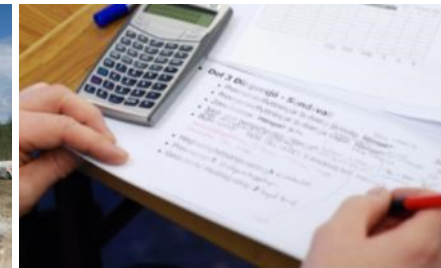


Väg 638 Ullån - Duved

Samrådsmöte
23 November 2015



TRAFIKVERKET



DAGORDNING:

- 1. Mötets öppnande**
- 2. Presentation**
- 3. Redogörelse för planprocessen**
- 4. Tidplan**
5. Presentation av upprättat vägförslag
6. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
7. Information om markfrågor
8. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
9. Allmänna synpunkter på vägförslaget
10. Övriga frågor
11. Mötet avslutas

Era synpunkter kan påverka förslag till åtgärder

Presentation

Trafikverket:

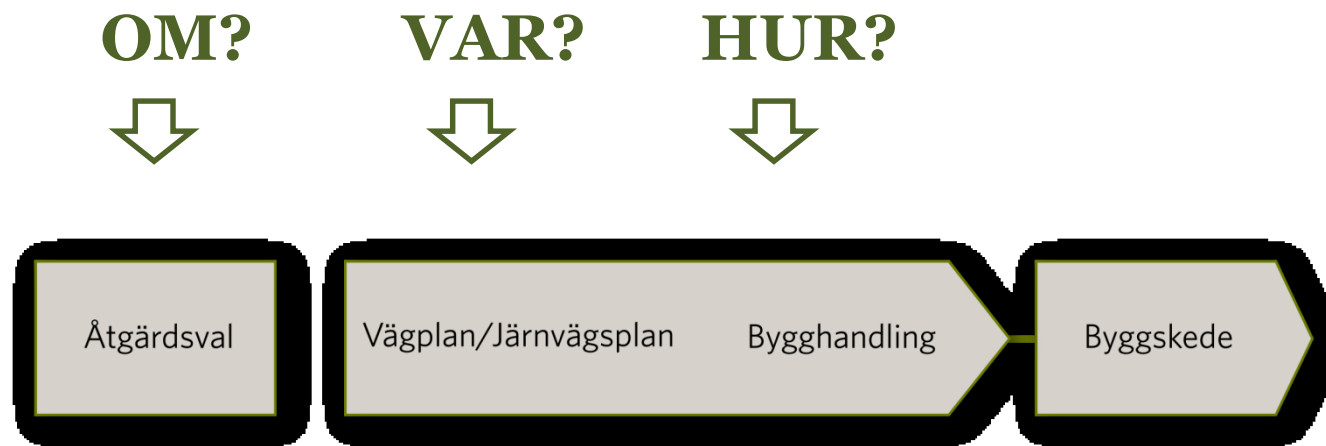
- Sven- Olof Bergqvist– Projektledare
- **Göran Persson – Biträdande Projektledare**
- **Therese Svedberg – Markförhandlare**
- Malin Turesson - Projektingenjör

Sweco:

- **Peter Hjortsberg– Uppdragsledare**
- **Christer Andersson- Projektering**

Planering av väg- och järnvägsprojekt

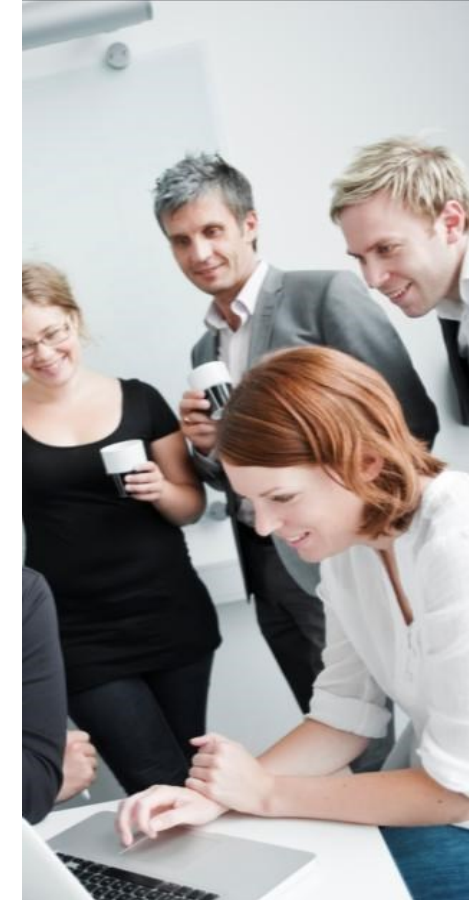
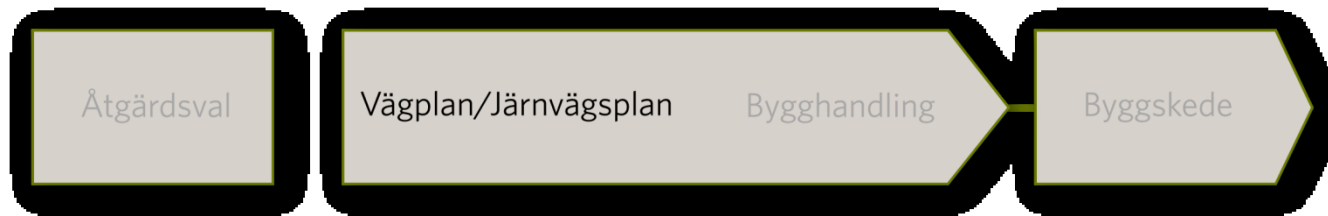
Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...



