

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Gång- och cykelväg väg 638, från väg mot Fjällporten till Tegefjällsvägen Åre kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2020-03-16

TRV 2019/73609



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Berglund Jennie, Tyréns

Dokumentdatum: 2020-03-16

Ärendenummer: TRV 2019/73609

Kontaktperson: Björn Wedin, projektledare Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
Samrådsunderlagsskede	4
Samrådshandlingsskede	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse – Länsstyrelsen i Jämtlands län	5
Samråd med berörd kommun – Åre kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Kollektivtrafiken/Länstrafiken – möte 2019-10-22	6
Jämtkraft – möte 2019-10-23. Skanova och IP Only – möte 2019-10-29	6
Jämtkraft Elnät 2019-10-03, 2019-10-21	7
SGU 2019-10-11	7
SMHI 2019-10-17	7
Samråd med allmänheten	7
Utformning	8
Hastighet	8
Ytterligare gång- och cykelvägar	8
Drift och underhåll	8
Underlag	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samrådsunderlagsskede

Samrådsunderlagsskedet har genomförts för sträckan Ullån – Duved. Upprättad samrådsredogörelse från skedet finns bifogad aktuell samrådsredogörelse.

Samrådshandlingsskede

Inför skede samrådshandling har plansträckan delats in i tre etapper. Aktuell samrådsredogörelse berör sträckan från väg mot Fjällporten till Tegefjällsvägen, en sträcka som är ca 2 km lång.

Ett samrådsmöte hölls i Duved den 24 september 2019. Boende i direkt anslutning till den aktuella sträckan samt berörda myndigheter, organisationer och föreningar kallades via brevutskick till mötet. En samrådshandling redovisades vid mötet och hölls därefter tillgänglig för allmänheten på Trafikverkets hemsida under tiden 25 september till 18 oktober. Till samrådshandlingen inkom nio yttranden, varav fem från allmänheten och fyra från myndigheter/organisationer.

Allmänheten är generellt positivt inställda till byggnationen men känner viss oro för påverkan på infarter, vegetation och framtida värde på fastigheterna. Många längs sträckan framhåller även att gällande hastighet bör ses över då många överskrider densamma vilket medför väldigt höga hastigheter längs sträckan.

Dokumentation från samråden finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2019/56027.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-09-09, 2020-03-16.

Samrådskrets

Samrådet syftar till att inhämta kunskap från de som blir berörda av projektet. För att nå dessa bjuds berörda myndigheter, lokala och regionala aktörer som nyttjar vägen, intresseföreningar samt berörd allmänhet in till samrådet.

Samrådskretsen har i samrådshandlingsskedet avgränsats till boende inom 50 meter från planerad ombyggnadssträcka (boende på både norra och södra sidan om vägen), samt Länsstyrelsen i Jämtlands län, Åre kommun, Region Jämtland-Härjedalen och ett flertal övriga myndigheter, enskilda föreningar och grupper med lokal koppling.

Samrådskretsen redovisas som bilaga till handlingen.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse – Länsstyrelsen i Jämtlands län

Länsstyrelsen i Jämtlands län har ej inkommit med något yttrande under remisstiden för samrådshandlingen.

Trafikverket kontaktade Länsstyrelsen utifrån påverkan på befintliga fornlämningar längs sträckan. Länsstyrelsen kommer att genomföra en utredning för att bedöma den eventuella påverkan. Resultat från undersökningen väntas under våren 2020.

Inför de geotekniska undersökningarna kontaktades Länsstyrelsen som inte hade några invändningar mot det borrprogram som upprättats.

Samråd med berörd kommun – Åre kommun

Åre kommun har ej inkommit med något yttrande under remisstiden för samrådshandlingen.

Trafikverket har haft ett möte med Åre kommun med fokus på belysningen längs sträckan, påverkan på den befintliga kommunala belysningen och planer för framtida belysning av gång- och cykelväg och väg 638.

2019-10-10: Samråd mellan Åre kommun och Trafikverket för att titta närmare på förutsättningar längs sträckan väg mot Fjällporten till Tegefjällsvägen där det planeras för byggnation av gång- och cykelväg. Mötet genomfördes på så sätt att Trafikverket redovisade sin tänkta anläggning och kommunen redovisade omfattningen av sin VA-anläggning längs sträckan. Fortsatt samråd kommer att hållas under kommande skede då anläggningen ska detaljprojekteras.

Minnesanteckningar finns diarieförda TRV2019/56027.

