

SAMRÅDSUNDERLAG

Gång- och cykelväg väg 638 – Duved-Ullån

Åre kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2015-04-01

Projektnummer: 145017



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen Region Mitt, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: gavle@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsunderlag Gång- och cykelväg väg 638 Ullån-Duved

Författare: Frida Larsson, Björn Gordonsson, Sweco

Dokumentdatum: 2015-04-01

Ärendenummer: TRV 2014/92146

Version:

Kontaktperson: Karin Nyqvist

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	4
2. BESKRIVNING AV PROJEKTET	5
2.1. Planlägningsprocessen	5
2.2. Bakgrund	5
2.3. Åtgärdsvalsstudie (eller motsvarande)	6
2.4. Ändamål och projektmål	6
2.5. Beskrivning av befintlig väganläggning	6
2.6. Föreslagna åtgärder	8
2.7. Angränsande planering	9
3. AVGRÄNSNINGAR	9
4. FÖRUTSÄTTNINGAR	10
4.1. Markanvändning	10
4.2. Miljöintressen	15
4.3. Miljöbelastning	20
4.4. Naturresurser	21
4.5. Risker	23
5. EFFEKTER OCH DERAS TÄNKBARA BETYDELSE	24
5.1. Nollalternativet	24
5.2. Trafik och markanvändning	24
5.3. Miljöintressen	25
5.4. Miljöbelastning	25
5.5. Naturresurser	25
5.6. Risker	26
5.7. Byggtiden	26
6. FORTSATT ARBETE	27
6.1. Planläggning och projektering	27
6.2. Eventuella kommande prövningar	27
7. KÄLLOR	28

1. Sammanfattning

Väg 638 Karolinervägen mellan Duved och Ullån är en viktig länk i det lokala vägnätet i Åredalen. Längs vägen finns flera målpunkter av betydelse för näringslivet och boende i området. Längs vägen har det dessutom byggts många nya bostäder de senaste åren. Vägen är idag bitvis smal (cirka 5 meter) och har många kurvor och krön med dålig sikt. Trafiken är relativt intensiv och gående och cyklister måste färdas på körbanan eftersom det inte finns någon form av separering för olika trafikslag. Det saknas även möjliga alternativa vägar att gå och cykla på för att nå de viktigaste målpunkterna i området.

Ändamålet med projektet är att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Vägförslaget innebär att en 2,5 meter bred gång och cykelväg byggs längs befintlig väg 638. Målsättningen är att bygga den friliggande med skiljeremsa mot väg 638. Eftersom terrängen är relativt kuperad och det är trångt mellan vägen och bebyggelse och järnvägen i flera passager, kommer gång- och cykelvägen i dessa partier att byggas kant i kant med vägen med kantsten mot körbanan.

Vägen ligger nära ett Natura 2000-område och riksintresse för naturmiljö, Åreälven. Älven bedöms inte påverkas förutsatt att anvisningar för att skydda vattendragen som korsar vägen under byggtiden följs. Vägen ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljö, Åredalen. Detta riksintresse bedöms inte påverkas eftersom gång- och cykelvägen kommer att följa befintlig sträckning av väg 638. Vägen ligger även inom det riksintresse för rörligt friluftsliv som definieras som "Fjällvärlden från Transtrandsfjällen i söder till Treriksröset i norr" och inom riksintresse för friluftsliv Åredalen. Gång- och cykelvägen kan ses som en utveckling av befintliga tätorter och kan bidra till att förbättra tillgängligheten till områden och anläggningar för friluftslivet.

Vägavsnittet bedömdes ha artrika vägkanter i dåvarande Vägverkets inventering från 1996. Gång- och cykelvägen kommer till stor del att ligga inom skyddszon för det nya vattenskyddsområdet som ska fastställas för vattentäkten Englandsviken.

Den planerade gång- och cykelvägen bedöms medföra positiva effekter på trafiksäkerhet för gående och cyklister men även förbättra framkomligheten för biltrafik och bussar. Åtgärderna innebär inga betydande förändringar av miljöbelastningen i området.

Den miljöpåverkan som ändå uppstå bedöms främst vara knuten till byggtiden och kan gälla tillfällig grumling av vattendrag vid trumläggning och skador på vegetation. Floran i vägkanterna bör dock med rätt skötsel på sikt kunna återetablera sig. Eventuell förekomst av objekt med generellt biotopskydd i vägens närområde bör inventeras.

Projektet innehåller en rad byggnadstekniska utmaningar som trånga passager vid bebyggelse och järnvägen, kuperad terräng, VA-ledningar i mark mm.

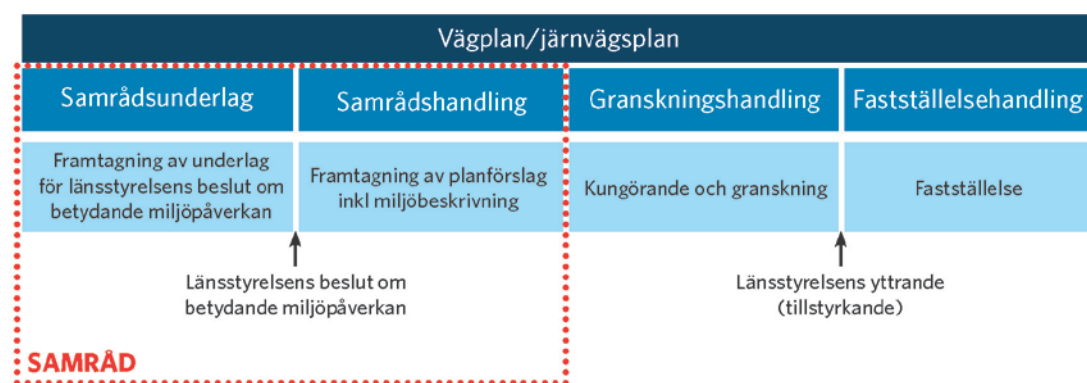
2. Beskrivning av projektet

2.1. Planläggningsprocessen

Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan eller järnvägsplan.

I början av planläggningen tar vi fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det beslutet har betydelse för kraven på miljöredovisning i den fortsatta processen.

Figuren nedan visar ett schema över en förenklad planeringsprocess som följs om länsstyrelsen beslutar att projektet inte medför betydande miljöpåverkan. Om beslutet blir att miljöpåverkan är betydande ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram och godkännas av länsstyrelsen innan planens granskningshandling kungörs och granskas. Alternativa sträckningar kommer inte att bli aktuellt i detta projekt.



Figur 1. Schemat visar de olika formella stegen i planeringen av ombyggnad av vägen.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

2.2. Bakgrund

Väg 638, Karolinervägen, mellan Duved och Ullån är en smal belagd väg, på vissa delar endast omkring fem meter bred. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter (gående, cyklister m.fl.) är dålig eftersom det varken finns gång- och cykelväg, trottoar eller vägren att färdas på och motortrafiken är relativt omfattande.



Figur 2. Översiktskarta. Väg 638 Duved-Ullånger ligger i Åre kommun, Jämtlands län.

2.3. Åtgärdsvalsstudie (eller motsvarande)

Ingen åtgärdsvalsstudie har utförts men det aktuella projektet har funnits med länge i Trafikverkets planering. Sträckan är en av de gång- och cykelvägar i Jämtlands län som prioriteras i länstransportplanerna för åren 2010-2021 samt 2015-2025.

2.4. Ändamål och projektmål

Ändamålet med projektet är att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

2.5. Beskrivning av befintlig väganläggning

Väg 638, Karolinervägen är en del av den gamla huvudvägen genom Åredalen. Det är en statlig väg, sekundär länsväg. Den sträcka som är aktuell för att byggas om med gång- och cykelväg sträcker sig mellan korsningen med Hamrevägen i Duved i väster till korsningen med Ullåvägen i öster, totalt sex kilometer, se figur 4. Vägen är belagd, senaste beläggningsåtgärd gjordes 2013. Vägens bredd varierar mellan cirka fem och sju meter. Väg 638 ligger bitvis mycket nära järnvägen stambanan. Hastighetsbegränsningen är idag 50 km/h mellan Duved och Tegefors och 70 km/h mellan Tegefors och Ullånger. Mellan Duveds kyrka och Fjällporten gäller 30 km/h vardagar 8-16.



Figur 3. Kurvigt avsnitt av väg 638 med många utfarter.

Trafikflödet på väg 638 var omkring 980 fordon per årsmedeldygn varav cirka 90 stycken lastbilar (osäkerhet cirka 20 procent) vid mätningar från år 2005. Om man går tillbaka till mätningar från 1996 hade trafikmängden nästan fördubblats år 2005 och det är sannolikt så att trafiken ökat mycket även sedan 2005 i och med att det byggts mycket bostäder längs väg 638/Karolinervägen på senare år. Trafiken på vägarna runt Duved och Åre varierar mycket under året.