VAR och HUR?

Framtagande av väg- eller järnvägsplan

- Var ska vägen/järnvägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras
- Större projekt ska tillåtlighetsprövas av regeringen.

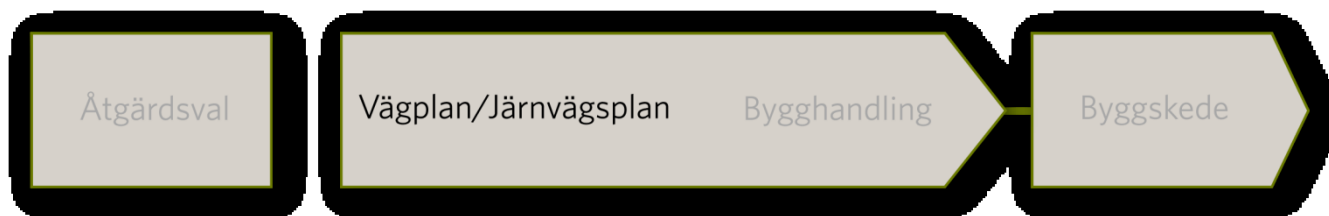


Planläggningsmoment

- *Utredningsarbete*
- *Ev. Tillåtlighetsprövning*
- *Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.*
- *Väg- och järnvägsplan fastställs.*

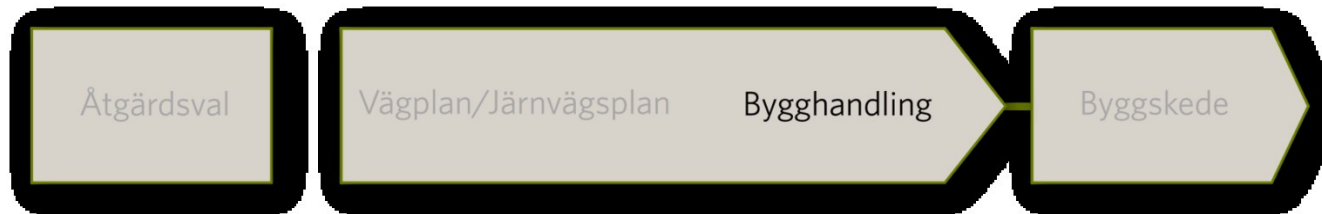
Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



HUR? - Byggghandling

- De slutliga byggghandlingarna tas fram.
- Teknisk beskrivning (ritningar och krav på hur projektet ska byggas.
- Tillstånd enligt miljöbalken.



Samrådsunderlag: Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådshandling: Planförslag och miljöbeskrivning påbörjas. Synpunkter inhämtas på möten med berörda och genom att handlingen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Granskningshandling: Planförslaget ställs ut för granskning och synpunkter

Fastställelsehandling:
Planen skickas för fastställelse

Bygghandling och Entreprenad:

Samrådshandlingen

Samrådshandling = Hittills framtaget material

- visas på samrådsmötet
- finns på Trafikverkets hemsida
www.trafikverket.se/

Granskningshandlingen

Granskningshandling = Hela det färdiga planförslaget

Ställs ut på:

- Trafikverkets lokaler i Östersund
- Åre kommun
- I lokal på orten om sådan finns
- Delar av planen läggs ut på Trafikverkets hemsida

När kan berörda framföra synpunkter och klagomål?

- | | |
|---|---|
| Synpunkter på samrådsunderlag | - Skriftligt till Trafikverket, |
| Samrådsmöte | - Yttrande till protokollet |
| Synpunkter på samrådshandling
(Samma handlingar som på samrådsmötet) | - Skriftligt till Trafikverket, även muntligt |
| Granskning | - Skriftligt till Trafikverket |
-
- | | |
|---------------------------|---|
| Kommunikation före beslut | - Skriftligt till Trafikverket, |
| Efter fastställelse | - Överklaganden ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket, Borlänge |

