cykelfartsgata Redbergsvägen 8. Framtagande av fotgångarprogram, för antagande 9. Framtagande av hastighetspolicy, för antagande | 58 000 | 29 000 |
| Helsingborgs stad | 1. Regional superbuss inklusive hållplats Lasarettet | 1. Utbyggnad av Lasarettet 2. Cykelparkering vid hållplatser 3. Parkeringsavgifter och zoner för parkeringsavgifter runt Lasarettet ses över 4. Aktivt MM-arbete kring Lasarettets personal och besökare | 23 000 | 11 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal våren 2016 (omgång 2)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---|---|---|--------------------|---------------------|
| Jönköpings kommun | <p>1. Tre punktinsatser i BRT-stråk:</p> <p>1.1 Anpassning av hållplatser till 24 meters-fordon, Torpagatan – Kungsgatan</p> <p>1.2 Ny bro över hamnkanalen inklusive anslutningsvägar</p> <p>1.3 Esplanadronellen i Huskvarana</p> | <p>1. Detaljplaner, bostadsbyggande</p> <p>1.1 Skeppsbron, 2300 bostäder</p> <p>1.2 Munksjöstaden, 1500 bostäder</p> <p>1.3 SAAB (Domherren), 260 bostäder</p> <p>1.4 Posten (Drotten)</p> <p>2. Cykelåtgärder</p> <p>2.1 Cykelbro vid Munksjön förbi Bruuns magasin</p> <p>2.2 Cykelväg längs Skolgatan utanför reidenset</p> <p>2.3 Breddning av cykelväg längs Värnamovägen vid Ljungarumsskolan</p> <p>2.4 Ombyggnad av korsning på Herkulesvägen</p> | 54 000 | 27 000 |
| Karlskrona kommun | <p>1. Resecentrum Blekingegatan</p> <p>2. Ombyggnad Infartsled, kollektivtrafikanpassad</p> <p>3. Ny busshållplats Gullberna Park</p> | <p>1. Bebyggelse centralt, ca 1000 lgh på Pottholmen etapp 1 och 2, 100 lgh klara till 2018</p> <p>2. Utbyggnad gång- och cykelvägar:</p> <p>2.1 Dockegatan, Trossö</p> <p>2.2 Gullbernavägen, etapp 2</p> <p>2.3 Aniralitetsgatan, etapp 1</p> <p>2.4 Sunnadalsvägen, Marieberg</p> <p>2.5 Stålvägen</p> <p>2.6 Lallersteds gata, Gullberna</p> <p>2.7 Hultvägen, Gullberna</p> <p>2.8 Vedebygatan, Vedeby</p> <p>2.9 Johannesbergsvägen, Rödeby</p> <p>3. Ny hastighetsplan för Karlskrona</p> <p>4. Ny parkeringsstrategi</p> <p>5. Nysatsning kollektivtrafiken</p> <p>6. Pendlarparkering Rödeby</p> | 70 100 | 35 050 |
| Kungsbacka kommun | <p>1. Hede station, stationshuset</p> | <p>1. Planprogram Voxlöv/Tölö, 2000 bostäder,</p> <p>2. Detaljplan Björkris 2, 500 bostäder</p> <p>3. Gång- och cykelvägar i de nya områdena</p> <p>4. Framtagande av parkeringsstrategi</p> | 42 000 | 16 000 |
| Kungälv kommun med Västra Götalandsregionen | <p>1.1 Busskörfält på Konghällavägen och Uddevallavägen</p> <p>1.2 Infrastrukturåtgärder (kollektivtrafik) för angöring till resecentrum</p> <p>2. Elbusskoncept</p> | <p>1. Byggnation område resecentrum</p> <p>2. Omvandling nuvarande busstation, antagen plan</p> <p>3. Kongahälla inklusive miljöprogram</p> <p>4. Utbyggnad gång- och cykelvägar</p> <p>5. Hastighetsöversyn</p> <p>6. Trafikstrategi och parkeringsnorm</p> <p>7. Kombinerad mobilitet</p> | 33 000 | 16 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal våren 2016 (omgång 2)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Linköpings kommun | 1. 27 kollektivtrafiksignaler inom tätorten utmed kollektivtrafikens stomlinjenät 2. Bussgata korsningen Järnvägsgränd – Sveagatan samt anläggande av busshållplatser | 1. Vallastaden 2017, en ny och levande stadsdel mitt i staden 2. Bostadsbyggande etapp 1 Östra Vasastaden 3. Ytterligare detaljplan för bostadsbyggande 4. Projekt smarta resan (MN-projekt) 5. Bike and Ride (MM-projekt) 6. Projekt Trafik och miljö i skolan (MM-projekt) 7. Pendelscykelstråk 8. Nya boendeparkeringsområden enligt ny parkeringspolicy "Parkering för ett rikare stadsliv" 9. Genomförande av hastighetsplan i Linköping 10. CO2-neutralt Linköping till 2025 | 19 500 | 9 750 |
| Malmö kommun | 1. Införande av infrastrukturåtgärder för elbussar i Malmö stadstrafik 2. Införande av MalmöExpressen 2 | 1. Framtagande av långsiktig kollektivtrafikstrategi 2. Fortsatt utbyggnad av hyrcykelsystemet, kopplat till kollektivtrafikknutpunkter 3. Framtagande av parkeringsöversyn | 70 000 | 35 000 |
| Norrköpings kommun | 1. Spårväg "Ljuralänken" | 1. Detaljplaner/ bostadsbyggande, ca 540 lägenheter 2. Signalprioritering av Östra promenaden 3. Cykelhänvisning, tydliggörande av huvudstråk 4. Ny cykelväg genom Ljura vid "Ljura fältet" 5. Ny cykelväg, Värmlandsgatan - Norr tull 6. Cykelfrämjande åtgärder (pumpar, cykelparkering mm) 7. Förbättrad passage över Södra promenaden för gående och cyklist 8. Förbättring av huvudcykelstråket Olai Kyrkogatan vid Hamngata 9. Spårvägspassage Norra promenaden – Värmlandsgatan, korsning med gc 10. Avstängning av Hagebygatan för biltrafik 11. Upprustning av Kristinaplatsen | 77 259 | 38 130 |
| Nyköpings kommun | 1. Upprustning, tillgänglighetsanpassning och utökning till dubbla busslägen, gäller hållplatserna Västra Trädgårdsgatan, Försäkringskassan och Lasarettet. 2. Nybyggnation av hållplatserna Järnvägsgränd (Teatern), Hamnvägen (Fruängen), Gripsholmsparken och Stora torget | 1. Detaljplan för Oppeby gård 1:5 (500 lägenheter) 2. Uppdrag om utvärdering och förbättring av Nyköpings stadstrafik – översyn av kollektivtrafikens stråk | 7 250 | 3 625 |
| Stockholms stad med Region Stockholm | 1. Prioritering i trafiksignaler, stombusslinje 2 och 3 2. Ökad prioritering i gaturummet, stombusslinje 2 och 3 3. Busskörfält vid trafikplats Gubbängen, väg 73 och 229, delen där Stockholms stad är väghållare | 1. Hagastaden, tre detaljplaner för 3500 lägenheter 2. Kvarteret Persikan, detaljplan för ca 1170 lägenheter 3. Gång- och cykelbana för Stallgatan 4. Etapp 1 i Hastighetsplanen genomförd 5. Framtagande och genomförande av Parkeringsplan 6. Söderstaden, program för 3000-4000 nya bostäder 7. Farsta, Gubbängsmotet – ombyggnad av gång- och cykelväg | 5 500 | 2 750 |

Beviljade stadsmiljöavtal våren 2016 (omgång 2)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Trollhättans stad | <p>1. Ombyggnad av bussläge och plattformar på Drottningtorget och närliggande delar av Drottninggatan samt ombyggnad av busskörfält i anslutning till busshållplatserna</p> <p>2. Anpassning och ombyggnad av Stallbacketerminalen</p> | <p>1. Planarbete för Nya Älvstaden</p> <p>2. Gc-bro vid Innovatum</p> <p>3. Gc-bana Åkersjövägen</p> <p>4. Gc-bana Sjuntorp-Glöse mosse</p> <p>5. Planeringsarbete för hela Drottningtorget</p> <p>6. Parkeringsprogram</p> <p>7. Kollektivtrafikplan</p> <p>8. Cykelpool – cykeluthyrning</p> <p>9. Fordonsstrategi tjänstebilar</p> <p>10. Handlings/kommunikationsplan för överenskommelse Cykelpendling</p> <p>11. Aktivaste arbetsplatsen</p> | 8 000 | 4 000 |
| Umeå kommun | <p>1. Kollektivtrafiknod Vasaplan</p> <p>2. Förbättrad kollektivtrafik utmed stomlinje 1 i Umeå tätort (BRT-åtgärder)</p> | <p>1. Detaljplaner för antagande</p> <p>1.a Olofsdal/Stadsliden 6:2, 500 bostäder</p> <p>1.b Olofsdal/Stadsliden 6:3, 1000 bostäder</p> <p>1.c Liljansberget, 2000 bostäder</p> <p>1.d Professorn 2, 60 bostäder</p> <p>1.e Guldskrinet 1, 100 bostäder</p> <p>1.f Kv. Resenären, 100 bostäder</p> <p>1.g Magistern 1, 240 bostäder</p> <p>1.h Kv Frigg, 150 bostäder</p> <p>1.j Umeå 5:1 m.fl., 60 bostäder</p> <p>2. Utbyggnad gång- och cykelvägar:</p> <p>2.a Gång- och cykelbro mellan Lundäkern och Bölesholmarna</p> <p>2.b Gång- och cykelbana Östra Prinsgatan</p> <p>2.c Gång- och cykelbana Skärvstensgatan-Mariehemsvägen</p> <p>2.d Gång- och cykelbana Skärvstensgatan</p> <p>2.e Gång- och cykelbana Istidsgatan</p> <p>2.f Gång- och cykelbana Glaciärgatan</p> <p>2.g Breddning av Ho-Chi-Minh</p> <p>2.h Gång- och cykelbana Assistentvägen, sträckan Studentvägen-Lärarestråket</p> <p>3. Förbättrad kollektivtrafik utifrån kollektivtrafikplanen</p> <p>4. Cykelparkeringar</p> <p>5. Program:</p> <p>5.a Cykeltrafikprogram</p> <p>5.b Fotgängarprogram</p> <p>5.c Kollektivtrafikprogram</p> <p>6. Parkeringsprogram följs i all verksamhetsutövning</p> <p>7. Cykelkarta</p> | 99 500 | 49 750 |

Beviljade stadsmiljöavtal våren 2016 (omgång 2)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|----------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Uppsala kommun | <p>1. Nybyggnad av kollektivtrafikgata genom Ulleråker</p> <p>2. Bro för kollektivtrafik över Kungsängsleden</p> <p>3. Utbyggnad av kollektivtrafikkörfält i befintligt gatunät, Lägerhyddsvägen – Sjukhusvägen</p> <p>4. Utbyggnad av separata kollektivtrafikkörfält i befintligt gatunät, Sjukhusvägen</p> <p>5. Utbyggnad av separata kollektivtrafikkörfält i befintligt gatunät, Munkgatan – Bäverns gränd</p> <p>6. Anläggning av stationsliknande hållplatser, 7 st.</p> <p>7. Genomförande av handlingsplan för förbättrad framkomlighet i nytt linjenät i Uppsala stad. Enklare utförande av åtgärd kollektivtrafikkörfält Lägerhyddsvägen - Sjukhusvägen (se punkt 3 ovan) utgår ur handlingsplanen.</p> | <p>1. Nytt linjenät</p> <p>2. Framtagande av detaljplaner och bostadsbyggande (ca 9000 bostäder)</p> <p>3. Sveriges bästa cykelstad – ca 100 åtgärder</p> <p>4. Snabbcykelleder</p> <p>5. Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun, genomförs löpande</p> <p>6. Genomförandeplan för nya hastigheter</p> <p>7. Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller</p> | 241 635 | 120 817 |
| Västerås stad | <p>1. Kopparbergsvägen (Öster Ringvägen - Knutsgatan) - Ny utformning av gatan som möjliggör dubbelriktad busstrafik</p> <p>2. Välljärngatan, Bäckby centrum – genare sträckning för busstrafiken samt ny central hållplats i Bäckby centrum</p> <p>3. Pilgatan (Björkvägen - Retortgatan, inklusive korsningen Pilgatan/Malmbergsgatan/Björkövägen) - ombyggnad till framtida BRT-lösning</p> <p>4. Trimningsåtgärder på hållplatser</p> | <p>1. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som stöd söks för:</p> <p>1.1 Felande belysningslänkar resp. felande länkar m.m. i gång- och cykelnätet åtgärdas</p> <p>1.2 Hastighetssäkring av gång- och cykelpassager</p> <p>1.3 Utbyte av belysning i bostadsområden (väg + GC) resp. på trafikleder</p> <p>1.4 Tillgänglighets- och trygghetsåtgärder</p> <p>1.5 Upprustning av hållplatser inklusive tillgänglighetsanpassning</p> <p>1.6 Underhållsbeläggning</p> <p>1.7 GC-banor på Västra Kyrkogatan och Skolgatan</p> <p>2. Implementering av framtaget parkeringsprogram samt nya parkeringsriktlinjer med sänkta parkeringstal</p> <p>3. Bostadsbyggande, ca 1000 lägenheter per år</p> | 52 000 | 26 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal våren 2016 (omgång 2)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Växjö kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bussgator vid nya resecentrum 2. Reversibelt kollektivtrafikkörfält på Sandsbrovägen 3. Kollektivtrafikkörfält på Storgatan 4. Kollektivtrafikkörfält på Liedbergsgatan 5. Hållplatspaket (15 hållplatser) 6. Signalprioritering, korsning Kungsgatan och Norra Esplanaden 7. 40 skyltar för realtids- och störningsinformation | <ol style="list-style-type: none"> 1. Framtagande av detaljplaner och bostadsbyggande i Stationsområdet, Hovshaga centrum, Bäckaslövsgärdet, Arenastaden och Välle broar 2. Transportplan Växjö <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Ta fram en trafikplan som beskriver prioriteringen av olika gator och vägar för olika fordonsslag i staden. 2.2 Utredningar om att stärka de regionala stråken för buss och tågtrafik. 2.3 Trafikera nya exploateringsområden från start med kollektivtrafik 2.4 Genomföra mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken (optimering av signaler mm). 2.5 Investera i bättre cykelparkeringsmöjligheter vid de viktigaste hållplatserna 2.6 Ta fram en cykelvägsplan för att prioritera vilka investeringar som behövs de närmaste fem åren för att utveckla cykelinfrastrukturen 2.7 Genomföra större delen av cykelinvesteringens brister för att förbättra den befintliga cykelinfrastrukturen 2.8 Erbjuda rådgivning till stora arbetsplatser med erbjudande om Mobility Management åtgärder 2.9 Kampanjer för att inspirera till mer hållbara resor, testresenärer 2.10 Resekort för kommunala tjänster 3. Cykelåtgärder (test av lösning med förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister genom cirkulationsplatser) 4. Parkeringsstrategi, parkeringstal <ol style="list-style-type: none"> 4.1 Utveckla ett parkeringsinformationssystem - leder till mindre söktrafik 4.2 Ta fram en cykelparkeringsplan 4.3 Inventera behov av cykelparkering vid hållplatser och åtgärda de högst prioriterade 4.4 Arbeta fram nya parkeringstal och parkeringsnormer 5. Slutföra åtgärdsvalsstudie tillsammans med Trafikverket angående framtidens trafiksystem i Växjö stad | 45 550 | 22 775 |
| Örebro kommun med Region Örebro län | <ol style="list-style-type: none"> 1. Prioritering av kollektivtrafik i trafiksignaler 2. Bussgata Ladugårdsängen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Detaljplan framtagen och bostadsbyggande i Södra Ladugårdsängen 2. Detaljplan Österport, för antagning 3. Utbyggnad av gång- och cykelåtgärder: Termikgatan, Karlsdalsallén, Klaffgatan, Rotorgatan, Kabingatan, Pilotgatan, Gyrogatan, Stenbackevägen 4. Utformning av gator i staden anpassade för gående, cyklister och kollektivtrafik: Rudbecksgatan, delsträcka kv. Gasugnen och Trädgårdsgatan 5. Ny parkeringsnorm, kontinuerligt arbete 6. Parkeringsavgifter till MM-åtgärder 7. Revidering av handlingsplan för Stadens byggande | 17 615 | 8 808 |

Summa (tkr):

473 205

Beviljade stadsmiljöavtal hösten 2016 (omgång 3)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Hörby kommun | <ol style="list-style-type: none"> Övergripande åtgärd Ringsjövägen mellan väg 13 och Kommunistergatan Stationsläge Kommunistergatan Ringsjövägen mellan Stationsläge Kommunistergatan och Gamla torg Stationsläge Gamla torg Omdisponering av gaturummet på Storgatan Ombyggnation av korsning Kungsgatan/Storgatan | <ol style="list-style-type: none"> Förtätning av bostäder i flerbostadshus i direkt anslutning till stråket i norr, för antagande Utbyggnad av bostäder i nordöstra delen av Hörby tätort, för antagande Detaljplan med möjlighet för verksamheter och handel att etablera sig i nordvästra delen om Hörby busstation, för antagande Gång- och cykelplan som konkretiserar viktiga länkar som behövs mellan stationslägena Tillgänglighetsplan, för antagande Anpassning till nya jämna hastighetsgränser Parkeringsstrategi Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 Mobilitetsplan för Skåne Innehållet i stationen Översyn av miljön runt stationslägena samt omdisposition av torgyta för att underlätta bytet mellan olika transportslag med huvudfokus på buss, gång och cykel; område för elfordonsladdning. | 34 500 | 17 250 |
| Landskrona kommun | <ol style="list-style-type: none"> Laddinfrastruktur Framkomlighetsåtgärder utmed stadsbusslinjerna t.ex. egen bussgata Weibullsholm samt egna busskörfält vid Östervångsplan Förbättrad angöring för busstrafik vid Landskrona station för att utveckla stationen som bytespunkt | <ol style="list-style-type: none"> Arbeta efter genomförandeplanen som ingår i "Strategi för attraktiv kollektivtrafik för Landskrona stad" Utbyggnad av cykelvägar inom ramen för Cykelplanen (2015) Förverkligande av Parkeringsplanen (2016) Implementera åtgärder för minskat buller enligt Bullerprogram som är pågående | 54 000 | 27 000 |
| Region Stockholm med Stockholms stad | <ol style="list-style-type: none"> Spårväg City Tillgänglighetsanpassning Nybroplan Test av plattformsbarrärer i tunnelbanan Bussprioritering i trafiksignaler | <ol style="list-style-type: none"> Bostäder – anta detaljplaner för <ol style="list-style-type: none"> Kolkajen 1200-1400 bostäder Hagastaden 2, 350 bostäder Bygga bredare gångbanor och nya cykelbanor på Klarabergsgatan Ny cykelbana på Strömsbron och Stalgatan, mellan Skeppsbron och Nybroplan Förbättrade cykellösningar på Skeppsbron Två teststräckor ska byggas om med hastighetssäkring av gcm-passager på Rålambsvägen samt Bäckvägen/Sparbanksvägen för att studera effekter av åtgärder på bl.a. restid och komfort Bilfritt på Klarabergsgatan mellan Klara norra kyrkogata och Sveavägen Nya busskörfält på Birger Jarlsgatan, Hamngatan, Norrlandsgatan och på Vasabron Införa nya parkeringsavgifter i taxeområde 1-3 samt påbörja område 5 Införa HVO (Fossilfri biologisk diesel) i 20% av sjötrafiken i Stockholms län Genomföra test med en ny elbuss med induktionsladdning som trafikerar linje 755 | 370 300 | 185 150 |