Väg 650/Hamrevägen där utredningsområdet börjar är en tertiär länsväg som förbinder väg 638 med E14 i norr och Duveds järnvägsstation i söder, se figur 4. Trafikmängden på denna väg var omkring 250 fordon per årsmedeldygn varav 50 lastbilar enligt mätningar från 2005. Även Tegelfjällsvägen ansluter 638 med E14, här går cirka 470 fordon per årsmedeldygn varav 80 lastbilar.

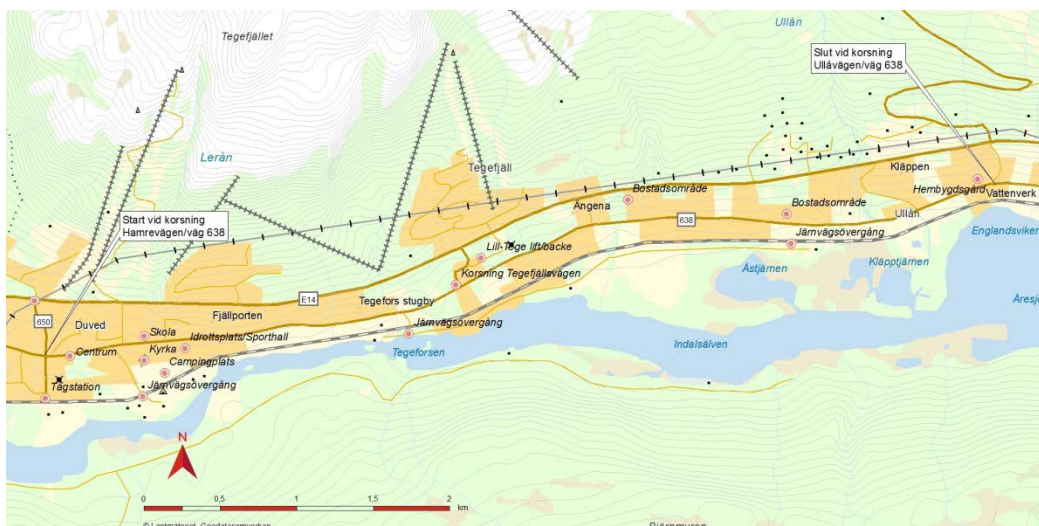
Flera kommunala gator och enskilda vägar ansluter mot väg 638. Järnvägen korsas av små enskilda vägar med obehagliga övergångar där de viktigaste visas på kartan över vägnät och målpunkter, figur 4.

Kollektivtrafik

Väg 638 trafikeras av kollektivtrafikens linjer 155 och 157 som också fungerar som skolbuss. Det finns tio hållplatser med varierande utformning längs sträckan. Ändhållplatsen för busslinjerna i Duved ligger vid sträckans start vid Hamrevägen.

Oskyddade trafikanter

Vägen är sannolikt flitigt använd av gående och cyklister. Det saknas gångbana och vägren utom en kort stäcka i Duved som har en smal trottoar på vägens norra sida. Vid korsningen med Ullåvägen i sträckans slut tar en trottoar vid som leder vidare mot Åre centrum, även den ligger norr om väg 638.

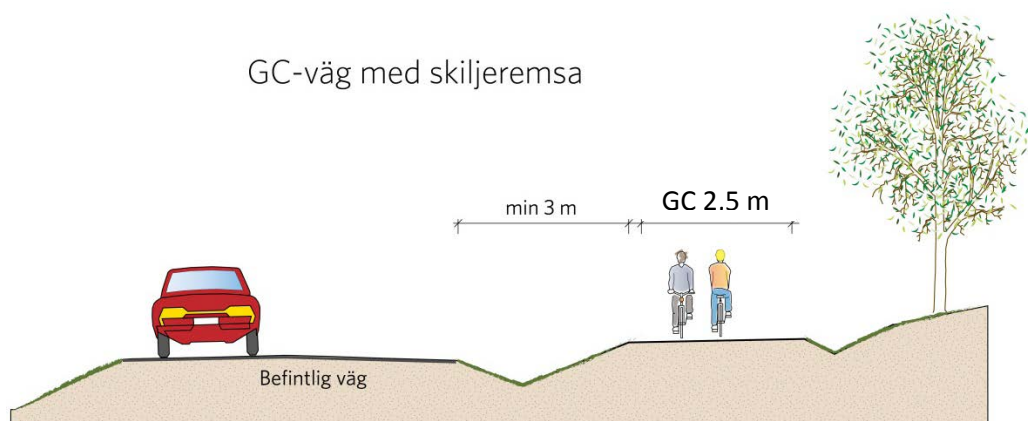


Figur 4. Projektets avgränsning samt målpunkter och verksamheter längs sträckan.

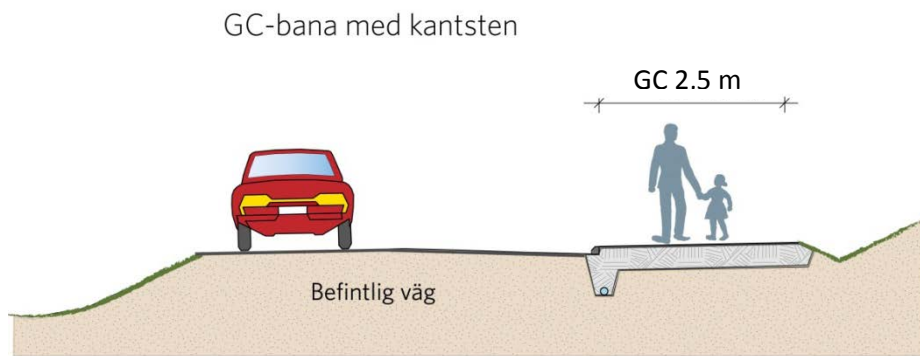
2.6. Föreslagna åtgärder

De planerade åtgärderna är att bygga en 2,5 meter bred gång- och cykelväg längs väg 638/Karolinervägen. Enligt Trafikverkets styrande dokument ska gång- och cykelvägar i första hand utformas med en tydlig skiljeremsa mellan körbanan och gång- och cykelvägen, se figur 5. Utanför stadsmiljö är skiljeremsan vanligtvis klädd med växtlighet som anpassas till platsens ursprungliga vegetation. I vissa fall kan gång- och cykelvägen separeras från körbanan med kantsten eller räcke, exempelvis genom tätort, vid passage av bebyggelse, eller där de byggnadstekniska förutsättningarna inte tillåter en friliggande gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen kallas då gång- och cykelbana.

Friliggande gång- och cykelväg är bäst ur trafiksäkerhets- och driftsynpunkt, men det kräver att det finns gott om plats att bygga på. Längs flera delar av väg 638 är det dock trångt: Tomtmark med byggnader, kuperad topografi med höga slänter och närhet till järnvägen begränsar det möjliga utrymmet för gång- och cykelvägen. Här kommer speciella lösningar att krävas. Det kan förutom att bygga gång- och cykelbana med kantsten och dränering istället för skiljeremsa och öppna diken, se figur 6, handla om att flytta eller lösa in byggnader.



Figur 5. Normalsektion för friliggande gång- och cykelväg.



Figur 6. Normalsektion för gång- och cykelbana separerad från körbanan med kantsten.

Preliminärt föreslås gång- och cykelvägen anläggas norr om väg 638. Anledningen är att viktiga målpunkter som skolan och affären i Duved ligger norr om vägen liksom den befintliga gångbanan mot Åre som tar vid i sträckans slut vid Ullåvägen. Järnvägen ligger bitvis mycket nära väg 638 i söder vilket starkt begränsar möjligheten att placera gång- och cykelvägen där. Av trafiksäkerhetsskäl bör heller inte gång- och cykelvägen byta sida längs sträckan. Om den trots allt ska korsa väg 638 måste säkra passager anordnas och sträckorna på respektive sida om vägen behöver vara långa för att begränsa antalet korsningar över vägen. För passagen av Ullån planeras en separat gång- och cykelbro. Ingen förändring av hastigheten för biltrafiken föreslås.

2.7. Angränsande planering

Nytt skyddsområde för vattentäkten vid Englandsviken är under framtagande, se figur 12.

3. Avgränsningar

Det vägavsnitt som ska försees med gång- och cykelväg sträcker sig mellan korsningen med Hamrevägen i Duved och korsningen Ullåvägen i Åre, se figur 4. Eftersom gång- och cykelvägen ska byggas i samma sträckning som den befintliga vägen kartläggs befintliga förhållanden i vägens omedelbara närhet.

Influensområdet, där effekter kan uppstå, avgränsas till det nya vägområde som definieras, till vägar som ansluter till väg 638 samt till del av Åreälvens vattenområde vid de vattendrag som korsar vägen.

Projektering av vägen och samråd beräknas pågå under cirka tre år, 2015-2017, och byggstarten planeras bli sommaren 2018.

4. Förutsättningar

4.1. Markanvändning

4.1.1. Riksintressen och Natura 2000-områden

Väg 638 ligger nära Åreälven som är både Natura 2000-område med skydd enligt art- och habitatdirektivet SCI/SAC (objekt SE0720286) och riksintresse för naturvård enligt miljöbalken kapitel 3 § 6 (objekt NRO23036), se figur 10.