Finns mer att läsa i



Tidplan

Samråd och projektering

Synpunkter på samrådshandling

Planen ställs ut för granskning

Planen för fastställelse

Bygge

Pågår

Senast 22 december 2015

Sommaren 2016

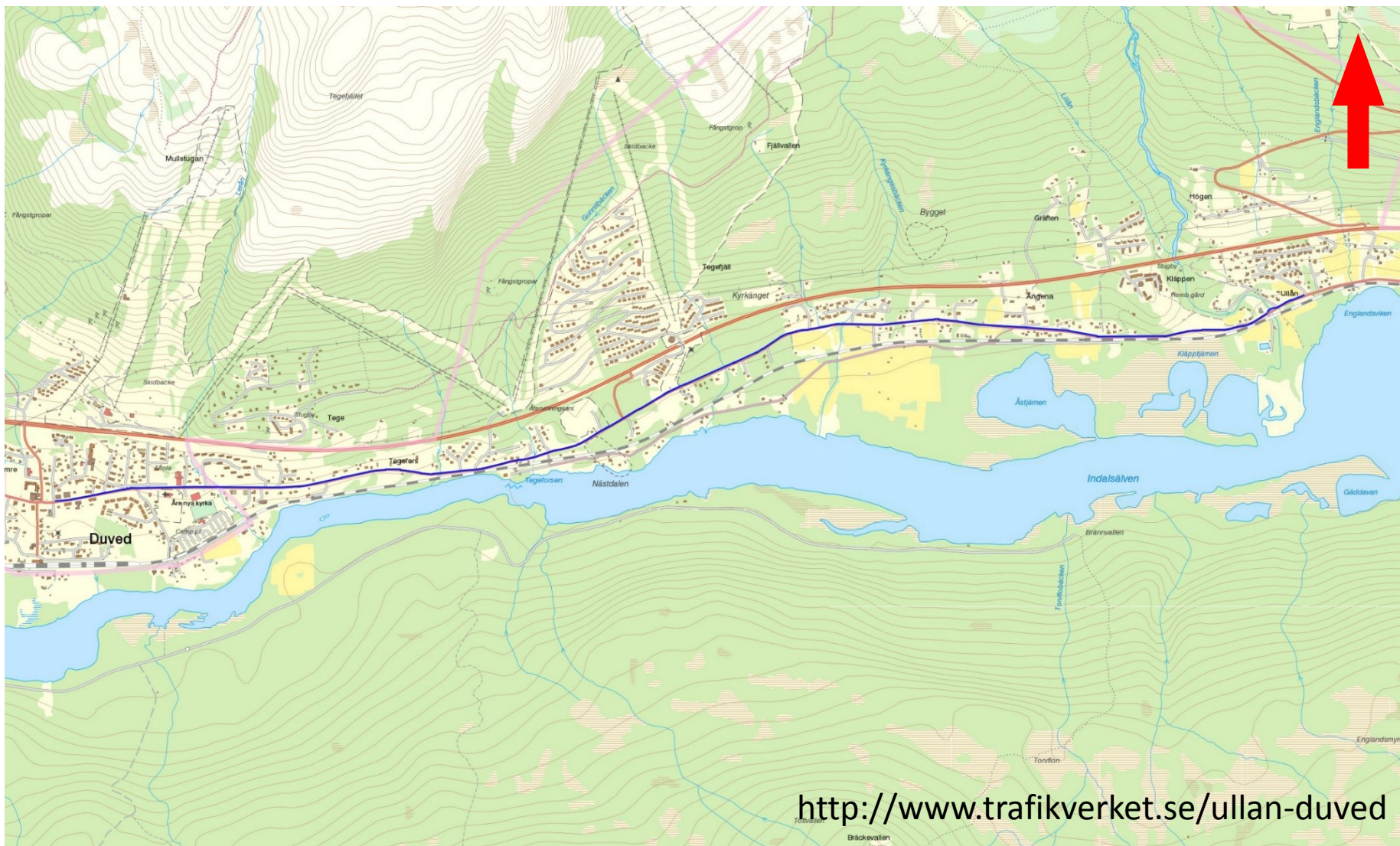
Vårvintern 2017

Prel. byggstart 2020

DAGORDNING:

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Tidplan
- 5. Presentation av upprättat vägförslag**
6. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
7. Information om markfrågor
8. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
9. Allmänna synpunkter på vägförslaget
10. Övriga frågor
11. Mötet avslutas

Väg 638 Duved-Ullån



<http://www.trafikverket.se/ullan-duved>

Väg 638 Duved-Ullån



SAMRÅDSMÖTE

- Syfte?
 - För Trafikverket är det att tidigt informera vad som händer och berätta om bl.a. projektet, processen, formell handläggning och möjligheter att påverka. Hur tas mark i anspråk mm? Vad händer framöver?
 - För Sweco är dels att samla input från er markägare eller andra berörda men även en möjlighet att presentera projekterat utkast / förslag. Vi ser samrådsmöte som en bra möjlighet att samla upp idéer, information och synpunkter från alla er med lokalkännedom.
 - Ni kan lämna förslag på utformning som vi kanske förbiser när vi sitter och skissa på detta
 - Ni kan lämna upplysningar som vi kan ta med under projekterings

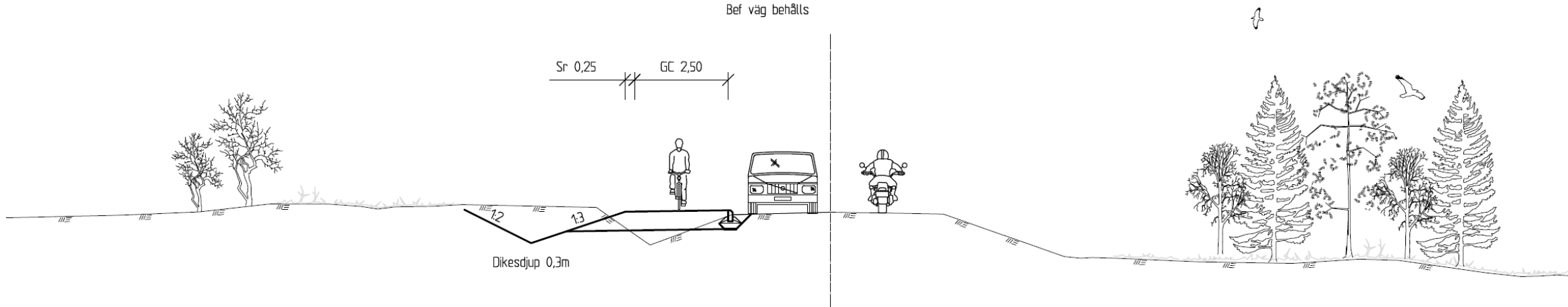
Fundera under mötets gång om ni har upplysningar gällande:

- Brunnar, privata vatten- & dräneringsledningar, vattenföreningar
- Jord- / bergvärmeanläggningar nära väg som kan påverkas
- Regelbundna återkommande problem med ex
 - Avvattningsproblem / översvämningar / Snödrev / svallis
- Problempunkter (sikt, tvära kurvor, krön, svåra utfarter)
- Utformningsförslag / lokalisering?
- Vattendrag / Fiske i vägens närområde. *Detta fås även via inventering och via Länsstryrelsen)*
- Arrenden som kan påverkas?
- Skoter?
- Övrigt?

TYPSEKTION VÄG 638

Gång och cykelväg

Bef. väg behålls

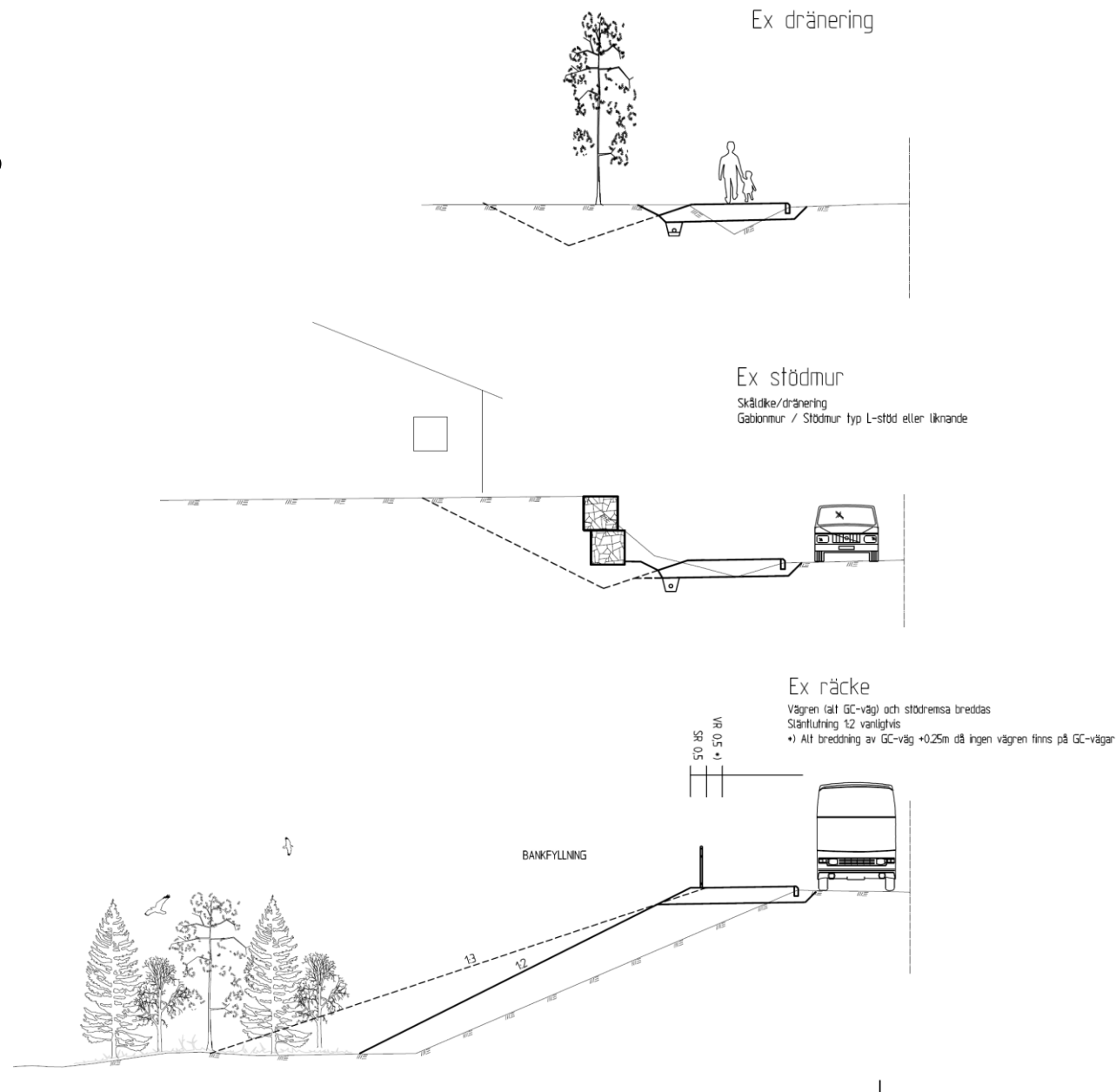


TYPSEKTION VÄG 638

Vid trånga passager kan alternativa utformningar göras.