Beviljade stadsmiljöavtal hösten 2016 (omgång 3)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Skellefteå kommun | 1. Anläggning av tankplats för stadsbussar, privata och kommunala fordon 2. Ny centrumbusshållplats Skellefteå centrum | 1. Bostadsbebyggelse Centrala stan, förtätning (1200 bostäder) 2. Pågående detaljplanearbete inom Skellefteå: 2.1 Falkträsket, ca 70 villatomter 2.2 Kvarteret Renen/Strömsör, ca 200 bostäder 2.3 Anderstorpsgården 3 och 4, ca 200 bostäder 2.4 Höder 7, ca 60 bostäder 2.5 Tandläkaren 3, ca 50 bostäder 2.6 Del av Getberget 6:1, ca 20 bostäder 2.7 Kapella 11, ca 30 bostäder 3. Antagna detaljplaner för bostäder: 3.1 Eriksberg, 70 villatomter 3.2 Kvarteret Heimdall, ca 30 bostäder 3.3 Kvarteret Aldebaran, ca 70 bostäder 3.4 Kvarteret Nipan, ca 50 bostäder 3.5 Höken 6, ca 35 bostäder 3.6 Kantgatan, Alhem, 5 villor eller radhus/parhus 3.7 Grunnan 1, ca 100 bostäder 4. Bygga ut och förbättra cykelvägnätet och skapa mer cykelparkeringar, utbyggnad på 3 km 5. Investering i fem nya elbussar 6. Tillgänglighetsanpassning av hållplatser 7. Genomförande av hastighetsplan, antagen 2016. Arbeta med hastighetsändringar 8. Övergripande riktlinjer för parkering och parkeringsnorm 9. Ombyggnation av Kanalgatan, förstudie | 27 000 | 13 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal hösten 2016 (omgång 3)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|----------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Värnamo kommun | 1. Nya bussgator och hållplatser i Värnamo för att möjliggöra ett nytt linjenät för stadsbusstrafiken 2. Signalreglerade korsningar 3. Ombyggnation av befintlig busstation för att skapa hållplatser för stadsbusstrafik i anslutning till resecentrum | 1. Jönköpings länstrafik, med entreprenör, finansierar och införskaffar tre labbhybrider för den nya stadsbusstrafiken 2. Värnamo kommun tillsammans med Värnamo energi köper och installerar en laddstation för elbussar. Laddstationen har fått 50% statligt stöd genom Klimatklivet 3. Kommunen kommer att marknadsföra satsningen mot allmänheten och andra städer tillsammans med Jönköpings länstrafik och bussleverantören Volvo 4. Ett bostadsförsörjningsprogram 5. Årliga översyner och kompletteringar av kommunala gång- och cykelvägnätet. 6. Ny stadsbyggnadsvision, färdig och kommunicerad 7. Nya hastighetsbegränsningar har tillkommit i Värnamo kommun 8. Göra en parkeringsutredning inför ny parkeringsnorm. 9. En trafikstrategi håller på att tas fram där gång, cykel och kollektivtrafik kommer att lyftas fram 10. Region Jönköpings län åtar sig att innan 2025 att all kollektivtrafik ska vara drivna av näst intill 100% förnyelsebara drivmedel. År 2018 är målen för förnyelsebart drivmedel satt till 50% för regionbussar inklusive stadstrafik. | 13 230 | 6 615 |

Summa (tkr):