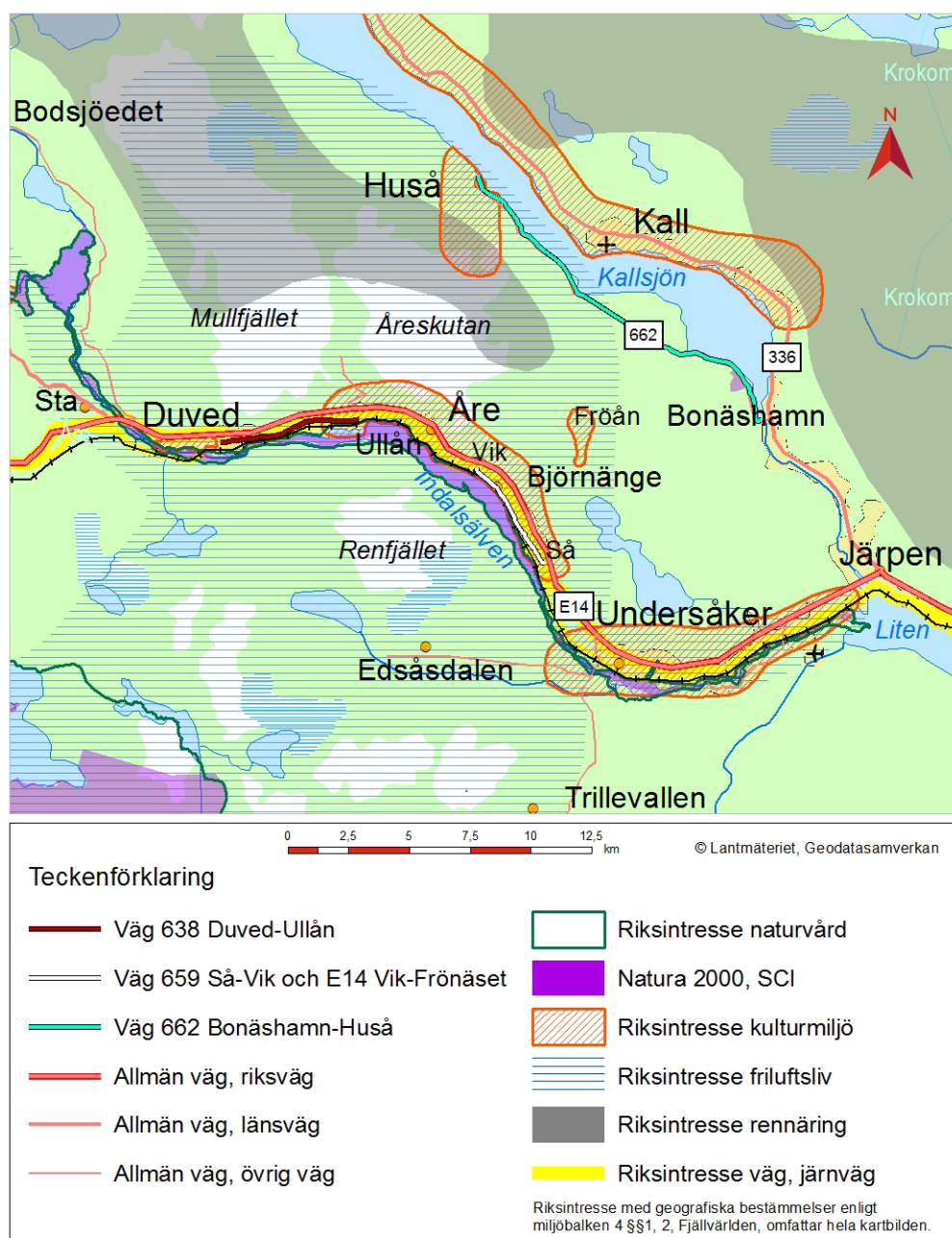
Åreälven har ett riksvärde som älvdal och odlingslandskap. Åresjön har ett stort biologiskt värde och är skyddat för att det bl.a. innehåller artrena, skyddsvärda fiskebestånd. Det är det naturliga, oreglerade vattenflödet som skapar förutsättningar för naturligt förekommande arter av växter och djur.

Vid Ullån ligger vägen inom område av riksintresse för kulturmiljö enligt miljöbalken kapitel 3 § 6, (Z32 Åredalen). Riksintresset skyddar det öppna odlingslandskapet väster och sydost om Åre med bebyggelse från 1800-talet och en historia som sträcker sig tillbaka till järnåldern.

Vägen ligger inom det riksintresse för rörligt friluftsliv som definieras som "Fjällvärlden från Transtrandsfjällen i söder till Treriksröset i norr" enligt miljöbalken kapitel 4 §§ 1 och 2. Riksintresset bevakar att exploatering och andra ingrepp i miljön får komma till stånd endast om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar områdenas natur- och kulturvärden.

Duved och Åre samhällen ligger inom riksintresse (miljöbalken kapitel 3 § 6) för friluftslivet – Jämtlands län F7/Åredalen. Riksintresset omfattar ett stort område med bland annat Åredalen, Renfjället-Ottfället, Vålådalen, Bunnerfjällen, Ånnsjön och Sylarna-Helags. Med friluftsliv menas i detta sammanhang vistelse i naturen för naturupplevelse, fysisk aktivitet och avkoppling. Områden av riksintresse ska ha stora friluftsvärden på grund av särskilda natur- och kulturkvaliteter, variationer i landskapet och god tillgänglighet för allmänheten.

E14 och järnvägen (Mittbanan) är av riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalken kapitel 3 § 8.



Figur 7. Översiktskarta, Natura 2000- områden och områden av riksintresse i Åredalen.

4.1.2. Befolkning och bebyggelse

I Åre kommun bor drygt 10 000 personer, varav knappt 4000 inom Åre församling. Enligt SCB (2010) bor drygt 600 fast boende i tätorten Duved och 1400 personer i Åre. Kommunens befolkningsprognos för 2013-2022 visar att en befolkningsökning kommer ske längs E14 stråket mellan Mörsil och Duved samt i tätorterna Duved och Åre. Befolkningen ökar kraftigt under vintern med säsongsarbetare och besökare.

Längs väg 638/Karolinervägen finns spridd bebyggelse mellan E14 och vägen samt enstaka hus och stugor mellan vägen (järnvägen) och Åreälven. I Duved är bebyggelsen längs vägen i form av ett lite centrum med några butiksentréer och parkeringar mot Karolinervägen. I Duved och Tegefjäll finns väganslutningar till fritidshusområden. Vid

Ängena och Kläppen finns nybyggda småhusområden och kompletteringar i befintlig villabebyggelse. Även i Ullån finns ett nybyggt småhusområde (Ullåvägen). Kläppen norra och Ullån definieras av SCB som småorter och har drygt 50 respektive knappt 200 invånare. Eftersom många nya småhus tillkommit på senare år bor sannolikt många barnfamiljer längs vägen.

4.1.3. Verksamheter och målpunkter

Den näringsgren som sysselsätter allra flest i Åre kommun (över 20 procent av dagbefolkningen enligt SCB) är hotell och restauranger. Vård och omsorg, handel och utbildning sysselsätter också många.

Verksamheter i nära anslutning till väg 638 i Duved är bensinstation, butiker, campingplats, åkeri, kyrka, skola och idrottshall. Längs vägen finns hotell/pensionat, fritidshusområden, skidlift, hembygdsgård, vattenfabrik mm, se figur 4. Närmaste kompletta utbud av handel, service och vård finns i Åre.

I Duved finns två förskolor: Hamre och Forsafjäll. Ullåns förskola ligger på Bergevägen i Ullån. Duveds skola ligger intill väg 638 i Duved. Det är en F-9 skola med ca 300 elever. Eftersom skolans upptagningsområde är stort (för F-3 från Ullån till norska gränsen och för 4-9 från Så till norska gränsen) åker många elever buss eller bil till skolan. Närmaste gymnasium ligger i Järpen.

Duveds centrum och E14 är de viktigaste målpunkterna för trafik på väg 638 tillsammans med de verksamheter (se ovan) och bostadsområden som ligger längs vägen. E14 nås via Hamrevägen, Tegefjällsvägen och Ullåvägen, se figur 4 och leder vidare mot Storlien i väster och Åre-Järpen-Krokom-Östersund i öster, se figur 2. Längs sträckan ansluter sju stycken mindre vägar från väg 638 till oöverskådade järnvägsövergångar, de tre viktigaste visas i figur 4.

4.1.4. Ledningar och annan infrastruktur

Järnvägen Mittbanan går parallellt med väg 638 på hela sträckan, på några ställen så nära som 10-15 meter mellan spårmittpunkt och vägmitt. Dessa platser är vid Tegefors, Ängena och Ullån. Avståndet till E14 varierar mellan omkring 100 till knappt 400 meter.