Trafikverket har haft ett möte med planavdelningen på Åre kommun för att diskutera påverkan på berörda detaljplaner. Åre kommun har erhållit PM detaljplaner som underlag inför yttrande avseende omfattning av påverkan på detaljplanerna.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket har besökt ett flertal fastighetsägare som blir direkt berörda av byggnationen av stödmurar eller på annat sätt kan antas bli särskilt berörda. Trafikverket har informerat om den tänkta anläggningen och fastighetsägaren har givits möjlighet att komma med synpunkter.

Samtliga fastighetsägare är i stort positiva till byggnationen och ägare till fastigheter i trånga sektioner ser positivt på lösningen med stödmur då det innebär att mindre del av fastigheten behöver tas i anspråk.

Längs sträckan återfinns tre solitära träd som kommer att kapas i samband med byggnationen. Fastighetsägarna har inget att invända mot detta.

För en fastighet kommer anslutningen upp mot fastigheten påverkas under byggtiden. Detta kommer att innebära att det blir svårt att nå fastigheten med bil. Fastighetsägare har overseende med detta. Trafikverket kommer hålla en nära dialog med berörd fastighetsägare under hela projekteringen och byggtiden. Vid byggnation ska det säkerställas att nödvändig trafik, som exempelvis utryckningsfordon ska kunna nå fram.

Gemensamt för samtliga fastighetsägare är att de önskar beröras av ett så litet markanspråk som möjligt. Önskemål har förekommit att stödmurars höjd ska planeras så att befintliga lutningar på tomter kan minskas/planas ut. Trafikverket kan inte lova att de kommer att kunna tillgodose fastighetsägarnas önskemål. Murarna ska utformas med god estetik och med hänsyn till bästa tekniska lösningen och ekonomisk rimlighet. Målet vid projekteringen har dock varit att minimera intrånget och påverkan på berörda fastigheter.

Möte har även hållits med fastighetsägare som kommer att beröras av inlösen av fastighet alternativt av byggnad på fastighet. Processen avseende ersättning kommer att inledas när planen vunnit laga kraft.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Kollektivtrafiken/Länstrafiken – möte 2019-10-22

Trafikverket höll ett möte med kollektivtrafiken (Länstrafiken) för att diskutera befintliga hållplatser längs sträckan önskvärda hållplatslägen efter ombyggnationen av gång- och cykelvägen. Vid mötet beslutades att tre hållplatslägen ska finnas, dessa ska vara dubbelsidiga.

Minnesanteckningar finns diarieförda TRV2019/56027.

Jämtkraft – möte 2019-10-23. Skanova och IP Only – möte 2019-10-29

Trafikverket har haft möte med samtliga ledningsägare som kommer att bli berörda längs sträckan. Vi mötarna redogjorde Trafikverket kort för den planerade anläggningen och ledningsägarna fick möjlighet att beskriva befintlig anläggning och eventuella ombyggnationer/framtida behov.

Till samrådsunderlaget kom följande övriga myndigheter, organisationer, föreningar och företag med synpunkter. Yttrandena i sin helhet återfinns under diarienummer TRV 2019/56027

Jämtkraft Elnät 2019-10-03, 2019-10-21

Jämtkraft Elnät ska förstärka nätet mellan ställverken i Duved och Åre och ser gärna att det sker en samförläggning av kabel i samband med att Trafikverket bygger sin gång- och cykelväg. Jämtkraft kan anpassa sin tidsplanering för arbetet något för att skapa bättre möjlighet till samordning.

TRV kommentar: *Trafikverket har haft en avstämning med Jämtkraft 2019-11-xx där förutsättningarna längs sträckan studerades. Kontinuerligt samråd kommer att hållas med Jämtkraft under upprättande av vägplanen för att skapa så god samordning mellan projektet som möjligt.*

SGU 2019-10-11

SGU avstår från att yttra sig i ärendet och hänvisar till befintlig checklista för planering av infrastrukturprojekt. Den är till hjälp för att hitta relevant information på SGU:s hemsida.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar yttrandet och hänvisningen till checklistan.*

SMHI 2019-10-17

Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (ytvatten) och meteorologi (inkl. luftmiljö och buller). SMHI ställer sig positiva till att en gång- och cykelväg byggs. Fler bilister kommer förhoppningsvis att välja att cykla eller promenera vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskas.

SMHI betonar i yttrandet vikten av att ta hänsyn till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. SMHI hänvisar till ett antal länkar där mer information går att finna.

