

Datum  
2009-09-235

Ert datum

Diarienummer  
F09-14018/TR00

Er beteckning

Leverans  
Marknad  
SE- Sweden  
Besöksadress:

Telefon  
Telefax  
www.banverket.se

PM

Kopia till:

## **Prissättning för tågplaneperiod 2011; nyttjande av bromsprovingsanläggningen i Skandiahamnen**

Diariet

Kostnaden för tjänsten som innebär att järnvägsföretagen kan nyttja bromsprovingsanläggningen ska vara självkostnadsbaserad. Kostnaden per nyttjande kan skattas i enlighet med beräkningarna nedan.

$$\text{Kostnad per nyttjande} = \frac{\text{Årlig räntekostnad} + \text{Årlig avskrivning} + \text{Årlig underhållskostnad} + \text{Adm}}{\text{Antal nyttjanden}}$$

$$\text{där } \text{Årlig räntekostnad} = \frac{\text{Investeringskostnad}}{2} \times \text{Kalkylränta}$$

$$\text{och } \text{Årlig avskrivning} = \frac{\text{Investeringskostnad}}{\text{Ekonomisk livslängd}}$$

Investeringskostnaden för anläggningen i Göteborg Skandiahamnen är 3 000 tkr. Livslängden skattas till 30 år. Underhållskostnaden per år är 25-30 tkr för det som är tryckluftsrelaterat medan själva anläggningen kostar 40 – 45 tkr per år att underhålla. Den årliga kostnaden för räntor, avskrivningar och drift/underhåll skattas till 230 tkr.

I kalkylen är antalet bromsprov centralt. En skattning av trafiken, grundad på kapacitetstilldelningen innevarande tågplaneperiod (T09), ger vid handen att 96 tåg per vecka kan förväntas nyttja anläggningen. Detta ger 4 992 tåg per år, vilket ger en kostnad på 46 kr per bromsprov. Till detta kommer el till kompressor, förbrukningsmateriel och administration, vilket beräknas till drygt 13 kr per bromsprov.

Totalt innebär denna kalkyl att priset per bromsprov blir 59 kr, vilket avrundat till närmsta hela tiotal kr ger en kostnad på 60 kr per bromsprov.

Handläggare:  
Jacob Ruda  
Tel. 031-10 47 33  
Mobil 0705-88 18 04  
jacob.ruda@banverket.se