Hela sträckan har gatubelysning. Genom Duved fram till kyrkan är belysningen av typen byhattar på stålstolpar, på vägens södra sida. Från kyrkan till strax väster om Tegefors går luftburen ledning för belysning söder om väg 638. Belysningen är av typen byhattar på trästolpar. En kort sträcka fram till Tegefors stugby finns åter byhattar på stålstolpar. Från Tegefors stugby till Ullån är belysningen av en modernare typ av stålstolpe med armaturen på arm. Fram till vägen mot Tegefjäll står stolparna på norra sidan, mellan Tegefjäll och Ängena på södra sidan och sista biten till Ullån åter norr om väg 638.

Jämtkraft har elledningar och optokabel i mark som följer och korsar väg 638 längs hela aktuell sträcka. Inom Duveds samhälle finns även fjärrvärmeledningar. Skanova har teleledning i mark längs hela sträckan. Kommunala VA-ledningar finns i området.

Ytterligare inventering, bland annat genom samråd med enskilda markägare och eventuella ytterligare ledningsägare, behövs för att undvika konflikt med befintliga kablar och ledningar.

4.1.5. Kommunala planer

Översiktsplan

Gällande översiktsplan (ÖP) för Åre kommun antogs den 1991-02-13. Åredalen har en separat översiktsplan som antogs 1989-05-18. Enligt ÖP för Åredalen är de allmänna vägarna 638 och 659 är viktiga parallellvägar till E14. De förbinder Åredalens delar med varandra och avlastar därmed E14. Vägarna föreslås rustas upp för att trafiksäkert kunna rymma bil, buss samt gång och cykeltrafik. För väg 638 anges att gångbana bör byggas mellan Fjällporten och Forsa, dubbelsidig genom Duved.

För Åre samhälle finns en fördjupad översiktsplan (FÖP) antagen 2005-06-21. Denna omfattar inte väg 638. När det gäller bostadsförsörjning anger dock planen att eftersom de framtida utbyggnadsmöjligheterna för villor är begränsade i centrala Åre behövs främst villor kompletteras genom projekt utanför Åre samhälle, vilket är möjligt exempelvis väster om Kläppen och i Duved.

Längs väg 638 är huvuddelen av marken detaljplanlagd, se tabell 1. Tabellen redovisar de detaljplaner som uppenbart kommer att beröras eftersom de ligger inom eller gränsar till det befintliga vägområdet. Beroende på den planerade GC-vägens sträckning kan ytterligare planer komma att beröras. Dessa listas i tabellen utan kommentar om planbestämmelse. För att överensstämja med kommunens hantering delas tabellen in utifrån områdena Duved, Tegelfjäll och Ullån och den numrering planerna har i underlaget från Åre kommun.

Tabell 1. Detaljplaner som omfattar eller gränsar till väg 638.

Nr	Antagen	Namn	Läge	Planbestämmelser för eller intill vägen
DUVED				
1	1988-06-15	Detaljplan för Gyllene Renen Hamre 1:101 m.fl.	Planområdet omfattar väg 638 vid korsningen med Hamrevägen.	Allmän plats – gata. Kvartersmark – bensinstation och hotell/restaurant/handel, (prickmark).
2	1962-05-10	Byggnadsplan för Duveds stationssamhälle	Planområdet ligger söder om väg 638 väster om korsningen med Hamrevägen.	
3	2000-04-26	Detaljplan för Duveds centrum Hamre 1:77, 1:36 m.fl.	Planen omfattar väg 638 mellan Hamrevägen och ICA	Allmän plats – huvudgata. Kvartersmark – handel och kontor, (prickmark).
4	1974-05-29	Byggnadsplan för Duveds stationssamhälle	Planområdet ligger söder om väg 638 öster om Hamrevägen.	
5	1994-11-17	Detaljplan för Lövlunda del av Hamre 1:2 m.fl.	Detaljplanen omfattar väg 638 mellan ICA och Mullfjällsgatan och området söder om vägen.	Allmän plats – huvudgata (väg 638), lokalgator (anslutningar). Kvartersmark – bostäder och handel, bostäder, kyrka och begravningsplats, (prickmark).
6	1993-11-03	Detaljplan för Hamregården	Planområdet ligger norr om väg 638	
7	1976-12-13	Byggnadsplan för Duveds stationssamhälle	Planområdet ligger norr om väg 638, del av fastigheten Hamre 1:63	

8	1991-06-19	Detaljplan för kyrkan och ny idrottsplats	Planen omfattar väg 638 och området söder om vägen, vid kyrkan samt en mindre del av skoltomten norr om vägen.	Allmän plats – huvudgata (638) lokalgata (anslutning) och park. Kvartersmark – kyrka och begravningsplats, idrott, prickmark. Kvartersmark – skola, (prickmark).
9	1976-11-22	Byggnadsplan för del av England 3:4 m.fl.	Planen omfattar väg 638 och fastighet 3:28 norr om vägen.	Allmän plats – vägmark, park eller plantering. Byggnadsmark – bostadsändamål, (prickmark).
10	1990-02-20	Detaljplan för Fjällportens semesterby England 3:108, 3:112 m.fl.	Planområdet gränsar mot väg 638 norr om vägen	Kvartersmark – bostäder, konferenslägenheter och servicefunktioner, (prickmark).

11 Området omfattas av antingen utomplansbestämmelser från 1946 eller Byggnadsplan för Duveds stationssamhälle 1962-05-10

TEGEFJÄLL

1	1975-05-15	Byggnadsplan för Tegefors Duved (Bräcke 1:10 m.fl.)	Planen omfattar väg 638 och området norr om mellan Tegefors stugby och "brännropen"	Allmän plats – vägmark samt park eller plantering. Kvartersmark för bostadsändamål (prickmark) samt sophus.
2	2009-06-11	Tegefors del av Bräcke 1:68, 1:102 m.fl.	Planområdet gränsar mot väg 638 i Tegefors.	Allmän plats - lokalgata (anslutning mot väg 638). Kvartersmark - bostäder (delvis prickmark).
3	2009-02-06	Ändring av bpl Tegefors (nr 1)	Planområdet ligger nära väg 638, norr om vägen i Tegefors.	Bl.a. utökning av byggnadsyta och antal lägenheter.
4	1989-06-13	Detaljplan Tegefjäll centrum, del av Totten 1:60 m.fl.	Plangränsen ligger mot väg 638 mellan vägen mot E14/Tegefjäll och skidbacken Mini-Tege.	Allmän plats – natur, huvudgata och lokalgata. Kvartersmark – bostäder, tekniska anläggningar.
5	1985-06-25	Byggnadsplan Totten 1:60 m.fl.	Planområdet omfattar väg 638 och området norr om i Tegefjäll.	Allmän plats – vägmark (väg 638) Byggnadsmark – bostäder, specialområde – lift/linbana.
6	1992-06-16	Detaljplan för Lien 2:49 m.fl. Ångena	Planområdet omfattar väg 638 och området norr och öster om Sotargränd (Ångena).	Allmän plats – huvudgata (väg 638), natur, lokalgata (anslutning till bostadsområde). Kvartersmark – bostäder, (prickmark). Förbud att anordna utfart.

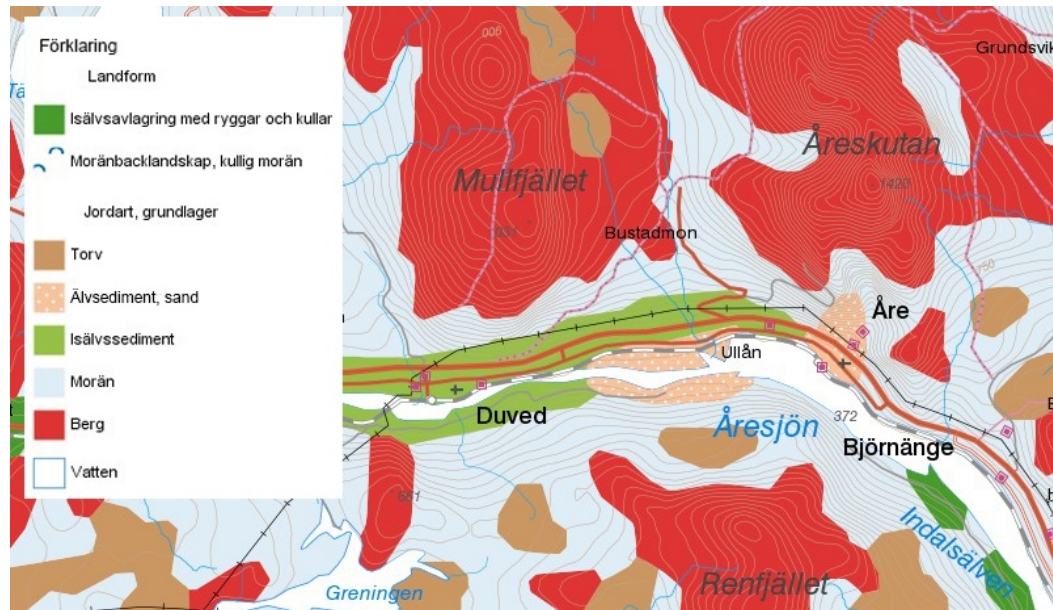
ULLÅN

1	1987-03-17	Byggnadsplan Berge 1:3 m.fl. Kläppen	Planen omfattar väg 638 och området norr om upp till E14 vid Kläppen	Allmän plats – vägmark, park. Byggnadsmark – bostäder, (prickmark).
2	1987-06-17	Byggnadsplan för Berge 1:6, 1:52 m.fl. (Ullån)	Planområdet omfattar väg 638 mellan vattenfabriken och Ullåvägen.	Allmän plats – vägmark, park eller plantering.
3	2000-02-07	Detaljplan för Vattenfabrik – Ullån, Åre-Berge 1:8 m.fl.	Planen omfattar väg 638 och området norr om för vattenfabriken.	Allmän plats- huvudgata (väg 638), lokalgata (anslutning) och natur (Ullån och marken mellan väg 638 och fabriken)

4.1.6. Byggnadstekniska förutsättningar

Den översiktliga jordartskartan, se figur 8, visar att väg 638 på det aktuella avsnittet främst ligger på isälvsediment (ljusgrön). Vid Ullån finns älvsediment (rosa) av sand. Geotekniska undersökningar kommer att utföras inför projekteringen.