TRV kommentar: *Trafikverket tackar för yttrandet och hänvisningen till länkar till information som kan nyttjas vid upprättande av vägplanen.*

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte hölls i Duved den 24 september 2019. Boende i direkt anslutning till den aktuella sträckan samt berörda myndigheter, organisationer och föreningar kallades via brevutskick till mötet.

Till samrådsmötet kom ca 30 personer. Vid mötet redovisades, på översiktlig nivå, vad som planeras utföras längs sträckan samt hur boende kan bli berörda. Efter mötet gavs möjlighet till diskussion med representanter från Trafikverket. Samrådshandlingen (redovisning från mötet samt ritningar med grovt bedömt markanspråk) hölls efter mötet tillgänglig för allmänheten på Trafikverkets hemsida under tiden 25 september till 18 oktober.

Under mötet lyftes frågor kring ersättning för markanspråk på fastigheter. Det diskuterades även kring infarter som redan idag är branta, hur de kommer att påverkas av byggnationen. Någon pratade om hastigheten längs sträckan och även påverkan på vägen i samband med byte av trumma i sträckans östra del diskuterades.

Fem skriftliga yttranden från allmänheten har inkommit under remisstiden, nedan sammanställs synpunkterna. Yttrandena i sin helhet finns diarieförda hos Trafikverket.

Utformning

Den vid mötet föreslagna utformningen (avsmalnad vägbana) längs sträckans trånga passage (sektion ca 1/470-1/500) förordas i ett yttrande. I yttrandet lyfts att åtgärden både är fördelaktig för fastighetsägaren som inte drabbas av ytterligare intrång, samtidigt som åtgärden kan bidra till bättre efterlevnad av hastigheten.

I ett annat yttrande förordas en placering av gång- och cykelvägen på södra sidan om väg 638. Detta för att minska markanspråket på en fastighet som berörs enligt nuvarande förslag. I yttrandet framför farhågor att den aktuella fastigheten ska bli mer svåråtkomlig efter byggnationen av gång- och cykelvägen, något som kommer att minska dess värde vid en eventuell framtida exploatering.

I ett yttrande önskas att hänsyn tas till befintliga björkar på en berörd fastighet och att Trafikverket ser över en eventuell flytt av infart på en annan fastighet. I yttrandet nämns även att fastighetens dike idag nästan alltid är torrlagt varför ett dike efter ombyggnationen ej önskas mellan gång- och cykelväg och fastighet.

Hastighet

Flera yttranden berör hastigheten längs sträckan, både den gällande hastigheten (som anses vara för högt satt) och bristen på efterlevnad av densamma. Samstämmigt önskas en lägre hastighet på sträckan och även andra åtgärder såsom förbjuden genomfartstrafik och avsmalningar av vägen föreslås/önskas.

Ytterligare gång- och cykelvägar

En privatperson har i sitt yttrande önskat byggnation av gång- och cykelväg även längs E14, sträckan Järpen – Åre.

Drift och underhåll

Ett yttrande lyfter problematiken med snöröjningen, att den genererar mycket jobb för fastighetsägare till följd av att snö "kastas" in på infarten, ibland vid flera tillfällen under en och samma dag. Avsändaren önskar en mer samordnad röjning framöver.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för samtliga yttranden.

Vad gäller utformningen av gång- och cykelvägen så är förslaget som presenterats i samband med samrådsmötet på orten väldigt obearbetat. Det är en uppskattning av vilket markområde som kan komma att tas i anspråk, innan eventuella åtgärder vidtagits för att minska intrånget. Inför färdigställandet av granskningshandlingen kommer detaljer studeras och planförslaget växa fram. Trafikverket kommer att kontakta fastighetsägare som bedöms bli särskilt berörda av åtgärderna för att ge dessa en möjlighet att kontinuerligt under processen tycka till om lösningen. Det är

sedan tidigare beslutat att gång- och cykelvägen ska gå på vägens norra sida och det finns i dagsläget inga skäl att riva upp det beslutet.

Vid projektering av gång- och cykelvägen tas största möjliga hänsyn till närliggande bostäder och vegetation på tillhörande tomter. I vissa fall är det dock ej möjligt att inrymma en tekniskt fungerande anläggning utan att göra påverkan på befintlig vegetation. I dessa fall ersätts fastighetsägaren enligt gällande regler.

Aktuellt projekt hanterar inte eventuella ändringar av gällande hastighetsbegränsningar längs sträckan. Frågan är lyft intern inom Trafikverket och kommer att hanteras vidare i en separat process.