Exempelvis:

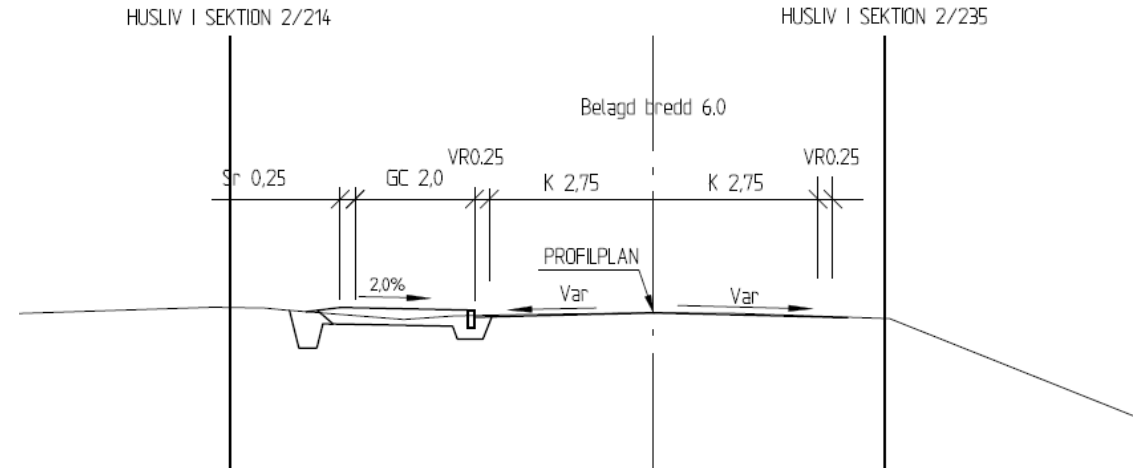
- Dränering och skåldike/grunt dike
- Stödmur
- Räcke
- Avsmalning av väg
- Avsmalning av GC-väg
- Avsmalning väg och GC-väg



Avvikande typsektion



KM 2/200-2/300



Vid ett avsnitt föreslås GC-vägen att smalnas av till 2,0m samt att vägen smalnas av och blir 0,5 m smalare (Belagd bredd minskas från 6,5 till 6,0m)

Sammanfattning - Vad görs? (generellt)

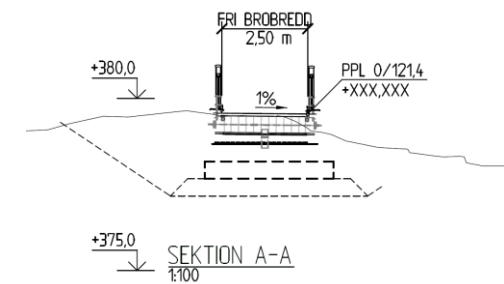
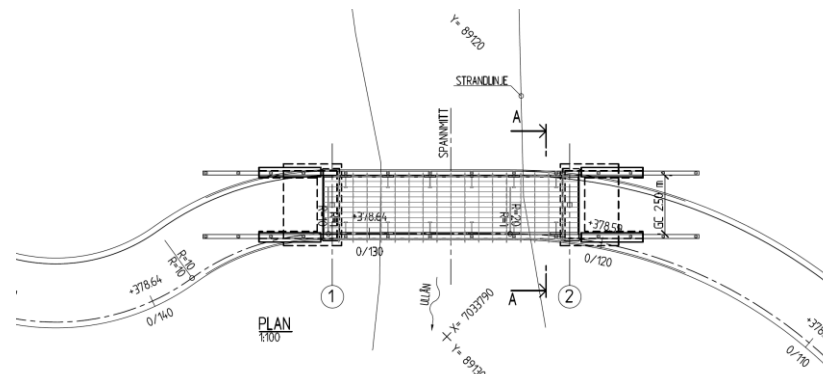
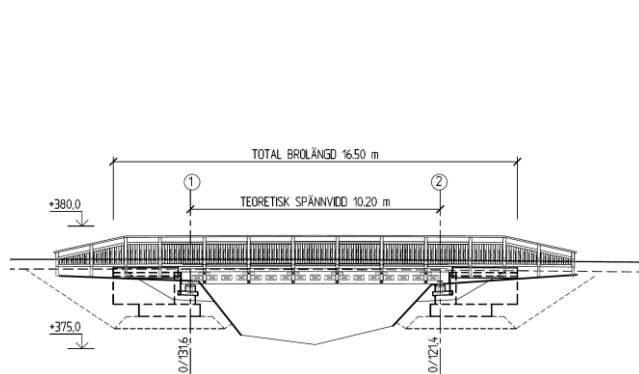
- Ny gång- och cykelväg (2,5m bred) som ligger längs väg 638 (bef väg följs både i plan och profil på hela sträckan).
- Beläggning på GC-vägen
- Gång- och cykelvägens separeras med kantsten mellan väg och GC-väg
- Trånga passager kan utföras med stödmur eller liknande. (Se typsektioner)
- Anslutningar bibehålls
- Ny GC-bro över Ullån
- Trummor förlängs eller byts vid behov
- Parkering vid ICA justeras (Detaljplan påverkas)
- Belysning/stolpar/Kommunal VA/övriga ledningar /kablar kan påverkas. (Detaljprojektering i senare skede)
- Detaljplaner kommer att gås igenom och ev. ändrigar tas upp med Åre Kommun och Trafikverket.