De byggnadstekniska utmaningarna ligger främst i de trånga passagerna längs sträckan, som närheten till järnvägen och bebyggelse. Det gäller att hantera kuperad topografi, möten med ledningar i luft och mark, passager nära byggnader och en stor mängd andra detaljer. Vattenskyddsområdet Engelsviken ska också beaktas, se vidare under avsnitt 4.4.3.



Figur 8. Utdrag ur översiktlig jordartskarta, källa: SGU.

4.2. Miljöintressen

4.2.1. Landskapsbild

Väg 638 sträcker sig i väst-öst längs Åredalen, vägen ligger på svag skrå i landskapet som sluttar mot Åreälven. I Duved har omgivningen tätortskaraktär med bostadshus och butiker nära vägen. Vägrummet är relativt otydligt med parkeringsytor mot vägen och många utfarter och korsande vägar. Man ser skidbackarna på Mullfjället i norr. Därefter har vägsträckan en karaktär av äldre landsväg som följer terrängen väl och passerar över gårdsplaner. Landskapet upplevs som relativt slutet där vägen passerar bebyggelse och skogspartier. Däremellan öppnas landskapet upp kring små partier av odlingsmark. På några ställen medges utblickar mot älven och skogklädda höjder i söder, exempelvis vid Tegefors där vägen ligger högt över älven. Vid Ullån ser man Åreskutan i fonden när man färdas österut och Mullfjället upplevs nära och högt över vägen om man ser västerut.



Figur 9. Vägen genom Duved sett österut.

4.2.2. Kulturmiljö

Vid Ullån ingår området runt vägen i riksintresse för kulturmiljö som skyddar det öppna odlingslandskapet väster och sydost om Åre med bebyggelse från 1800-talet och en historia som sträcker sig tillbaka till järnåldern. Åredalen har varit en central mötesplats sedan medeltiden, först för europeiska pilgrimer som vandrade på Nidarosvägarna till/från Norge, och därefter sommarturism av besökande så kallade "luftgäster". Bygden stärktes på ett avgörande sätt av järnvägen Mittbanan som invigdes år 1882. Väg 638 i sig är en historisk årsring i vägnätet som huvudväg genom Åredalen innan E14 byggdes förbi Duved och Åre på 1960-talet. Den allra äldsta vägen i området går parallellt med väg 638 närmare älven, den som idag pilgrimsleden St:Olofsleden följer. Registrerade fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar inom 100 meter från vägmitt redovisas i tabell 2 och figur 10.

Fornlämningar skyddas av kulturmiljölagen (1988:950), det gäller både kända och okända fornlämningar. Lämningar med status "övriga kulturhistoriska lämningar" kan i vissa fall utgöras av fasta fornlämningar, kunskapsläget kan ha förändrats och lämningen kan nu bedömas vara en fornlämning. Därför krävs det samråd med länsstyrelsen om verksamhet planeras så att lämningar med status övrig kulturhistorisk lämning kan komma att påverkas.

Skog och historia-objekt

Ett objekt i Skogsstyrelsens inventering av kulturhistoria i skogen, en cirka 20x40 meter stor husgrund/sjukhuslämning från historisk tid, ligger norr om väg 638 vid Tegefors, dock mer än 100 meter från vägen.

Tabell 2. Fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar inom 100 m från väg 638.

	RAÄ nr.	Antikv. Bedömn.	Typ	Avstånd vägmitt
1	Åre 313:1	Övrig kulturhistorisk lämning	Byggnad annan	<50 m
2	Åre 311:1	Uppgift om	Bytomt/gårdstomt	<0 m
3	Åre 23:1	Övrig kulturhistorisk lämning	Fornlämningsliknande bildning	<0 m
4	Åre 23:2	Övrig kulturhistorisk lämning	Fornlämningsliknande bildning	<100 m
5	Åre 22:1	Övrig kulturhistorisk lämning	Sammanförda lämningar	<100 m
6	Åre 310:1	Uppgift om	Fästning/skans	<100 m
7	Åre 309:1	Övrig kulturhistorisk lämning	Fossil åker	<10 m
8	Åre 19:2	Övrig kulturhistorisk lämning	Hembygdsgård	<100 m

Åre 313:1 är en manbyggnad i timmer, en välbevarad och välhållen parstuga som ligger cirka 30 meter norr om väg 638. Gården har en rad av björkar mot vägen.

På platsen för Åre 311:1 kan ha funnits ett ödesböle kallat Trygen. Några spår av fossil åkermark kunde inte återfinnas vid inventeringen 1973. Området är idag relativt igenvuxet mellan järnvägen och väg 638 medan det ovanför väg 638 är öppna lägdor mellan gårdarna.

Åre 23:1 är en fornlämningsliknande bildning med högar belägen strax norr om väg 638. Enligt inventeringen 1973 bör högarna kontrolleras innan borttagande.

Platsen för Åre 309:1 "Nässdalen" är en fossil åkermark, rest av ett ödesböle beläget mellan väg 638 och älven. Området ser ut att vara påverkat av ombyggnad av väg 638 efter forninventeringen på 1970-talet eftersom vägen går i en relativt djup skärning här. Området mellan väg 638 och järnvägen består idag av uppvuxen skog.

4.2.3. Naturmiljö

Våtmarker och vatten

Väg 638 korsas av flera vattendrag. Namngivna på fastighetskartan är Lerån, Gunnilbäcken, Tyskhuvudbäcken, Kyrkängsbäcken och Ullån, se figur 10.

De vattenförekomster som kan beröras i projektet är Åreälven (Indalsälven) och Ullån samt Åresjön som är recipient för nämnda vattendrag. En grundvattenförekomst i sand och grus sträcker sig mellan Åre by och Tegefors och väg 638 ligger delvis på denna vid Tegfjäll och Ullån.

Beslutad miljö kvalitetsnorm för Åreälven är god ekologisk status 2015. Ullån och Åresjön ska ha god ekologisk status 2021. Vattendrag och sjöar ska ha god kemisk status år 2015. Grundvattenförekomsten ska ha god kvantitativ och kemisk status 2015 vilket preliminärt uppnås.

Preliminär statusklassning för år 2015 är att Åresjön har otillfredsställande ekologisk status och inte uppnår god kemisk status. Åreälven och Ullån har måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. Samtliga vattenförekomster utom

grundvattenförekomsten står under risk att ekologisk och kemisk potential/status inte kan uppnås år 2021.

Väggkantsflora

Sträckan är utpekad för att ha artrika vägkanter enligt dåvarande Vägverkets inventering från 1996. I inventeringen beskrivs att den mosaikartade landskapsbilden är av mycket större värde än florin. Partier med lågvuxen örtvegetation t.ex. käringtand, liten blåkllocka, prästkrage och kvastfibblor samt rester av högtörtängar av skogsnäva och nordisk stormhatt finns spridda längs vägen. Sträckan bedömdes 1996 som utvecklingsbar men har inte inventerats inom ramen för aktuellt projekt.

Generellt biotopskydd

Det generella biotopskyddet enligt kapitel 7 § 11 i miljöbalken är främst knutet till odlingslandskapet och omfattar alléer, källor med omgivande våtmark, odlingsrösen, småvatten och våtmarker inklusive öppna diken, stengärdesgårdar samt vissa åkerholmar. Man får inte bedriva verksamhet eller vidta åtgärder som kan skada ett biotopskyddat objekt. Förbudet gäller dock inte byggande av allmän väg enligt fastställd vägplan. Det måste klargöras genom inventering om det finns några objekt med generellt biotopskydd som kan komma att påverkas av den nya gång- och cykelvägen.

Ängs- och hagmarker

I ängs- och hagmarksinventeringen (Naturvårdsverket) finns ett objekt intill väg 638: Kläppen/Åredeltat, klassad som "annan träd- och eller buskbärande hagmark". De öppna markerna kring vägen är även utpekade som värdefulla i den kommunala översiktsplanen, särskilt Lundsängarna och området kring hembygdsgården är kulturhistoriskt intressanta.