Aktuella investeringsprojekt i länet presenteras i två olika rapporter. Dels i länstransportplan för Jämtlands län 2018-2029. Planen ska innehålla förslag till åtgärder och investeringar i den statliga transportinfrastrukturen de närmast 12 åren. För investeringar längs de större vägarna (E14, E45) ansvarar Trafikverket och där redovisas projekten i Nationella planen 2018-2029. Under aktuell tidsperiod planeras ingen utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg E14 i det aktuella området. Trafikverket har dock upprättat vägplan för ny gång- och cykelväg längs en kortare del av E14 öster om Åre.

Trafikverket kommer under processen med att upprätta vägplanen, ha kontinuerliga samtal med driften för att diskutera de lösningar som föreslås. Detta för att få en lösning som får en så bra funktion som möjligt även under driftskedet. Frågan avseende snöröjning kommer att lyftas.

Underlag

Underlag till samrådsredogörelsen finns under diarienummer TRV 2019/56027



Trafikverket, Region Mitt Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43B.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Gång- och cykelväg väg 638 Duved-Ullån

Åre kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2015-06-01

Projektnummer: 145017



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Larsson Frida, IVmph Konsult

Dokumentdatum: 2015-06-01

Ärendenummer: TRV 2014/92146

Kontaktperson: Karin Nyqvist

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Länsstyrelsen i Jämtlands län.....	5
Samråd med berörd kommun.....	6
Åre kommun.....	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	7
Länstrafiken i Jämtlands län AB 2015-04-15	7
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 2015-04-30	7
Sveriges Åkeriföretag 2015-05-05	7
Skogsstyrelsen Norra Jämtlands distrikt 2015-05-04	7
Åre sockens hembygdsförening 2015-05-04	8
Samråd med allmänheten	8
Underlag.....	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket håller på att ta fram en vägplan för en gång- och cykelväg längs väg 638 mellan Duved och Ullån i Åre kommun, Jämtlands län. Sträckan är cirka sex kilometer lång.

Ett samråds- och informationsmöte annonserades i den lokala dagspressen och hölls i Åre i december 2014. Tidigt samråd hölls med Åre kommun i januari 2015 för att stämma av upplägg och tidplan för projektet. En samrådshandling sändes ut på remiss till berörda myndigheter, organisationer och övriga lokala aktörer, samt kungjordes och hölls tillgänglig för allmänheten under tiden 10 april till 4 maj 2015. Till samrådsunderlaget inkom sju yttranden. Samtliga är positiva till åtgärderna men det finns förslag till ytterligare utredningar som bör utföras och på ytterligare välgångar man önskar.

Dokumentation från samråden finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2014/92146.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådsprocessen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2014-09-10, 2015-05-11.

Samrådsrets

Samrådet syftar till att inhämta kunskap från de som blir berörda av projektet. För att nå dessa bjuds berörda myndigheter, lokala och regionala aktörer som nyttjar vägen, intresseföreningar samt berörd allmänhet in till samrådet. Samrådsretsen har i detta fall avgränsats till Länsstyrelsen i Jämtlands län, Åre kommun, Region Jämtland-Härjedalen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Skogsstyrelsen, Sveriges Åkeriföretag Norr, Kall sameby, Länstrafiken i Jämtland AB, Åre by- och turistförening, Skistar Åre, Åre Destination, Duveds FVOF, Åre Fiskesamfällighet, Fjällbete i Åredalen ekonomisk förening, Svenska kyrkan Åre församling och Åre sockens hembygdsförening. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda, t.ex. markägare definieras i fastighetsägarförteckningen.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Jämtlands län

Ett samrådsunderlag för vägplanen sändes till länsstyrelsen den 2015-04-10. Länsstyrelsens yttrande är daterat 2015-05-11 och berör riksintressen, Natura 2000 Åresjön, fornlämningar, miljöskydd/EBH samt vatten. Yttrandet i sin helhet återfinns under diarienummer TRV 2014/9214.

Förorenade områden

Länsstyrelsen förutsätter att hänsyn till eventuella förorenade områden kommer att tas i det fortsatta arbetet.

Vattenverksamhet, grumling, vattenskyddsområde

Det är bra att klimatpåverkan och eventuell påverkan på trummor tas upp. Viktigt är att vattenskyddsområdets föreskrifter följs och att entreprenörer blir tydligt uppmärksammade på vad som gäller angående skyddsåtgärder mot grumling och om försiktighet gällande vattenskyddsområdet. Hur överfarter vid vattendrag ska utformas är knapphändigt beskrivet och bör utvecklas i kommande skede.