249 515

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Alvesta kommun | <ul style="list-style-type: none"> 1. Bussterminal 2. Cykelparkering 3. Cykelväg 4. Förbättrad framkomlighet för bussar | <ul style="list-style-type: none"> 1. Ny detaljplan Kulturen 2. Fördjupade översiktsplanen för Alvesta tätort 3. Reseparkering vid stationen | 14 750 | 7 375 |
| Avesta kommun | <ul style="list-style-type: none"> 1. Avesta busstation 2. Upprustning hållplats | <ul style="list-style-type: none"> 1. Planer för bebyggelse 1.1 Fastighet Jansbo 3, 20 lägenheter 1.2 Fastighet Örnén 6, 11 lägenheter 1.3 Fastighet Fridhem 10, 46 lägenheter 1.4 Fastighet Jämtbo 4, 15 lägenheter 1.5 Detaljplan fastighet Boken 4, bostäder och verksamheter 2. Utbyggnad av cykelvägnätet under 2017, totalt 2,7 km 2.1 Myrgatan på delen Axel Johnsons väg-Markusgatan (300 m) 2.2 Myrgatan/Kyrkogatan på delen Corneliusgatan-Bergslagsvägen (320 m) 2.3 Nybyvägen på delen Djäknehyttvägen-Axel Johnsons väg (1330 m) 2.4 Myrgatan på delen Kolgrillargatan-Riksväg 68 (510 m) 2.5 Skogsbovägen-Get Johannas väg, ny dragning av gång- och cykelväg längd med de båda vägarna (260 m) 3. Utbyggnad av busshållplatser 3.1 Skomakarstigen 3.2 Telegatan 3.3 Skillinggränd 4 Trafikprogram inklusive revidering av parkeringstal, för antagande | 2 000 | 1 000 |
| Enköpings kommun | <ul style="list-style-type: none"> 1. Utbyggnad av gc-väg Klondyke-Åkersberg 2. Utbyggnad av gc-väg Stockholmsvägen-Barkgatan | <ul style="list-style-type: none"> 1. Detaljplaner 1.1 Fanna 32:21 m.fl. Villa Fannalund 1.2 Centrum 2:1 m.fl. kv. Hovslagaren 1.3 Korsängen 20:2, Möbelhuset 1.4 Sankt Ilian 8:1, kvarteret Vargen 1.5 Kryddgården 6:5, M-huset 2. 5 nya hållplatser år 2017 och 6 nya hållplatser 2018 3. Gång och cykelvägar 3.1 Stockholmsvägen-Österleden-Varggatan 3.2 Daggkåpsgatan-Rv 55 3.3 Havsörnsgatan-Paddeborg 3.4 Odlingvägen i Lillkyrka 3.5 Varggatan-Silvergatan | 6 300 | 3 150 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Eslövs kommun | 1. Nybyggnad av cykelväg från Ystadvägen till Eslövs C | 1. Detaljplan ska tas fram för Slaktaren 25 (ca 75 lägenheter mindre än 300 meter från Eslöv C) 2. Detaljplan ska tas fram för Gjutaren 10 (10-15 lägenheter som har mindre än 200 meter till Eslöv C) 3. Längs cykelvägen Ystadvägen-Eslöv C (åtgärd 1) kommer planteringar att göras och en mur kommer att byggas för att öka stråkets attraktivitet 4. Cykelvägen Ystadvägen-Eslöv C (åtgärd 1) kommer att anpassas även för gående 5. Gatumiljön vid Östergatan (direkt öster om åtgärd 2) kommer att anpassas till gående som passerar vägen 6. En cykelplan tas fram | 3 000 | 1 500 |
| Falkenbergs kommun | 1. Dubbelsidig gång- och cykelbana utmed Holgersgatan, delsträcka Nygatan-Arvidstorpsvägen 2. Dubbelsidig gång- och cykelbana utmed Holgersgatan, delsträcka Arvidstorpsvägen-Sandgatan 3. Prioritering av cyklist i signalanläggning 4. Ny vägvisning utmed huvudcykelnätet inom centrala Falkenberg | 1. Planer för bebyggelse 1.1 Detaljplan 2 för kv. Krispeln, 250-300 bostäder, för antagande 1.2 Detaljplan för kv Serum, ca 100 bostäder, för antagande 1.3 Detaljplan för kv Dikaren, ca 30 bostäder, för antagande 2. Åtgärder på befintligt gång- och cykelvägnät samt nya gång- och cykelvägar 2.1 Utbyggnad av ny gång- och cykelväg längs väg 701 för att sammankoppla stadsdelen Tröingeberg med järnvägsstationen 2.2 En ny gång- och cykelväg utmed Stafsingevägen kopplat till byggandet av nya bostäder i Stafsinge 3. Ny parkeringsstrategi, för antagande | 29 900 | 14 900 |
| Göteborgs stad | 2. Cykelväg längs Munkebäcksgatan, Virginsgatan-Bromeliusgatan 3. Cykelväg längs Torpagatan, Munkebäcksgatan-Rosendalsgatan 4. Cykelväg längs Björlandavägen, S:t Olofsgatan-Toleredsgratan 5. Cykelväg längs Härlandavägen/Torpagatan, Örngatan-Munkebäcksgatan 6. Cykelväg längs Torealdsgatan, Hjalmar Brantingsgatan-Toleredsgratan 7. Cykelväg längs Björlandavägen, Toleredsgratan-Swedenborgsplatsen 8. Cykelväg längs Lillhagsvägen, Lillhagsparken-Skogomevägen | 1. Planer för bebyggande 1.1 Detaljplan för Fyrklöversgatan, 290 bostäder 1.2 Detaljplan för Långströmsgatan, 400 bostäder, för antagande 1.3 Detaljplan för Lillhagsparken, 30 bostäder 2. Cykelparkering. 136 nya cykelparkeringar vid 17 olika hållplatser under 2017 och 372 nya cykelparkeringar vid 42 hållplatser under 2018 3. Hastighetsöversyn och hastighetspolicy 3.1 Harmonisering av parkeringstaxa 3.2 Pendelparkeringar 3.2.1 2017: Burmans gata ca 50 p-platser, Finlandsvägen ca 50 p-platser, Skogome ca 20 p-platser 3.2.2 Nymänegatan ca 100 p-platser, Fjällbo ca 20 p-platser, Backavägen ca 20 p-platser 3.3 Översyn av Vägledning till parkeringstal, förslag till byggnadsnämnden 4. Övrigt 4.1 Bulleråtgärder. Bullervallar projekteras och utförs i samordning med cykelprojekten Björlandavägen, Toleredsgratan-Swedenborgsplatsen och Björlandavägen, S:t Olofsgatan-Toleredsgratan. 4.2 Gröna transportplaner och detaljplaner. 4.2.1 I detaljplan för Järnvägsgatan m.fl. (Norra Masthugget) 4.2.2. I detaljplan för Frihamnen, avsiktsförklaring för detaljplan 1 | 54 200 | 27 100 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Halmstads kommun | <p>1. Cykelbana i Harplinge</p> <p>2. Cykelväg Gamla Tylösandsvägen - delsträcka 1</p> <p>3. Cykelväg Bäckagårdsvägen - delsträcka 3</p> <p>4. Cykelbana längs Knut Peters väg</p> | <p>1. Utvecklingsprogram Harplinge</p> <p>2. Detaljplan för Ranagård, 400 bostäder, äldreboende samt skola för 700 elever</p> <p>3. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik</p> <p>3.1 Hållplats Eketångavägen</p> <p>3.2 Fyra hållplatslägen på Stora torg</p> <p>3.3 Resecentrum etapp 2 byggs nu på Laholmsvägen. Det innebär flytta av stadsbusshållplatserna intill regionbussterminalen med fyra nya hållplatslägen, ny gång och cykelbro med ramper och hissar, kopplingar till cykelbanor samt parkmiljö. Detta för att på sikt skapa ett resecentrum för all kollektivtrafik. (Region Halland delfinansierar)</p> <p>3.4 Cykelbana byggs längs Enslövsvägen</p> <p>3.5 Signalprioritering längs Laholmsvägen</p> <p>4. Hastighetsöversyn i Trönninge, Slättåkra, Åled, Sennan, Steninge-Skipås och Gullbrandstorp</p> <p>5. Uppdatering av transportplanen</p> | 11 441 | 5 720 |
| Hammarö kommun | <p>2. Ny centrumhållplats i Skoghall med anslutning till väg 236</p> <p>3. Nya cykelleder på Hammarö, Gamla Karlstadvägen</p> | <p>2. Centrumhållplats. Byggnation av nya bostäder och verksamheter i centrala Skoghall</p> <p>2.1 Markanvisningstävling</p> <p>2.2 Hammaröbostäder bygger ut första etappen med centrumtomten (66 lägenheter)</p> <p>2.3 Utbyggnad av 16 hyreslägenheter på Lillängsvägen</p> <p>2.4 Ombyggnad av hållplats Edsviken</p> <p>3. Gc-vägar. Utbyggnad av kollektivtrafik och etablering av ny bebyggelse</p> <p>3.1 Utbyggnad av kollektivtrafik</p> <p>3.2 Detaljplan Toverud klar och infrastrukturen utbyggd under 2018 och bostadbyggnation påbörjad</p> <p>3.3 Gc-väg Mörudden</p> | 19 700 | 9 850 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Kalmar kommun | <p>1. Signalprioritering för kollektivtrafik och cykel</p> <p>2. Standardhöjning av cykelvägar och hållplatser i starka stråk</p> <p>2.1 Standardhöjning av 4 hållplatser - Flytt av väderskydd och anpassning av GC-väg&förläggning av hållplats, cykel hlp Snurrom</p> <p>2.2 Trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningar, övergångar och passager, 18 delprojekt</p> <p>2.3 Standardhöjning av Bergabanan</p> <p>2.3.1 Breddning ca 250 m söder om Skälby - klart våren 2018</p> <p>2.3.2 Ny gc-väg utmed Kungsgårdsvägen - klart hösten 2018</p> <p>2.3.3 Breddning ca 270 m mellan Perstorpsvägen – Erik Dahlbergs väg - klart fösten 2018</p> <p>2.4 Ny cykelbana utmed Sandåsgatan (ca 350 m) - klart våren 2018</p> <p>2.5 Ny cykelbana utmed Landshövdingegatan (ca 240 m) – cykelfält + ombyggnad parkering Fiskaregatan</p> <p>2.6 Ombyggnation av cykelväg och busshållplats utmed Norra vägen vid kv Ugglan - klart hösten 2017</p> | <p>1. Planer för bebyggelse: 2850 nya bostäder inflyttningsklara eller får sina detaljplaner antagna i Kalmar kommun</p> <p>2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som medfinansiering söks för</p> <p>2.1 Ca 300 cykelparkeringsplatser vid nytt universitet etapp 1</p> <p>2.2 Ca 1000 cykelparkeringsplatser vid nytt universitet etapp 2</p> <p>3. Utformning av hastighet på gator i staden anpassade för gående, cyklister och kollektivtrafik</p> <p>3.1 Hastighetsanpassningar i Läckeby, Ljungbyholm, Trekanten och Rockneby</p> <p>3.2 Gångfartsområden längs med Fiskaregatan och Västra Sjögatan</p> <p>4. Övrigt</p> <p>4.1 Avsiktsförklaring inför en Trafikstrategi</p> <p>4.2 Mobility Management-åtgärder. Parallellt med att konkreta åtgärder genomförs i Kalmars huvudstråk för cykel och kollektivtrafik kommer kommunen arbeta med MM-åtgärder för att uppmärksamma de nya möjligheterna för hållbart resande. Arbetet kommer att kopplats till de åtgärder som medel söks för.</p> | 23 620 | 11 700 |
| Karlshamn kommun | <p>1. Upphöjning av körbana längs Ronnebygatan mellan Kungsgatan och Regeringsgatan</p> <p>2. Cykelparkering med väderskydd, 22st. (plats för totalt ca 800 cyklar)</p> <p>3. Cykelpumpar, 25 st.</p> <p>4. Laddstolpar elcykel, 22 st.</p> | <p>1. Samråd om detaljplan för bostäder vid Stationsområdet</p> <p>2. GC-bana utmed Korpadsåsvägens södra sida</p> <p>3. Förändring av skyltad hastighet enligt "Rätt fart i staden" inom Karlshamns tätort</p> <p>4. Utvalda åtgärder ur projektet "Karlshamn satsar på cykel! – investerings- och mobility managementåtgärder för ökad cykling (bland annat sänkning av hastigheter i korsningar, 50 tjänstecyklar för alla verksamheter på Karlshamns kommun, cykelpool med 20 cyklar, belysning, utbildning och familjedag på cykel.)</p> | 6 950 | 3 475 |
| Karlskoga kommun | <p>1. "Shared space" Ubrinken samt flytt av cykelväg och busshållplats</p> <p>2. Främjande av gång- och cykeltrafik till och inom Storängens handelsområde samt bostadsområdet Finneback</p> | <p>1. Detaljplan för bostadsområdet Finneback, för antagande</p> <p>2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som medfinansiering söks för</p> <p>2.1 Fruktlunden etapp 2 & 3</p> <p>2.2 Gc-väg Stolpetorpsvägen</p> <p>2.3 Gc Nobelhallen & Stadion</p> <p>3. Trafiksituation Strandbadet och Bregårdskolan förbättras med hastighetsdämpande åtgärder samt främjande av gång- och cykeltrafik. Säkra gång- och cykelpassager längs sträckan och avsmalnande åtgärder.</p> <p>4. En trafiknätsanalys och trafikstrategi</p> | 16 600 | 8 300 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Katrineholms kommun | <ul style="list-style-type: none"> 1. Shared space Vasavägen, Gredsgatan-Djulögatan 2. Talltullsvägen-Åsliden 3. Vingåkersvägen-Marieborgsgatan 4. Kungsgatan-Linnévägen | <ul style="list-style-type: none"> 1. Planer för bebyggelse 1.1 Detaljplan för kv Alen, 30 lägenheter, för antagande 1.2 Detaljplan för kv Oliven, 27 lägenheter, inflyttning 1.3 Detaljplan för P-hus norr. 1.4 Detaljplan för kv Pionen, 60 lägenheter, för antagande 1.5 Detaljplan för Stortorget, 30 lägenheter, för antagande 1.6 Detaljplan för kv Hjorten, 60 lägenheter, inflyttning 1.7 Detaljplan för kv Abborren, 100 lägenheter. 1.8 Detaljplan för kv Hästen, 100 lägenheter, inflyttning 2. 2.1 Gång- och cykelbana längs Stockholmsvägen 2.2 Gång- och cykelbana längs Eriksbergsvägen norr om och inom Talltullen 2.3 Gång-och cykelbana Dalagatan mellan Skogsborgsskolan-Tallåsskolan 2.4 Tillgänglighetsanpassning och säkrat övergångsställe hållplats Upplandsgatan på Västgötagatan 2.5 Tillgänglighetsanpassning och gångpassage hållplats Akuten på Fortunagatan 3. Hastighetsplan för antagande 4. Trafik-och parkeringsstrategi för antagande | 11 700 | 5 850 |
| Kumla kommun | <ul style="list-style-type: none"> 2. Ny gång- och cykelbana i befintligt vägområde enligt kriterierna för lokalcykelstråk, vid Skolvägen | <ul style="list-style-type: none"> 1. Detaljplan för kvarteret Gladan/Rapphönan (130-150 bostäder i flerfamiljshus) 2. Rätt fart i staden - festsatt genomförande av befintligt nät och framtagande av handlingsplan för Kumla tätort 3. Ta fram en fullständig trafikplan 4. Järnvägsgatan - trafiksäkerhetsåtgärder | 759 | 379 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Linköpings kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykellänken Ryd 2. Cykellänken Skäggetorp 3. Mätning av cykeltrafik, infrastruktur 4. Cykelparkering Resecentrum 5. Cykelväg Vallastaden-Östra Valla 6. Cykelväg Schiörlins gata mot Lill-Valla 7. Cykelväg längs Brokindsleden och planskildhet under Vårdsbergsvägen (Vårdsbergsvägen-Ekholmsvägen) 8. Cykelväg Näckrosvägen, Sturefors 9. Lådcykelprojekt Storgatan 10. Cykelväg och hållplatser, Ljungsbro centrum 11. Detektering av bussar för prioritering i trafiksignaler | <ol style="list-style-type: none"> 1. Flera detaljplaner och planprogram 1.1. Planprogram för Skäggetorp, 2000 nya bostäder, för antagande 1.2. Detaljplan Berga, Laggkärlet 7, tillskapa nya byggrätter för bostäder inom kvarter/fastighet samt att delvis möjliggöra påbyggnader för befintliga bostadshus inom kvarteret med en våning, för antagande 1.3. Detaljplan Innerstaden, Detektiven 19, 30 bostäder, för antagande 1.4. Detaljplan Innerstaden, Innerstaden 1:12, upp till 500 bostäder 1.5. Detaljplan Ryd, Ostbrickan 2, ca 650 bostäder och förskola, för antagande 1.6. Detaljplan Östra Valle, Ikonen, ca 60 bostäder, för antagande 1.7. Detaljplan Garnisonen, Elitsegelaren 1, 200 bostäder 1.8. Detaljplan Södra Hjulsbro, Ullstamma 5:8, 100 bostäder, för antagande 2. Påverkansåtgärder 2.1. Grön resplan Mjärdevi - minska CO2 utsläppen med 15% på två år. 2.2. Grön resplan Linköpings kommun 7000 anställda. 2.3. Mobilitetspaketerbjudande nyinflyttade i Vallstaden. Inklusive införande av lastcykelpool. 2.4. Mobilitetslounge i Flustret. 2.5. Kampanj Cykellänken. 2.6. Smarta resan - MM-kampanj i utvalda stadsdelar. 2.7. Hållbar stadsdel/ort - fokus på hållbar livstil inklusive hållbart resande i en stadsdel/ort. Vikingstaden. 2.8. Bilgymnastik - MM-kampanj. 2.9. Cykelkarta går ut till alla nyinflyttade | 93 650 | 46 825 |
| Ljungby kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelväg Kungsgatan-Långgatan, Ljungby stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Detaljplan Vinkelhaken, 80 lägenheter 2. Detaljplan Klockaren, 50 lägenheter 3. Detaljplan Östra torget, 30 lägenheter 4. Projektering Gång- och cykelvägar Näsvägen och Söderleden-Ljungsbystopp | 2 000 | 1 000 |
| Malmö stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelbanan Nobelvägen 2. Framkomlighetspaket Västra Hamnen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Framtagande av ny parkeringspolicy och p-norm 2. Utbyggnad av cykelvägar i befintlig stad (Bangatan, Disponentgatan, John Ericssons väg) 3. Planering för utbyggnad av hyrcykelsystemet Malmö by bike 4. Installation av nytt signalprioriteringssystem för Malmös bussar 5. Revidering av Malmö stads cykelprogram 6. Implementering av cykelöverfarter 7. Kampanj cykelöverfarter 8. Framtagande av långsiktig kollektivtrafikstrategi | 26 500 | 13 250 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Mölnads stad | 1. Cykelväg längs Krokslätts parkgata | 1. Planer för bebyggelse 1.1. Detaljplan för stadsdelen Pedagogen park, 1000 bostäder och 20000 kvm verksamheter, för antagande 1.2. Detaljplan för kv Mullvaden och Murmeldjuret 300 bostäder, för antagande 1.3. Detaljplan för kv Stjernhjulm 6 och 7, 200 bostäder, kontor, vårdcentral, för antagande 2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som medfinansiering söks för 2.1. Hökegårdsgatan 2.2 Ostra Lindomevägen 3. Trafikstrategi, för antagande | 14 000 | 6 000 |
| Norrtälje kommun | 1. Materialkostnad cykelstationer till låne-cykelsystem 2. Markarbeten för låne-cykelsystem 5.a. Förlängt hållplatsläge Stockholmsvägen 5.b. Ny gc-väg till handelsutvecklingsområdet Brandstationen 7.a. Ny genare gc-förbindelse till Norrtäljeporten 7.b. Passage till Norrtäljeporten | 1. Anta detaljplan med bostäder för Lommarstrand 2. Anta planprogram för Motormannen 1, 1900 bostäder 3. Utbyggnad av gång- och cykelvägar i Norrtälje tätort: 3.1 Hamnvägen, 220 m 3.2 Båltartorpsgatan, 150 m 3.3 Björnövägen, 650 m 3.4 Astrid Lindgrens gata, 200 m 3.5 Planetvägen, 150 m 3.6 Stegelbäcksgatan, 100 m 3.7 Färsnagatan, 250 m 3.8 Knutbyvägen, 400 m 4. Trafikstrategi med hastighetsplan | 5 250 | 2 625 |
| Nybro kommun | 3. GC-bana Villagatan 4. GC-bana Norra Esplanaden-Vattugatan, inkl GC-bro | 1. Detaljplan för kvarteret Stinsen (max 60 bostäder, hotell, centrumändamål vid Nybro järnvägsstation och resecentrum) 2. Detaljplan för kvarteret Tor (ca 40 bostäder och centrumändamål i centrala Nybro) 3. Planprogram som utreder förtättningsmöjligheterna inom 500 meter från Järnvägsstationen (ca 100 bostäder) 4. Skyltning av gång- och cykelstråk 5. Införa "Rätt fart i staden" 6. Utreda, tillsammans med Kalmar Länstrafik, en linjelagd busslinje som komplement till närtrafiken 7. Revidering av riktlinje för parkering i Nybro stad 8. Utökning av parkeringsvaktens tider 9. Bostadsförsörjningsprogram och samrådsförslag till översiktsplan | 7 900 | 3 950 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-----------------------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Region Stockholm med Nacka kommun | 1. ATC Saltsjöbanan | 1. Detaljplan Enspännarvägen 2. Detaljplan Ryssbergen 3. Utbyggnad av kollektivtrafik 3.1 Nya kontaktledningsstolpar för Saltsjöbanan sträckan Fisksätra-Saltsjöbaden och Saltsjö-Duvnär-Solsidan 3.2 Ny strömförsörjning Fisksätra-Saltsjöbaden och Fisksätra-Solsidan 3.3 Tillgänglighetsanpassning av plattformar på hållplatserna Nacka, Tippen och Saltsjö-Järta 3.4 Nya plattformar på Saltsjö-Duvnär, Neglinge och Solsidan 3.5 Nya bullerskydd på bullerstörda sträckor mellan Saltsjö-Duvnär - Storängen 4. Trafiksäkerhetsåtgärder, cykel i blandtrafik Saltsjöbadsvägen 5. Bygga tre stycken infartsparkeringar för cykel med tak och möjlighet till ramlås i anslutning till Saltsjöbanan | 62 803 | 26 000 |
| Region Stockholm med Stockholm | 1. Henriksdal etapp 1 2. Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 6 3. Stombuss 2.0, etapp 1 4. Vasagatan etapp 1 5. 170-linjerna, trimningsåtgärder för linje 178 och 179 6. Cykel Stadsgårdsleden, etapp 1 7. Förbättrings- och upprustningsåtgärder linje 7 8. Inköp och installation av fordonsroutrar | 1. Bostäder - anta detaljplaner för: 1.1 Hammarbyhöjden 1:1 Fäholmaskogen, 450 nya studentlägenheter, för antagande 1.2 Primus 1, Lilla essingen, 600 nya bostäder, för antagande 2. Cykelstråk Nybroplan - Gustav Adolfs torg 3. Korsningsåtgärder Drottninggatan (trafiksäkerhetsåtgärder och förlängning av gågatan) 4. Fatta genomförandebeslut om att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder kopplade till hastighetsplanens delområde 1. | 221 650 | 102 075 |
| Region Stockholm med Täby kommun | 1. Snabbcykelväg och cykelparkeringar vid ny gångfartsgata 2. Terrängtrappa mellan Ensta station och Stockholmsvägen 3. Regional gc-väg Visinge station-Djäknevägen 4. Arninge resecentrum | 1. Antagande av två detaljplaner, Täby park och Roslags Näsby, i direkt anslutning till Roslagsbanans stationer (2400 bostäder) 2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar 2.1 Täbyvägen 2.2 Gribbylunds-stråket 2.3 Prästgårdsvägen 3. Antagande av strategi för hållbart byggande 4. Antagande av kollektivtrafikplan 5. Anläggande av två infartsparkeringar 5.1 Visinge station, östra sidan 5.2 Roslags-Näsby station, östra sidan 6. Antagande av en parkeringsplan | 201 400 | 50 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Skövde kommun | <p>1. Tvåfältiga cirkulationer och busskörfält på Vadsbrovägen</p> <p>2. Södra Bergvägen, vägport under Vadsbovägen</p> | <p>1. Detaljplan för kv Diana, ca 50 bostäder, för antagande</p> <p>2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som medfinansiering söks för</p> <p>2.1 Cykelväg Storgatan</p> <p>2.2 Cykelväg Varnhemsgatan</p> <p>2.3 Cykelväg Aspelundsvägen, etapp Värmeverket-Bäckaskogsvägen, etapp Bäckaskogsvägen-befintlig cykelväg vid slakteriet</p> <p>2.4 Cykelväg Kavelbrovägen</p> <p>2.5 Cykelväg Horsåvägen</p> <p>3.1 Hållplats Försäljaren</p> <p>3.2 Hållplats Stadshuset</p> <p>3.3 Hållplats Ekedal, Lyckegatan och Kavelbrohallen</p> <p>4. Förändring av parkeringsregleringen i Skövde centrum</p> | 32 000 | 16 000 |
| Sollentuna kommun | <p>1. Frestavägen, etapp 2, gång- och cykelbana</p> <p>3. Norra verksamhetsområdet, gångbana</p> | <p>1. En helt ny stadsdel med ca 4000 nya bostäder byggs i Väsjöområdet fram till 2032 varav, 70 bostäder i Södersåtra</p> <p>2. Stadsplanering för låga hastigheter där gång- och cykeltrafik prioriteras:</p> <p>2.1 Inventering av planerat gång- och cykelnät inom projektet. Stråk och standard har preciserats. Hittills har två nya cykelvägar pekats ut och en cykelväg har valts att dras om för ökad standard.</p> <p>2.2 Projekt Trygg i trafiken, förbättringar av trafiksäkerheten i Sollentuna med utgångspunkt i de boendes egna upplevelser, och Säkra skolvägar Edsberg</p> <p>3. Laddstolpsstrategi utformas tillsammans med SEOM (Sollentuna Energi)</p> <p>4. Samordning med exploatörer kring mobility management och koordinerade materialtransporter under byggtiden sker kontinuerligt sedan 2017:</p> <p>4.1 Informationsutskick i samband med markanvisning om MM-åtgärder varav MM-åtgärder är ett skallkrav i utvärderingen. Hållbarhetsprogram där transporter är ett fokusområde. I programmet framgår det hur kravställning och samordning med exploatörer för att öka antalet hållbara transporter</p> <p>4.2 Omlastningsyta byggt för effektivare transporter</p> <p>5. En grön resplan för Väsjo Torg</p> <p>6. Ett hållbarhetsprogram är under framtagande med stöd av City Lab Action.</p> <p>7. Social konsekvensanalys</p> <p>8. Utifrån trafikpolicyn tas målformulering för trafikplaneringen fram</p> <p>9. Parkeringsplanen - Ett förslag på tillämpningsanvisningar gällande tillskapande av parkeringar vid nyproduktion</p> | 7 969 | 3 985 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Sundsvalls kommun | 1. Om- och nybyggnad bytespunkt Navet 2. Gång- och cykelväg Sallyhillsstråket inkl. tillgänglighetsanpassning av tre busshållplatser | 1. Planer för bebyggelse 1.1 Norra kajen 1b 1.2 Solhöjden 1.3 Klinten 1.4 Hermes 1.5 Kv Noten 1.6 Alliero 1.7 Folkets park 1.8 Kv Förrådet 1.9 Västermalm 1.10 Åkroken Storgatan 1.11 Gäddan 1.12 Hagaskolan 1.13 Norra kajen 1a 2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik 2.1 Gång- och cykelväg Alnövägen 2.2 Gång- och cykelväg Skolhusallén 2.3 Gång- och cykelväg Göteborgsvägen 2.4 Cykelöverfart på huvudstråk 2.4.1 Norrmalmsgatan i höjd med city-P 2.4.2 Skönbergsvägen vid Busbacken 2.4.3 Norrmalmsgatan/Skönebergsvägen 2.4.4 Universitetsallén 2.4.5 Cirkulationsplats Sköneberg 2.5 Gång- och cykelväg samt tillgänglighetsanpassning av busshållplatser Hagavägen 2.6 Cykelparkeringar Stenstan, 100 läsbara cykelparkeringar 3. Hastighetsplan för huvudvägnätet, för antagande 4. Parkeringsstrategi, parkeringsnorm och grön resplan, för antagande | 38 500 | 19 250 |
| Sölvesborg | 1. Cykelparkering vid järnvägsstation, Mjällby och stadshuset 2. Skyltning cykelvägvisning 3. Tillgänglighetsanpassning av busshållplats vid Sölvevägen | 1. Bostadsbyggande Ljungaviken ca 50 bostäder 2. Antagande av detaljplan för kvarteret Finland 3 flerbostadshus i 3-4 våningar 3. Antagande av detaljplan för bostäder i området Vitahall 4. Antagande av detaljplan i Stiby 4:17 i Hällevik - bostäder i anslutning till befintlig skola och ny skola. Cirka 30 tomter plus skola och förskola 5. Detaljplan kommer att antas vintern 2017 i anslutning till Markgatan. Två flerbostadshus kommer att uppföras centralt 6. Arbete för förtätningar 7. Utbyggnad av cykelvägar (Hällevik, Skånev, V Storgatan, Repslagaregatan, Furumovägen | 1 300 | 650 |
| Tidaholms kommun | 1. Cykelbana Stallängsvägen | 1. Detaljplan för nytt bostadsområde, Södra Rosersberg 2. Bredda en befintlig gångbana på en del av Trädgårdsgatan (etapp1) 3. Byggnad av cykelväg till Kungsbroområdet 4. Avgifter för parkeringsanmärkningar ska höjas | 2 000 | 1 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Trollhättans stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nytt cykelgarage Trollhättans Resecentrum 2. Utbyte av befintliga cykelställ vid Trollhättans Resecentrum 3. Nya cykelboxar vid pendelparkeringen vid Trollhättans Resecentrum 4. Ny gång- och cykelväg längs Lärketorpsvägen mellan Vänersborgsvägen och Norra Alvsborgs Länsjukhus 5. Ny gång- och cykelväg längs Bergkullevägen 6. Gång- och cykelväg längs Kardanvägen 7. Gång- och cykelväg längs Syltevägen 8. Nya vägvisningsskyltar för cykel i Trollhättan huvudort | <ol style="list-style-type: none"> 1. Åtgärdsvalsstudie för Hjulksvarnsbron och Knorren 2. Gång- och cykelbana längs Nohabgatan 3. Gång- och cykelbana längs Verkmästarevägen 4. Anläggande av busshållplats, GC-bana och torgyta på Innovatumområdet 5. Nya riktlinjer för parkeringsköp 6. Arbete för att utöka laddinfrastrukturen 7. Skolresepian för Hjortmosseskolan i centrala Trollhättan 8. Bullerriktlinjer inkl. riktlinjer för bidrag till bullersanering 9. Projektet cykelsommar | 12 650 | 6 325 |
| Umeå kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kompletterande cykelvägnät i Umeå <ol style="list-style-type: none"> 1.a Cykelbana utmed Bruksvägen 1.b Cykelbana Nydalavägen 1.c Cykelbana Laxgränd 1.d Gc-väg Nipvägen 1.e Gc-väg utmed JA Lindersväg 1.f Cykelhub Kungsgatan 1.g Cykelöverfarter utmed huvudnätet för cykel, 16 st 1.h Cykeltunnlar 2. Sammanhängande cykelvägnät i kommundelarna <ol style="list-style-type: none"> 2.a Cykelbana i Sävar utmed Generalsvägen inkl förhöjda passage över Generalsvägen 2.b Cykelbana i Holmsund utmed Järnvägsgatan inkl förhöjda passager över Järnvägsgatan 3. Utveckling av den mobila betallösningen i Umeås lokaltrafik | <ol style="list-style-type: none"> 1. Planer för bebyggelse <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Detaljplan för Tomtebogård, 400 bostäder, för antagande 1.2 Detaljplan för Frigg 7, 45 bostäder, för antagande 1.3 Detaljplan för Arken 10, 35 bostäder, för antagande 2. Cykelöverfart (eller godkänd alternativ lösning), 14 st: Skolgatan (Brogatan), Dragongatan (Brogatan), Enbärsvägen, Bryggargatan (Kronovägen), Domarevägen), Lasaretsbacken, Gösta Skoglunds väg (Akademileden), Petrus Laestadius väg (IKSU), Ö.K (Villavägen, Skogsbrynet, Sandbackavägen), Nygatan (Nytorgsgatan), Påfartsramp (Kyrkbron) och Järnvägsgatan (Nygatan). ogram för GC och kollektivtrafik (2016-2018) 3. Övrigt <ol style="list-style-type: none"> 3.1 Ellådcykelpool 3.2 Mobility Management (MM), fokus ligger på lådcykelpoolen och Vasaplans ombyggnation. De ska komplettera en investering som görs och på så sätt höja förståelsen och nyttjandet av de hållbara färsätten gång, cykel och kollektivtrafik. | 21 430 | 10 715 |
| Uppsala kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelbana utmed Döbelngatan mellan Käbovägen och Dag Hammarskjölds väg 3. Cykelbana utmed Murargatan mellan Byggmästargatan och Snickargatan 4. Cykelbana utmed Söderforsgatan mellan väg 272 och Hällnäsgränd 5. Cykelbana utmed Källparksgatan mellan Källparken och Johannesbäcksgatan 6. Cykelgarage vid Uppsala C 7. Vindbron (Cykelbro över Fyrisån) samt förstärkning av cykelstråk | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bostadsbyggnad, Ulleråker, Detaljplanerna Vattentornparken (ca 400 bostäder) samt centrala Ulleråker (ca 800 bostäder), för antagande 2. Cykelparkeringar <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Bygga tvåvånings cykelställ på flertalet platser i innerstaden. 2.2 Bygga fler tvåvånings cykelställ vid Resecentrum. Det planeras också för ett cykelparkeringsgarage vid Resecentrum, men utöver detta planerar vi att utöka de befintliga cykelparkeringarna med tvåvåningstall. 2.3 Bygga ca 5-6 lastcykelparkeringar i centrala Uppsala, för att underlätta för parkering av lastcyklar och cykelkarror. 2.4 Ersätta bilparkering med cykelparkering vid Bangårdsgatan, Kungsängsgatan och St Eriks Torg. Utöver ovanstående flertalet mindre cykelparkeringsprojekt på gång under året. 3. Hastighetsöversyn <ol style="list-style-type: none"> 3.1 Hastighetsöversyn i tätbebyggda områden i Uppsala kommun bortsett från Uppsala tätort. 3.2 Hastighetsöversyn för hela Uppsala tätort. Ambition är att försöka påbörja översynen i Uppsala tätort. | 50 500 | 24 550 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-----------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Vellinge kommun | <p>1. Vellinge Resecenter 2. Främja cykelpendling till nytt resecenter 3. Bulleråtgärder vid stationsläge</p> | <p>1. Ytterligare detaljplaner 1.1 Planarbete Vellinge centrum, förtätning av bostäder och centrumfunktioner 1.2 Utbyggnad av bostäder i kvarteret Krabban, ca 60-70 bostäder 1.3 Större utbyggnadsområde ca 1,5-2 km från stationsområdet, ca 130 bostäder 2. Upprustning och ny gång och cykelinfrastruktur och stadsmiljö utmed två tråk (Ånglastråket och Parkstråket) mellan Vellinge Centrum och stationsområde 3. Bulleråtgärder E6:an inom detaljplan för Campusområdet och E6:an norr Angavägen 4. Klimatkvarter (raingardens) 5. Lekplats inom Campusområdet 6. Skänetrafikens motprestation: Wifi, realtidsinformation, infotainment, banker etc 7. Pendelparkering för ca 60 bilar vid resecentrum, laddstolpar för elbilar, hyrcykelsystem 8. Markanvisningsstrategi 9. Energi- oc klimatprogram 10. Cykelstrategi</p> | 16 150 | 6 725 |
| Västerås stad | <p>1. Trimningsåtgärder Kollektivtrafik 1a. Gideonsbergsgatan/Långmartensgatan 1b. Mer hållbar beläggning på hållplatser 2. Cykelåtgärder 2b. Gideonsberg GC: Gideonsbergsgatan - Ringvallen 2f. GC Skiljebo, del av Ekevägen 3. Sjöhagsvägen, ny cirkulation vid Slakterigatan och Kolvägen samt gc-väg mellan Slakterigatan - Kranvägen 5. Hörntorpsvägen stopphållplats, ny gc-väg mm</p> | <p>1. Planer för bostäder mm 1.1. Detaljplan för Öster Mälarstrand, 80 bostäder och skola, för antagande 1.2. Detaljplan för Hulte/Högne, 200 bostäder, för antagande 1.3. Detaljplan för Förseglet 1 ÖM, 1000 bostäder, för antagande 1.4. Detaljplan Västerås 2:113, Jacobsb, 80 bostäder, för antagande 1.5. Detaljplan S Källtorp, 650 bostäder, för antagande 1.6. Detaljplan Urberget 1, 230 bostäder, för antagande 1.7. Detaljplan Österby 1:2, Dingtuna, 250 bostäder, för antagande 2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som stöd söks för 2.1. Beläggning och brounderhåll på vägnätet 2.2. Skapa förutsättningar för en busslinje till Öster Mälarstrand ca 2.3. Utbyte av belysning i bostadsområden (väg + GC) resp. på trafikleder 2.4. Belägningsunderhåll på gc-vägar och gångtytor</p> | 21 200 | 9 100 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|----------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Växjö kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Uppgraderad cykelväg Linnégatan/Sandsbrovägen 2. Uppgraderad cykelväg Storgatan/Vaktvägen 3. Uppgraderad cykelväg Liedbergsgatan/Kungsgårdsvägen 4. Snabbscykelväg Söderleden 5. Cykelväg Ulriksbergs-promenaden 6. Uppgraderad cykelväg Rottne Centrum 7. Uppgraderad cykelparkering Växjö stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Planer för bebyggelse <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Kopplat till åtgärd 1: Planer för bostadsbyggande på Mörnersväg, Lenhovdavigem och Lineborgsplan. 1.2. Kopplat till åtgärd 2: Planer för bostadsbyggande på Kasernvägen och Storgatan. 1.3. Kopplat till åtgärd 3: Planer för bostadsbyggande på Kungsvägen, Vintervägen, Dalbo centrum, Seminarievägen, Hjalmar Petris väg och Hovsdal. 1.4. Kopplat till åtgärd 4: Planer för bostadsbyggande Norra Öjaby, Bredvik, Bergunda och Bergsnäs. 1.5. Kopplat till åtgärd 5: plan för bostadsbyggande på Wieselgrensgatan. 1.6. Kopplat till åtgärd 6: plan för bostadsbyggande i södra Rottne. 2. Utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som medfinansiering söks för <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Kopplat till åtgärd 1: I samband med förbättringen av cykelstråk längs med Linnégatan/Sandsbrovägen säkras även gångbanor upp. 2.2. Kopplat till åtgärd 2: I samband med förbättring av cykelstråk längs med Storgatan säkras även gångbanor upp. 2.3. Kopplat till åtgärd 3: I samband med förbättring av cykelstråk längs med Liedbergsgatan säkras även gångbanor upp. 3. Utveckla ett parkeringsinformationssystem, ta fram cykelparkeringsplan och genomföra behovsinventering, inventera och åtgärda behov av cykelparkering vid hållplatser 4. Övrigt <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Fotgångarplan, för antagande 4.2. Uppdatering av cyklovägsplan, för antagande 4.3. "Växjö cyklar"-symbol monteras upp på cykelväderskydden. 4.4. Ambitionen att öka cyklandet till och från skolan 4.5. Nytt trafiksäkerhetsprogram, för antagande | 23 400 | 11 700 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2017 (omgång 4)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|----------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Örebro kommun | 1. Huvudcykelstråk, Sjukhusleden etapp 2 2. Breddning för gång- och cykelbana över Skebäckbron 3. Huvudcykelstråk, Hovstaleden etapp 2 4. Huvudcykelstråk, Brunnsleden etapp 2 5. Gustavsviksleden | 1. Planer för bebyggelse 1.1. Detaljplan för kv Måsen, bostäder och förskola, för antagande 1.2. Planprogram för CV-området, bostäder arbetsplatser och mötesplatser, för antagande 1.3. Detaljplan för fastigheten Frölunda 7:3 (Norra Lillån), bostäder och F-6-skola, för antagande 1.4. Detaljplan för fastigheten Frölunda 5:7 (Norra Lillån), bostäder och förskola, för antagande 1.5. Detaljplan för fastigheten Hovsta 1:12 (Norra Lillån), bostäder och förskola, för antagande 1.6. Detaljplan för fastigheten Kumla 1:27 (Norra Lillån), bostäder för antagande 1.7. Detaljplan för Törsjö 3.14 m.fl. (Marieberg), ca 1300 bostäder, för antagande 1.8. Planprogram för Brunnsparken, för antagande 1.9. Planprogram för Aspholmen/Nasta, för antagande 2. Prioritering av kollektivtrafik i trafiksignaler 3. Resvaneundersökning i samverkan med Region Örebro Län | 11 500 | 5 750 |