Skogliga naturvärden

I Skogsstyrelsens dataportal Skogens pärlor redovisas en nyckelbiotop längs Lillån, ett biflöde till Ullån. Det är en ravin med aspskog som ligger drygt 200 meter norr om vägen, alltså nära E14, 638 vid Kläppen.

4.2.4. Friluftsliv och rekreation

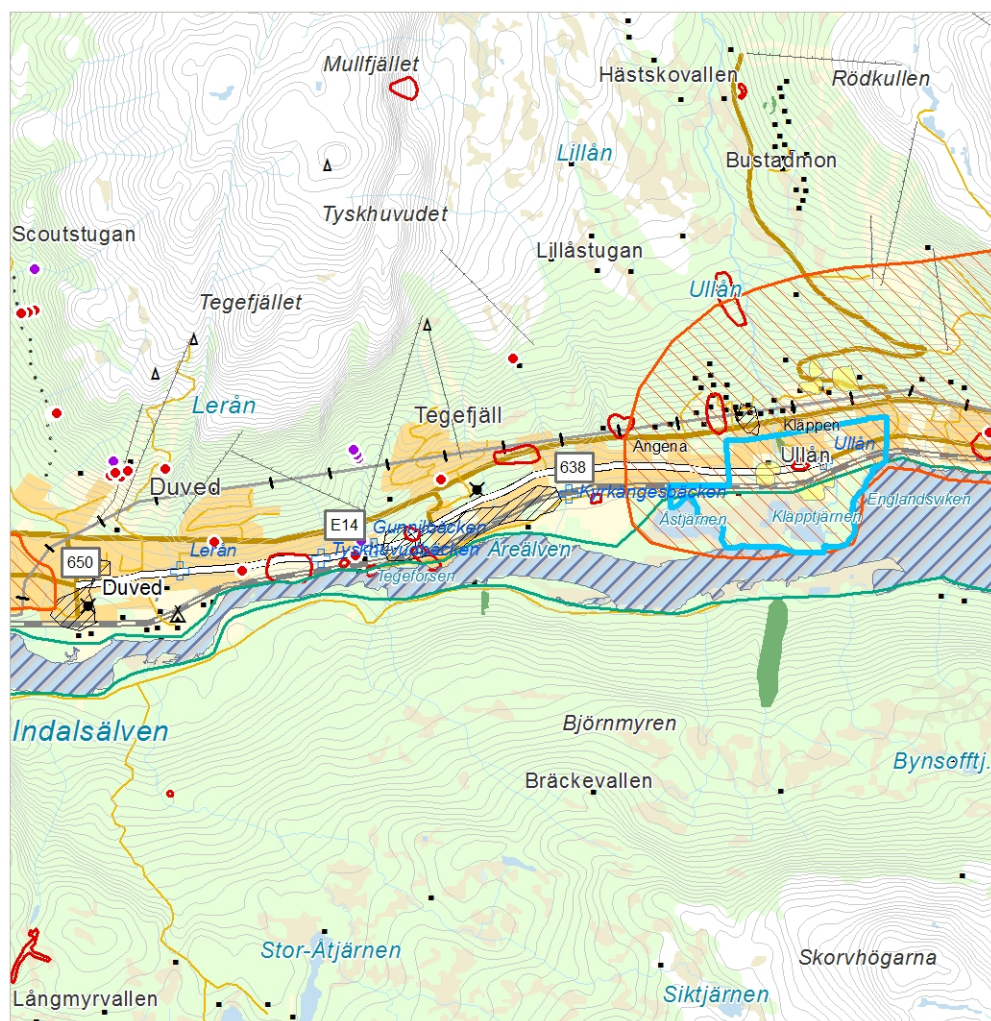
Markerna direkt intill väg 638 är inte tillgängliga för friluftsliv då de främst består av jordbruksmark och tomtmark. Möjligheterna till rekreation är däremot stora i närområdet i och med Åres hela utbud av anläggningar och tillgång till fjäll, skog och vatten för rörligt friluftsliv.

Vandringsleden Pilgrimsleden Sankt Olof följer väg 638 mellan Ullån och Ängena, går sedan söder om järnvägen till Tegefors för att därifrån åter följa väg 638 till och genom Duved.

Enligt kommunens skoterledskarta är skotertrafiken ej reglerad längs större delen av sträckan. Duveds samhälle och vattenskyddsområdet vid Ullån är regleringsområden. Den kommunala skoterleden går längs med och på södra sidan älven.

Fiskevårdsområde

Duveds fiskevårdsområde omfattar Indalsälven uppströms Tegefors medan Tegefors och området österut ingår i Åresjöns fiskesamfällighet.



Teckenförklaring

— Väg 638 Duved-Ullånger

+ Namngiven bäck

□ Vattenskyddsområde, ska ersättas

▨ Natura 2000, SCI

□ Riksintresse naturvård

▨ Riksintresse kulturmiljö

• Fornlämning, punktojekt

□ Fornlämning, område

Se även separat karta över riksintressen

• Skog och historia, punktojekt

■ Ängs- och hagmarksinventering

▨ Grusinventeringar

■ Skoglig nyckelbiotop



0 0,65 1,3 1,95 2,6 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Figur 10. Karta över miljö- och naturresursintressen i vägens närområde.

Strandskydd

Vid sjöar och vattendrag i utredningsområdet råder generellt strandskydd enligt miljöbalken kapitel 7 § 13. Det generella strandskyddet omfattar land- och vattenområde intill 100 meter från strandlinjen, det vill säga inte bara på land utan även ute i vattnet. Även små bäckar, småvatten och anlagda vatten omfattas av skyddet. Strandskyddet är till för att trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång av strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten.



Figur 11. Ullån uppströms väg 638 med vattenfabriken, den röda byggnaden till vänster.

4.3. Miljöbelastning

Utredningsområdet har generellt en låg befintlig miljöbelastning tack vare låga bakgrundshalter och relativt låga trafikflöden. Väg 638 har en årsdygnstrafik (ÅDT) på cirka 980 fordon varav 90 lastbilar enligt mätningar från år 2005.

4.3.1. Buller

Den nya gång- och cykelvägen i sig bedöms inte alstra något betydande tillkommande trafikbuller. Om bullerutredning behöver utföras avgörs i projekteringsskedet.

4.3.2. Luft- och markföroreningar

Låga bakgrundshalter och liten trafikmängd gör att inga gränsvärden för luftföroreningar överskrids. Ingen utredning av luftföroreningar bedöms behövas i kommande planering av projektet. Den låga trafikmängden gör även att förekomst av föroreningar från vägdagvatten inte behöver utredas.

Det finns ett antal platser, de flesta inom Duveds samhälle samt gamla soptippen och motorbanan i Tegefors, där det förekommit verksamheter som kan ha förorenat marken inom fastigheten enligt uppgifter från Åre kommun och länsstyrelsens EBH-stöd. Dessa redovisas i tabellen nedan. I projekteringsskedet kommer vilka fastigheter det gäller och om de berörs av vägåtgärderna att studeras vidare. Inget av objekten har riskklassats.

Tabell 3. Potentiellt förorenade markområden.

Objekt ID	Koordinater Sweref 99	Primär bransch
167606	7031018, 395821	Drivmedelshantering
167539	7031029, 395884	Drivmedelshantering
167618	7031032, 395924	Drivmedelshantering
167671	7030896, 395961	Drivmedelshantering
167665	7031058, 396051	Drivmedelshantering
167767	7031005, 396073	Grafisk industri
167663	7031168, 396148	Förbränningsanläggning
167668	7031114, 396795	Drivmedelshantering
167666	7030864, 396527	Bilvårdsanläggning, bilverkstad samt åkerier
167599	7031051, 396873	Bilvårdsanläggning, bilverkstad samt åkerier
167667	7031435, 398526	Avfallsdeponier - icke farligt, farligt avfall
176979	7031435, 398908	Motorbanor

4.4. Naturresurser

4.4.1. Rennäring

Kalls sameby har sina åretruntmarker (renbetesfjäll) norr och väster om Åre. Enligt samebyns markanvändningskarta ingår marken runt väg 638 i vinterbetesmarkerna. Området vid vägen är i dagsläget otillgängligt för renar i och med den relativt täta bebyggelsen och läget mellan E14 och järnvägen.