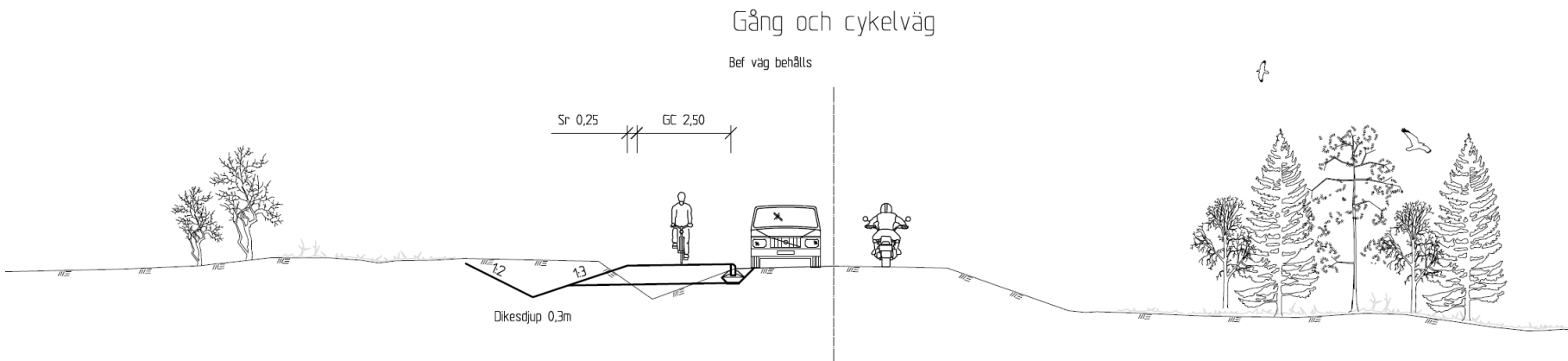
Ny bro över Ullån

Bron föreslås som en plattbro i trä med landfästen i armerad betong.



Ex. Träbro





Utmaningar i projektet:

- Trånga passager (Hus, tomter, staket, häck, träd, slänter mm)
- Närhet till järnvägen
- Kommunala planer
- Vattenskyddsområde
- Konflikt med bef ledningar och kablar (Kommunalt VA, privata ledningar, el- och teleledning)
- Stolpar (El ,tele, belysning)
- Anslutningar
- Att få till bra avvattning (Mycket viktigt för vägen och GC-vägens hållbarhet)
- Miljö (Artrik vägkant, fornlämningar, vattenskyddsområde, mm)

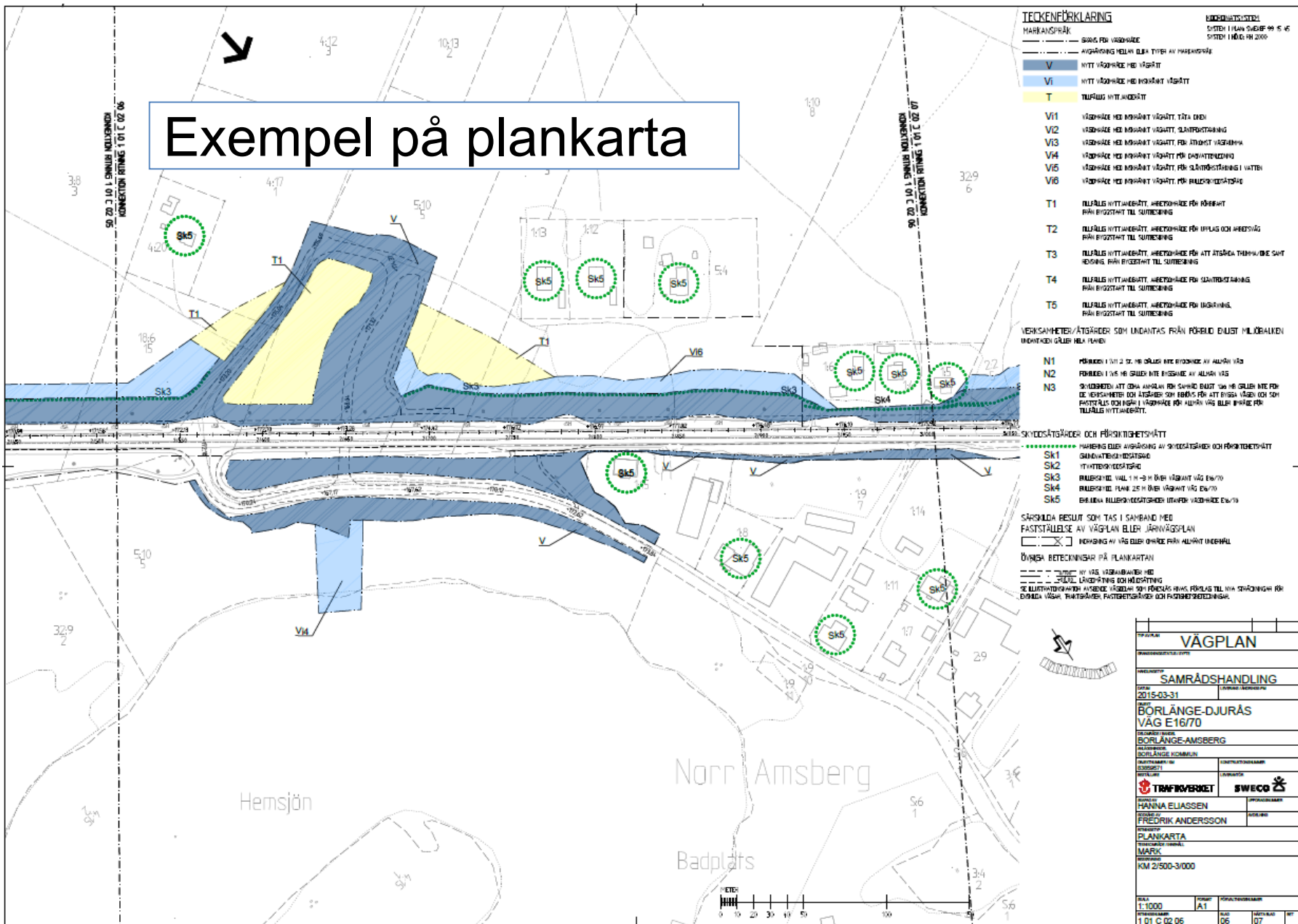
Visualisering / VR-modell



DAGORDNING:

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Presentation av upprättat vägförslag
- 5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan**
- 6. Information om markfrågor**
7. Paus – Tillfälle att studera vägförslaget
8. Allmänna synpunkter på vägförslaget
9. Övriga frågor
10. Mötet avslutas

Exempel på plankarta



Förberedelser/projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

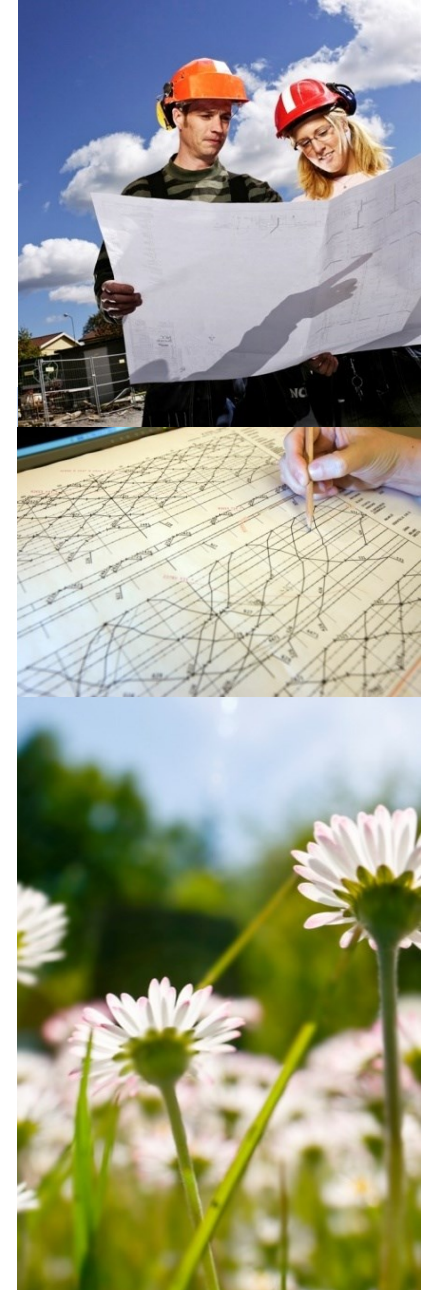
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

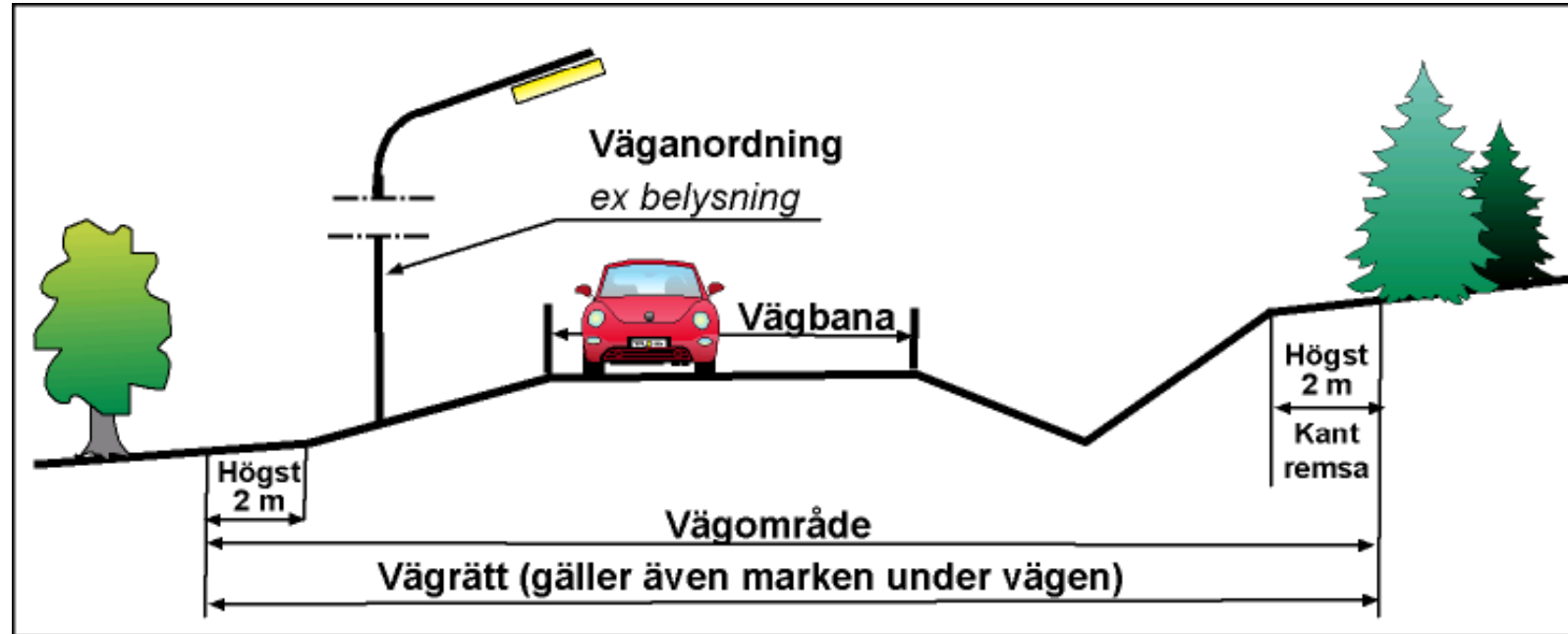


Vägrätt

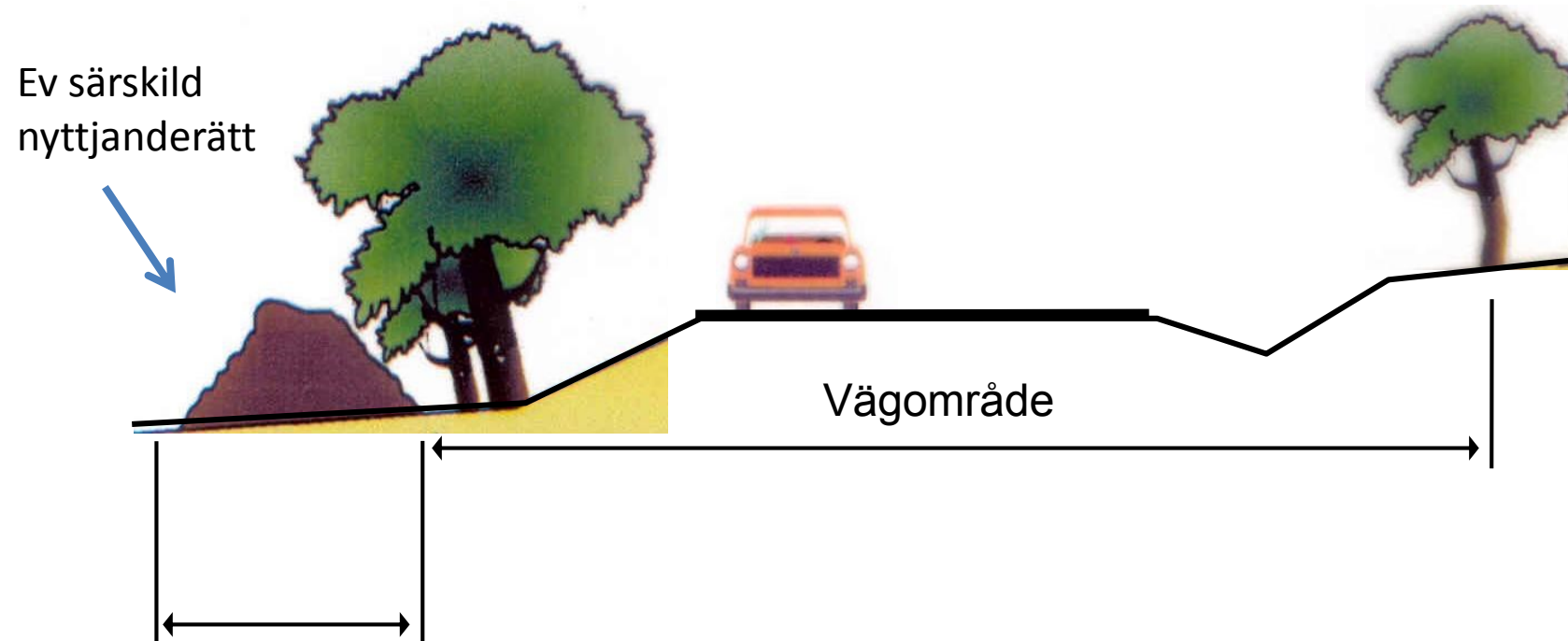
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/gränsmarkeringar

Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.

Befintliga **gränsmarkeringar** som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts **återutsätts** skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall
([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar **genom brev vilket datum** marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är **färdigbyggd**.
- Ersättningsbeloppet **räknas upp** med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

Skatt



DAGORDNING:

1. Mötets öppnande
2. Presentation
3. Redogörelse för planprocessen
4. Presentation av upprättat vägförslag
5. Redogörelse för innehållet i en Vägplan
6. Information om markfrågor
7. **Paus – Tillfälle att studera vägförslaget**
8. **Allmänna synpunkter på vägförslaget**
9. **Övriga frågor**
10. **Mötet avslutas**