

UTDRAG UR TRAFIKVERKETS INKÖPSMALLAR

AFC.1892 Hastighetsefterlevnad

För kontrakt som omfattas av krav på mätning av hastighetsefterlevnad ska metoder/rutiner och/system beskrivas en månad före mätningen. För kontrakt som inte omfattas av krav på mätning ska beskrivning ske på startmötet.

Entreprenören ska arbeta aktivt och kontinuerligt med hastighetsefterlevnad under utförandet av entreprenaden. Metoder/rutiner/system för detta ska beskrivas för beställaren //en månad före mätningen fortlöpande//under startmöte// och redogöras i enlighet med TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenader och Projekteringstjänster".

Det åligger entreprenören att återkommande informera egen och anlitad personal i entreprenaden, om vikten av hastighetsefterlevnad.

Texten nedan ska tas med i upphandlingar för VO Investering, VO Stora Projekt och VO Underhåll kategori Underhåll Byggnadsverk. Texten ska tas med i upphandlingar med ett kontraktsvärde över 50 MSEK, texten är valbar för upphandlingar med ett kontraktsvärde under 50 MSEK.

//Entreprenören ska mäta och redovisa avvikelser i hastighetsefterlevnad på aggregerad nivå. Med avvikelser avses överträdelser mot gällande hastighetsbegränsningar.

Entreprenören ska mäta hastighetsefterlevnad i minst hälften av alla lätta respektive tunga fordon som beräknas användas mer än 200 timmar i entreprenaden.//

Texten nedan ska tas med i upphandlingar för VO Underhåll. Texten är valbar för kategori Basunderhåll väg, kategori Beläggning och kategori Infrastystem.

//Entreprenören ska mäta och redovisa avvikelser i hastighetsefterlevnad på aggregerad nivå. Med avvikelser avses överträdelser mot gällande hastighetsbegränsningar.

Entreprenören ska mäta hastighetsefterlevnad i lätta respektive tunga fordon som beräknas användas mer än 200 timmar i entreprenaden.//

Texten nedan ska tas med i upphandlingar med krav på mätning av hastighetsefterlevnad.

//Lätta fordon avser lätta lastbilar och personbilar som används för transporter, leveranser och arbeten till, från och inom arbetsområdet i entreprenaden.

Tunga fordon avser tunga lastbilar som används för transporter, leveranser och arbeten till, från och inom arbetsområdet i entreprenaden.

Mätningen ska påbörjas senast fyra månader efter att kontraktet trätt i kraft och pågå till och med godkänd slutbesiktning av entreprenaden. Mätningen ska baseras på tekniklösning motsvarande ISA system (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet) eller likvärdigt. Tekniklösning kan vara eftermonterad, fordonsmonterad eller baseras på befintlig utrustning som redan används för annan rapportering till beställaren.

Redovisningen ska baseras på indata som samlas in med hög frekvens och ska minst omfatta:

- Total körsträcka kopplat till entreprenaden
- Andel av körsträckan (i km och %), där hastigheten överskrider, uppdelat i intervallen 0-5 km/h, 5-10 km/h osv.

Hastighetsuppföljning måste göras utifrån dataskyddsförordningen (GDPR). Lämpligtvis utformas förfarandet att beräkna aggregerade hastighetsöverträdelser enligt principerna för inbyggt dataskydd och dataskydd som standard (artikel 25). Inbyggt dataskydd innebär att hänsyn tas till integritetsskyddsreglerna redan när systemet utformas.//

AFC.242

Nedanstående stycke tas med om krav på hastighetsefterlevnad har ställts i AFC.1892

//Redovisning av hastighetsefterlevnad

Entreprenören ska varje månad sammanställa data över berörda fordon. Redovisningen sker tio dagar efter månadsskiftet.

- Sammanställningen ska vara på aggregerad nivå och levereras i Excel eller CSV-format enligt Mall redovisning av hastighetsefterlevnad som finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats.
- En beskrivning av åtgärder för hantering av avvikelser ska bifogas.

Dokumentation i form av certifikat eller intyg på installation av hastighetsefterlevnadssystem ska kunna uppvisas på beställarens begäran.//