

PM Ändringar efter granskning av vägplan

Väg 49 Skara-Skövde, delen Axvall-Varnhem

Skara Kommun, Västra Götalands län

Uppdragsnummer: 150304
2022-04-22



Trafikverket

Postadress: Box 110, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2022-04-22

Ärendenummer: TRV 2016/33389

Version: 1.0

Kontaktperson: Johan Larsson, Projektledare Trafikverket

Foto: AFRY om inget annat anges.

Innehåll

1 Motiv till ändringen	4
2 Beskrivning av ändringen.....	6
2.1 Beskrivning av ändringen.....	6
2.2 Ändrade handlingar	23
3 Information till berörda av ändringen	24
4 Kostnadsförändringar	24
5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning.....	24

1 Motiv till ändringen

- Planbeskrivningen korrigeras:
 - Byggstart förväntas inte under 2021 utan tidigast 2023. Detta eftersom planeringsfasen utökades.
 - Kap. 3.5.3, text tillagd: *En arkeologisk förundersökning har utförts inom fornlämningen inom det område som påverkas av vägområde. 17 anläggningar påverkades. Text i miljökonsekvensbeskrivning stämmer inte.* Läggs till eftersom det utförts en arkeologisk förundersökning under tiden arbetet med vägplanen gjorts om.
 - Kap. 5.3.3, text tillagd: *Gravfältet är redan idag skadat genom vägen dragnig.* Läggs till för att tydliggöra bedömningen som utförts.
 - Kap 5.3.3, reviderad mening: *Konsekvenserna för området kring Varnhem bedöms som måttliga till stora främst genom påverkan på upplevelse- och kunskapsvärdena av området.* Ordet "kunskapsvärdena" tillagt för att det inte bara är upplevelsen som påverkas.
 - Texter gällande inskränkt vägrätt korrigeras för att tydliggöra användningen av denna typ av vägrätt.
- Under detaljprojektering framkom problematik gällande de dikeslösningar som under vägplaneskedet föreslagits. Detta har inneburit ett något större markintrång längs hela sträckan. Det har dock också gjorts en omtolkning av befintligt vägområde som inneburit att befintligt vägområde visar sig vara större än tidigare tolkning. Detta innebär att ny mark som tas i anspråk är större jämfört med tidigare eftersom det i ett tidigare skede gjordes en felaktig tolkning.
- Detaljprojektering har visat att tryckbank i västra delen av Tåsjön inte behövs. Vägområde behålls för att kunna ha vägbankar.
- Massbalans uppnås inte i projektet, massunderskott förväntas. Detta innebär att massor kommer att behöva köpas in.
- Åkersanslutningar läggs till på några ritningar för att ge fastighetsägare och arrendatorer möjlighet att ta sig till och från jordbruksmarkerna.
- Förändringar har gjorts i trafikplats Varnhem för att anpassa gång- och cykelvägen på ett bättre sätt samt förändring av ramper för att skapa bättre förutsättningar för busstrafiken. Gång- och cykelvägen sträcker sig inte längs ramperna utan tvärs genom trafikplatsen. Under detaljprojekteringen framkom att den längslutning som är inte fungerade med föreslagna ramper, därav förändringen.
- GC-banan vid korsningen väg 49 och väg 2747 hade fel färg på illustrationen. GC-passage över väg 2747 är också tydliggjord.
- Färist läggs till vid km 10/300 för att säkerställa att inga djur tar sig ut i vägområdet. Fastighet Klostret 6:1.
- Några viltuthopp tas bort och några korrigeras för att anpassas på ett bättre sätt till väganläggningen. Detta innebär mindre intrång för några fastigheter och större intrång för några andra.

- Tillfällig nyttjanderätt har flyttats från den södra sidan till den norra sidan vid ca km 7/900 för att undvika ett större intrång i naturtypen 5130 Enbuskmarker i Natura 2000-området Axevalla Hed.
- Större område för inskränkt vägrätt vid port (ca km 7/800) för lättare drift och underhåll.
- Anslutningen vid Rospiggstorp är korrigerad för att skapa en bättre arbetsmiljö för driftpersonal vid driftande av de färistar som planeras att byggas. Detta skapar också en bedömt bättre bullersituation för de boende. Projektet har bedömt att det inte behövs några nya bullerberäkningar eftersom bullerkällan nu flyttas längre bort från berörda fastigheter.
- Området för tillfällig nyttjanderätt tas bort vid fastigheten Skara Hushagen 1:6.
- Under vägplaneskedet föreslogs täckt ledning eller öppet dike. Under detaljprojektering och i samråd med fastighetsägare för fastigheten Rospiggstorp 1:4 har det nu beslutats att vara ett öppet dike.
- Ytan för tillfällig nyttjanderätt korrigeras utifrån nybildandet av fastigheten Skara Hushagen 1:6. Fastigheten belastas inte av område för tillfällig nyttjanderätt.
- Mer inskränkt vägrätt för faunapassagen, detta för att skapa en bättre anpassning till befintlig omgivning. Terränganpassning utförs för att markägaren ska kunna bruka ytan.
- Ägoslagsväg har lagts till på faunapassagen vid km 8/820 för att möjliggöra åtkomst för jordbruk. Vägen kommer också att användas för drift och underhåll av bron. Fastighet Hushagen 1:1.
- Korrigering har utförts för färist vid Hushagen. Detta för att skapa en bättre arbetsmiljö för driftpersonal vid driftande av de färistar som planeras. Denna åtgärd innebär också förbättrad bullersituation för de boende. Se även punkt om ”förändrad anslutning Rospiggstorp”.
- Förslag till korrigering av det enskilda vägnätet vid cirka km 9/050 samt cirka km 9/200. Föreslagna trummor i skog och åker.
- Justerade tillfälliga nyttjanderätter, se plankartorna 101T0201, 101T0204, 101T0205. Områden justeras för att ge en bättre arbetsmiljö under entreprenadskedet samt för att kunna föra trafik under byggtid förbi byggnationerna på ett säkrare sätt än tidigare föreslaget.
- Förslag till korrigering av det enskilda vägnätet nordöst om trafikplats Varnhem. Berör fastigheterna Överbo 14:8, Överbo 14:7, Prästbolet 1:7, Klostret 26:1, Nygården 2:1, Klostret S:4, Skarke S:1.
- Förslag till korrigering av det enskilda vägnätet öster om trafikplats Varnhem samt placering av ny trumma nordöst om trafikplatsen. Berör fastigheten Krogstorp 2:2, Klostret 22:1 samt Överbo 12:21.