Summa (tkr):

468 274

Beviljade stadsmiljöavtal 2018 (omgång 5)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Borås stad | 1. Byggnation av 2,8 km gång- och cykelväg längs Viaredsvägen 2. Byggnation av gång- och cykelväg Åsbogatan-Söderbrogatan | 1. Program för Kv. Ulysses, 100 bostäder, för antagande 2. Detaljplan Viskaholm 2, 400 bostäder, för antagande 3. Detaljplan Järnvägen 4:2, 100 bostäder, för antagande 4. Detaljplan Tranan 2, 30 bostäder, för antagande 5. Gång- och cykelväg St. Michelsgatan-Kärrgatan-Gösslösavägen, 0,7 km 6. Gång- och cykelväg Kyrkvägen, delen Prästliden-Dammgatan, 1 km 7. Gång- och cykelväg Bockasjögatan, 0,8 km 10. Timglashållplats Byttorps torg 11. Tillgänglighetsanpassning av 10 hållplatser längs linje 2 12. Ombyggnad av Lilla Brogatan till gångfartsområde 13. Västerbrogatan, byggnation av gångstråk längs Viskan 15. Parkeringsledningssystem 18. Prioritering av buss i trafikljus; etapp 1 Kungsleden och i etapp 2 övriga trafikljus 19. Mobility management, exempel vintercyklisten | 8 500 | 4 250 |
| Eskilstuna kommun | 1. Kunskapsstråket | 1. Detaljplan Nötknäpparen ca 50-80 bostäder, för antagande 2. Detaljplan Vagnmakren 40 bostäder, för antagande 3. Detaljplan Vågbrytaren ca 30-50 bostäder, för antagande 4. Cykelbana Lasarettsgatan, 0,25 km 5. Cykelbana Sundbyvägen, 1 km 7. Cykelbana Uttermarksgatan, 0,7 km 8. Cykelbana Östergatan, 0,3 km 10. Cykelbana Eskilstatan, 0,4 km 11. Cykelparkeringar centralt (Smörparken samt i anslutning till nya högskolan) 12. Cykelpumpar centralt (minst 3 st placeras i anslutning till cykelbanor) 13. Cykelreparationsstation centralt 14. Realtidssystem för kollektivtrafiken på större hållplatser 15. Framtagande av parkeringsstrategi | 41 000 | 20 500 |
| Helsingborgs stad | 2. Gång- och cykelbro till Oceanhamnen (exklusive ramp) | 2. Detaljplan nästa etapp Oceanhamnen, 230 bostäder, för antagande 5. Centrumcykelstråket längs Södra Storgatan, Norra Storgatan och Fågelsångsgatan utvecklas för att avlasta Helsingborg C från genomgående cykeltrafik | 79 000 | 39 500 |
| Hudiksvalls kommun | 1. Cykelvägnät i den nya stadsdelen Kattvikskajen | 1. Detaljplan för Kattvikskajen, minst 450 bostäder. Utveckling av ny funktionsblandad stadsdel med boende, arbetsplatser och service nära centrum och resecentrum, för antagande. 2. Gångfartsområden i stadsdelen Kattvikskajen på grändgator samt skapande av hållplatslägen för kollektivtrafik i stadsdelen Kattvikskajen | 7 300 | 3 650 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2018 (omgång 5)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---|--|---|--------------------|---------------------|
| Lidingö stad med Region Stockholm och Stockholms stad | 1. Projekt Lilla Lidingöbron | 1. Lidingö centrum (flera detaljplaner), 300 bostäder, för antagande 2. Detaljplan Härjedalen, 40 bostäder, för antagande 3. Högsätra (planprogram med flera detaljplaner), 500 bostäder, för antagande 4. Planprojekt Torselden, 30 bostäder, för antagande 5. Planprojekt Villa Brevik, 12 bostäder, för antagande 6. Separerad gc-väg på Islinge hamnväg, 0,5 km 7. Gc-väg Norra Kungsvägen, 1,25 km 8. Gc-koppling centrum (Lejonvägen och Odenvägen), 0,8 km 9. Gc-väg Bodalsvägen, 0,9 km 10. Ny enkelriktad cykelbana på södra sidan av Brobergsgatan, 0,5 km 11. Genomförande av hastighetsplanen, omskylltning samt fysiska anpassningar i trafikmiljön, resterande två etapper: Området runt Heraserud, Baggeby och Larsberg samt Området runt Skärsätra, Mölna, Stockby och Koltorp 12. Tre förnyade hållplatser (varav en helt ny) för pendelbåtar med nya bryggor och tillgänglighetsanpassning och förbättrad på- och avstigning 13. Förstudie för ny planskild korsning i Skärsätra där Lidingöbanan korsar Södra Kungsvägen 14. Införande av boendeparkering 15. Infartsparkeringar/pendelsparkeringar, Kalvhagsvägen och Norra Kungsvägen vid Dalängen 16. Lånecyklar 17. Res smart 18. Införa 50 % HVO inom SLL:s upphandlade sjötrafik i Stockholms län 19. Anta en regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF5 2050 | 687 000 | 343 500 |
| Linköpings kommun | 1. Cykelväg längs Brokindsleden 2. Cykelväg längs Ålerydsvägen 4. Cykelväg längs Södra Stånggatan 5. Cykelparkering under torg nya simhallen 6. Cykelparkeringshus vid Universitetssjukhuset 7. Cykelparkering Pusslunden 8. Gång- och cykelbro "Emriks bro" | 1. Detaljplan Innerstaden, Folkungavallen etapp 1, 500 bostäder, för antagande 2. Detaljplan Skäggetorp, Guldfisken 10, 150-200 bostäder, för antagande 3. Detaljplan i Vimanshäll för Tändspolen 1 (Ålgvägen), 150 bostäder, för antagande 4. Detaljplan Berga, Lantvärnsmannen 1 med flera, 200-450 bostäder, för antagande 5. Stadsbyggnadsprojekt i Berga för del av Smedstad 1:4, del 1, förslag på utformning av kvartersmark 6. Detaljplan vid Ekholmsvägen i Norra Ekholmen, Risgrynet 1 och 2 med flera, 200 bostäder, för antagande 8. Påverkansåtgärder kommunen 9. Påverkansåtgärder Region Östergötland | 89 250 | 44 625 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2018 (omgång 5)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Nacka kommun med Region Stockholm | 1. Stadsgata i Sickla nära kollektivtrafikknutpunkt 2. Bussterminal i Orminge Centrum | 1:1 Detaljplan för bostäder i kollektivtrafiknära läge (Nobelberget) – 550 bostäder 1:2 Detaljplan för bostäder i kollektivtrafiknära läge (Norra Nobelberget) – 250 bostäder, för antagande 1:3 Detaljplan för kontor och verksamheter i kollektivtrafiknära läge (Sickla stationshus), för antagande 1:4 Nobelstråket – korsande GC-bana, 200 m 1:5 Minsta möjliga körfältsbredd på Sickla industriväg som möjliggör busstrafikering 1:6 Genomgående gång- och cykelbanor i korsningar längs med Sickla industriväg. 2:1 Detaljplan för bostäder i kollektivtrafiknära läge (Nybackakvarteret) – 330 bostäder, för antagande 2:2 Detaljplan för bostäder i kollektivtrafiknära läge med verksamheter i bottenvåning, parkeringshus för infartsparkering samt cykelparkering (Knutpunkten) - 450 bostäder, för antagande 2:3 Gång- och cykelstråk genom Orminge centrum 2:4 Anta en regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF 2050 2:5 Införa 50 % HVO (Hydrerad Vegetabilisk Olja) inom landstingets (SLL:s) upphandlade sjötrafik i Stockholms län | 92 450 | 42 430 |
| Region Stockholm med Stockholms stad | 1. Vasagatan etapp 2 2. Stombuss 172 och 173 3. Stombuss 1-4, etapp 2 4. Hässelbystråket, cykel 5. Torsgatan, cykel 6. Spångavägen, cykel 7. Tvärbanans Kistagren 9. Entré Slussen | 1. Fokus Skärholmen, fyra detaljplaner med tät stadsbebyggelse i regionala stadskärnan Skärholmen/Kungens kurva – 3500 bostäder, för antagande. 2. Odde 1 m fl i Kista, detaljplan med tät stadsbebyggelse i regionala stadskärnan Kista -Sollentuna-Häggvik – 2000 bostäder, studentlägenheter, verksamheter och förskolor, för antagande 3. Pendlingscykelstråk utmed Örbyleden – 0,7 km 4. Pendlingscykelstråk utmed Flatenvägen – 1,1 km. 5. Genomföra hastighetsplanens omskylltning och trafiksäkerhetsåtgärder kopplade till hastighetsplanens delområde 2. 6. Cykelparkering Bygga 2000-2700 cykelparkeringsplatser på allmän platsmark, utspridda i hela Stockholms stad i enlighet med cykelplanen 7. Anta handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad. 8. Anta en regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF 2050 9. Införa 50 % HVO (Hydrerad Vegetabilisk Olja) inom landstingets (SLL:s) upphandlade sjötrafiken i Stockholms län | 738 116 | 249 670 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2018 (omgång 5)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Solna kommun | <p>1. Anläggande av 2 km cykelfält, Östervägen - S:t Angarsväg</p> <p>2. Hagalunds arbetsplatsområde, 150 m cykelfartsgata, breddning ca 200 m av befintlig cykelbana, 2 korsningsåtgärder, beläggningsåtgärder</p> <p>3. Tritonvägen, 200 meter ny dubbelriktad cykelbana med tillhörande belägningsåtgärder. Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder i en korsningspunkt. Borttagande av ett körfält på en sträcka av 50 meter. Signal- och korsningsåtgärder tillsammans med Syndbybergs stad.</p> <p>4. Bergshamra skolan, Hastighetssäkrande åtgärder för skolvägar kring och i anslutning till Bergshamraskolan genom farthinder alternativt avsmalning av väg nära övergångsställe. Säkerställa trygg GC-väg intill skolområdet.</p> <p>5. Råsunda skola, hastighetssäkrande åtgärder för skolvägar kring och i anslutning till Råsunda skola genom hastighetsgupp alternativt avsmalning av väg nära övergångsställe. Säkerställa trygg GC-väg intill skolområdet.</p> | <p>1. Detaljplan kv Banken, ca 400 st bostäder på befintligt parkeringsdäck, med inslag av lokaler i bottenvåning, för antagande</p> <p>2. Detaljplan kv Tomtebodan, ca 250 st lägenheter, ytor för handel samt plats för en förskola bottenvåning, för antagande</p> <p>4. Detaljplan kv Farao m.fl., ca 600 st bostadslägenheter och andra lokaler, för antagande</p> <p>5. Utbyggnad av cykelvägnätet utifrån "Genomförandeprogram för Solna stads cykelplan" (Märstastråket och huvudcykelstråk 1 Karlberg-Solna strand)</p> <p>6. Tillgänglighetsåtgärder och upprustning busshållplatser (Frösundaleden nära Solna station riktning västerut och österut)</p> <p>7. Insatser på Gc-vägar och gångytor (Ny belysning på Gc-väg längs Björnstigen vid Bergshamraskolan, längs Bygatan mot Göran Perssons väg och Bergshamra bron)</p> <p>8. Utreda förutsättningar för prioritering av kollektivtrafik i korsningar</p> <p>9. Framtagande av parkeringsstrategi</p> <p>10. Trygghetsskapande åtgärder i Gc-tunnlar (Ny belysning och utbyte av ytskikt till ljus kakel Gc-tunnel i Hagalund under korsning Hagalundsgatan/Frösundaleden, Ny belysning och utbyte av ytskikt till ljus kakel GC-tunnel i Skytteholm under frösundaleden vid Solnahallen, Ny belysning och ytbyte av ytskikt till ljuskakel för GC-tunnel i Huvudsta under Armégatan vid Tallbackaskolan)</p> <p>11. Beläggningsunderhåll GC-vägar</p> | 10 600 | 5 300 |
| Söderhamns kommun | <p>1. Bygga tre nya gång- och cykelbroar över Söderhamnsån och stärka landfästen</p> <p>2. Bygga om Norra Hamngatan till stadsgata med lägre hastighet</p> <p>3. Bygga om Södra Hamngatan till en stadsgata och utveckla busshållnoden Jernbron</p> | <p>2. Detaljplan Södra Hamngatan, 40 bostäder, för antagande</p> <p>3. Detaljplan Köpmantorget, 30 bostäder, för antagande</p> <p>4. Detaljplan Skepparen, 30 bostäder, för antagande</p> <p>5. Upprustning av gång- och cykelbana från Söderhamnsproten till Centrum</p> <p>6. Ny trafikstrategi</p> | 12 600 | 5 702 |
| Ängelholms kommun | <p>2. Sammanhängande gång- och cykelvägar i Stationsområdet.</p> | <p>1. Detaljplan Sockerbruket, 240 bostäder, för antagande</p> <p>2. Detaljplan Betvägen, 117 bostäder, för antagande</p> <p>3. Detaljplan Körsbärstrådet 5 och 6, 130-200 bostäder, för antagande</p> <p>5. 1,1 km gångbana separerad från biltrafik</p> <p>6. Utformning av gaturummen i stationsområdet för att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik</p> <p>7. Genomförande av parkeringsstrategi för Stationsområdet etapp 1</p> | 12 500 | 6 250 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2018 (omgång 5)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Östersunds kommun | 1. Gång- och cykelbro vid Östersunds centralstation 2. Signalprioritering för kollektivtrafiken a, korsningen Grängsgatan-Kyrkogatan 3. Signalprioritering för kollektivtrafiken b, korsningen Ringvägen-Grängsgatan 4. Signalprioritering för kollektivtrafiken c, korsningen Kyrkgatan-Färjemansgatan 5. Signalprioritering för kollektivtrafiken d, korsningen Rådhusgatan-Samuel Permans gata 6. Infrastrukturåtgärd kollektivtrafik, breddning innerkurva i korsningen Stuguvägen-Erikslundsvägen 7. Elektrifiering på Frösön, inklusive 2 hållplatser 8. Cykelväg a – Bergsgatan (sträckan Hjälmatorpet/Per Magners väg-Frösöbron) 10. Cykelväg c – Krondikesvägen 11. Cykelväg d – Frösövägen via Mjällbyvägen till Fritzhemsgatan – fram till Nybovägen 12. Cykelväg e – Frösövägen via Trädgårdsvägen – till Fritzhemsgatan | 1. Tegelman, 150 bostäder, för antagande 2. Blomstergården, 500 bostäder, för antagande 4. Storsjöstrand etapp 2, 230 bostäder, för antagande 5. Lövsta 80 bostäder, för antagande 6. Valla, 120 bostäder, för antagande 7. Gc-överfart Önevägen vid Valla centrum 8. Gc-överfart Mjälllevägen vid fd Statoil 9. Gc-överfarter på Fagerbacken 10. Gc och park stadsdel norr 11. Parkeringsledningssystem för minskad söktrafik | 120 800 | 60 300 |

Summa (tkr):