Geotekniska förutsättningar

I sjösediment som finns längs vägsträckan kan det förekomma avsatta leror som kan vara skredfarliga. Projektets påverkan på skredrisken bedöms dock vara försumbar.

Naturvård

Kärlväxtinventering bör utföras för att identifiera eventuella arter som är skyddade enligt artskyddsförordningen samt om det finns lokaler för fjärilen violett guldvinge i området. Vid grävning/schaktning i artrika vägkanter bör massor om möjligt återföras.

Arkeologi

Länsstyrelsen lämnar kompletterande information om fornlämningar längs sträckan. Vid följande fornlämningar behövs ytterligare inventering:

Raä Åre 23:1 Höglignande bildning. Arkeologisk utredning etapp 2 för att klargöra om lämningen är en fornlämning.

Raä Åre 309:1 Fossil åkermark. I det fall GC-vägen planeras att löpa på den södra sidan om nuvarande väg ska en arkeologisk förundersökning genomföras.

TRV kommentar: Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.

Samråd med berörd kommun

Åre kommun

Ett samrådsmöte med Åre kommun hölls den 2015-01-21. Minnesanteckningar återfinns under diarienummer 2014/92146.

Frågor som togs upp var bland annat tidplanen, kommunen önskar byggstart så snart som möjligt. Kommunen har farhågan att projektet ska skjutas upp eller stoppas om inte ”öronmärkta” pengar finns, eller på grund av en alltför utsträckt tidplan.

Kommunen påpekar att området mellan E14 och väg 638 längs sträckan Ullån - Duved finns ett av kommunens högst prioriterade utvecklingsområden för permanent bebyggelse. Sannolikt kommer fler delar att detaljplanläggas. Det är viktigt att GC-vägen placeras och utformas så att den kommer till nytta för eventuella nya bostadsområden.

Kommunen funderar kring möjligheten att dra GC-väg i sträckning helt skild från väg 638 inom Duveds by. Kommunen önskar besked om planerad hastighetsbegränsning på väg 638 för att kunna bedöma om projektet ger trafiksäkerhetshöjande effekter.

Ett samrådsunderlag för vägplanen sändes till Åre kommun den 2015-04-10. Kommunens yttrande är daterat 2015-05-11

I det skriftliga yttrandet säger Åre kommun att projektet är mycket angeläget för att höja trafiksäkerheten och tillgängligheten i Åredalen. Kommunen behöver en tydligare redovisning av den planerade vägsträckningen för att kunna uttala sig om planförhållanden och anslutning till viktiga målpunkter. Generellt anser Åre kommun det viktigt att vägen planeras och gestaltas så att den upplevs som trygg och säker vad gäller lokalisering och belysning.

Frågan om byggnationernas eventuella påverkan på Åresjöns Natura 2000-område bör hanteras proaktivt. Grumling av Åresjöns vatten måste förhindras och det kan vara aktuellt att åtgärda befintliga vandringshinder utmed vägen.

Kommunala VA-ledningar korsar/löper utmed vägen vilket behöver beaktas i projekteringen. Utmed sträckan finns kommunal vägbelysning som kan behöva flyttas/byggas om.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som särskilt berörs har haft möjlighet att yttra sig vid det öppna informationsmöte som annonserades den 2014-11-25 och hölls i Åre den 2014-12-04 samt möjlighet att ta del av och yttra sig över samrådsunderlaget som annonserades den 2015-04-10 och hölls tillgängligt i tre veckor på Åre kommuns kontor i Järpen, Trafikverkets kontor i Östersund och Trafikverkets websida. Formellt samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda enligt den fastighetsägarförteckning som ska tas fram, kommer att hållas i vägplanens samrådsskede.

Fastighetägaren till Åre-Berge 2:48 ser framtida problem med GC-vägen och tror att det kommer medföra många rullskidåkare i hög fart vid deras utfart som har dålig sikt. Fastigheten har två utfarter mot väg 638. Anslutningarna är nära krön.

Fastighetsägaren till Åre-Berge 1:5 planerar en exploatering med stugor på fastigheten och får problem med utfart mot väg 638 när gång- och cykelvägen tillkommer. Syn på plats gjordes med Trafikverket och fastighetsägarens ombud den 2015-01-19 och ett antal alternativa lösningar diskuterades, se minnesanteckning daterad 2015-01-29.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Till samrådsunderlaget kom följande övriga myndigheter, organisationer, föreningar och företag med synpunkter. Yttrandena i sin helhet återfinns under diarienummer TRV 2014/92146.

