

Norrbotniabanan planeras för att i första hand tillgodose industrins behov av godstransporter. Samtidigt ger en ny bana möjligheter till snabba persontransporter på lite längre sträckor mellan de större kuststäderna och beroende var järnvägen läggs, regionaltågstrafik till några mindre orter.

Korridorer Umeå-Skellefteå

Öst

Korridoren har valts med avsikt att skapa ett kustnära järnvägsspår vid E4 med möjligheter att anordna stationslägen vid ett flera orter. Inom korridoren ligger orterna Sävar, Robertsfors, Ånäset, Lövånger och Bureå. Korridoren passerar Skellefteå flygplats vilket möjliggör ett stationsläge i anslutning till den. Antalet stationslägen kan variera i olika sträckningar inom korridoren. Banan kan trafikeras med godståg och persontåg. Alternativet medför även möjlighet att trafikera sträckan med regionaltåg med stopp i de olika orterna i korridoren.

Mitt

En Mitt korridor innebär att ingen station byggs mellan Umeå C och Skellefteå C. Banan kan trafikeras med godståg och persontåg.

Korridoren har valts med avsikt att skapa en kort förbindelse mellan Umeå och Skellefteå med så kort restid som möjligt.

Väst

En Västlig korridor medför möjliga stationslägen i Bygdsiljum och Burträsk. Banan kan trafikeras med godståg och persontåg. Alternativet medför även möjlighet att trafikera sträckan med regionaltåg med stopp i Burträsk och eventuellt Bygdsiljum.

Korridoren har valts med avsikt att skapa en kort förbindelse mellan Umeå och Skellefteå med så kort restid som möjligt.

Kombinationsalternativ

Förutom ovan beskrivna huvudalternativ finns ett antal möjliga kombinationsalternativ:

- Kombination mellan en Östlig och Västlig korridor via Robertsfors-Burträsk
- Kombination mellan en Mitt och Västlig korridor söder om Skellefteå som möjliggör en västlig ingång till Skellefteå C
- Kombination mellan en Mitt och Östlig korridor i syfte att ansluta Mitt korridoren till Skellefteå flygplats
- Kombination mellan en Östlig och Mitt korridor norr om Robertsfors i syfte att dra banan direkt mellan Robertsfors och Skellefteå C utan att först passera flygplatsen