825 677

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--|---|--|--------------------|---------------------|
| Bollnäs kommun | <p>1 Bollnäs C</p> <p>1:1 Nytt resecentrum - centrumhållplats för bussar, bussplan, angoringsluss till väntsal, gc-anslutningar inom resecentrum, cykelparkering med tak</p> <p>1:2 Apoteksgatan - 165 m cykelprioriterad gatuombyggnad, 2 säkra passager</p> <p>1:3 Nygatan - 2 hållplatser med väderskydd inkl. anpassning till befintliga gc-vägar</p> <p>1:4 Odengatan - 395 m cykelprioriterad gatuombyggnad</p> <p>1:5 Järnvägsgatan - 2 hållplatser med väderskydd inkl. anpassning till befintliga gc-vägar</p> <p>2 Bollnäs väst (ca 2 km gc-väg, 1 säker passage, 8 hållplatser, 1 korsningsåtgärd)</p> <p>2:1 Sjukhusvägen - gc-väg och 2 hållplatser</p> <p>2:2 Hamre – gc-väg</p> <p>2:3 Läroverksgatan - gc-väg</p> <p>2:4 Björkhamregatan, söder om Sjukhusvägen - gc-väg och 4 hållplatser</p> <p>2:5 Hedgatan - gc-väg</p> <p>2:6 Fabriksgatan - gc-väg, passage och 2 hållplatser</p> <p>3 Bollnäs norr (ca 180 m gc-väg, 440 m bussgata, bärighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik, 5 nya hållplatser, 120 m anpassning av befintlig gata i anslutning till nu bussgata)</p> <p>3:1 Ny bussgata 2 hållplatser</p> <p>3:2 Vänortsvägen -bärighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik, gc-anslutning, en ny hållplats och hållplatsåtgärder</p> <p>3:3 Skogsvägen – bärighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik och 2 hållplatser</p> | <p>1 Detaljplan Domaren 8, 30 bostäder, för antagande</p> <p>3 Detaljplan för del av Bro 5:10, 4:1, 5:6 och Heden 4: 114, 30 bostäder, för antagande</p> <p>7 Implementering av parkeringsstrategi</p> <p>7.1 Införa p-avgifter på attraktiva p-platser i centrumkärnan</p> <p>7.3 4 cykelparkeringar som placeras vid strategiska målpunkter, med möjlighet till laddning av elcyklar samt pumpanordningar</p> <p>7.3a På gårdet i anslutning till idrottsplan samt sim- och sporthall</p> <p>7.3b Vid brotorget</p> <p>7.3c Vid stadshusparkeringen</p> <p>7.3d Norr om Järnvägsgatan</p> <p>8 Uppföljning och revidering av kommunens resepolicy, för antagande</p> <p>9 Trafikstrategi, för antagande</p> <p>10 Cykelplan, för antagande</p> | 96 960 | 48 480 |
| Göteborgs stad med Västra Götalands-regionen | <p>Engelbrektslänken – ny spårvägslink mellan Södra Vägen och Skånegatan</p> | <p>1 Engelbrektsgatan, cykelbana mellan Södra Vägen och Skånegatan (0,4 km)</p> <p>2 Södra Vägen, flytt av cykelbana mellan Berzelligatan och Olof Wijksgatan (0,13 km)</p> <p>3 Sten Sturegatan, uppgradering av befintliga cykelbanor eller sträckor i blandtrafik (2*0,75 km)</p> <p>4 Engelbrektsgatan, cykelbana mellan Aschenbergsgatan och Arkivgatan (0,63 km)</p> <p>5 Förstärkning av kollektivtrafikstråk Södra Vägen mellan Tegnérsgatan och Engelbrektsgatan (0,4 km)</p> <p>6 Förstärkning av kollektivtrafikstråk Avenyn mellan Valand och Engelbrektsgatan (0,3 km)</p> <p>7 Trafikering av Engelbrektslänken (0,55 km)</p> | 177 000 | 88 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Järfälla kommun med Region Stockholm | 1 Infrastruktur till BRT Barkarby | 1 Detaljplan Kvarnvingevägen, 600 bostäder för antagande 2 Viksjöleden ny gång- och cykelbana, mellan Hummelmoravägen norra och busshållplats Tröskvägen norra. 3 BRT Barkarbystaden inköp av fordon, drift av linje, marknadsföring av linje 4 Hastighetssäkrade GCM-överfarter: 4.1 Ekollongränd 1 4.2 Källtorpsvägen/Gjutgodsvägen 4.3 Viksjöleden/Axvägen 4.4 Skälbyvägen/Eskadervägen 4.5 Skälbyvägen/Zenitvägen 5 Helhetsplan för parkering i Järfälla kommun, för antagande 6 Genomförande av kampanj "Järfälla vintercyklister" | 50 400 | 25 200 |
| Jönköpings kommun | 1 Ökad framkomlighet inför nytt trafikavtal, etapp 1, 2019-2021 | 2 Lappen 17 m.fl. – detaljplan, 1200 bostäder, för antagande 3 Sömnaden 6 m.fl. – detaljplan, 170 bostäder, för antagande 4 Utbyggnad av gång- och cykelvägar 4a Gjuterigatan 4b Norrahammarsleden 4c John Ericsonsgatan 4d Vättergatan, Huskvarna 4e Västra Centrum- cykla i alla riktningar samt V. Storgatan, Kapellgatan 4f Regementsgatan 4g Herrmansvägen | 75 000 | 37 500 |
| Karlstads kommun | 1 Gång- och cykelbro Råtorp-Färjestad | 1 Detaljplan Sandbäcken 1:1, 250 bostäder, för antagande 2 Detaljplan Taltrasten, 60 bostäder, för antagande 3 Detaljplan Kikaren 7, 100 bostäder, för antagande 4 Detaljplan Rud Fryken, 120 bostäder, för antagande 5 Detaljplan Letten, 50 bostäder, för antagande 7 Sänkt hastighet Råtorp och Färjestad (omskyltning från 50 till 40 km/h samt hastighetsdämpande åtgärder) 8 Ny gc-väg Kvarnberget, Karlstad, 100 m 10 Timglashållplats Olas väg, Karlstad | 40 000 | 20 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| Karlstads kommun med Region Värmland | 1 Ombyggnation av Vikenförbindelsen (busskörfält 950 m och gc-väg 1,5-2,0 km) | 1 Detaljplan Tullholmsågen, 1000 bostäder, för antagande 2 Kvalitetsförbättring 900-linjen (linjeomdragningar, säkerställande av bytesmöjligheter, översyn av tidtabell, utredning om ytterligare hållplatser) 3 Målbild för kollektivtrafiken 2040, för antagande 4 Stödjande mobility management-åtgärder i plan- och byggprocessen bidrar till att välja rätt transportslag - grön resplan för Tullholmsågen 5 Ny översiktsplan, målår 2050, för antagande 6 Delar av projektet "Min skolväg" – smärre åtgärder i gatumiljön för att skapa en säkrare gång- och cykelväg för skolbarn i innerstaden 7 Cykelvägar i Tingvalla (Järnvägsgränd, Hamngatan och Trädgårdsgatan), 1 km | 310 000 | 155 000 |
| Katrineholms kommun | 1 Shared space etapp 2 Eriksbergsgatan mellan Djulögatan och Linnevägen (180 m) 2 Genomfarten till stadsgata etapp Vasavägen mellan Fabriksgatan och Fredsgatan (180 m) | 1 Detaljplan för Lövkojan etapp 1, 60 bostäder, för antagande 2 Detaljplan för Lövkojan - etapp 2, 150 bostäder, för antagande 3 Detaljplan för Vitsippan, 60 bostäder, för antagande 4 Detaljplan för Stortorget, 30 bostäder, för antagande 5 Gång- och cykelväg Nävertorpgatan mellan Nävertorpsparken och Bjurstorpsgränd (0,5 km) 6 Förbättrad tillgänglighet och komfort vid hållplatser, införande av ståstöd på 5 hållplatser 7 Vasavägen blir stadsgata mellan Skogsborgsgatan och Oppundavägen 8 Införande av avgiftsreglering av Vasaparkeringens p-hus 9 Katrineholms del av Cykelsamverkan Sörmland 3 projekt (cykelvänlig arbetsplats, vintercyklister, utlåning el-lastcyklar) 10 Införande av cykelvägvisning Katrineholms tätort 11 Finansiering av el-bussar i tätortstrafik 12 Trafiksäkring av Prins Bertils gata vid Västgöttagatan 14 Cykelparkeringsdel i parkeringshus, norr | 15 000 | 6 000 |
| Kungsbacka kommun | 1 Gång- och cykelbro över järnvägen vid Inlagsleden | 1 Detaljplan för kv Ejdern, stadsomvandling, ca 300 bostäder, för antagande 2 Detaljplan för kv Vågmästaren, stadsomvandling, ca 650 bostäder, för antagande 3 Ny gång- och cykelförbindelse i huvudnätstandard mellan Inlagsleden och Nya Badhuset/Aranäs stadsdel, ca 0,7 km 4 Vägvisningsplan för huvudnätet för Gång- och cykel, framtagande och beslut. 5 Mobility management plan, framtagande och beslut | 35 000 | 17 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Landskrona stad | <p>1 Carl XI:s väg, gång- och cykelväg, ca 1000 m</p> <p>2 Föreningsgatan, gång- och cykelväg mellan Regeringsgatan och Ringvägen, ca 750 m</p> <p>4 Weibullsholm, gång- och cykelväg mellan stationen och handelsområdet Weibullsholm, ca 680 m</p> <p>5 Weibullsholm, bussgata för elbuss, ca 220 m</p> | <p>1 Detaljplan Klas Klättermus 2, del av Borstahuset 1:1, ca 86 bostäder, för antagande</p> <p>2 Detaljplan för del Kopparängen 1 m.fl (Koppargården och Silvergården inom stadsdelen Karlslund), 130 bostäder, för antagande</p> <p>3 Strandvägen, förbättrad standard för cykel, 650 m</p> <p>4 Storgatan, separat gång- och cykelväg, 500 m</p> <p>5 Trafikstrategi uppdatering, för antagande</p> <p>6 Mobility Management - beteendepåverkan</p> <p>7 Trepårtssamverkan kollektivtrafik – genomföra Landskrona stads del av projektplanen</p> | 23 400 | 11 700 |
| Linköpings kommun | <p>1 Kollektivtrafikåtgärder på Brigadgatan och Regementsgatan (två hållplatser byggs, två hållplatser rivs, korsningsåtgärder)</p> <p>2 Gång- och cykelväg Vallastaden-Östra Valla, ca 1,2 km</p> <p>3 Fortsättning etapp 3 cykellänk Hjulsbro (mellan Uvebergsvägen och Rundelsgatan, Hejdegården) ca 2,3 km</p> <p>4 Gång- och cykelväg Rydsvägen (mellan cykellänken Ryd- Rydsvägen) ca 670 m</p> <p>5 Gång- och cykelväg Majgatan (Malmsslättsvägen-Vallavägen) ca 570 m</p> | <p>1 Detaljplan Flamman, Gottfridsberg, 200 bostäder, för antagande</p> <p>2 Detaljplan Idrottsföreningen 1, Östra Valla, 100 bostäder, för antagande</p> <p>3 Detaljplan Idrottsmärket 1, Östra Valla, 150 bostäder, för antagande</p> <p>4 Detaljplan Krigaren 1, Tannefors, 75 bostäder, för antagande</p> <p>5 Detaljplan Delfinen 2, Innerstaden, 35 bostäder, för antagande</p> <p>6 Detaljplan Omtanken 3, Gottfridsberg, 50 bostäder, för antagande</p> <p>8 Gröna resplaner, för fyra arbetsplatsområden i Linköping</p> <p>9 Cykelkarta, på fyra språk</p> <p>11 Hemestra med cykel, för Linköpingsborna erbjuda enkla guider/kartor med besöksmål anpassat till målgrupper</p> <p>12 Cykelvänlig arbetsplats, som en uppmuntran och påverkansarbete gentemot alla arbetsplatser skapas utmärkelsen Cykelvänlig arbetsplats.</p> <p>13 Bilfria familjer, genomförande av kampanjen "Låt bilen stå" där familjer ges möjlighet att testa hur det är att vara utan bilen i 90 dagar genom att erbjuda hållbara alternativ.</p> | 41 800 | 20 900 |
| Lomma kommun | <p>1 Cykel- och kollektivtrafikinfrastruktur, Lomma stationsområde</p> | <p>1 Detaljplan Lomma centrum norra, 200 bostäder, för antagande</p> <p>3 Centrumgatan/Karstorp svägen vid Sjögräsgatan, avsmalning körbanebredd samt anläggning gång- och cykelbana på båda sidor samt trädplantering</p> <p>5 Omarbetning av två stycken parkeringsytor i Lomma</p> <p>5a Kråkbärs gatan, borttagning 12 p-platser</p> <p>5b Hjortrongatan, borttagning 12 p-platser</p> <p>6 Planerad kampanj "prova på" i samband med trafikstart på Lommabanan</p> | 7 764 | 3 882 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--|--|--|--------------------|---------------------|
| Malmö stad | 1 Cykelbana på Tessins väg, från Regementsgatan till Turbinens cpl, ca 900 m 2 Cykelbana längs med Davidshallsgatan, 600 m | 1 Buskörfält Värnhem, norrifrån på Lundavägen 2 Sommargator 2a Angelholmsgatan 2b Claesgatan 2c Friisgatan 3 Trafiksäkerhetsåtgärder, Hastighetsdämpning 3.a Hastighetsäkrat övergångsställe vid Limhamnsvägen/Nordmannagatan. 3.b Flintränegatan, hastighetsdämpande åtgärder i olycksdrabbade korsningar 3.c Föreningsgatan vid Pauli gymnasium: Hastighetsdämpande åtgärd vid övergångsställe. 3.d Sallerupsvägen vid Bullerbygatan: Tätortsport 3.e Linnégatan vid Svarvaregatan: hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställe 3.f Munkhättegatan, breddning av mittrefug vid övergångsställen. 4 Nya cykelöverfarter 4.a Skånegårdsvägen/Gottorpsvägen – cirkulationsplats Norra Hyllievägen/Djupadalstigen 4.b Norra Hyllievägen/Broddastigen 4.c Cirkulationsplats Artholmsv./Pildammsv.(4 st) 4.d Cirkulationsplats Stadiongatan (2 st) 4.e Agnesfridsvägen/Jägersrovägen (4 st) 4.f Dammstorpsvägen/Dammstorpsstigen 4.g Vattenverksvägen/Östra Fäladsgatan 4.h Stora Varvgatan/Östra Varvgatan, cirkulationsplats (3 st) 4.i Diögatan/Pildammsvägen cirkulationsplats (1 st) 8 Dialog med skolor: Samarbetsprojekt med minst en skola i syfte att förbättra trafiksituationen vid skolan och få fler att gå, cykla och åka kollektivt till skolan | 17 600 | 6 875 |
| Norrköpings kommun med Östgötatrafiken | 1 Gång och cykelbro Västra Promenaden, 165 m + 300 m anslutande gång-och cykelvägar 2 Gång och cykelbro Inre Hamnen, 75 m + landsfästen 3 Spårväg Ljuralänken, mellan hållplatserna Ljura centrum och Söder tull, ca 800 m | 1 Detaljplan för 340 bostäder Kedjan 1 m.fl., för antagande 2 Detaljplan för 700 bostäder Smaragden m.fl., för antagande 3 Detaljplan för 1500 bostäder Svanen 6, för antagande 6 Utbyggnad av Gång- och cykelväg längs Hanholmshälsan 7 Utbyggnad av Gång- och cykelväg till Manheim 8 Införande av nytt linjenät för stadsbusstrafiken | 178 000 | 89 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| Region Stockholm med Stockholm stad | 1 Ny bussterminal i Slussen | 1 Detaljplan för Kolkajen, ca 1500 bostäder, för antagande 2 Trafiksäkerhets-, gång- och cykelåtgärder på Badstrandsvägen-Essingeringen 3 Satsning på utökad busstrafik under 2019, 127 000 nya avgångar 4 Ny depå med plats för minst 40 fordon 5 Ombyggnation av övergångsställen vid dubbla körfält 5.a Odengatan/Bragevägen 5.b Rådmanngatan/Teknologgatan 5.c Fleminggatan/Inedalsgatan 5.d Skagafjordsgatan/Kista Alléväg 6 Bygga 1950 cykelparkeringsplatser 7 Kontaktlös betalning i kollektivtrafiken, första steg enkelbiljetter för vuxna 8 90 % HVO i sjötrafiken | 1 969 000 | 574 500 |
| Trollhättans stad | 4 Oscarsbron, gång- och cykelbana mellan Landbersliden och Åkersbergsvägen, ca 200 m 7 Kameraövervakning cykelparkeringar Järnvägsparken 11 Idrottsvägen, gång- och cykelbana, 220 m 12 Tunhemsvägen, gång- och cykelbana västra delen mellan E45 och Kungsporsrondellen ca 650 m + tillgänglighetsanpassning av två hållplatser 13 Lantmannavägen, gång- och cykelbana, delen Nergårdsstigen till Slätterrivägen, 500 m | 4 Kungsgatan gågata cykelparkering 5 Offentliga cykelparkeringar, minst 25 nya parkeringsplatser per år i Trollhättans centrum 6 Trafiksäkerhetsåtgärder gång/cykel 3 platser per år 7 Mobility-managementplan, framtagande av plan samt politiskt antagande 8 Ny cykelplan, framtagande av plan samt politiskt antagande 9 Trafiksäkerhetsprogram, framtagande av plan samt politiskt antagande 12 Cykelpool resecentrum-högskolan-innovatum 13 Detaljplan för Geten, ca 300 bostäder, för antagande 14 Detaljplan för Läkaren, ca 210 bostäder, för antagande 15 Detaljplan för ny busstop och P-hus, för antagande | 11 140 | 5 195 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|----------------|--|--|--------------------|---------------------|
| Umeå kommun | <p>1 Gena gång- och cykelkopplingar till norra Ön</p> <p>1.a Centrumbron - gång- och cykelbro, ca 260 m</p> <p>1.b Östtogsbron – gång- och cykelbro, ca 170 m</p> <p>1.c Universitetsbron – gång- och cykelbro, ca 375 m</p> <p>1.d Gång- och cykelstråk på Ön, gena kopplingar rakt och diagonalt över Ön, ca 2 900 m</p> <p>1.e Gång- och cykelkopplingar mellan de nya och upprustade broarna till befintligt gång- och cykelvägnät på fastlandet, ca 2 150 m</p> <p>1.f Ö-bron, upprustning för kollektivtrafik</p> <p>2 Hållbart resande, Tomtebo strand</p> <p>2.a Huvudstråk kollektivtrafik, gång och cykel genom Tomteboda strand (Universitetsrondellen-Vättarnasallé), ca 950 m</p> <p>2.b Bro för kollektivtrafik, gång och cykel över E4, ca 180 m</p> <p>3 Kompletterande nät för cykel- och kollektivtrafik i Umeå</p> <p>3a Busshållplats (BRT) Universum samt anslutningar till cykelvägar och omdragning cykelväg</p> <p>3b Cykelbana Nydalavägen, 600 m inkl. säkrade passager.</p> <p>3c Cykelbana Kungsgatan, 1,1 km inkl. säkrade passager</p> <p>3d Cykelbana samt ökad kapacitet för kollektivtrafik utmed Bölevägen, 1,5 km samt ombyggnad hållplatser</p> <p>3e Cykelväg Nipvägen, 3 km</p> <p>3f Cykelbana Nygatan, 450 m samt säkrade passager</p> <p>3g Cykelbana Dragongatan, 550 m samt säkrade passager</p> <p>3h Cykelbana Norra Obbolavägen 1,2 km samt säkrade passager</p> | <p>1 Detaljplan Ön 1:96 med flera (Norra Ön), 3000 bostäder, för antagande</p> <p>2 Detaljplan Tomteboda Strand, 3000 bostäder, för antagande</p> <p>4 Detaljplan Hamrinsberget, 300 bostäder, för antagande</p> <p>6 Detaljplan Tomtebo 2:1, 1200 bostäder, för antagande</p> <p>7 Kollektivtrafikprogram, för antagande</p> <p>8 Trafiksäkra skolvägar, inventering och åtgärder i Backenområdet, V. Ersboda, Väst på stan samt Haga</p> <p>9 Handlingsplan Trafiksäkra skolvägar, för antagande</p> <p>10 Mobility management-åtgärder Ön</p> <p>11 Mobility management-åtgärder Tomtebo strand</p> <p>12 HAR – Hållbara arbets- och tjänsteresor, riktat mot arbetsplatser i Umeå kommun</p> | 855 000 | 427 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2019 (omgång 6)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---|--|---|--------------------|---------------------|
| Ystads kommun med Region Skåne/ Skånetrafiken | 1 Surbrunnsvägen, mellan Blekegatan och Vassgatan – ombyggnation av gata | 1 Detaljplan Urmakaren 23 m.fl., ca 400 bostäder, för antagande 2 Detaljplan Simrishamn 1 och Borrby 1 och 2 m.fl., 90 bostäder, för antagande 3 Cykelbana Gustafsgatan, 0,7 km 4 Gång- och cykelbana Disponentgatan, 0,4 km 5 Hastighetssäkring passager gång och cykel 5.1 Holländaregatan 5.2 Repslagaregatan 5.3 Grönsaksgatan 5.4 Salladsgatan 5.5 Ardennergatan 5.6 Radargatan 5.7 Stävgatan 6 Parkeringsstrategi och flexibla parkeringstal, för antagande 7 Utvalda åtgärder från cykelplanen (antagen 2018) 7.1 Ta fram en Cykelkarta 7.2 Installera minst 2 fasta räknepunkter för cykel 7.3 Installera minst 2 cykelpumpar 7.4 Ta fram metod för analys av genhetsknot och restidskvot, därefter genomföra analys i Ystads tätort 7.5 Delta i cykelfrämjandets kommunvelometer 7.6 Införa cykelbibliotek med minst 1 elcykel och 1 ellädcykel för utlåning 7.7 Genomföra framkomlighetsanalys längs cykel-huvudnätet och åtgärder därefter 8 Trafikstrategi, antagande och implementering 8.1 Trafikstrategi, antagande 8.2 Arbeta med säkra skolvägar, närmast 1-3 skolor 8.3 Kartläggning av gångnät 8.4 Framtagande av rutiner för MM-åtgärder | 16 738 | 5 858,3 |