2 Beskrivning av ändringen

2.1 Beskrivning av ändringen

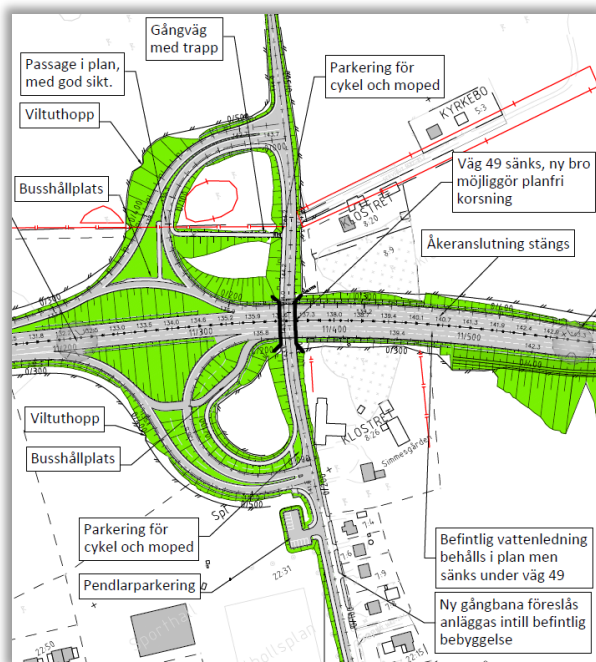
- Punkt gällande anmälan för miljöfarlig verksamhet har lagts till i planbeskrivningen:
Anmälan miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap miljöbalken för användning av massor från vägprojektet för anläggande av bullerskyddsvallar samt landskapsanpassning av vallar och ekodukt (i enlighet med samråd med tillsynsmyndigheten Skara kommun). Anmälan eller tillstånd krävs också för extern användning av avfallsmassor för anläggningsändamål.
Inga fastigheter eller rättigheter berörs av korrigeringen i planbeskrivningen då informationen redan fanns i miljökonsekvensbeskrivningen.
- Punkt gällande anmälan för miljöfarlig verksamhet tas bort ur planbeskrivningen.
Anmälan miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap miljöbalken för eventuell sortering eller krossning av berg, grus eller andra jordarter mer än 30 kalenderdagar på samma plats.
- Texter gällande inskränkt vägrätt korrigeras för att tydliggöra användningen av denna typ av vägrätt.
 - Före: *Den inskränkta vägrätten innebär att Trafikverkets rätt till marken endast omfattar det som krävs för dess syfte, exempelvis att säkra ett dikes funktion. Trafikverket har ingen rätt att tillgodogöra sig exempelvis massor eller förhindra brukande av marken som inte påverkar syftet med den inskränkta vägrätten.*
 - Efter: *Den inskränkta vägrätten innebär att Trafikverkets rätt till marken endast omfattar det som krävs för dess syfte, exempelvis att säkra ett dikes funktion eller att tillgängligheten för djurens passage säkras. Trafikverket som är väghållare*
 - *Får inte bestämma över markens användning på annat sätt än vad som behövs för att anlägga, bibehålla och underhålla syftet med den inskränkta vägrätten.*
 - *Inte har rätt att tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken på annat sätt än vad som behövs för att anlägga, bibehålla och underhålla syftet med vägrätten.*

Detta innebär att fastighetsägaren får använda området i alla avseenden som inte påverkar den inskränkta ytans funktion eller väghållarens möjlighet att utföra drift och underhåll.
- Kap. 3.5.3, text tillagd: *En arkeologisk förundersökning har utförts inom fornlämningen inom det område som påverkas av vägområde. 17 anläggningar påverkades. Text i miljökonsekvensbeskrivning stämmer inte.*

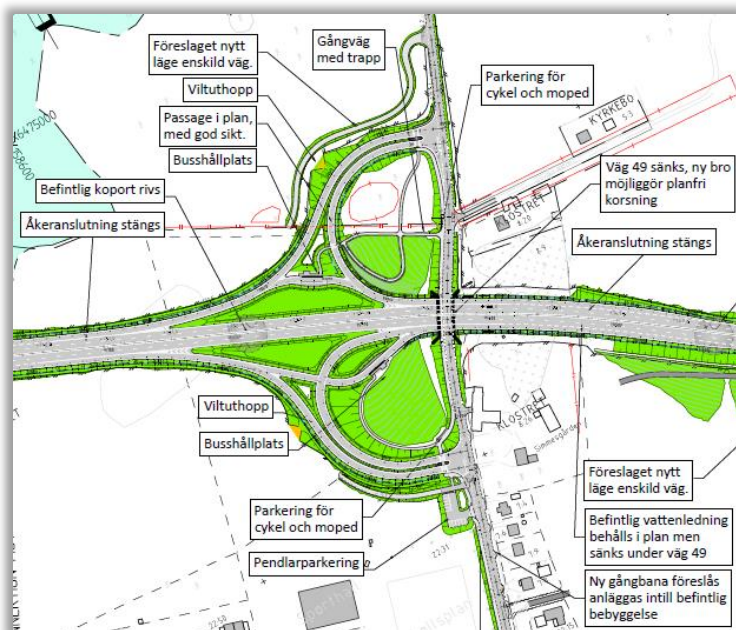
- Kap. 5.3.3, text tillagd: *Gravfältet är redan idag skadat genom vägen dragning.*
- Kap 5.3.3, reviderad mening: *Konsekvenserna för området kring Varnhem bedöms som måttliga till stora främst genom påverkan på upplevelse- och kunskapsvärdena av området.*
- Byggstart förväntas inte under 2021 utan tidigast 2023.
- Tolkat vägområde har justerats vilket innebär att jämförelse av tidigare intrång inte kan göras.
- Detaljprojektering har visat att tryckbank i västra delen av Tåsjön inte behövs. Vägområde behålls för att kunna ha vägbankar.
- Massbalans uppnås inte i projektet, massunderskott förväntas.

- Åkeranslutningar läggs till på ritningen: 101T0105
Det ger fastighetsägare och arrendatorer möjlighet att ta sig till och från jordbruksmarkerna. Berörda fastigheter: Klostret 8:6, Klostret 7:8, Klostret 22:15, Klostret 22:31. Krogstorp 2:2.
- Förändringar har gjorts i trafikplats Varnhem för att anpassa gång- och cykelvägen på ett bättre sätt samt förändring av ramper för att skapa bättre förutsättningar för busstrafiken. Gång- och cykelvägen följer inte längre rampen utan går tvärs genom ytan som är inne i trafikplatsen.

Före:

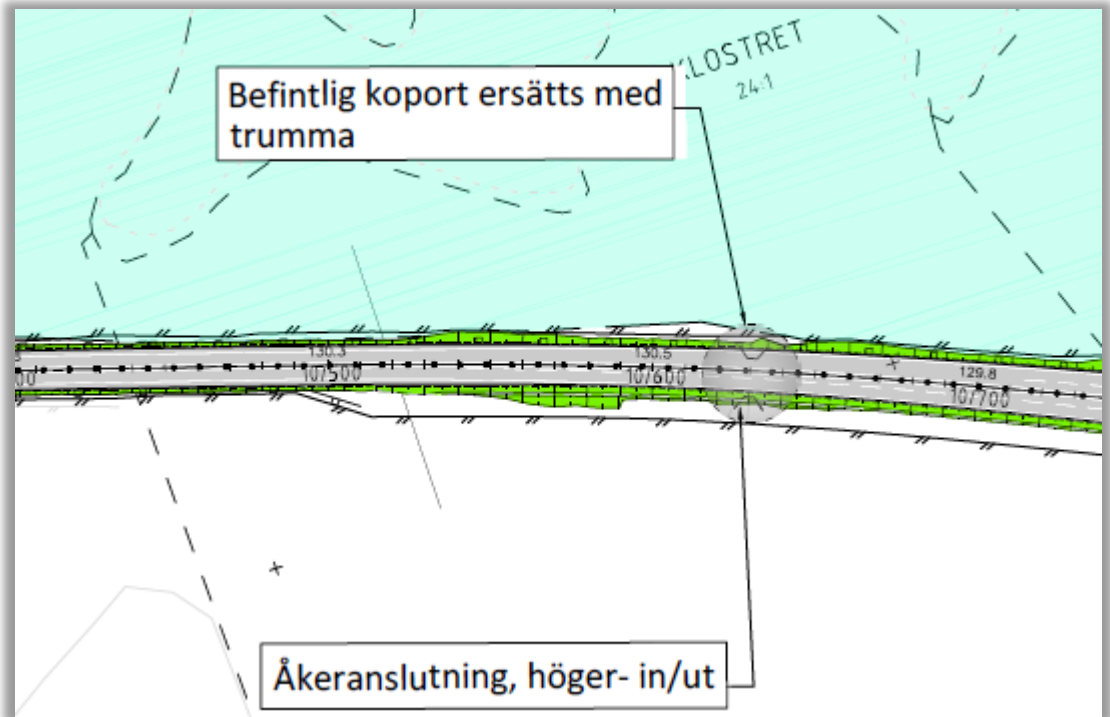


Efter:

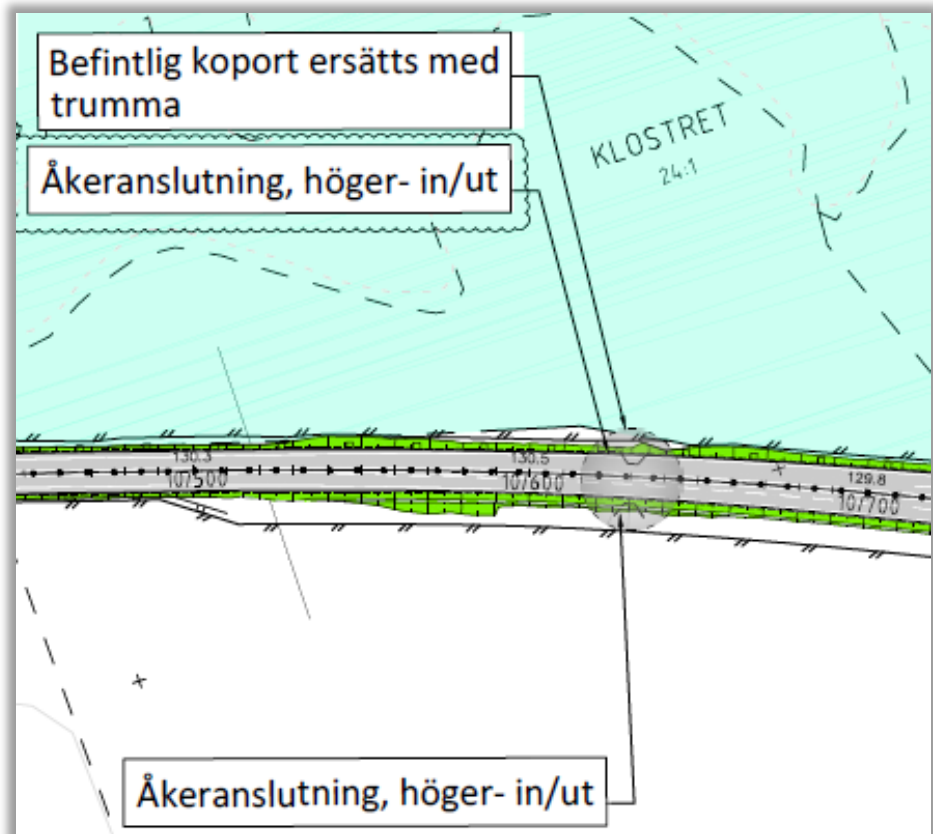


- Åkeranslutningar läggs till på ritningen: 101T0104
Det ger fastighetsägare och arrendatorer möjlighet att ta sig till och från jordbruksmarkerna. Berörda fastigheter: Klostret 24:1.

Före:

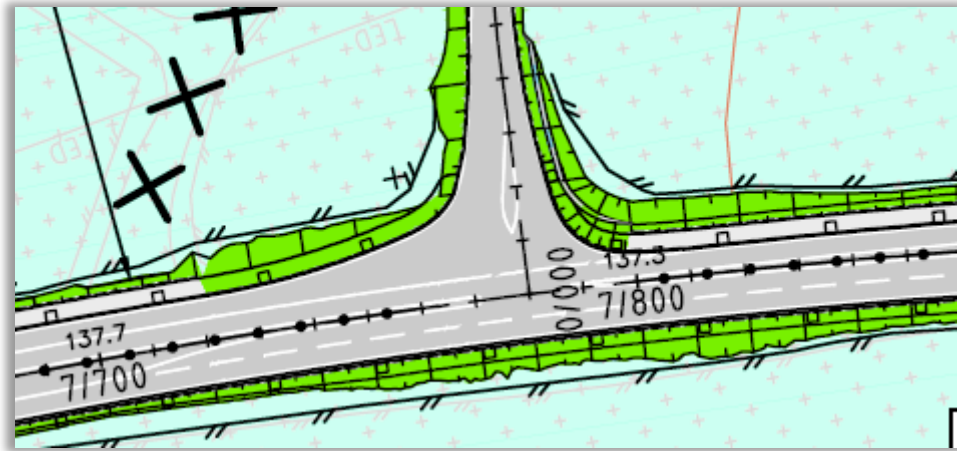


Efter:

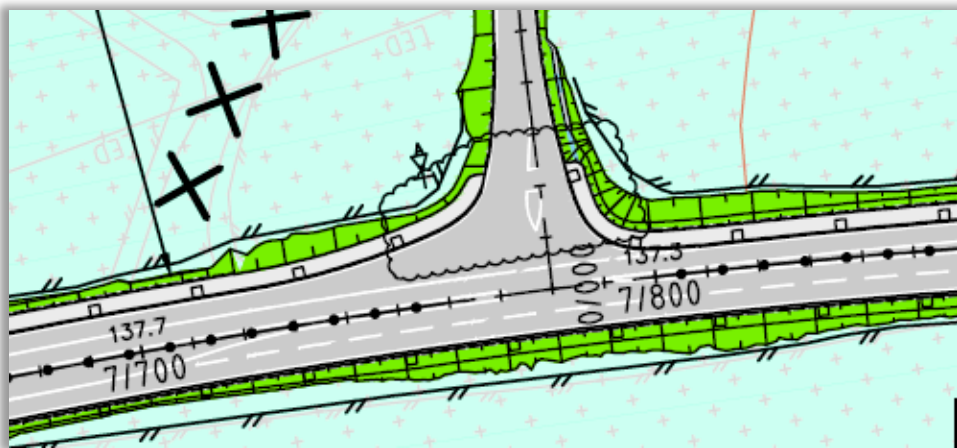


- Tydliggörande av GC-passage 7/800. Berörd fastighet: Axvall 1:1.

Före:

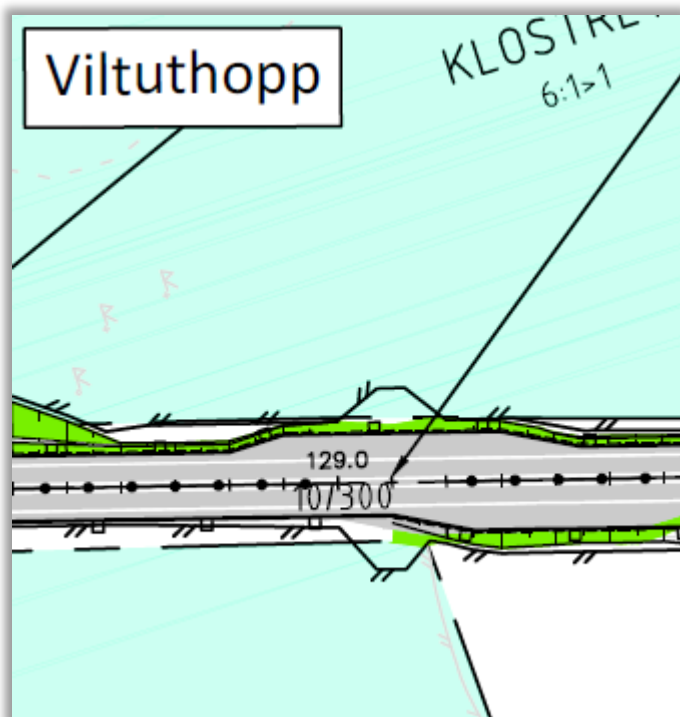


Efter:

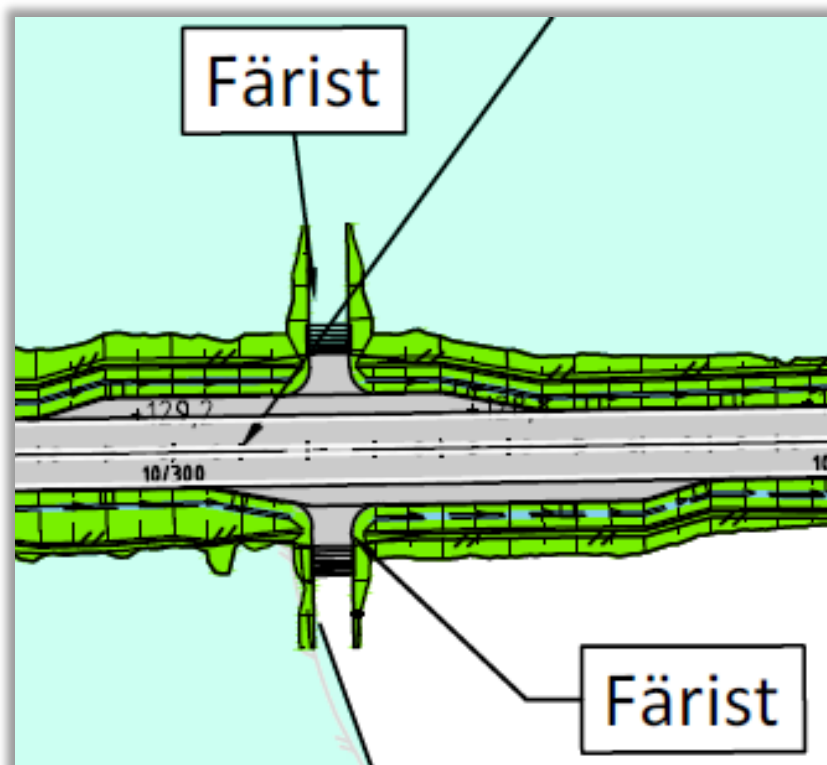


- Färist vid 10/300 för att säkerställa att inga djur tar sig ut i vägområdet.
Berörd fastighet: Klostret 6:1.