4.4.2. Jord- och skogsbruk

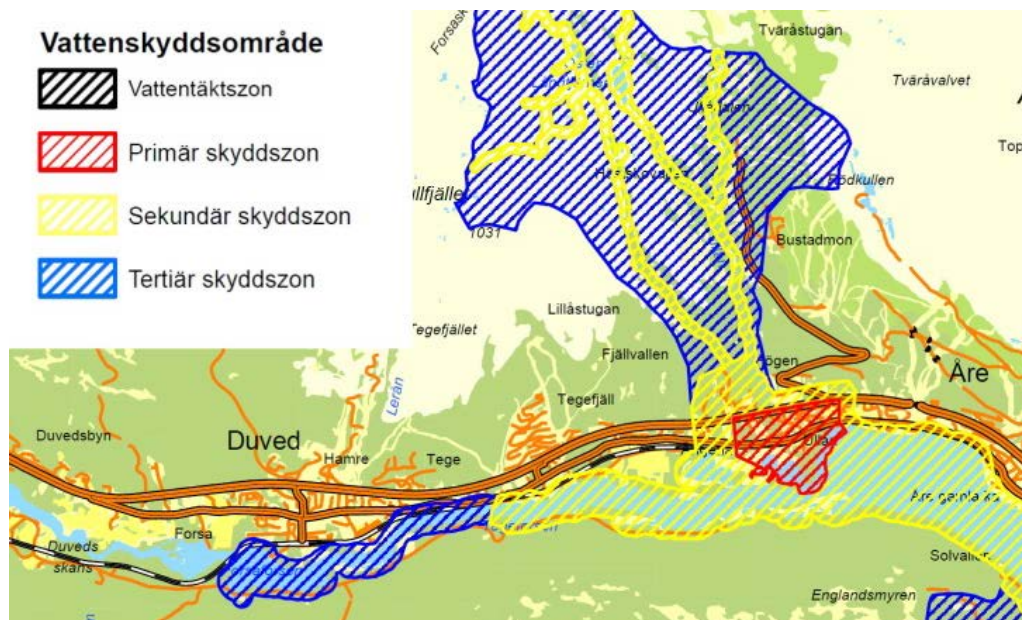
Inget jordbruk av betydelse förekommer nära väg 638 men det finns före detta jordbruksmark samt ängs- och hagmarker som ännu hålls öppna. Det finns inslag av skogsmark längs vägen. Det rör sig främst om rekreationsskog, läget mellan järnväg och bebyggelse försvårar rationellt skogsbruk.

4.4.3. Vatten som resurs

Vattentäkter

En av Åres kommunala vattentäkter Engelsviken ligger strax söder om väg 638 vid Ullån. Nytt vattenskyddsområde med föreskrifter är för närvarande under framtagande.

Enligt förslaget ligger en del av väg 638 inom primär skyddszon för vattentäkten – detta område är jämförbart med nuvarande vattenskyddsområde, se figur 10. I det nya förslaget ligger vägen även inom sekundär och tertiär skyddszon, se figur 12. De föreslagna skyddsföreskrifterna kan på flera punkter komma att beröra väg 638 när det gäller byggande av gång- och cykelvägen samt vid vägdriften.



Figur 12. Avgränsning av föreslaget nytt vattenskyddsområde för Englandsviken. 2013-02-22.
Källa: Åre kommun.

Enskilda brunnar

Enligt SGU:s brunnsarkiv finns fyra vattenbrunnar och omkring ett tjugotal energibrunnar inom en cirka 200 meter bred korridor längs vägen. För att få kännedom om exakta lägen för brunnar och om fler vattentäkter finns kommer ytterligare inventering ske inför projekteringen.

Tabell 4. Vattenbrunnar, källa SGU:s brunnsarkiv.

	Fastighet, om känt	Typ	Anm.
1	Totten 1:29	Enskild vattentäkt	Intill bost. hus
2	Lien 1:13	Enskild vattentäkt	50 m V stuga
3	Lien 1:13	Enskild vattentäkt	-
4	Åre-Berge 1:3	Enskild vattentäkt	400 m bost. hus

4.4.4. Berg och grus

Väg 638 ligger vid områden som grusinventerats i Duved (ej naturvärdesklassad) och öster om Tegefors (naturvärdesklass 1).

4.5. Risker

4.5.1. Farligt gods

E14 är anvisad som lämplig väg för transport av farligt gods. Enligt en mätning från Räddningsverket utförd 1998 trafikeras E14 med 1000-10 000 ton farligt gods årligen. Troligtvis har den mängden ökat. Omfattningen av farligt gods-transporter på väg 638 är okänd men består troligtvis främst av petroleumprodukter.

Väg 638 kommer, om föreslaget skyddsområde för Englandsvikens vattentäkt fastställs, till stora delar ligga inom skyddszon för vattentäkt vilket ska beaktas i projekteringen och i byggskedet.

4.5.2. Översvämningar

Översvämningskartering är utförd för Indalsälvens vattensystem. Enligt denna når inte Åreälvens vatten väg 638 vid högsta beräknade flöde eller dammbrott. Även om inte vägen i sig ligger inom riskzonen att översvämmas skulle dock ett högre vattenstånd kunna innebära att slänter ner mot vattnet kommer att bli mindre stabila. Detta kan resultera i lokala skred.

En möjlig konsekvens av klimatförändringarna är högre vattenflöden och eller periodvis högre vattenstånd. Trummor bör med utgångspunkt från detta dimensioneras för att kunna möta större vattenmängder.

4.5.3. Erosion, ras och skred

Risksituationen för vägar påverkas av hur omgivande områden ser ut och hur de används. Även utformningen av ingående konstruktioner i väganläggningen påverkar riskerna. När det gäller omgivningen är topografi, jordart och påverkan av vatten de faktorer som har störst betydelse. Branta sluttningar, jordarter som silt, lera och sand samt påverkan från nederbörd och strömmande vatten kan påverka stabilitetssituationen negativt.

Utformningen av vägen påverkar också risken för ras, skred och erosion. Det gäller utformning av avvattningsanläggningar såsom diken, trummor och dräneringar, erosionsskyddens utbredning och motståndskraft samt uppbyggnad av jordkonstruktioner.

Längs väg 638 finns inga särskilt utpekade risker för erosion, ras och skred men kraften i de små bäckarna får inte underskattas. Därför är det viktigt att bäckflödena inte bryts och att trummor och andra hinder dimensioneras rätt och underhålls. Bäckar får inte läggas samman genom överledning annat än efter grundliga studier om konsekvenserna.

Risken för erosion, ras och skred längs väg 638 bedöms som måttlig. Terrängen är bitvis kuperad och jordarten främst isälavlagringar och älvsediment av grus och sand.

5. Effekter och deras tänkbara betydelse

5.1. Nollalternativet

Bedömningen av konsekvenser jämförs med ett nollalternativ. Nollalternativet innebär att inga åtgärder förutom normalt vägunderhåll görs. Detta skulle innebära att nuvarande problem med bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter kvarstår eller förvärras (om trafikmängden ökar och ännu fler bostäder byggs längs vägen). Nollalternativet förändrar inte vägens miljöpåverkan.

5.2. Trafik och markanvändning

Den föreslagna åtgärden, att bygga en gång- och cykelväg bedöms ge positiva effekter för trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter då fotgängare och cyklister får tillgång till utrymme de inte behöver dela med motortrafiken. Framkomligheten blir samtidigt bättre för bilar och bussar.

Gång- och cykelvägen tar mark i anspråk utanför nuvarande vägområde. Speciellt om den är friliggande då det kräver mer utrymme.

Vägen gränsar till tomtmark på flera platser längs sträckan. Det betyder att gång- och cykelvägen kommer att göra visst intrång och påverka in- och utfarter. Vid dessa passager kommer gång- och cykelbanan troligtvis att gå kant i kant med körbanan. Den kräver ett utrymme på minst 2,5 meter vilket betyder att träd, buskar, staket och liknande kan behöva tas bort eller flyttas.

Riksintresset för kulturmiljö Åredalen bedöms inte påverkas av vägförslaget eftersom gång- och cykelvägen kan ses som en mindre förändring av vägen i dess befintliga sträckning. Utvecklingen av befintliga tätorter är undantaget från skyddet genom riksintresse för rörligt friluftsliv – Fjällvärlden. Att bygga gång- och cykelvägen bör kunna ses som en del av tätortsutvecklingen. När det gäller riksintresse för friluftsliv Åredalen bedöms gång- och cykelvägen förbättra tillgängligheten till områden och anläggningar för friluftslivet.

Riksintresse för naturvård och Natura 2000-området Åreälven kan komma att påverkas lokalt och kortvarigt av grumling vid läggning av vägtrummor under gång- och cykelvägen. Skyddsåtgärder kommer att tas fram för att minimera grumlingen. Möjligheten att förbättra trummornas ekologiska funktion bedöms dock som begränsad i och med att alla bäckar även korsar väg 638 och järnvägen. Trummor i banvallen planeras inte att åtgärdas i det aktuella projektet.

En gång- och cykelväg mellan Duved och Ullån ligger i linje med den kommunala översiktsplanens intentioner och aktuellt planeringsläge. Vägplanen berör många detaljplaner längs sträckan. Vägförslaget bedöms preliminärt inte motverka syftet med de detaljplaner som berörs eller angränsar till väg 638. Åre kommun ska inför granskning av vägplanen göra en bedömning av om gång- och cykelvägen medför mindre avvikelser eller kräver att detaljplaner ändras.