Summa (tkr):

1 543 590,3

Beviljade stadsmiljöavtal 2020 (omgång 7)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|----------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Borlänge kommun | 1 Hagavägen etapp 2 och 3 (gc-väg 700 m, busshållplatser, ombyggnad av Hagarondden) 2 Gång- och cykelväg Röda vägen (700 m, busshållplatser) | 1 Detaljplan Klövervallen, 72 bostäder, för antagande 3 Planprogram östra Hagalund - utredning bostäder, skola och äldreboende, för antagande 4 GC Faluvägen, etapp 2, 0,6 km 5 Korsgårdsvägen GC, 0,7 km 6 Implementering av parkeringsstrategi 7 Löpande Mobility Management-insatser 7:1 Utlåning av lastcyklar 7:2 Under trafikantveckan varje år arrangera olika insatser för att belysa frågor om hållbart resande 8 Handlingsplan trafiksäkerhet, för antagande 9 Handlingsplan cykel, för antagande 10 Handlingsplan buller, för antagande | 33 800 | 14 270 |
| Gävle kommun | 1 Gång- och cykelbana Hemlingby, ca 1750 m | 1 Detaljplan Sätra 57:1, 60:1, 60:2, kv Skrindan, Trillan och Kärran, Sätra, 400 bostäder, för antagande 2 Gång- och cykelbana Styrmanngatan, 750 m 3 Mobilitetsnorm för Gävle kommun, för antagande 4 Mobility Management-åtgärder GC-Hemlingby | 22 600 | 11 300 |
| Kramfors kommun | 1 Gång- och cykelväg utefter Kungsgatan, 500 m | 1 Detaljplan Babelsberg, 120 bostäder, för antagande 2 Säkra gångpassager Grängsgatan 3 Hastighetssänkning staden, genomförande 4 Parkeringsstrategi, antagande | 4 000 | 2 000 |
| Kristianstads kommun | 1 Breddning av gång- och cykelbana Kanalgatan, ca 1200 m 2 Gång- och cykelbana Hönedalsvägen- Östra Kaserngatan, ca 320 m | 1 Detaljplan för del av Lasarettet 5, Östermalms Park, 250-300 bostäder, för antagande 2 Cykla till jobbet (25 st företag involveras) 3 Cykla till skolan (10 st skolor involveras) 4 Utredning gångtrafik och cykeltrafik 5 Detaljplan för Sommarlust, södra, 150-200 bostäder, för antagande | 26 500 | 13 250 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2020 (omgång 7)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---|---|---|--------------------|---------------------|
| Region Stockholm med Stockholms stad och Sundbybergs kommun | 1a Tvärbanan Kistagrenen, etapp 2 (Bromma flygplats-Ursvik Norra, ca 4,5 km) 1b Gång- och cykelbro över Enköpingsvägen (Sundbyberg), 170 m 2 Gång- och cykeltunnel inkl gc-stråk Annedal-Solvalla (Stockholm), ca 90 m | 1 Detaljplan Rissne centrum, 250-300 bostäder, för antagande 2 Detaljplan Vallen, 450 bostäder, för antagande 3 Ursviksvägen byggs om till bygdeväg, 1,5 km 4 Inköp av 10 nya A35 spårvagnsfordon 5 Trafikering i kvartstrafik vid trafikstart på Kistagrenen, etapp 2 6 GCM-passager Ursviksvägen, tre T-korsningar görs genomgående för gångtrafik 7 Punktåtgärder på 11 platser för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingscykelnätet 7:1 Spångavägen/Lindalsvägen 7:2 Spångavägen/Långvretsvägen 7:3 Spångavägen/Palmersvägen 7:4 Spångavägen/Flystaslingen 7:5 Spångavägen/Bergbostigen 7:6 Spångavägen/Fyrkantsvägen 7:7 Spångavägen/Bäckboms väg 7:8 Spångavägen/Vadmalsvägen 7:9 Gamla Huddingevägen/Helgarögränd 7:10 Tussmötevägen/Stamgatan 7:11 Magelungsvägen/Havsörnsvägen 8 Framtagande av parkeringsstrategi/-handlingsplan, Sundbybergs stad, för antagande 9 Bygga 2000 cykelparkeringar på allmän platsmark i Stockholms stad under 2020 10 Utlåning av elcyklar, Sundbybergs stad 11 Framtagande av kollektivtrafikplan, för antagande 12 Framtagande av en trafiksäkerhetsstrategi, Sundbybergs kommun, för antagande | 1 340 766 | 384 350 |
| Skellefteå kommun | 1 Ny bro över Skellefteälven, cirka 400 m 2 Parkbron – ombyggnad till gång- och cykelbro, cirka 240 m 3 Gång- och cykelbanor till Bergsbyns industriområde, cirka 7 500 m 3a Gc-bana längs med Risbergsgatan, ca 2000 m 3b Gc-bana längs med Torsgatan, ca 5500 m | 1 Detaljplan Södra Sunnanå, 500 st bostäder, för antagande 2 Södra Lasarettsvägen, ny gc-väg cirka 350 m 3 Ny gc-väg på södra sidan av Skellefteälven, cirka 250 m 4 Bockholmsvägen, ny gc-väg cirka 300 m 5 Stationsgatan, ny gc-väg, cirka 550 m 6 Trädgårdsgatan, ombyggnation till gångstråk, cirka 150 m 9 Resevaneundersökning | 324 000 | 89 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2020 (omgång 7)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--|--|---|--------------------|---------------------|
| Sundsvall med Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län | <p>1 Hållplats Stenstan (hållplatslägen, upphöjda korsningar, cykelfält)</p> <p>2 Nya cykelbanor och cykelparkeringar längs med Esplanaden, 660 m</p> <p>3 Åtgärder i samband med att väg 562 omvandlas till stadsgata</p> <p>3a Nya Hamngatan - gc-väg 110 m, gångyta 70 m och gc- passage</p> <p>3b Storgatan - gc-väg 70 m</p> <p>3d Gång-och cykeltunnel under väg 562 samt anslutningar</p> <p>3f Köpmangatan - hållplatslägen, busskörfält 60 m, gc-väg 120 m</p> <p>3g Kolvägen - gc-väg 160 m och gc-passage</p> | <p>1 Detaljplan Norra kajen 1C, 1000 bostäder, för antagande</p> <p>2 Detaljplan Rosenborgskajen, 180-240 bostäder, för antagande</p> <p>3 Detaljplan Katrinehill, 1500 bostäder, för antagande</p> <p>5 Gc-väg Östra Långgatan 0,4 km</p> <p>6 Cykelöverfart Norra vägen - Bågevägen</p> <p>7 Cykelöverfart Skönsbergsvägen – Trafikgatan</p> <p>8 Förändrat trafikupplägg stadstrafik och regional trafik med förbättrad turtäthet</p> <p>9 Kollektivtrafikupprustning i kommundelen Skönsberg, bortplockande av p-platser och ny busshållplats</p> <p>10 Justering av parkeringsavgifter på samtliga allmänna avgiftsbelagda parkeringsplatser</p> <p>11 Riktlinje för personalparkering, antagande och implementering</p> <p>13 Vintercyklist, 10 familjer</p> <p>14 Bilfria familjen, 5 familjer</p> <p>15 Gå och cykla till skolan, riktad mot Engelska skolan</p> <p>17 Trafikstrategi, som del av ÖP, för antagande</p> | 142 000 | 71 000 |
| Sölvesborgs kommun med Blekingetrafiken (Region Blekinge) | <p>1 Ombyggnad av resecentrum i Sölvesborg (hållplatser, cykelparkeringar m.m.)</p> | <p>1 Detaljplan Sölvesborg 4:9 och del av Sölvesborg 4:5 (Malborkplatsen), 50 bostäder, för antagande</p> <p>3 Trafikutredning för oskyddade trafikanter till och från Sölvesborgs resecentrum</p> <p>4 Parkeringsnorm, för antagande</p> <p>5 Revidering av cykelstrategi, för antagande</p> <p>6 Framtagande av mätbara och uppföljningsbara mål för hållbart resande, för antagande</p> | 6 200 | 3 000 |
| Ulricehamns kommun | <p>1 Cykelboxar 8-10 st vid Ulricehamns busstation</p> <p>2 Gång- och cykelbana Bogesundsgatan 750 m, samt hållplatser</p> <p>3 Gång- och cykelbro Strandgatan med anslutande gång- och cykelbana till Bogesundsgatan 100 m</p> | <p>1 Detaljplan Daltorp och Tegelbruket, 500 bostäder, för antagande</p> <p>3 Detaljplan Fiskebacken 7, 100 bostäder, för antagande</p> <p>4 Detaljplan Brunsbo 2 och 6 m.fl., 100 bostäder, för antagande</p> <p>5 Detaljplan Bogesund 1:86, Marknadsplatsen, 150 bostäder, för antagande</p> <p>6 Detaljplan Björnen 6 m.fl., 150 bostäder, för antagande</p> <p>7 Gång- och cykelbana Tegelbruksgatan/Dalgatan, 300 m</p> <p>8 Genomförande av hastighetsplan i hela tätorten samt i fyra kransorter</p> <p>10 Genomföra cykelvänlig arbetsplats, ca 20 arbetsplatser</p> | 10 000 | 5 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2020 (omgång 7)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|------------------------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Varbergs kommun med Region Halland | 1 Gång- och cykelväg Inre tvärstråket, cirka 4 km samt ombyggnad av hållplatser | 3 Detaljplan Tärnan 4 m.fl., 70-90 bostäder, för antagande 4 Detaljplan Rektorn 1, del av Lektorn 8 samt Getakärr 5:1, 60 bostäder, för antagande 5 Genomförande av cykelplan 5:1 Cykelprioritering Kyrkogatan/Norrkatan och Västra Vallgatan 5:2 Koppla ihop cykelväg med Trönninge idrottshall och skola samt bostadsområden 5:3 Inventering säkra skolvägar, alla skolor i Varbergs kommun 5:4 Åtgärder för att främja hela resan perspektiv 6 Gång- och cykelväg Kattegattsvägen, 0,7 km 7 Gång- och cykelväg Träslövsvägen, 1,3 km 8 Gång- och cykelväg Bandholtzgatan, 0,9 km 9 Tillgänglighetsanpassning av 3 hpl-lägen 10 Breddning av gång- och cykelväg Trädlyckevägen, 0,25 km 11 Parkeringsstrategi för 2021-2030, för antagande 12 Årlig MM-åtgärd: Cykelvänlig arbetsplats 13 Årlig MM-åtgärd: På egna ben (årskurs 4-6) 14 Bil- och godsplan, för antagande | 32 400 | 16 200 |
| Växjö kommun | 1 Nya Klosterbron - (ombyggnation av gångbro över järnväg) 2 Norra Bantorget - (vändyta för regionbussar, 1000 cykelparkeringar) 3 Regionbussgata ca 300 m och hpl-lägen 4 Stadsbussgata ca 290 m och hpl-lägen | 1 Detaljplan Portvakten 4, 180 bostäder, för antagande 2 Detaljplan Leoparden 14, 40 bostäder, för antagande 3 Detaljplan Växjö 7:8 m.fl. Hovsdal, 100 bostäder, för antagande 4 Vädskyddade cykelparkeringar söder om Klosterbron, 180 st 5 Personalcykelparkering i nya kommunhuset, 240 st 6 Nya taxor för bilparkering i centrum 7 Erbjudande om gratis busskort till nyinflyttade, ca 1000 kort per år 8 Stadsmiljöprogram Växjö stad, för antagande | 95 800 | 47 900 |
| Växjö kommun | 1 Mörners väg, korsningsåtgärder för cykel 2 Liedbergsgatan, korsningsåtgärder för cykel 3 Strandbjörket, cykelväg 100 m 4 Höstvägen cykelväg 200 m 6 Sandsbrovägen, korsningsåtgärder för cykel 7 Sandsbrovägen, busskörfält ca 1500 m samt busshållplatser 8 Standardhöjning av hållplatser i Växjö stad | 10 Detaljplan Kv Lassaskog, 100 bostäder, för antagande 11 Detaljplan Trädgårdsmästaren 22 m.fl., 180 bostäder, för antagande 12 Detaljplan Växjö 13:29 Teleborg, 130 bostäder, för antagande 17 Bäckaslövsplanaden cykelväg, 1,4 km 18 Etapp 1 av snabbcykelväg mellan Bredvik, Tappe Räfte och centrum, 1,4 km 19 Ökad trafikering av stadsdelen Bredvik, 20-minuterstrafik 20 Ny trafikering av det nya området Telestadshöjden, förlängning av linje 5 22 Revidering av parkeringsstrategi, för antagande 23 Digitalisering av parkeringsinformation 24 Cykelvänlig arbetsplats på 60 arbetsplatser 25 Revidera Transportplanen, för antagande | 69 300 | 34 650 |

Summa (tkr):

692 420

Beviljade stadsmiljöavtal 2021 (omgång 8)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---|---|---|--------------------|---------------------|
| Enköpings kommun med Region Uppsala | 1. Infrastruktur för nytt linjenät i Enköping | 1. Detaljplan för Lillsidan 4:5 och 4:7 m.fl. - Mejeriet, 300 bostäder, för antagande 2. Gång- och cykelväg Stockholmsvägen 3. Nytt stadsbussnät i Enköping 4. Hastighets säkra 10 GCM-passager i Enköpings tätort och Bredsand 5. Cykelparkeringar i Enköpings tätort 6. Mobility Management-paket i samband med införandet av nytt linjenät i Enköping | 74 520 | 37 260 |
| Göteborgs stad med Västra Götalandsregionen | 1. Cykelgarage vid Station Haga | 1. Detaljplan för bostäder och förskola vid Skanstorget inom stadsdelen Haga, 200 bostäder, för antagande 2. Cykelparkeringar på Smyrnatorget 3. Ombyggnad av korsningen Parkgatan-Sprängkullsgatan för busstrafik 4. Gångstråk på Haga Kyrkogata 5. Cykelparkeringar på Pusterviksplatsen 6. Projekt Vintercyklister och nudging vid Station Haga | 98 000 | 49 000 |
| Haninge kommun med Region Stockholm | 1. Cykelgarage Vega station 2. Regionalt cykelstråk Nynässtråket (Handen-Västerhaninge) | 1. Detaljplan Jordbro etapp 2, 300 bostäder, för antagande 5. Säkra skolvägar - Ribbybergskolan och Tungelsta skola 6. Parkeringsavgifter i Handen 7. Nya cykelparkeringar i Haninge kommun 8. Mobility managementåtgärder kopplade till Säkra Skolvägar 9. Kollektivtrafikplan | 39 420 | 19 710 |
| Helsingborgs stad med Region Skåne | 1. Kollektivtrafiknod Maria | 1. Detaljplan Berga 1:9 med flera, Maria Station, 700-800 bostäder, för antagande 2. Vålavägen, cykelväg 3. Vålavägen, hållplats 4. Implementering, handlingsplan stationsorter (Påarp och Rydebäck) 5. Testcyklister och provåkare 6. Struktur, strategi eller program för förtätning av Västra Berga | 140 500 | 69 100 |
| Kalmar kommun | 3. Gång - och cykelväg Falkenbergsvägen 4. Gång- och cykelväg Lasarettsvägen 5. Gång- och cykelväg nära hållplats Chokladfabriken 6. Gång- och cykelväg Stagneliusgatan 8. Gång- och cykelväg Djurängsvägen | 1. Detaljplan Vallmon 17, Tegelviken, 100-150 bostäder, för antagande 6. Kommunal parkeringsstrategi, för antagande 7. PEB - På Egna Ben 8. Hållbara Resval/Cykelbibliotek 11. Mobilitetsstrategi - politiskt program för hållbara transporter, för antagande | 20 500 | 10 250 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2021 (omgång 8)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---|--|--|--------------------|---------------------|
| Karlstads kommun | 1. Gång- och cykelbro Råtorp-Färjestad | 1. Detaljplan Rud - Letten, 50 bostäder, för antagande 3. Detaljplan Färejestads skola, del 2, 80 bostäder, för antagande 4. Gång- och cykelväg Tage Erlanderogatan 5. Hållplats Stallplatsvägen 6. Hållplats Jägartorpet 7. Hastighetsänkning Stodene 8. Hastighetsänkning Skåre 9. Vintertrampare | 70 000 | 35 000 |
| Karlstads kommun med Region Värmland | 1. Trädgårdslänken | 1. Detaljplan Viken 2:1 Kanoten, 200 bostäder, för antagande 4. Utbyggd gång- och cykelbana Sommarovägen 6. Trafikreglerande åtgärder på Hamngatan för att minska genomfartstrafik 7. Vintertrampare 8. Gå och cykla till skolan 9. Kollektivtrafikplan för framtidens kollektivtrafik i Karlstads kommun | 55 000 | 27 500 |
| Linköpings kommun med Region Östergötland | 1. Kollektivtrafikåtgärder Brigadgatan och Regementsgatan 2. Gång- och cykelväg Teknikringen, Mjärdevi 3. Gång- och cykelbro Färjebron 4. Gång-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder Vasavägen mellan Abiskorondellen och Östgötagatan | 3. Detaljplan i Ekkällan, Smedstad 1:18 mfl (Ryttargårdskyrkan), ca 200 bostäder, för antagande 4. Utökning turtäthet Garnisonen 5. Genomföra kampanj: Färdplan kombinerad, delad och hållbar mobilitet 7. Beteendepåverkan Cykellänken Hjulsbro 8. Linköping MaaS, lansering av app | 29 500 | 14 750 |
| Nyköpings kommun med Region Sörmland | 1. Nyköpings resecentrum 2. Busshållplatser och framkomlighet | 1. Detaljplan Lasarettområdet, 50 bostäder, för antagande 2. Detaljplan Gamla bussterminalen, 40 bostäder, för antagande 3. Magasingatan gång- och cykelstråk 4. Trygghetsskapande åtgärder på gång- och cykelbana västra Nyköpingsån 5. Linjeändring för stadsbussar 6. Hastighetsänkning gång- och cykelbana Fruängsgatan 7. Centrumstråk öster 8. Parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm, för antagande 9. Angöring mobilitet - Norra Stationsområdet 10. Reseentrums infartsparkeringsgarage som del av mobilitetshus 12. Cykelställ på Väster 13. Cykelplan, för antagande 14. Gång- och cykelväg, inkl tillgänglighetsanpassning hållplats Repslagaregatan 16. MM-åtgärd Vintercyklist kampanj 19. MM-åtgärd Regionala samverkansprojekt - Hållbart resande Sörmland | 568 742 | 255 520 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2021 (omgång 8)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--|---|---|--------------------|---------------------|
| Region Stockholm med Sollentuna kommun, Stockholms stad och Sundbybergs stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tvärbanan Kistagrenen etapp 3 2. Tvärbanetorget, Sollentuna kommun 4. Gång- och, cykelåtgärder Nybroplan, Stockholms stad 5. Cykelbana Västberga Allé, Stockholms stad 6. Cykelbana Ulvsundavägen, Stockholms stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ändring av detaljplan för Städet 1 och del av Häggvik 2:3, 800-1000 bostäder (Sollentuna kommun), för antagande 2. Upprustning av gång- och cykelväg Tvärbanetorg-Kymlingelänken (Sollentuna kommun) 3. Cykelväg Igeldammsgatan (Stockholms stad) 4. Inventering av cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter (Region Stockholm) 5. Tillgänglighetsåtgärder 2021 (Stockholms stad) 6. Trafikantförbättrande åtgärder (Stockholms stad) 7. 2000 Cykelparkeringar (Stockholms stad) 8. Kommunikationsinsatser under byggperioden inkl. trafikstart för etapp 3, Kistagrenen 9. Cykelvägvisning Helenelund (Sollentuna kommun) 10. Riktlinjer RiGata – Spår (Region Stockholm), för antagande 11. Social konsekvensbeskrivning (SKB) för Spårväg syd (Region Stockholm) | 636 033 | 213 609 |
| Vaxholms stad med Region Stockholm | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replipunkt Vaxholm | <ol style="list-style-type: none"> 1. Detaljplan Domaren, 11 bostäder, för antagande 3. Fredriksbergs brygga 4. Deltagande i Trafikantveckan 5. Resevaneundersökning 6. Utredning om gång-och cykelbroar 7. Trafikstrategi, för antagande 8. Cykelparkering Lägret 10. Gång- och cykelväg Överby 11. Cykelräknare 13. Trafiksäkerhetsåtgärd Söderfjärdsskolan 14. Trafiksäkerhets- och kollektivtrafikåtgärd Resarö 15. Hastighetsplan, för antagande 16. Förbättrad trafikinformation på kajen i Vaxholm | 371 500 | 185 750 |

