

## Bilaga 2.1 –Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång

### 1. Anmälan om uppgifter

Järnvägsföretagen svarar för att senast i samband med tågets avgång lämna uppgifter till Banverket i enlighet med vad som anges nedan. Rapportering sker via ett gränssnitt till Banverkets datasystem OPERA. Vad som här anges för tåg ska i tillämplig omfattning även gälla för spärrfärd och växling.

### 2. Uppgifter

För varje tåg ska uppgifter lämnas om

- järnvägsföretag, enligt järnvägslagen (SFS 2004: 519)
- auktoriserad sökande
- betalningsansvarig
- betalningsansvarig för drivmotorström
- tågnummer, som tilldelats av Banverket
- tåget är ett resandetåg
- tågets tilldelade startdatum
- transportvillkorsidentitet (vid framförande av specialtransport).

För varje drivfordon och manövervagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- typbeteckning enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.
- identitet
- tjänstevikt: vikten av det olastade fordonet tillsammans med den personal och det förråd (fyllt till 2/3) som är nödvändigt för driften (ton)
- längd över buffertar/centralkoppel (m)
- eldrivning (Ja/Nej)
- elmätare (Ja/Nej)
- uppgift (dragande/hjälpdragande/kopplat/påskjutande)
- position i tåget
- största tillåtna hastighet (km/tim)
- antal axlar
- trafikplats för avgång
- trafikplats för ankomst.

För varje godsvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- typbeteckning enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.
- identitet
- egenvikt: vikten av det olastade fordonet (ton)
- längd över buffertar (m)
- position i tåget
- största tillåtna hastighet (km/tim)
- antal axlar
- lastprofil (anges som lastprofil SE-A, SE-B eller SE-C). Se även kapitel 3.3.2.1 Lastprofil.)
- trafikplats för avgång (anges endast om vagnen ska rangeras)
- trafikplats för ankomst (anges endast om vagnen ska rangeras)
- lastad (Ja/Nej).
- godstyp, i enlighet med NST/R
- UN-nummer (i förekommande fall)
- lastvikt (ton).
- ärendebeteckning för beslut om transportvillkor.

För varje personvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- typbeteckning enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.
- identifikationskod enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:7) om registrering och märkning av järnvägsfordon (Om fordonet inte fått identifikationskod från Järnvägsstyrelsen, anges typbeteckning och individnummer.)
- tjänstevikt: vikten av det olastade fordonet tillsammans med den personal och det förråd (fyllt till 2/3) som är nödvändigt för driften (ton)
- längd över buffertar (m)
- position i tåget
- största tillåtna hastighet (km/tim)
- antal axlar
- trafikplats för avgång (anges endast om vagnen ska rangeras)
- trafikplats för ankomst (anges endast om vagnen ska rangeras)
- ärendebeteckning för beslut om transportvillkor.

### 3. Förändrade uppgifter

Förändringar i uppgifter som lämnats enligt avsnitt 2 ska anmälas till Banverket. I anmälan ska anges vid vilken plats förändringen sker. Informationen ska lämnas innan tåget avgår efter förändring.

## Uppgifter om fordonstyp och strömavtagarmodell

Uppgift om använd fordonstyp och strömavtagarmodell ska lämnas till Banverket om uppgifterna **inte** återfinns i tabell 1 nedan. Adressuppgift dit uppgifterna lämnas, se bilaga 1.1.

Strömavtagarmodell	DSA 200	LLXJ 235	LLXJA 135	L-SFC 201/202	L-SFC 204	SB 10A	SB 10 BL	SIEMENS typ 6	WBL 85/88	8WLO 120
Fordonstyp										
X31K/X32K	•									
X20			•							
X11-X14				•	•					
X10				•			•			
X3									•	
X2/X2K/X2NK	•								•	
X1				•			•			
Type 73/73B									•	
Rm		•		•						
Rc		•		•	•			•	•	
Ra			•						•	
Ma			•							
IORE									•	
EL16							•		•	
EL15	•		•							
EL14						•				
EL13						•				
EG										•
Dm3			•							
Da			•							
Bm 68 B						•				
X420								•		
X60									•	
X50-X54									•	
X40									•	