Före:



Efter:



- Viltuthopp utgår vid följande platser:

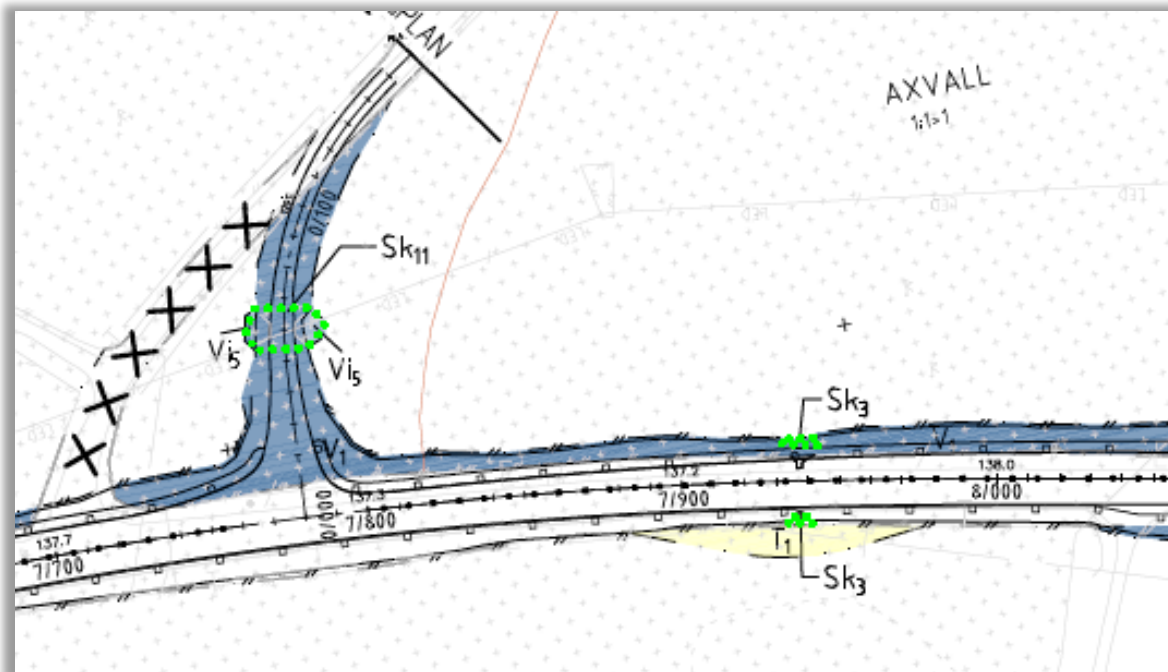
Km-angivelse	Antal	Berörd fastighet
8/000	2 st	Skara Axvall 1:1
8/250	1 st	Skara Skärvs-Attorp 2:2
9/100	2 st	Skara Hushagen 1:1
10/200	2 st	Skara Klostret 6:1

- Tillkommande viltuthopp återfinns vid följande platser:

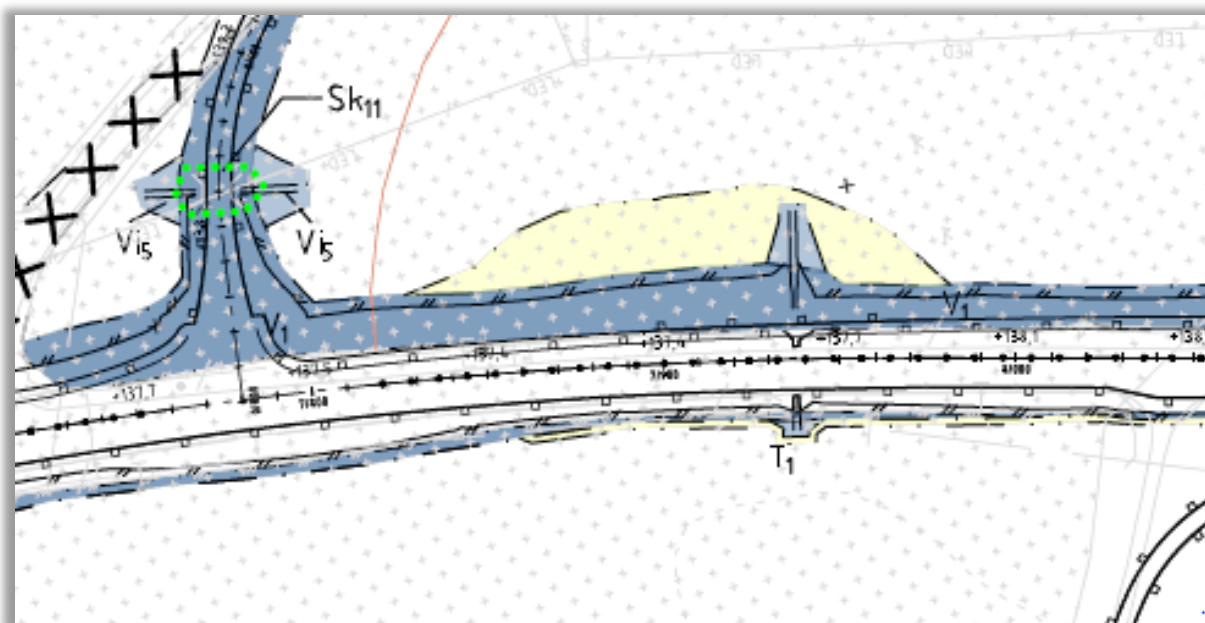
Km-angivelse	Sida	Berörd fastighet
6/950	Vänster	Skara Axvall 1:1
6/950	Höger	Skara Axvall 1:1
8/100	Höger	Skara Axvall 1:1
8/240	Vänster	Skara Skärvs-Attorp 2:2

- Tillfällig nyttjanderätt flyttas från den södra sidan av väg 49 till den norra sidan av väg 49 vid km 7/900 för att undvika ett större intrång i naturtypen 5130 Enbuskmarker. Berörd fastighet Axvall 1:1.
- Större område för inskränkt vägrätt vid port (ca km 7/800) för lättare drift och underhåll.