Summa (tkr):

917 449

Beviljade stadsmiljöavtal 2022 (omgång 9)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|------------------------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| Alingsås kommun | 1. Cykelåtgärder i cirkulationsplats Stråhles Allé/Göteborgsvägen 3. Cykelåtgärder i cirkulationsplats Göteborgsvägen/Sveagatan | 1. Informationskampanj om cykelöverfarter 4. Cykelöverfarter och övergångsställen längs befintliga gång- och cykelbanor 7. Detaljplan för Alingsås, bostäder vid Häradsvägen 4 (fastighet Rådstugan 1 och 2), för antagande 8. Cykelplan, för antagande | 8 500 | 2 975 |
| Burlövs kommun | 1. Gång- och cykelväg vid Stationstorget 2. Busshållplatser och vändplan för bussar vid Stationstorget 3. Framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafik (busskoppling) | 1. Framtagande av och beslut om parkeringsstrategi, parkeringstal (P-norm) och parkeringsavgifter 2. Detaljplan för Burlöv center etapp 2, för antagande 3. Detaljplan för Strömmen Watten Volten, för antagande | 48 205 | 24 102,5 |
| Eskilstuna kommun | 1. Cykelinfrastrukturåtgärder Årby 2. Cykelåtgärder längs Tullgatan | 1. MM-åtgärder kopplat till boende i Årby 7. Avsmalning av körbana - Tullgatan 8. Avsmalning av körbana - Årbygatan 9. Trafik- och mobilitetsplan, för antagande | 83 700 | 32 205 |
| Gävle kommun | 2. Gång- och cykelbana östra Brunngatan 3. Gång- och cykelbana Hemlingby etapp 2 4. Hållplatsåtgärder vid Solängsskolan | 1. Vintercyklisten 4. Detaljplan för Kungsbäck Östra, för antagande 5. Cyklistvelometern 6. Utredning av mobilitetshubbar | 15 668 | 7 325 |
| Göteborgs stad | 1. Björlandavägen St Olofsgatan-Hisingsleden – pendlingscykelbana 2. Järnbrottsmotet – pendlingscykelbana 3. Finlandsvägen, etapp 2 – pendlingscykelbana | 1. Nya hållplatslägen för Hållplats Stabbetorget (Rosendalsgatan) 2. Detaljplan för bostäder vid Rannebergsvägen (Angered 33:1 mfl) inom stadsdelen Angered 3. Godsplan för Göteborgs Stad, för antagande 4. Sommargägata Brahegatan | 74 500 | 37 250 |
| Kalix kommun med Region Norrbotten | 1. Gång- och cykelväg Skolgatan, delen Egnahemsvägen-Furuhedsvägen | 1. MM-kampanjer: Vintercyklisten, Vi reser grönt, Tävlning bland skolelever | 1 500 | 750 |
| Kalmar kommun | 1. Norra Länken - infrastruktur för ny kapacitetsstark kollektivtrafik inom stadstrafiken i Kalmar 2. Utbyggnad samt komplettering av huvudnätet för gång- och cykeltrafik mellan Snurrom och Berga i Kalmar stad | 1. BetterPoints - spridning och användning av reseapp 2. Åtgärder för att stimulera resande med den nya linje 406 i stadsbusstrafiken 5. Detaljplan Snurrom Centrum, för antagande 6. Hållbar stadsdel Norrliden | 27 800 | 13 900 |
| Linköpings kommun | 1. Gång- och cykelväg Ullevileden | 1. Ny parkeringsriktlinje och -norm, för antagande 2. Detaljplan för del av Intellectet 1, för antagande 3. Detaljplan för Gåsen 3, för antagande | 44 738 | 22 369 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2022 (omgång 9)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|------------------------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Stockholms stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor 2. Hägerstensvägen, breddning av gång- och cykelbanor | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gång- och cykelåtgärder Störtloppsvägen och Västertorpsvägen 2. Breddning av gångbanor Norrtullsgatan 3. Tillgänglighetsåtgärder 2022 4. Trafikantförbättrade åtgärder 2022 5. Anlägga 2000 cykelparkeringar 2022 | 78 950 | 39 475 |
| Söderhamns kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ombyggnad av del av Norra Hamngatan till gångfartsområde 2. Gång- och cykelstråk som förbinder centrum med centrumhållplats 3. Ombyggnad av Södra Hamngatan till en cykel- och kollektivtrafikprioriterad gata 4. Utveckling av centrumhållplatsen Järnbron för ökad attraktivitet 5. Gång- och cykelstråk med bro över Söderhamnsån 6. Gång- och cykelstråk som sammanbinder centrum med Söderhamnsporten 7. Resecentrum, östra entréområdet 8. Resecentrum, södra entréområdet 9. Resecentrum, norra entréområdet 10. Gång- och cykelstråk inom den nya stadsdelen Söderhamnsporten | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mobility management-aktiviteter vid byggstart för åtgärderna 2. Cykelparkeringar inom centrum 3. Gång- och cykelväg Baggargatan 4. Detaljplan för Kvarteret Ekorren, för antagande 5. Detaljplan för Kvarteret Järpen, för antagande 6. Detaljplan för Väster 6:1, för antagande 7. Detaljplan för Västra Tullgatan/Västra promenaden, för antagande 8. Trafikplan, för antagande | 91 700 | 44 900 |
| Trollhättans stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Storegårdsparken, gång- och cykelåtgärder 3. Kanotstigen, gång- och cykelväg 4. Hjortmosseporten, gång- och cykelbana 5. Värviksvägen, gång- och cykelbana | <ol style="list-style-type: none"> 1. Utmaningen På egna ben 2. Projektet Vintercyklist 4. Detaljplan för Knorren, del av Källstorp 4:5, Värvik, för antagande 5. Åtgärdsplan för olycksdrabbade vägsträckor | 9 750 | 4 875 |
| Tyresö kommun med Region Stockholm | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykel- och kollektivtrafikåtgärder Tyresövägen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gångbana Bäverbäcksvägen 2. Gång- och cykelväg Simvägen 3. Cykelparkeringar vid Tyresövallen och nya ishallen vid Simvägen 4. Detaljplan för Norra Tyresö centrum, etapp 3, för antagande | 151 300 | 60 520 |
| Uppsala stad med Region Uppsala | <ol style="list-style-type: none"> 1. Uppsala spårväg - Kungskapsspåret | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mobility Management-åtgärder Kungskapsspåret 2. Snabbcykelled på Dag Hammarskjölds väg mellan Regements- och Ulleråkersvägen 3. Anskaffning av 15 spårvagnar 4. Trafikering av Kungskapsspåret 5. Byggnation av depå och spår till depån 6. Borttagande av 1700 m körbana längs Kungskapsspåret 7. Cykelparkeringar i Uppsala 8. Detaljplan för Tallstråket, för antagande 9. Detaljplan för Södra Ulleråker, för antagande 10. Strategisk plan för kollektivtrafik i Uppsala stad, för antagande | 4 050 038 | 2 025 019 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2022 (omgång 9)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Västerås stad | 1. Cykelöverfarter Björnövägen 2. Cykelöverfarter och belysning Råbyleden 3. Cykelöverfart och breddning mm Vallbyleden 4. Strömledningsgatan - gång- och cykellänk 5. Reglements-gatan - gång- och cykellänk 6. Hamregatan - gång- och cykellänk 7. Gång- och cykelbelysning 8. Cykelställ 9. Cykelpumpar 10. Hållplatsläge Vasagatan 11. Bussgata Sättra 13. Vasagatan - cykelöverfarter och belysning | 2. Busstrafik till Sättra 3. Avsmalning av körbana - Regementsgatan 4. Införandet av nya parkeringszoner inkl en uppföljning av effekterna 7. Detaljplan för Rönnerberga 1,6 och 7 och Klockartorpet 2, Viksäng, dp 1955, för antagande 8. Utredning för kollektivtrafikens behov i en växande kommun och dess kommundelar | 44 140 | 22 070 |
| Ängelholms kommun | 1. Gång- och cykelbro över Rönne å | 1. Invigning av gång- och cykelbro över Rönne å 2. Marknadsföring av gång- och cykelbro över Rönne å 3. GCM-passage Danielslundsgatan 4. Gång-och cykelväg direkt anslutande till gång- och cykelbro Rönne å | 17 900 | 8 950 |

Summa (tkr):

2 346 685,5

Beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--|--|--|--------------------|---------------------|
| Botkyrka kommun med Region Stockholm | 1. Sammanhängande gång- och cykelvägnät runt Tumba Centrum 2. Utökad bussterminal vid Tumba centrum | 1. Invigning av bussterminal 2. Kommunikation om förbättrade förutsättningar för cykel och gång runt Tumba centrum 3. Avsmalning och borttagande av körfält för biltrafik 4. Borttagande av infartsparkering för bil 5. Utredning av busstrafiken i Huddinge, Söderort och Botkyrka | 132 000 | 66 000 |
| Emmaboda kommun | 1. Gång- och cykelväg utmed Bjurbäcksgatan 2. Ny gång- och cykelväg Vätmarkspassagen Nygatan/Brovägen | 1. Informationskampanj om gång- och cykelvägarna 2. Cykelparkeringar 3. Avsmalnad väg för motorfordon Bjurbäcksgatan | 2 600 | 1 300 |
| Falkenbergs kommun | 1. Cykelpaket Tröingedal | 1. Mobilitetsinsatser Tröingeskolan 4. Ombyggnad Hällinge Ringväg 5. Riktlinjer för flexibla parkeringstal 6. Detaljplan Växthuset 8, för antagande | 24 878 | 12 439 |
| Göteborgs stad med Västra Götalands-regionen | 1. Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet 2. Gång- och cykelväg Råvebergsvägen (Hästhagen-Norrleden) 3. Gång- och cykelväg Råvebergsvägen (Rannebergsvägen-Kummingatan) 4. Gång- och cykelbana Femvägsskälet/Grimmeredsvägen 5. Gång- och cykelbana Hjällbovägen 6. Gång- och cykelbana Fjällgatan 7. Strömmatning till spårväg | 1. Seniorbiljett 2. Fritidsbiljett 3. Elcyklist 4. Hjällbo Lillgata - Förhöjd GC-passage 5. Stora Fiskebäcksvägen – Förhöjd GC-passage 6. Trafikering med längre fordon 7. Femvägsskälet: Cirkulationsplatsen omformas med smalare körfält 8. Hjällbovägen: Vänstersvängfält tas bort och körfält smalnas av 9. Minskad körbanebredd, Råvebergsvägen (Hästhagen-Norrleden) 10. Detaljplan för bostäder vid Titteridammsvägen inom stadsdelen Angered, för antagande | 205 000 | 102 500 |
| Häbo kommun med Region Uppsala | 1. Infrastruktur för lansering av nytt linjenät inkl. gång- och cykelvägsåtgärder i Bålsta | 1. Mobility Management-paket i samband med lansering av nytt busslinjenät i Bålsta tätort 3. Införande av nytt lokalt busslinjenät i Bålsta tätort 5. Uppdaterade parkeringstal, för antagande 6. Detaljplan för Bålsta C, etapp 6, för antagande 7. Vägvisa gång- och cykelvägnätet | 90 314 | 45 157 |
| Jönköpings kommun | 1. Ökad framkomlighet för kollektivtrafik, etapp 2 | 1. Införande av ett hyrcykelsystem med fokus på social hållbarhet 2. Stadsgrator för hållbart resande 3. Flexibla parkeringstal 4. Framtagande av ny trafikstrategi, för antagande | 120 000 | 60 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Karlskoga kommun | 1. Cykelväg Nobelkrutsvägen 3. Cykelväg Gammelbackavägen | 1. Minskad yta för biltrafik Nobelkrutsvägen 3. Minskad yta för biltrafik Gammelbackavägen 4. Kommunikativa insatser | 4 700 | 2 350 |
| Karlstads kommun med Region Värmland | 1. Förlängning av Karlstadsstråket (Rud- Vålsviken) | 1. Cykelvänlig arbetsplats 3. Marknadsföringskampanj 5. Kvalitetsförbättring linjenätet på 500-linjen 6. Hastighetsöversyn Kronoparken 7. Detaljplan Kronjuvelen 1, för antagande 9. Regional cykelplan, för antagande 10. Trafikplan Karlstads kommun, för antagande | 116 000 | 58 000 |
| Linköpings kommun | 1. Kollektivtrafikåtgärder Sankt Larsgatan | 2. Detaljplan i Vasastaden för Amatören och Albaster (Övre Vasastaden, etapp 2), för antagande 3. Detaljplan i Gottfridsberg för Floristen och Obducenten, för antagande 4. Utredning Söderleden mellan Berga äng och Saab-rondellen vid riksväg 35 | 9 400 | 4 700 |
| Lunds kommun | 1. Gång- och cykelbro Höje å 2. Nordsydliga cykelstråket genom Lunds stadskärna, etapp 5 & 6 | 1. Pendla med cykel 2. Införande av cykelöverfarter 3. Avsmalning av körbana | 22 500 | 11 250 |
| Nybro kommun | 1. Gång- och cykelbanor Västeräng 2. Gång- och cykelbana Kvarneslättsgatan 3. Gång- och cykelbanor Fredrikslund 4. Gång- och cykelbanor Paradiset | 1. Information om gång- och cykelbanor och stadsbusslinjen under Trafikantveckan 2. Gång- och cykelbana Åkaren 3. Säker cykelparkering vid Nybro station 4. Anläggande av busshållplatser i Nybro tätort 5. GCM-passager, Doktor Sandbergs gata och Sveavägen | 50 000 | 25 000 |
| Oskarshamns kommun | 1. Gång- och cykelväg Svalliden | 1. På egna ben 2. Cykelparkering Stora Torget | 6 000 | 3 000 |
| Partille kommun | 1. Regionalt cykelstråk kommungräns - Partillemotet | 1. Kampanj för ökad cykling 2. Cykelvägvisning längs sträckan 3. Minskat utrymme för biltrafik och sänkt hastighet 4. Parkeringsförbud införs på bymiljöväg | 12 000 | 6 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Piteå kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelparkeringar Lillbrogatan/Hamngatan 2. Gång- och cykelväg Fläktgatan 3. Gång- och cykelväg Ringiusvägen 4. Gång- och cykelväg Svartuddsvägen 5. Gång- och cykelväg Krangatan 6. Gång- och cykelväg Nygatan 7. Gång- och cykelväg Lillängsgatan 8. Gång- och cykelväg Norra Pitholmsvägen 9. Gång- och cykelväg Öjagatan 10. Gång- och cykelväg Kolmilavägen och Storgatan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Trafikkalendern inklusive utmaningen Gå och cykla till skolan 2. Heja dig som går och cyklar inklusive invigningar 3. Ombyggnation av Lillbrogatan och Hamngatan 4. Parkeringsnorm 6. Kommunvelometern 7. Resvaneundersökning | 53 900 | 26 950 |
| Region Stockholm med Stockholms stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Färjeterminal Slussen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kommunikationsaktiviteter under byggtiden (färjeterminalen) 2. Införande av dagcapping (pristak på enkelbiljetter) 3. Möjliggör framtida eldrift vid färjeterminalen 4. Införande av pendelbåtlinje 84 (pilotförsök) 5. Strategisk barnkonsekvensanalys för spårtrafik | 111 000 | 55 500 |
| Simrishamns kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gång- och cykelbana Lackgatan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vägvisning för gång- och cykeltrafikanter 2. Gångfartsområde Storgatan 3. Minskad biltrafik på Lackgatan | 3 100 | 1 550 |
| Stenungsunds kommun | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykel- och kollektivtrafikåtgärder vid nya resecentrum 2. Cykel- och kollektivtrafikåtgärder södra centrum 3. Gång- och cykelvägar Södra vägen och Solgårdsvägen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vintercyklisten 2. Kommunvelometern 3. Trafikkalendern 4. Cykelvänligast 7. Hastighetsförändring av Göteborgsvägen och hastighetsförändring och väganpassning av Stenunge allé 8. Detaljplan för CW Borgs väg, för antagande 10. Trafikstrategi, för antagande 11. Cykelplan, för antagande 12. Trafiksäkerhetsplan, för antagande | 293 000 | 146 500 |
| Stockholms stad | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gång- och cykelbro Slussen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sockenvägen, cykel- och tillgänglighetsåtgärder 2. Ny bergbana i Skärholmen centrum 3. Kungsgatan, förändrad utformning av gaturummet i samband med konstruktionsförstärkning 4. Tillgänglighets- och trafikantförbättrande åtgärder 5. Anlägga 2000 cykelparkeringar 6. Höjning av parkeringsavgifter i taxaområde 1, 2 och 3 | 274 000 | 137 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--|--|---|--------------------|---------------------|
| Sundsvalls kommun | 1. Gång- och cykelvägar Nacksta centrum 2. Gång- och cykelväg Skönsbergsvägen-Bygatan 3. Cykel- och kollektivtrafikåtgärder Hagavägen 4. Gång- och cykelväg Granlo-Granloholm 5. Gång- och cykelväg Granloholm-Sjukhuset 6. Paviljongbron 7. Gång- och cykelbro Norra kajen-Finnkajen 8. Cykelgarage Sundsvalls centrum | 1. Vintercyklist 2. Uppstart av Mobility Managementnätverk i Västernorrland 3. Gröna resplaner 7. Avsmalning av bilvägar Nacksta centrum 8. Avsmalning av bilvägar Skönsbergsvägen-Bygatan 9. Utredning attraktiv kollektivtrafik 10. Attityd- och resvaneundersökning 11. Trafikplan, för antagande | 124 500 | 51 000 |
| Sunne kommun | 1. Gång- och cykelbro | 2. Gång- och cykelväg i Holmby 5. Inventering av användningsgraden på befintliga parkeringsplatser | 2 800 | 1 400 |
| Sävsjö kommun | 1. Cykelfrämjande åtgärder i Sävsjö västra centrum | 1. Förmåncykel för kommunanställda och provpendlarkort för nyanställda 2. Fler säkra och attraktiva cykelparkeringar vid kommunala arbetsplatser (utbyggnadsplan och utbyggnad) 3. Avsmalning av bilväg till förmån för cykelväg | 23 000 | 11 500 |
| Södertälje kommun med Region Stockholm | 1. Kollektivtrafik- och cykelåtgärder Nyköpingsvägen | 1. Information under byggskedet 2. Vintercyklistkampanj 3. Informationskampanj om nya cykelbanor 4. Parkeringsstrategi Södertälje 5. Mobilitetsstrategi, för antagande 6. Trygghetsanalys för Södertälje station, Trafikförvaltningen | 125 374 | 62 687 |
| Uppsala kommun | 1. Gång- och cykelbanor utmed Väderkvarnsgatan 2. Gång- och cykelbana utmed Karlsrogatan | 1. Gång- och cykelåtgärder cirkulationsplats Krongatan/Karlsrogatan 2. Parkeringsplatser för bil utgår, Väderkvarnsgatan | 15 100 | 7 550 |
| Vänersborgs kommun | 1. Gång- och cykelbro Gamla Hamnkanalen | 1. Kampanj för ökat cyklande 2. Vintercyklist 3. Vägvisningsskyltar på cykelvägar 5. Utveckla gång- och cykelstråket Sundsgatan | 11 000 | 5 500 |
| Västerviks kommun | 1. Norrlandsvägen – ny gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder 2. Stora Trädgårdsgatan – ny gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder | 1. Trafiksäkerhetsdag ute i skolorna 4. Stadsparken - ny gång- och cykelväg 5. Storgatan - gångfartsområde 6. Hastighetssäkring av två passager 7. Cykelplan, för antagande | 19 000 | 9 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal 2023 (omgång 10)

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--|---|---|--------------------|---------------------|
| Östersunds kommun med Region Jämtland Härjedalen | 1. Östersundslänken 2. Cykelgarage Järnvägsstationen | 1. Mobility management-kampanj för kollektivtrafik 2. Nytt linjenät för stadsbusstrafiken 3. Elektrifiering av stadstrafiken 4. Omfördelning av ytor till förmån för hållbara trafikslag | 160 243 | 80 121 |

Summa (tkr):

994 454

Beviljade stadsmiljöavtal cykelutlysning 2020

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Alingsås kommun | 1. Nyebrogatan gång- och cykelväg | 1. Invigning av Nyebrogatan gång- och cykelväg 2. Minskad körbana på Nyebrogatan | 4 915 | 1 777 |
| Arvika kommun | 1. Utbyggnad av gång-och cykelinfrastruktur kopplat till ny högstadieskola i centrala Arvika | 3. Cykelparkeringar för låncyklar 4. Cykelparkeringar | 19 700 | 9 850 |
| Falu kommun | 1. Utbyggnad av huvudcykelstråk och cykelöverfarter längs Korsnäsavägen i Haraldsbo | 2. Information till boende om ny gång- och cykelväg samt cykelöverfarter 3. Hållplatsbyggnad | 6 950 | 3 475 |
| Gävle kommun | 2. Gång- och cykelbro Gammelbron 3. Gång- och cykelbana Lokförargatan 4. Gång- och cykelbana Furumovägen | 1. Vintercyklisten 2. Handlingsplan cykel 3. Utredning av cykelgator | 8 000 | 4 000 |
| Göteborgs stad | 1. Aröds industriväg (lokalt cykelnät) 2. Gamlestadsvägen, Lars Kaggsgratan – Agnesbergsvägen (pendlingscykelbana) 3. Kungsladugårdsgatan, Högsbogatan- Ståthållaregatan (pendlingscykelbana) 4. Torpavallsgatan Kaggeledsgatan-Billerudsgatan (pendlingscykelbana) 5. Förstamajgatan, Tideråkningsgatan-Adventsvägen (Cykelbana - övergripande cykelvägnät inkl. gångbana) 6. Mölndalsvägen (pendelcykelstråk) | 1. Företagsrådgivning för hållbara resor 2. Minskad körbanebredd på Gamlestadsvägen och tillgänglighetsanpassade busshållplatser 3. Minskad körbanebredd på Kungsladugårdsgatan 4. Parkeringsplatser utgår på Billerudsgatan 5. Dubbelsidiga avsmalningar på Förstamajgatan 6. Minskning till ett körfält på Mölndalsvägen | 64 000 | 32 000 |
| Haninge kommun med Region Stockholm | 1. Ny gång- och cykelväg Torfastleden | 2. Avsmalning av körbana på Torfastleden | 30 750 | 15 375 |
| Helsingborgs stad | 1. Drottninggatan norra 2. Hälsövägen cykelbana etapp 2 | 1. Testcyklister 2. Avsmalnande körfält Drottninggatan 6. Borttagning samt avsmalning av körfält Hälsövägen | 49 450 | 20 600 |
| Karlskoga kommun | 1. Gång- och cykelväg Blockstensvägen 2. Gång- och cykelväg Lötgatan | 1. Informationskampanj ny cykelväg Blockstensvägen 2. Informationskampanj ny cykelväg Lötgatan 3. Cykelparkeringar vid Nobellhallen och Nobelstadion | 3 296 | 1 647 |
| Katrineholms kommun | 1. Cirkulationsplats Vingåkersvägen-Västgötagatan | 3. Cykelöverfart Österleden vid Stockholmsvägen | 8 000 | 2 000 |
| Landskrona stad | 1. Gång- och cykelbana Västervångstråket | 1. Kommunikationskampanj Västervångskolan 5. Cykelparkeringar | 6 000 | 3 000 |
| Lunds kommun | 1. Separata cykelbanor längs Byggmästaregatan | 1. Gå- och cykla till skolan 3. Prova på elcykel | 17 600 | 7 175 |
| Lysekils kommun | 1. Gång- och cykelbana på Kungsgatan | 1. lanspråkstagande av körbana för biltrafik | 2 160 | 1 080 |

Beviljade stadsmiljöavtal cykelutlysning 2020

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|--------------------------------------|--|---|--------------------|---------------------|
| Nybro kommun | 1. Gång- och cykelbana Villagatan 2. Gång- och cykelbanor Kungshall 3. Gång- och cykelbana Grönadalsgatan 4. Gång- och cykelbana Jutarnas väg 5. Gång- och cykelbana Emmabodavägen | 1. Information om kommunens gång- och cykelbanor under Trafikantveckan 2. Skytning av gång- och cykelbanor 3. Avsmalning av vägbana Villagatan 4. Avsmalning av vägbana Algatan, Vattugatan, Kungshallsvägen och Dahlborgsgatan 6. Avsmalning av vägbana Jutarnas väg | 31 000 | 15 500 |
| Nynäshamns kommun | 1. Gång- och cykelbana Skolgatan | 2. Minskad körbanebredd och borttagande av parkeringsmöjligheter | 4 250 | 2 125 |
| Piteå kommun | 1. Gång- och cykelväg Sundsgatan 2. Gång- och cykelväg Nötövägen | 1. Trafikkalendern inklusive utmaningen Gå- och cykla till skolan 2. Heja dig som går och cyklar inklusive invigningar | 4 600 | 2 300 |
| Skellefteå kommun | 1. Gång- och cykelbana Lantmannagatan 2. Gång- och cykelbana Getbergsvägen 3. Gång- och cykelbana Tubölegatan | 1. Cykelkampanj 3. Hastighetsanpassning Sunnanå 4. Hastighetsanpassning Anderstorp | 18 000 | 9 000 |
| Solna stad | 2. Gång- och cykelbana Ekelundsvägen 3. Gång- och cykelbana Evenemangsgatan 4. Gång- och cykelbana Ulriksdalskolan 5. Gång- och cykelbana Hagalundsparken | 2. Ångkärrsgatan beläggningsåtgärder 3. Cykelparkering och upprustad busshållplats i Arenastaden 4. Galoppvägen cykelbana 5. Cykelinfrastruktur genom Fröfjärdsparken | 12 000 | 6 000 |
| Stockholms stad med Region Stockholm | 1. Cykelbana Engelbrektsgatan 2. Cykelbana Mariebergsgatan | 1. Borttagande av partiella delar av körfält och parkeringsplatser på Engelbrektsgatan 2. Avsmalning av körfält och borttagande av parkeringsplatser på Mariebergsgatan 3. Trafiksignalstyrning i korsningen Mariebergsgatan/Drottningholmsvägen | 42 150 | 21 075 |
| Sundsvalls kommun | 1. Gång- och cykelväg Baldershov 2. Gång- och cykelväg Bäckebovägen 3. Cykelparkeringar Stenstaden | 1. Koppling busshållplats Lasarettsvägen, gångbana 3. Busshållplats Bäckebovägen 5. Omvandling av bilparkeringsplatser | 9 490 | 4 745 |
| Trollhättans stad | 1. Gång- och cykelbana Ryrvägen 2. Gång- och cykelbana Lextorpsvägen 3. Gång- och cykelbanor Hjulvarn 4. Gång- och cykelbana Strömslundsgatan | 1. Informationskampanj Ryrvägen GC-bana 2. Informationskampanj Lextorpsvägen GC-bana 3. Informationskampanj Hjulvarn GC-banor 4. Informationskampanj Strömslundsgatan GC-bana 7. Anslutningsåtgärder i GC-stråk Hjulvarn 8. Cykelställ och cykelpump i Hjulvarnelund | 18 000 | 9 000 |
| Uddevalla kommun | 1. Gång- och cykelbana Tureborgsvägen | 3. Avsmalning av körfält på Tureborgsvägen och Timmerbergsvägen | 4 000 | 2 000 |

Beviljade stadsmiljöavtal cykelutlysning 2020

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|---|---|--------------------|---------------------|
| Umeå kommun | <ol style="list-style-type: none"> Gång- och cykelväg Älvstråket Cykelväg mellan stadsdelarna Älvdhem och Carlshem Cykelbana längs Naturvetarstråket Saknade länkar i belysningen längs huvudnätet för cykel Cykelväg längs Sandbackavägen Cykelbana längs Östermalmsgatan Cykelväg längs Studentvägen | <ol style="list-style-type: none"> Kollisionen Kampanj reflexer och belysning Enkelt avhjälpta hinder för cyklister Cykelöverfart Nydalavägen – Strombergs väg Cykelparkeringar vid busshållplatser Ta yta från bilen längs Naturvetarstråket Ta yta från bilen läng Östermalmsgatan | 16 038 | 8 019 |
| Uppsala kommun | <ol style="list-style-type: none"> Snabbcykelled 3 | <ol style="list-style-type: none"> Cykelump intill Portalparken Cykelställ intill Portalparken | 3 000 | 1 500 |
| Varbergs kommun | <ol style="list-style-type: none"> Cykelinfrastruktur längs Tångkörarvägen | <ol style="list-style-type: none"> Gång- och cykelväg längs med Apelviksleden MM-åtgärder i Apelviken | 20 000 | 8 000 |
| Ängelholms kommun | <ol style="list-style-type: none"> Gång- och cykelbro över Rönne å | <ol style="list-style-type: none"> Invigning av gång- och cykelbron Marknadsföring av gång- och cykelbro GCM-passage Danielslundsgatan | 17 900 | 8 950 |
| Östersunds kommun | <ol style="list-style-type: none"> Cykelpendelstråk centrum Cykelgarage Säker cykelväg och cykelparkering vid skolor | <ol style="list-style-type: none"> Kampanj Cykelvänlig arbetsplats Kampanj Cykla till skolan Förbud mot fordonstrafik Samuel Permans gata | 9 400 | 4 700 |

Summa (tkr):

204 893

Beviljade stadsmiljöavtal cykelutlysning 2021

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|-------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| Bodens kommun | 2. Gång- och cykelvägar Travbaneleden till Arenaområdet | 3. MM-åtgärder kopplat till utövare av padel, ridning, fotboll mm samt besökare till Arenaområdet och Hästområdet 4. Cykelplan för Boden och Sävast, för antagande | 7 800,00 | 3 900 |
| Eskilstuna kommun | 1. Gång- och cykelbana Dalgången 3. Gång- och cykelbana Vallbybron-Germundsgatan | 1. Avsmalning av körbana Dalgången 3. Avsmalning av körbana Hammarbyvägen | 2 975,00 | 1 487,5 |
| Göteborgs Stad | 1. Gång- och cykelbana Agnesbergsvägen (Sandspåret – Göta älv) 2. Gång- och cykelväg Råvebergsvägen (Hästhagen-Norrleden) 3. Gång- och cykelväg Råvebergsvägen (Rannebergsvägen-Kummingatan) | 1A. Uppmuntrande cykelaktiviteter Agnesbergsvägen (Sandspåret – Göta älv) 1B. Restidsinstallationer (vägvisningsskyltar och kartor) 2. Minskad körbanelängd, Råvebergsvägen (Hästhagen-Norrleden) 3. Minskad körbanelängd, Råvebergsvägen (Rannebergsvägen-Kummingatan) | 16 200,00 | 8 100 |
| Helsingborgs stad | 1. Larmvägen gång- och cykelbana | 1. Marknadsföring och invigning av cykelbana 2. Minskade körbanor på Larmvägen | 21 100 | 10 550 |
| Hultsfreds kommun | 1. Gång- och cykelväg utmed Norra Oskarsgatan 2. Gång- och cykelvägar utmed nya lokalgator kv. Batteriet 3. Gång- och cykelväg utmed Aspedalsgatan | 3. Cykelparkeringar 4. Avsmalning väg, Aspedalsgatan 5. Avsmalning väg, Norra Oskarsgatan | 18 700 | 9 350 |
| Härnösands kommun | 1. Gång- och cykelbana Volontärvägen 2. Gång- och cykelbana del av Brunnhusgatan | 2. Hållplatsåtgärder till följd av nytt linjenät 3. Gång- och cykelplan, för antagande | 7 800 | 3 900 |
| Järfälla kommun | 1. Gång- och cykelbanor på Veddestabron | 2. Vintercyklister 3. Cykelvänlig arbetsplats | 18 000 | 7 200 |
| Kungälv kommun | 1. Gång- och cykelbana längs Östra porten | 1. På egna ben 2. Cykelvägvisning med avståndsangivelse | 2 800 | 1 400 |
| Ljusdals kommun | 1. Gång- och cykelvägar vid Godtemplarvägen 2. Gång- och cykelväg Sjulhamregatan/Smedsgatan | 1. Cykelkampanj - Vintercyklist | 1 273 | 636,5 |
| Nässjö kommun | 1. Snabbspår cykel Mariagatan | 1. Skyltning av snabbspår, huvudstråk och mellanstråk 2. Ändrad skyltad hastighet på delar av Mariagatan | 2 400 | 1 200 |
| Piteå kommun | 1. Gång- och cykelväg Öjagatan 2. Gång- och cykelväg Järnvägsgatan 3. Cykelparkeringar Rådhusorget | 1. Invigningar 2. Hastighetsförändringar Öjebyn | 11 600 | 5 800 |
| Region Gotland | 1. Gång- och cykelväg banvallsstråket | 1. Cykelvänlig arbetsplats 2. Informationskampanj gång- och cykelväg banvallsstråket | 9 000 | 4 500 |

Beviljade stadsmiljöavtal cykelutlysning 2021

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|---------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| Stenungsunds kommun | 1. Gång- och cykelväg Hantverkaregatan | 1. Vintercyklist 2. Hastighetsanpassning på utvalda gator i Stenungsunds tätort | 3 400 | 1 700 |
| Tomelilla kommun | 1. Cykelvägsutbyggnad Tomelilla centrum | 2. Testcykla lådcykel 4. Avsmalning av vägbana, Gustavsgatan | 3 000 | 1 500 |
| Uppsala kommun | 1. Cykeltrafikåtgärder i Fyrislund 2. Gång- och cykelbana Sala Backe | 1. Skyltning av informationskartor av cykelbanor 2. Ny cykelbana Danmarksgatan 3. Parkeringsplatser utgår längs Årstagatan | 16 800 | 8 400 |
| Västerås stad | 1. Gång- och cykelvägsbelysning 2021 2. Gång- och cykelvägsbelysning 2022 3. Gång- och cykelväg utmed Arosvägen 4. Gång- och cykelväg utmed Kopparbergsvägen och Krutkällarvägen 5. Gång- och cykelväg utmed Järnåldersgatan 6. Breddning av Gång- och cykelväg utmed Svartån | 1. Nudging nyinflyttade och flyttade inom Västerås kommun 2. Avsmalning av Arosvägen 3. Minskad yta för biltrafik Kopparbergsvägen och Krutkällarvägen 4. Avsmalning av Järnåldersgatan 6. Cykelräknare, 2 st. | 6 164 | 3 082 |
| Ämås kommun | 1. Gång- och cykelvägar längs Kungsgatan 2. Gång- och cykelvägar längs Strandgatan | 1. Cykelns dag 3. Borttagande av p-platser, Kungsgatan 5. Hastighetsanpassning, Gamla staden | 6 400 | 3 200 |

Summa (tkr):

75 906

Beviljade stadsmiljöavtal cykelutlysning 2022

| Kommun/ region | Åtgärder | Motprestationer | Totalkostnad (tkr) | Beviljat stöd (tkr) |
|----------------------|---|--|--------------------|---------------------|
| Bollebygds kommun | 1. Gång- och cykelväg Bräckevägen - Bollebygdskolan | 1. Mobility management-satsning 2. Översyn av kommunens parkeringsnorm, för antagande | 6 000 | 3 000 |
| Jönköpings kommun | 1. Gång- och cykelväg Ådalsvägen | 1. Information och nudging | 16 000 | 8 000 |
| Katrineholms kommun | 1. Cykelbana Fredsgatan | 1. Avsmalning av körbana samt borttagande av parkeringsplatser | 3 500 | 1 750 |
| Kristinehamns kommun | 1a-c. Gång- och cykelväg Västerlånggatan samt Norra hamngatan | 2. Sänkt skyltad hastighet och avsmalning av körbana | 1 800 | 900 |
| Kungsbacka kommun | 1. Gång- och cykelbana längs Göteborgsvägen | 1. Prova på elcykel och riktad informationsinsats | 4 000 | 2 000 |
| Lunds kommun | 1. Kävlingevägen, cykelbanor | 1. Fler cyklister på nya vägar 2. Avsmalning av körbana | 12 000 | 6 000 |
| Partille kommun | 1. Gång- och cykelbana Kåhögsvägen | 1. "Cykelpepp" på Cykelns dag 2. Sänkt skyltad hastighet och avsmalning av körbana | 5 200 | 2 600 |
| Ystads kommun | 1. Cykelbana Industrigatan | 1. Marknadsföring av cykelbana 2. Ombyggnation busshållplats Industrigatan | 10 000 | 5 000 |

Summa (tkr):

29 250