5.3. Miljöintressen

Åtgärderna förändrar till viss del landskapsbilden eftersom infrastrukturen tar mer plats i landskapet. Vägen kan komma upplevas mer som en gata än en landsväg där gång- och cykelvägen byggs kant i kant med vägen. Gång- och cykelvägen bidrar till en bättre boendemiljö och på ett övergripande plan till bättre folkhälsa i och med att möjligheten till fysisk aktivitet förbättras.

Markarbeten i vägens sidoområde skadar växtligheten, i alla fall tillfälligt. Troligtvis kommer de arter som finns i vägområdet att kunna återetablera sig på sikt med rätt skötsel i vägområdet, men det kan ta lång tid innan florin helt har kommit tillbaka.

Tre övriga kulturhistoriska lämningar och en uppgift om finns nära eller inom det nuvarande vägområdet. Byggnaden på Åre313:1 kommer inte att påverkas, däremot påverkas gårdsmiljön som helhet i och med att gång- och cykelvägen kommer att göra ett litet intrång. Uppgift om bytomt/gårdstomt (Åre 313:1) och fossil åker (Åre 309:1) bedöms inte påverkas då dessa lämningar redan är starkt påverkade av igenväxning och nuvarande väg. Den fornlämningsliknande bildningen Åre 23:1 kommer eventuellt att ligga inom det nya vägområdet.

Vattendragen påverkas temporärt av grumling vid läggning/förlängning av trummor. Åtgärder för att förhindra grumling och riktlinjer vid utformning av trummor kommer att tas fram och om dessa följs bedöms påverkan på vattendragen inte bli bestående och eventuell påverkan på Åreälven kan minimeras.

Ytterligare inventering bör utföras för att klargöra om det finns några objekt med generellt biotopskydd som kan komma att påverkas av åtgärderna.

5.4. Miljöbelastning

Åtgärderna innebär inga betydande förändringar av miljöbelastningen i området. Biltrafiken bedöms inte minska i och med förbättrade möjligheter att gå och cykla. Gång- och cykelvägen i sig alstrar inget betydande nytt trafikbuller. Om det i projekteringen visar sig att det är uppenbart att åtgärderna medför ett tillkommande trafikbuller för närliggande fastigheter, till exempel om hastighetsbegränsningen höjs, kommer bullerutredning att utföras. Bullerberäkning utförs i så fall och eventuella bullerstörda bostäder åtgärdas utifrån gränsvärden för befintlig miljö.

5.5. Naturresurser

I och med tillkomsten av gång- och cykelvägen kommer en viss areal ny mark tas i anspråk för vägområdet.

Föreskrifter för den kommunala vattentäkten i Englandsviken ska följas vid byggnadsarbeten och i driftskedet. Ytterligare inventering av enskilda brunnar ska utföras inför projekteringen. Vattenresurserna bedöms inte påverkas av gång- och cykelvägen.

5.6. Risker

Risken för olyckor med oskyddade trafikanter längs vägen bedöms minska. Riskbilden för olyckor med farligt gods bedöms inte påverkas av vägprojektet. Vattentäkten Englandsviken samt Åreälven är de mest relevanta skyddsobjekten i området.

Avvattningen utförs enligt Trafikverkets riktlinjer som tagits fram för att möta framtida klimatförändringar. Den tillkommande gång- och cykelbanan bedöms inte göra vägen mer sårbar för eventuell översvämning samt ras och skred, men inga åtgärder planeras på den befintliga vägen.

5.7. Byggtiden

Byggtiden innebär störningar för trafiken och boende, såsom sämre framkomlighet, buller och damning. Längs väg 638 kan störningarna särskilt komma att drabba skolelever samt verksamheterna längs vägen. Vägen bör dock kunna hållas öppen under byggtiden.

De fornlämningar som ligger nära vägen bör märkas ut inför byggskedet. Om tidigare ej kända fornlämningar, eller misstanke om sådana, upptäcks ska kontakt tas med länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

På vissa delar av sträckan kan anläggningsarbete komma att ske nära järnvägen vilket komplicerar arbetet och gör det svårt att komma åt med maskiner. Järnvägstrafiken kan även komma att påverkas vilket också kan ge extra kostnader i projektet. Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära kontaktledning och föreskrifter och standarder för bland annat trummor och ledningar samt stabilitet i järnvägsbanken måste följas.

Om något tidigare känt eller nyupptäckt förorenat område berörs av arbeten i mark ska uppmärksamhet riktas mot förändringar av lukt och/eller utseendet på marken. Ifall förändringar upptäcks ska tillsynsmyndigheten tillkallas. Det kan även bli aktuellt med undersökning av marken ifall tillsynsmyndigheten anser det befogat.

Föreskrifter för det nya vattenskyddsområdet för Englandsvikens kommunala vattentäkt ska följas i byggskedet.

6. Fortsatt arbete

6.1. Planläggning och projektering

Detta samrådsunderlag ska ligga till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Hur den fortsatta planläggningsprocessen ser ut beror bland annat på det beslutet.

Samråd i projektet har hållits med Åre kommun i januari 2015. I december hölls även ett informationsmöte i Åre dit allmänheten bjöds in via annonsering i den lokala dagspressen. En fullständig beskrivning av genomförda samråd i projektet finns i samrådsredogörelsen, som är ett eget dokument.

Den föreslagna gång- och cykelvägen ska detaljprojekteras. Påbörjade inventeringar och utredningar av teknisk art är bland annat geoteknisk utredning, tjälinventering, truminventering och kartläggning av ledningar och enskilda brunnar.

6.2. Eventuella kommande prövningar

Om det visar sig att fridlysta växter måste flyttas eller tas bort kommer Trafikverket att ansöka om dispens från artskyddsförordningen. Vägtrummor kommer att behöva förlängas över ett flertal bäckar längs den aktuella vägsträckan. Vattenverksamhet hanteras i enlighet med miljöbalkens 11 kapitel (1998:808) och är enligt huvudregeln tillståndspliktig. Om medelvattenföringen i vattendraget uppgår till högst 1 kubikmeter per sekund och om den bottenyta som verksamheten omfattar är högst 500 kvadratmeter är verksamheten istället anmälningspliktig.

Anmälan/samråd inför upplag av massor sker enligt miljöbalken kapitel 12 § 6. Om förorenade massor framkommer under arbetet ska det anmälas till tillsynsmyndigheten enligt 10 kapitlet 11 § miljöbalken. Sanering av eventuella förorenade jordmassor utförs enligt 28 § (1998:899) förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

6.2.1. Dispens genom fastställd vägplan

Anmälan/samråd inför upplag av massor enligt miljöbalken kap. 12 § 6 gäller inte vid byggande av allmän väg om verksamheten eller åtgärden anges i en fastställd vägplan enligt väglagen 1971:948, exempelvis som område med tillfällig nyttjanderätt.

Eventuella objekt med generellt biotopskydd enligt miljöbalken kap. 7 § 11, kan genom fastställd vägplan undantas från förbudet att bedriva verksamhet eller vidta åtgärder som kan skada ett sådant objekt.

Sjöar och vattendrag längs den aktuella vägsträckan omfattas av strandskydd i enlighet med miljöbalkens sjunde kapitel. Det krävs dispens för att anlägga, gräva, eller bygga inom strandskyddat område. Ingen särskild ansökan om dispens från strandskyddet behövs om motiven i vägplanen bedöms som tillräckligt starka samt om eventuella skyddsåtgärder har övervägts. Då ges dispens från strandskyddet när vägplanen fastställs.

7. Källor

Muntliga källor

Örjan Norum, Åre kommun

Tryckta källor

Banverket 2009: Järnvägen i samhällsplaneringen

Länsstyrelsen i Västernorrlands län 2010: Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys – Naturolyckor

Länsstyrelsen Jämtlands län 2010: Länstransportplan 2010-2021, samt 2015-2025 för Jämtlands län

Länsstyrelsen i Jämtlands län 2013: Översvämning utifrån ett förändrat klimat

Länsstyrelsen i Jämtlands län 2013: Ras och skred utifrån ett förändrat klimat

Riksantikvarieämbetet 2014: Lista med lämningstyper och rekommenderad antikvarisk bedömning, version 4.1.

Åre kommun 1989: Översiktsplan

Websidor och databaser

Geodataportalen:

<https://www.geodata.se/GeodataExplorer/index.jsp?loc=sv&site=AdvancedUser>

Länsstyrelsens GIS-data: www.gis.lst.se

Natur- och kulturguide i Åre kommun: www.arenaturguide.se

Naturvårdsverket: Kartverktyget skyddad natur

NVDB: <https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket>

Riksantikvarieämbetet FMIS: <http://www.fmis.raa.se/cocoon/fornsok/search.html>

Sveriges fiskevattenägareförbund:

<http://www.vattenagarna.se/softadmin.aspx?page=4693&menu=4700>

Vägtrafikflödeskartan

Åre kommun: www.are.se

Åre kommuns skoterkarta: <http://swp.cartesia.se/are/default.aspx?karta=Skoterkartan>



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Mitt

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90 T

www.trafikverket.se