Före:

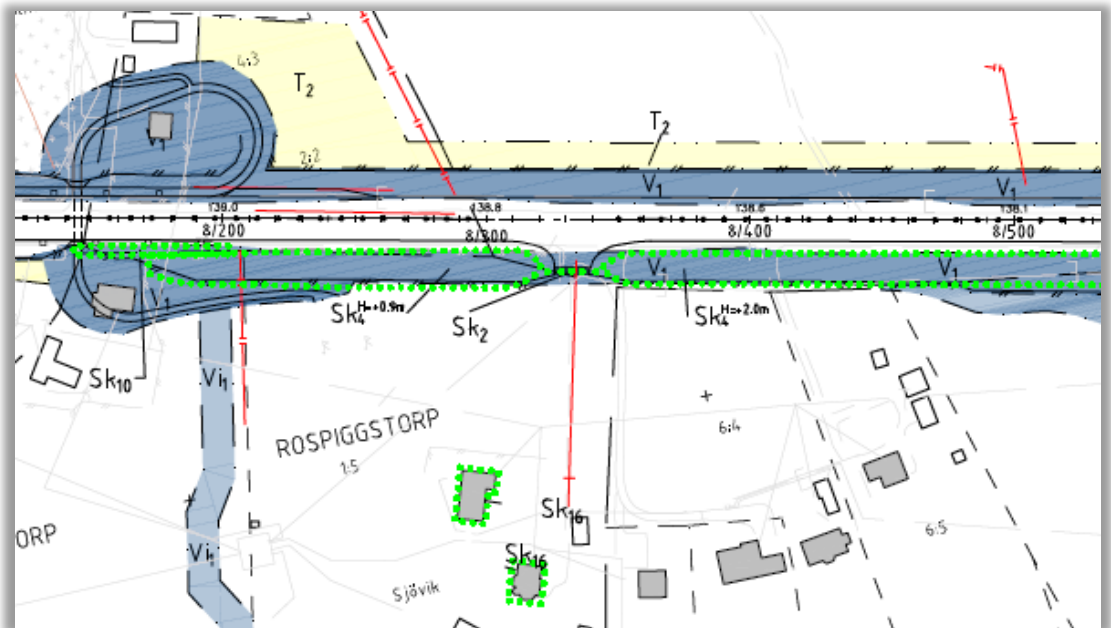


Efter:

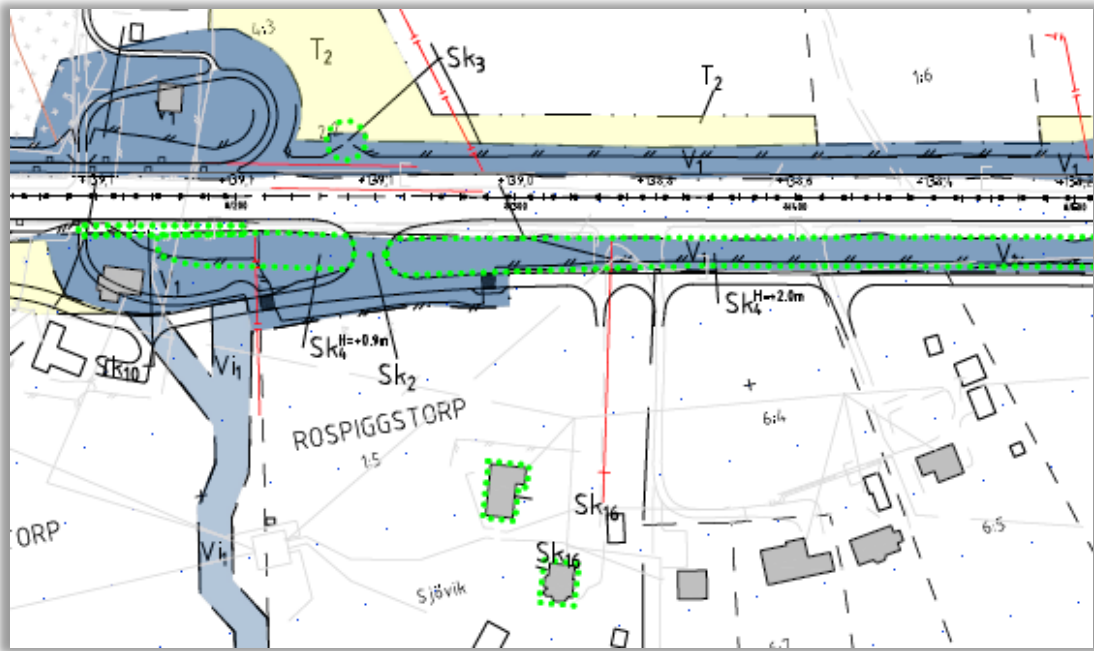


- Anslutningen vid Rospiggstorp är korrigerad för att skapa en bättre arbetsmiljö för driftpersonal vid driftande av de färstar som planeras att byggas. Detta skapar också en bättre bullersituation för de boende eftersom bullerkällan flyttas längre från berörda fastigheter.
- Området för tillfällig nyttjanderätt tas bort vid fastigheten Skara Hushagen 1:6.
- Tidigare föreslagen täckt dike från GC-port vid Rospiggstorp till Husgårdessjön förändras till ett öppet dike.
- Ytan för tillfällig nyttjanderätt korrigeras utifrån nybildandet av fastigheten Skara Hushagen 1:6.

Före:

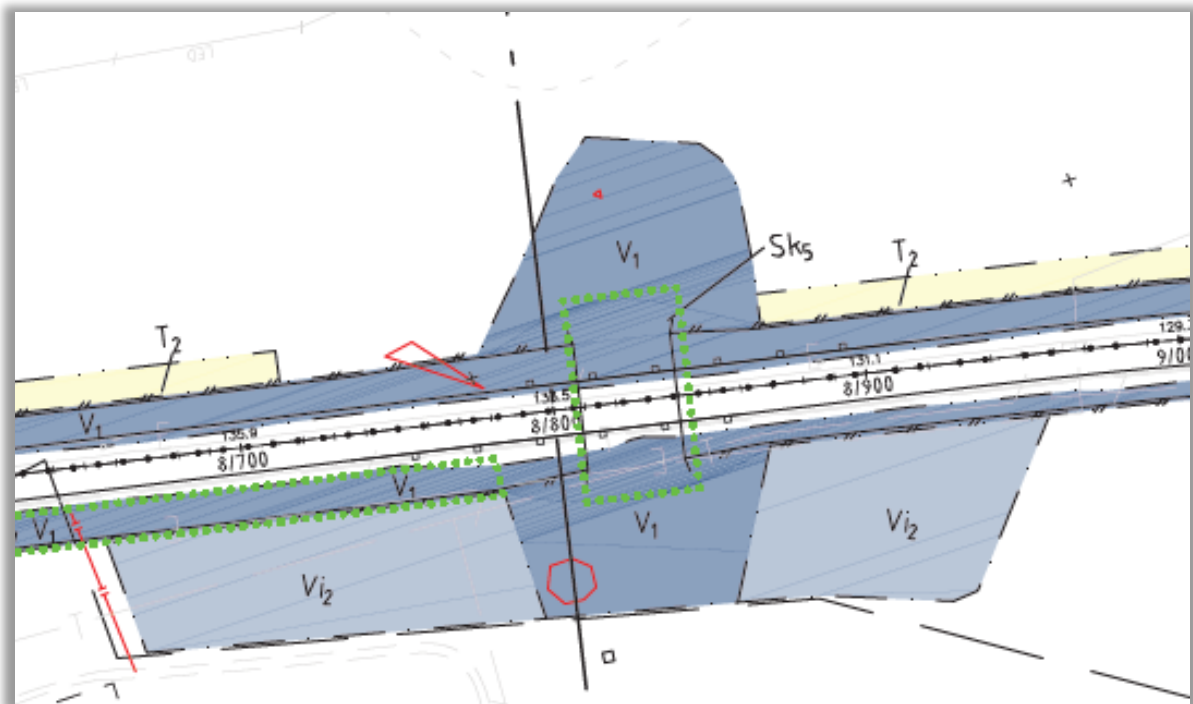


Efter:

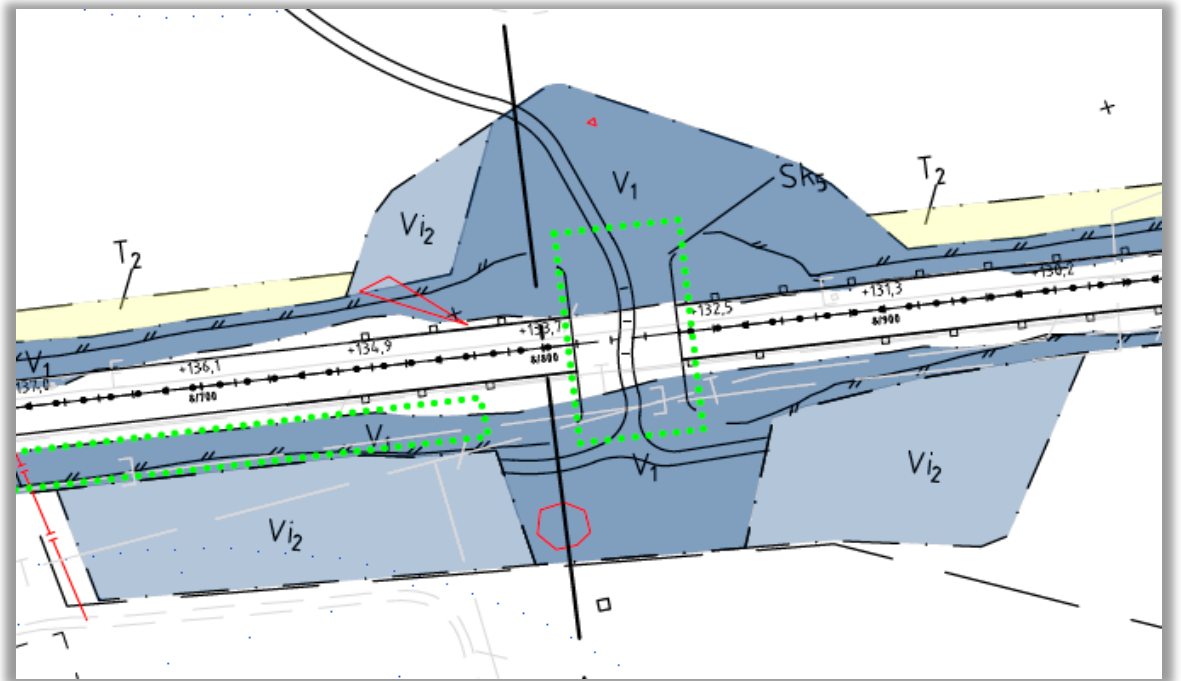


- Mer inskränkt vägrätt för faunapassagen, detta för att skapa en bättre anpassning till befintlig omgivning.

Före:

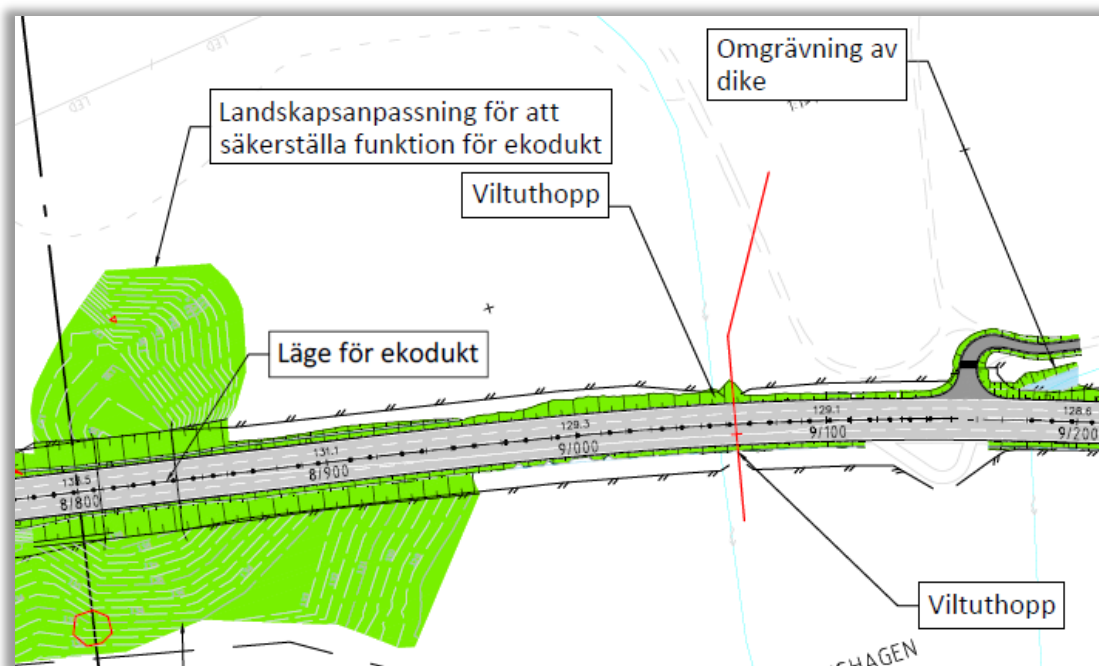


Efter:

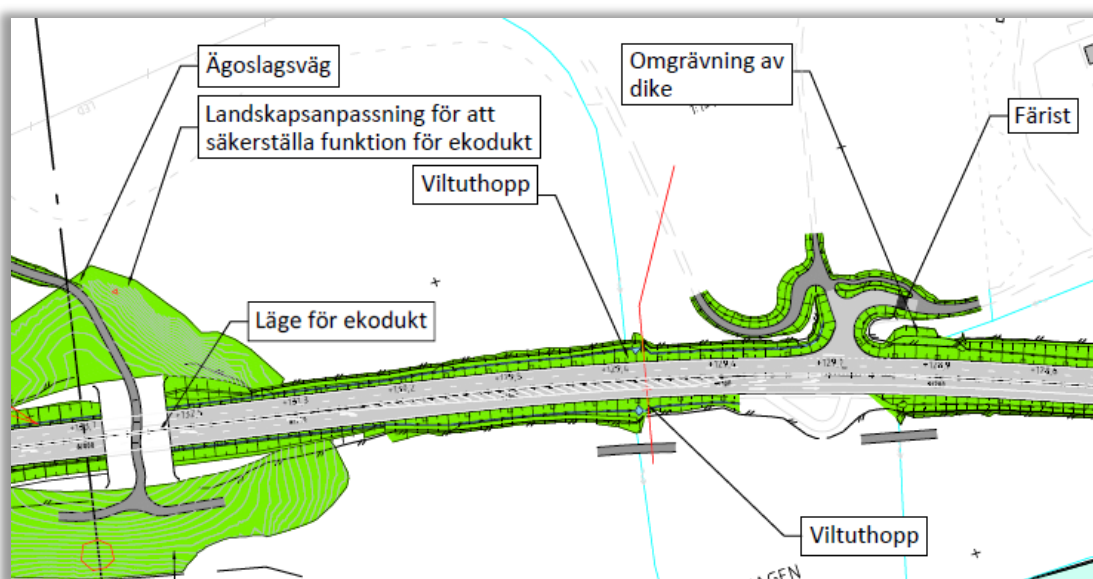


- Korrigering av placering har utförts för färist vid Hushagen. Detta för att skapa en bättre arbetsmiljö för driftpersonal vid driftande av de färistar som planeras.
- Anmärkning av ägoslagsväg över faunapassagen ritning 101T0103 för att möjliggöra åtkomst för jordbruk. Berörd fastighet: Hushagen 1:1.
- Förslag till korrigering av det enskilda vägnätet vid cirka km 9/050 samt cirka km 9/200. Det som syns på illustrationsritningen är föreslagna trummor i skog och åker.

Före:

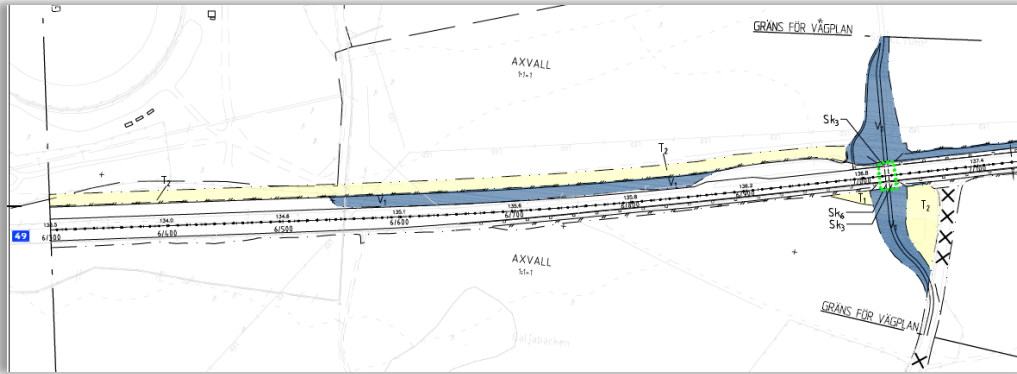


Efter:

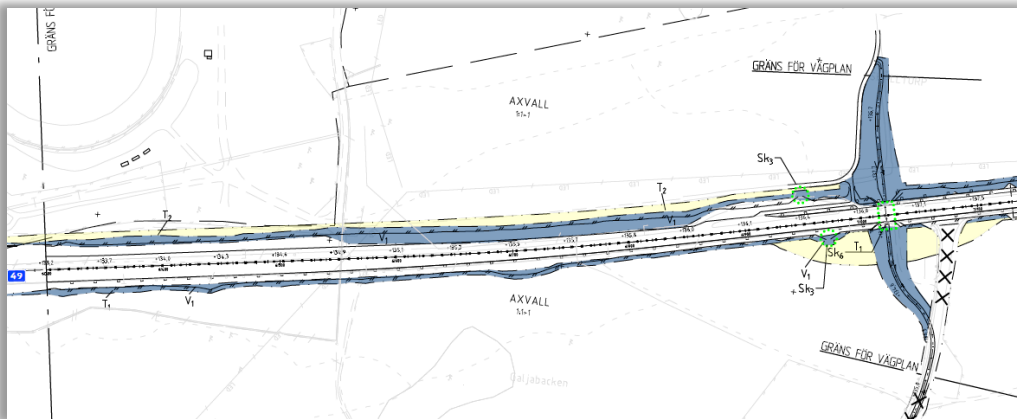


- Justering av område för tillfällig nyttjanderätt

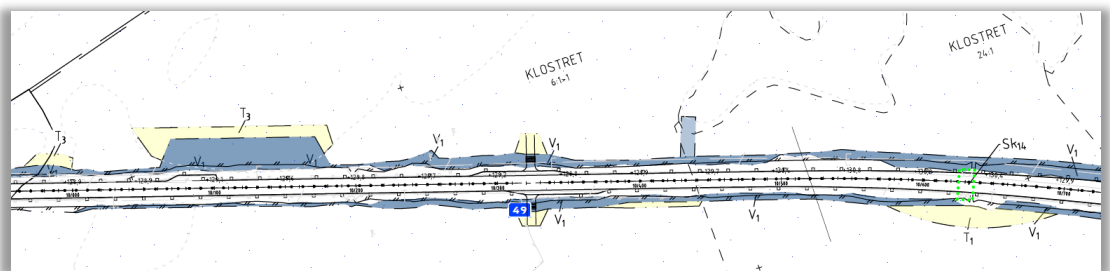
Före 101T0201:



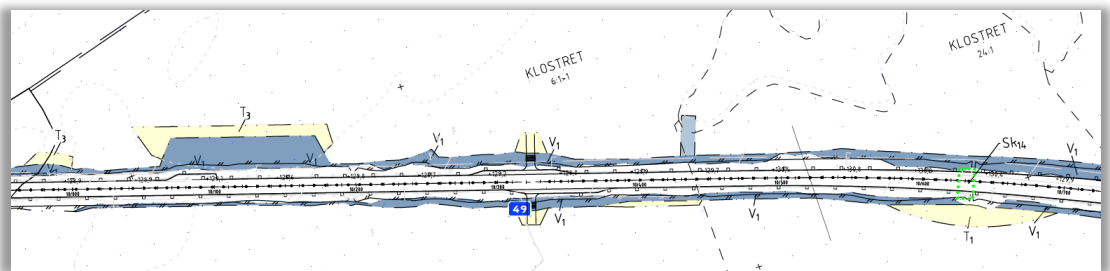
Efter 101T0201:



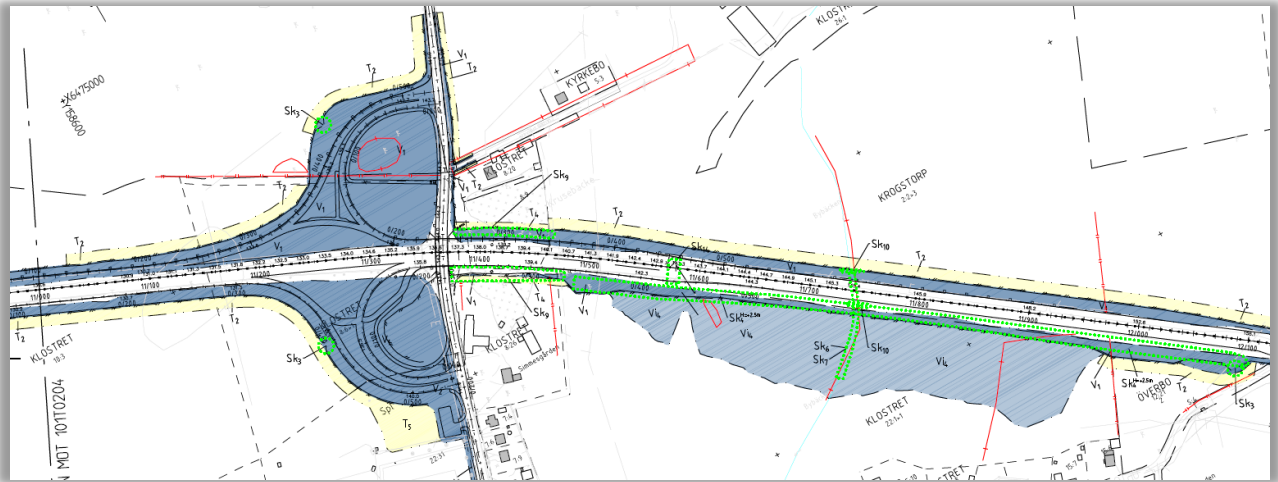
Före 101T0204:



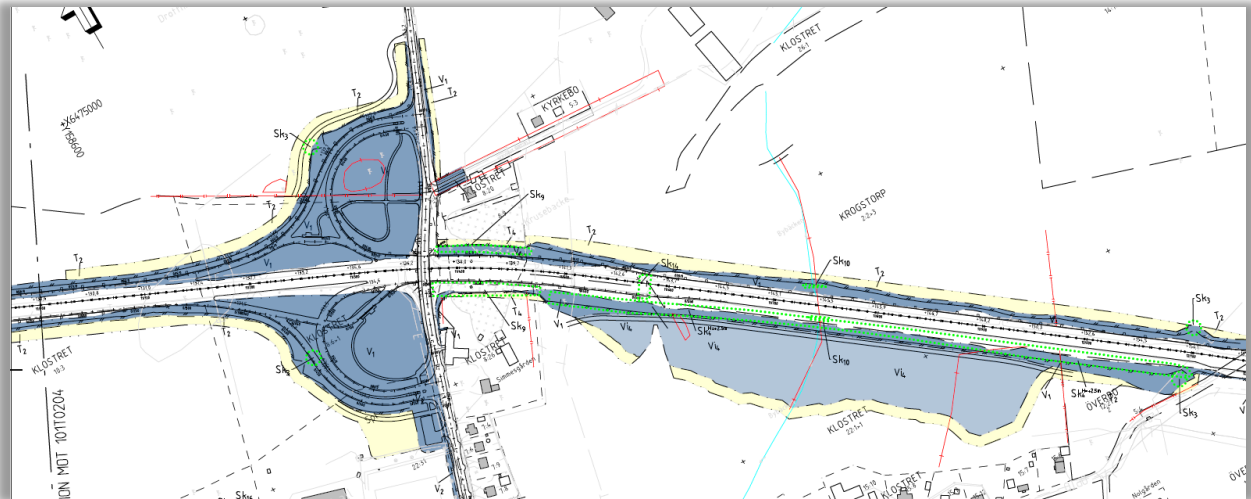
Efter 101T0204:



Före 101T0205:

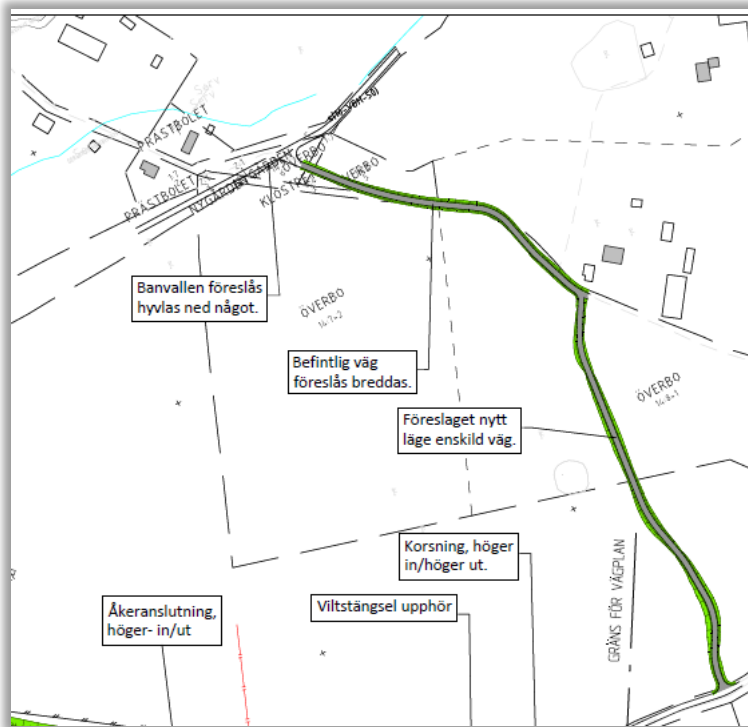


Efter 101T0205:

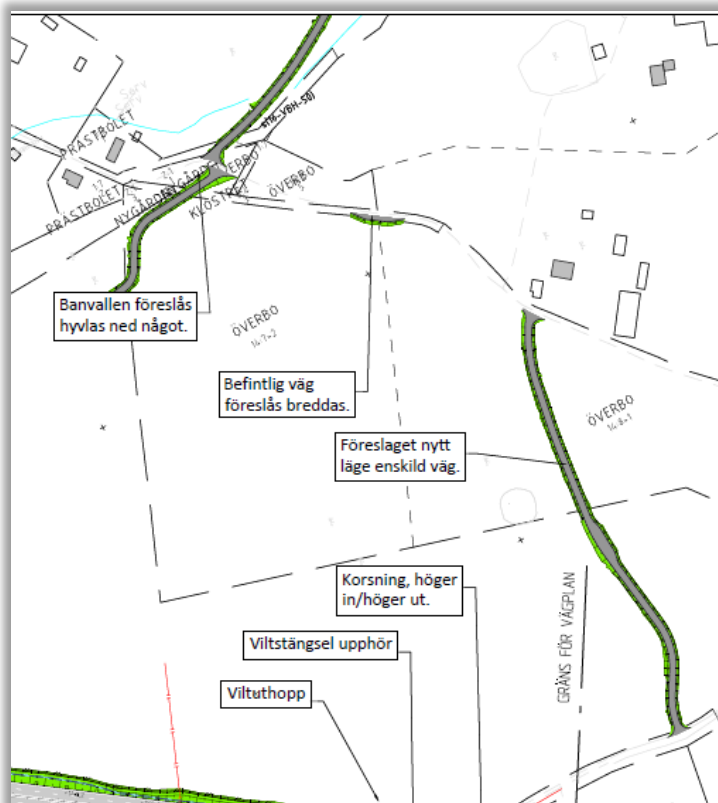


- Förslag till korrigering av det enskilda vägnätet nordöst om trafikplats Varnhem.

Före:

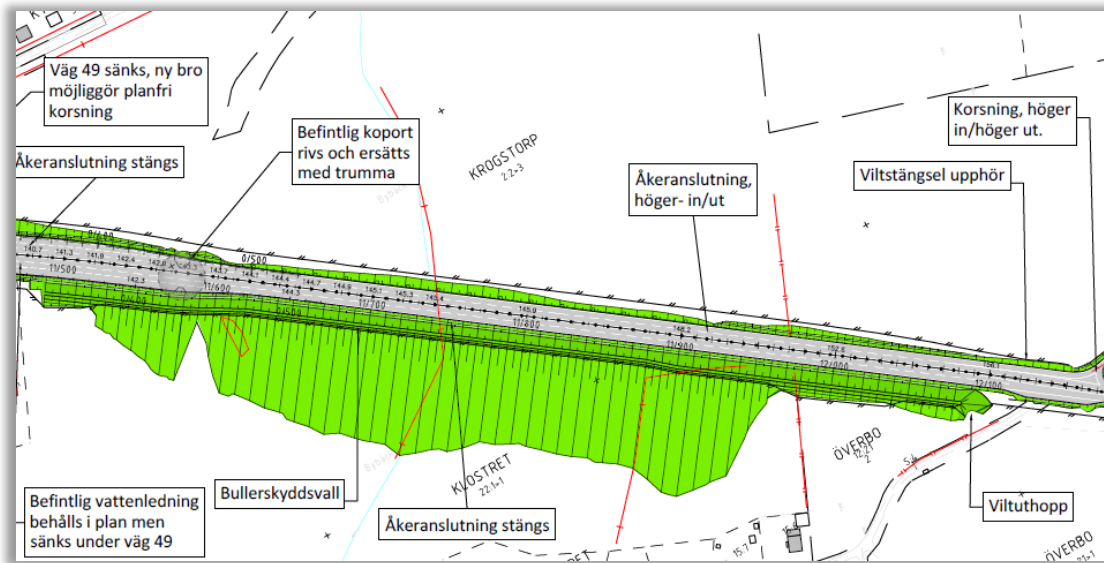


Efter:

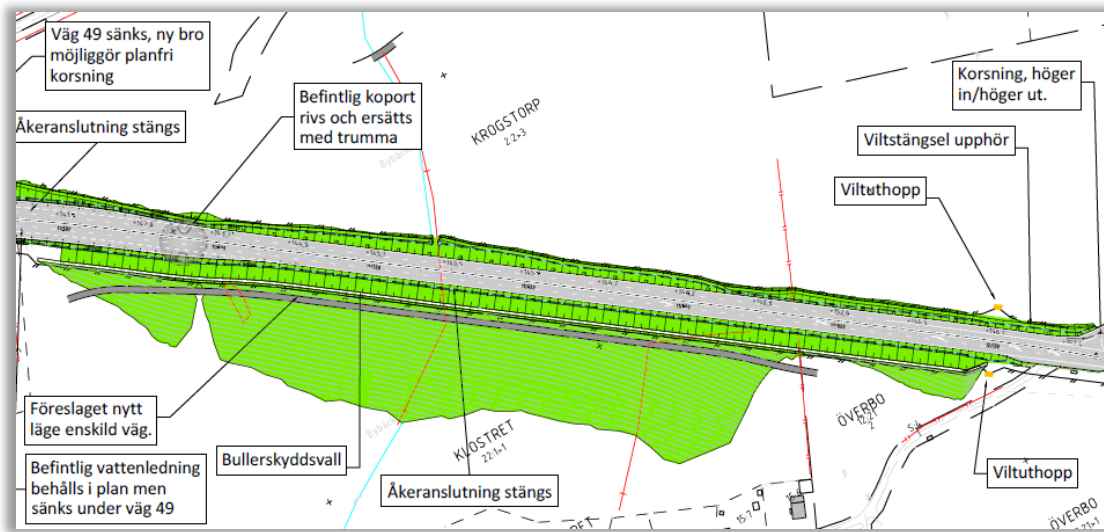


- Förslag till korrigering av det enskilda vägnätet öster om trafikplats Varnhem samt placering av ny trumma nordöst om trafikplatsen.

Före:



Efter:



2.2 Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Planbeskrivningen

Illustrationsritningar

Plankartor

Fastighetsförteckning

Miljökonsekvensbeskrivning

3 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna kommer att få del av dessa genom att planen kungörs för granskning på nytt. Om synpunkter kommer under granskningen kommer dessa att redovisas och kommenteras i ett kompletterande granskningsutlåtande.

4 Kostnadsförändringar

Inga kostnadsförändringar.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvensbeskrivningen har ändrats och godkänts på nytt av Länsstyrelsen i Västra Götalands län 2022-04-20.

Ort, datum

Projektledare

Bilagor: *Bilägg eventuella handlingar som tydliggör ändringarna*