Länstrafiken i Jämtlands län AB 2015-04-15

Länstrafiken skriver att de nyligen har inventerat sina hållplatser efter den aktuella sträckan och funnit hållplatser som ska åtgärdas eller flyttas. Därför önskar Länstrafiken att Trafikverket tar initiativ till en samplanering av jobben.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.*

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 2015-04-30

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig i ärendet.

TRV kommentar: *Trafikverket tackar för meddelandet*

Sveriges Åkeriföretag 2015-05-05

Sveriges Åkeriföretag är positiva till den föreslagna åtgärden som ökar trafiksäkerheten för samtliga trafikanter.

TRV kommentar: *Trafikverket tackar för meddelandet.*

Skogsstyrelsen Norra Jämtlands distrikt 2015-05-04

Skogsstyrelsen ser positivt på Trafikverkets förslag.

Avsnittet *Verksamheter och målpunkter* bör kompletteras med uppgifter om att ett aktivt skogsbrukande pågår på den produktiva skogsmark som gränsar till vägen/cykelleden. Planerade hänsynstagande till denna pågående näringsverksamhet bör redovisas då etablering av gång- och cykelväg kan utgöra intrång och försvåra exempelvis drivning och virkesextraktion.

Under avsnittet *Våtmarker och vatten* bör mindre vattendrag kartläggas och beskrivas samt hänsynsplaner upprättas för att värna och gynna dessa naturvärden. Många befintliga vägtrummor utgör vandringshinder för vattenlevande organismer och kan med fördel utbytas mot valvbågar eller broar.

Inga biotopskyddsärenden i Skogsstyrelsens regi berörs.

TRV kommentar: *Trafikverket noterar informationen och synpunkterna och tar med sig dem i det fortsatta planarbetet.*

Åre sockens hembygdsförening 2015-05-04

Åre sockens hembygdsförening har inget att erinra mot föreslagen gång- och cykelväg. Föreningen vill däremot framföra synpunkten att nuvarande trottoar från Åre fram till Ullån inte är tillräckligt bred för att klara både gång- och cykeltrafik. En breddning av denna bör därför läggas in i samma projekt.

TRV kommentar: *Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta planarbetet.*

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten har skett genom ett öppet informationsmöte i Åre den 2014-12-04 som annonserades den 2014-11-25 i lokaltidningarna. Samrådsunderlaget annonserades i den lokala dagspressen den 2015-04-10 och hölls tillgängligt för allmänheten på Åre kommuns kontor i Järpen, Trafikverkets kontor i Östersund samt på Trafikverkets websida under remisstiden som varade från 2015-04-10 till 2015-05-04.

Till informationsmötet kom fyra personer. Protokoll från mötet återfinns under diarienummer TRV 2014/92146. Problem med hög hastighet längs vägen togs upp samt att det idag upplevs otryggt att gå längs vägen. Frågor som ställdes var bland annat om gång- och cykelvägen får belysning och varför den inte placeras söder om järnvägen.

Inga skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget har kommit in från allmänheten.

Karin Nyqvist

Projektledare

Underlag

Underlag till samrådsredogörelsen finns under diarienummer TRV 2014/92146.

Minnesanteckningar och protokoll

Protokoll_Infomöte_638. Daterat 2014-12-04

Minnesanteckning_samrådsmöte_ÅreKn_2015-01-21

2015-01-29_Möte med markägare Åre-Berge 1-5

Yttranden över Samrådsunderlag

Länstrafiken i Jämtland AB 2015-04-15

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 2015-04-30

Skogsstyrelsen 2015-05-04

Åre sockens hembygdsförening 2015-05-04

Sveriges Åkeriföretag 2015-05-05

Länsstyrelsen Jämtlands län 2015-05-11

Åre kommun 2015-05-11



Trafikverket, Region Mitt Östersund. Besöksadress: Kyrkogatan 43B.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se



[Mottagare]

[Kopia till]

Bilagor

Önskas bilagorna så hör av er till trafikverket och märk ärendet med: TRV 2019/56027

- Detta pga. av att etta pga. att dem innehåller personuppgifter.

Om du vill ha mer information kontakta Björn Wedin Trafikverket Region Mitt tel.
telefon 010-124 28 23 eller e-post: bjorn.wedin@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2019/56027
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2020-04-27
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET