

**Korsning E4 / väg 352,
Björnavägen.**

**Samrådsmöte
2018-05-03**

VÄGFÖRSLAGET



TRAFIKVERKET



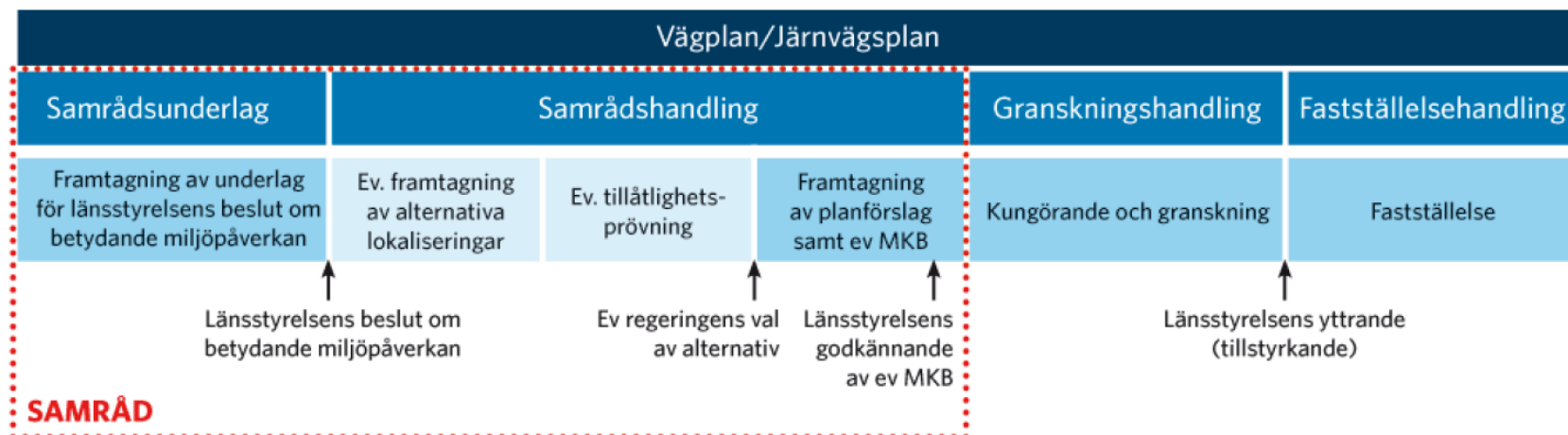
Dagordning

- Presentation av medverkande
- Formell handläggning
- Projekttidplan
- Presentation av det upprättade förslaget
- Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
- Allmänna synpunkter på förslaget
- Mötet avslutas
- Enskilda synpunkter

Presentation av medverkande

- Jimmy Dahlbom, Projektledare Trafikverket
- Anna Dahlman, Markförhandlare Trafikverket
- Isabell Lindström, Projektingenjör Trafikverket
- Jonas Suokko, Projektingenjör Trafikverket
- Peter Hjortsberg, Uppdragsledare Sweco

Formell handläggning, Planeringsprocessen



www.trafikverket.se/bjornavagen

Film

Broschyr



Projekttidplan

- Vägplan Pågående
 - Synpunkter på samrådshandling Senast 25/5 2018*
 - Granskning av vägplan Sommar/Höst 2018
 - Planen möjlig för fastställelse Vinter 2018/2019
 - Byggghandling 2019
 - Planerad byggstart 2022
-
- Kommunen har respit till efter kommunstyrelsemöte den 5 juni

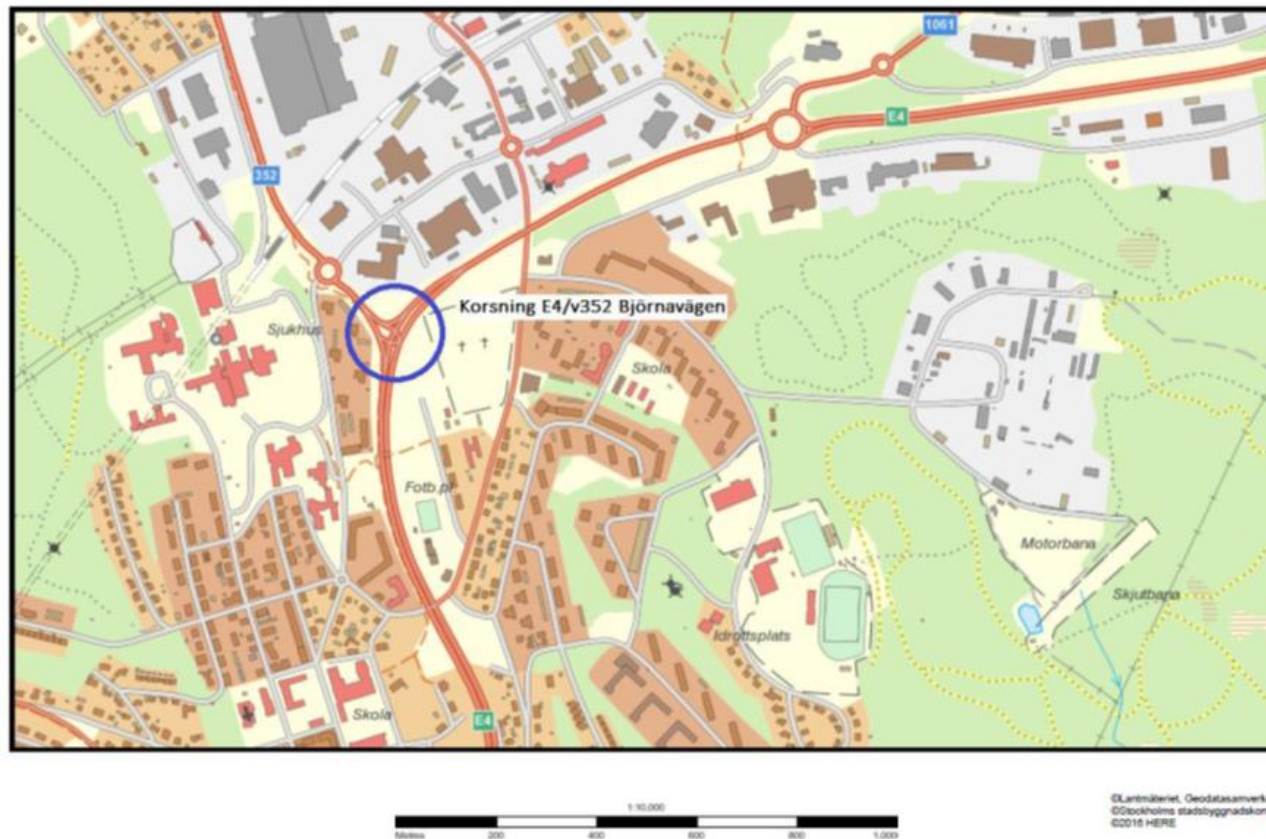
Åtgärden finansieras med medel för smärre investeringar i Nationell Plan för Transportsystemet 2018-2029.

Anläggningskostnad ca 15 miljoner kronor

Presentation av det upprättade förslaget

- Peter Hjortsberg, SWECO

ORIENTERING



Örnsköldsvik

Örnsköldsviks kommun,
Västernorrlands län

Omfattning:

Objektet omfattar en ny cirkulationsplats i korsningen E4 och väg 352 (Björnavägen).

Förutsättningar:

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) har gjorts vilken utgjort grunden till projektets inriktning med en tänkt cirkulationsplats.

Hastigheten idag på E4 är 60 km/h och på Björnavägen 40 km/h.

Dimensionerande hastighet för vägarna in och ut från cirkulationsplatsen blir 60 km/h.

Projektet avser inte att höja hastigheten.

MÅL

Bakgrund:

Korsningen har inte en tillfredställande utformning i förhållande till de trafikmängder som finns i området.

Man upplever därför att det är en osäker korsning som är särskilt olycksdrabbad.



Effekt av projektet / projektmål:

Förbättrad tillgänglighet och framkomlighet på väg 352

Ökad trafiksäkerhet på väg E4

Antal olyckor och incidenter minskar



BRISTANALYS - BEFINTLIG KORSNING



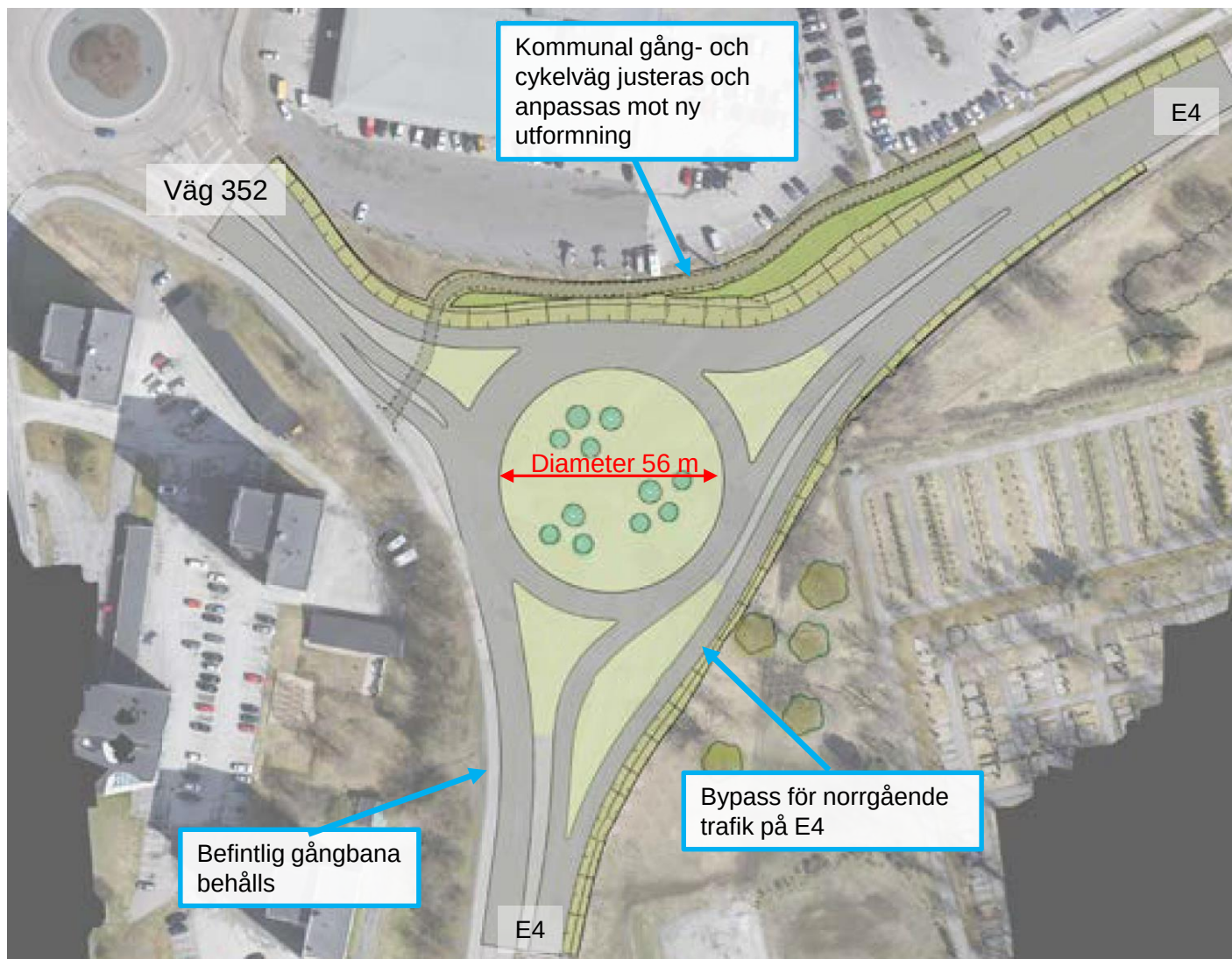
Fördel med befintlig korsning:

+ Hög framkomlighet på E4

Brister med befintlig korsning:

- Olycksdrabbad korsning.
- Dålig sikt (ej för genomfartstrafik)
- Låg framkomlighet ut från väg 352 mot E4 N
- Låg framkomlighet in på väg 352 från E4 S
- Ökade trafikmängder kommer medföra ökade framkomlighetsproblem (*Korsningen är ej framtidssäkrad*).
- Utformningen medför att andra vägar belastas av mer trafik p.g.a. att förare undviker denna korsning.

ÖVERSIKT - utformningsförslag



Anmärkning:
Med "bypass" avses ett högersvängskörfält som används för att leda trafik förbi cirkulationsplatsen i ett eget körfält.

MOTIV TILL VALD UTFORMNING

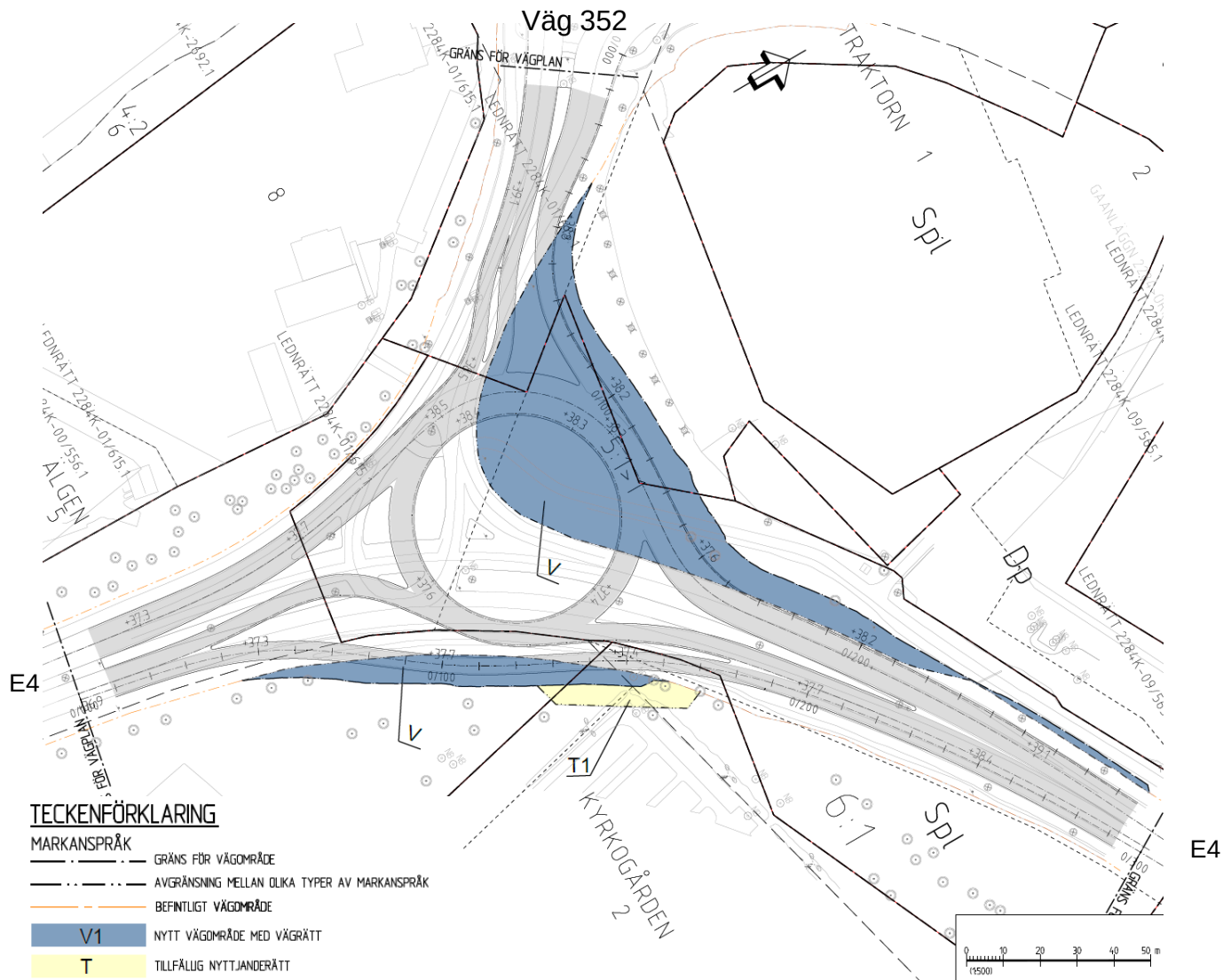
Summering fördelar

- + Miljö (accelerationer och inbromsningar minskas)
- + Trafikflöden (högre framkomlighet)
- + Trafiksäkerhet (jämnare flöde, hastighet i kollisionspunkter, gång- och cykelpassager)
- + Likhet i storlek med den som finns idag norr om denna (Coop-rondellen)
- + Bra linjeföring för cyklister in mot passage med väg 352
- + Inget intrång Carstedts
- + Inget intrång på gångbana och träd mot höghus
- + Refuger vid väg 352 ger säkrare passage för gång- och cykeltrafikanter
- + Bro Vikingagatan påverkas inte.

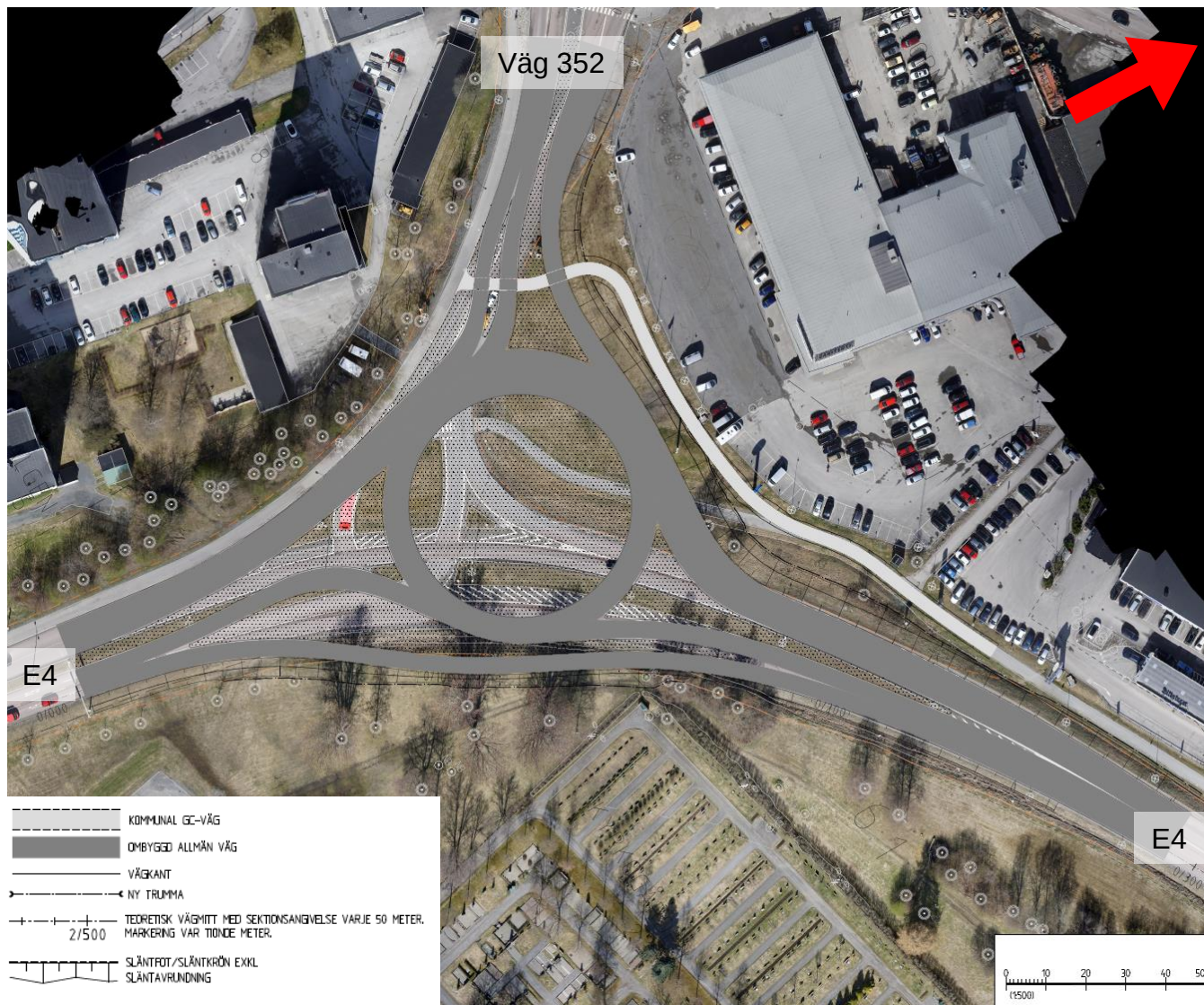
Summering nackdelar

- Visst intrång på gräsytor mot kyrkan (enstaka träd kan beröras).
- Påverkar detaljplaner (Alla alternativ påverkar detaljplanelagda områden)
- Längre resväg cyklister än dagens utformning. (Förlängning ca 60m. Motsvarar ca 12s vid 18 km/h)

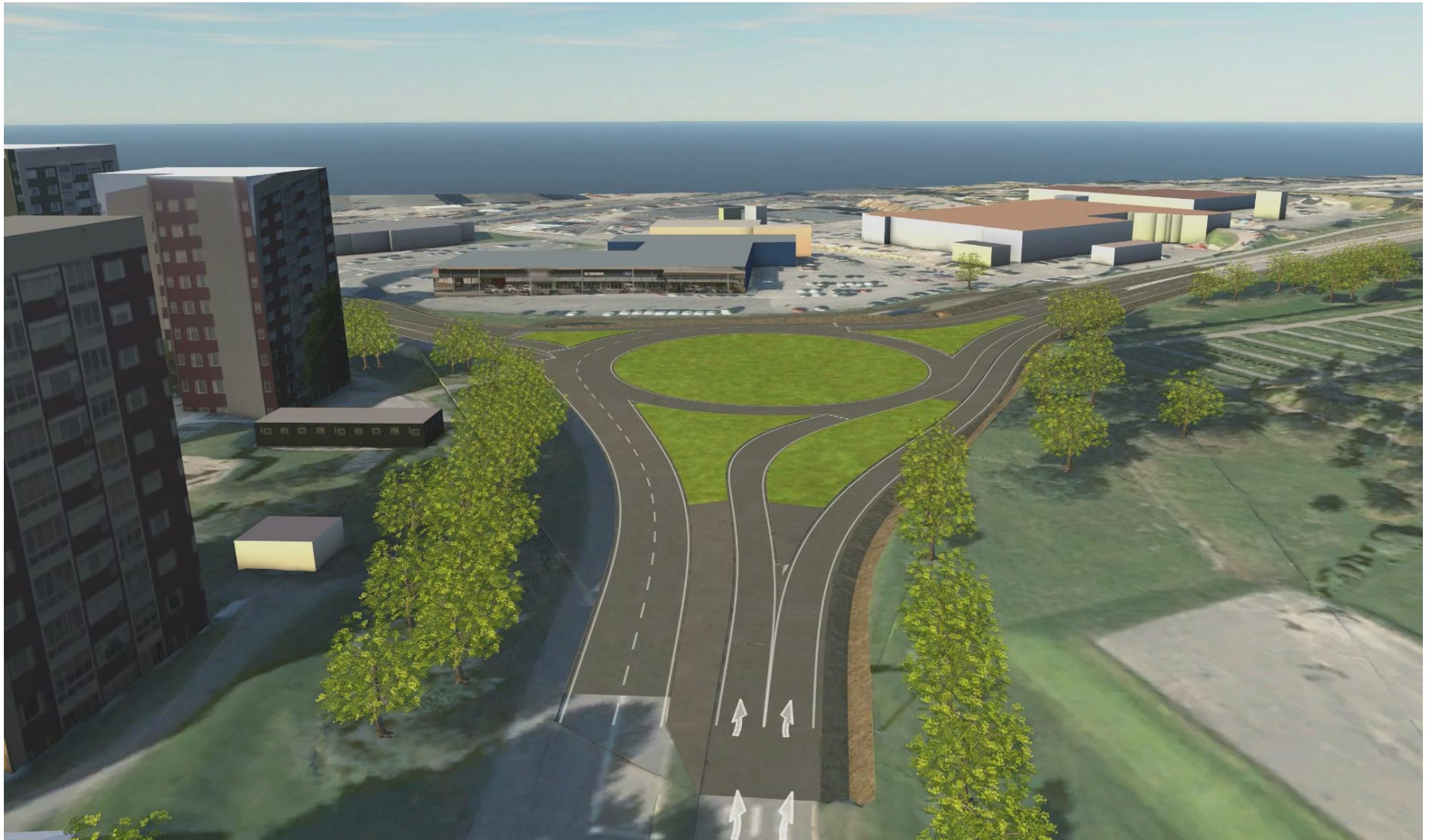
PLANKARTA - Preliminärt intrång (vägrätt och nyttjanderätt)



ILLUSTRATIONSRITNING



Perspektiv



BELYSNING

- Trafikverket och Örnsköldsviks Kommun har befintlig belysning. Det är kommunal belysning längs GC-väg norr om korsningen.
- Ombyggnad av korsningen till en cirkulationsplats innebär att ny belysning krävs.
- I detta skede tas ett PM för belysning fram där befintlig anläggning samt krav för ny anläggning redovisas.
- Detaljprojekteringen kommer i ett senare skede. Ny belysning ska installeras med dagens krav. Armaturer kommer vara med LED. Anläggningen kommer upplevas betydligt tryggare och bättre upplyst.



Befintlig belysning E4

Ledningar

- Inom utredningsområdet förekommer markledningar som exempelvis VA, el, belysning, tele, opto.
- Ledningar, stolpar, el- och belysningscentraler finns inom eller i anslutning till vägområdet.
- Inom utredningsområdet finns följande ledningsägare:
 - MIVA, vatten, avlopp och dagvatten
 - Öviks Energi, hög- och lågspänning el
 - Tele 2, fiberledningar/Opto
 - Skanova, fiberledningar/Opto
 - Trafikverket, belysning
 - Örnsköldsviks kommun, belysning.

Ledningssamordning med ledningsägarna är påbörjad och kommer fördjupas i senare skede för att i detalj bestämma åtgärder.

NATURMILJÖ

Inga skyddade skogsområden eller skogar med bedömda naturvärden finns inom 1 km från utredningsområdet. Inga vattendrag finns inom utredningsområdet.

Fåglar:

- Kyrkogården besöks av smalnäbbade nötkråkor i stort antal varje sensommar eftersom det finns cembratallar på kyrkogården.
- Inga rödlistade eller skyddade fågelarter häckar i närheten av utredningsområdet. Inga revir av rovfågel kända i området.

Naturvärdesinventering har utförts i fält under augusti och oktober 2017.

- Inga områden med särskilda naturvärden noterades vid inventeringen, men vissa träd i anslutning till kyrkogården har naturvärden.
- Vägkanterna i utredningsområdet är artfattiga.

Sammanfattning

Naturmiljön i utredningsområdet hyser låga naturvärden då området är starkt påverkat av befintlig infrastruktur och övrig exploatering

UTBREDNINGSKARTA BULLER



Bullerkarta
ekvivalent ljudnivå i dB(A) 2m över mark

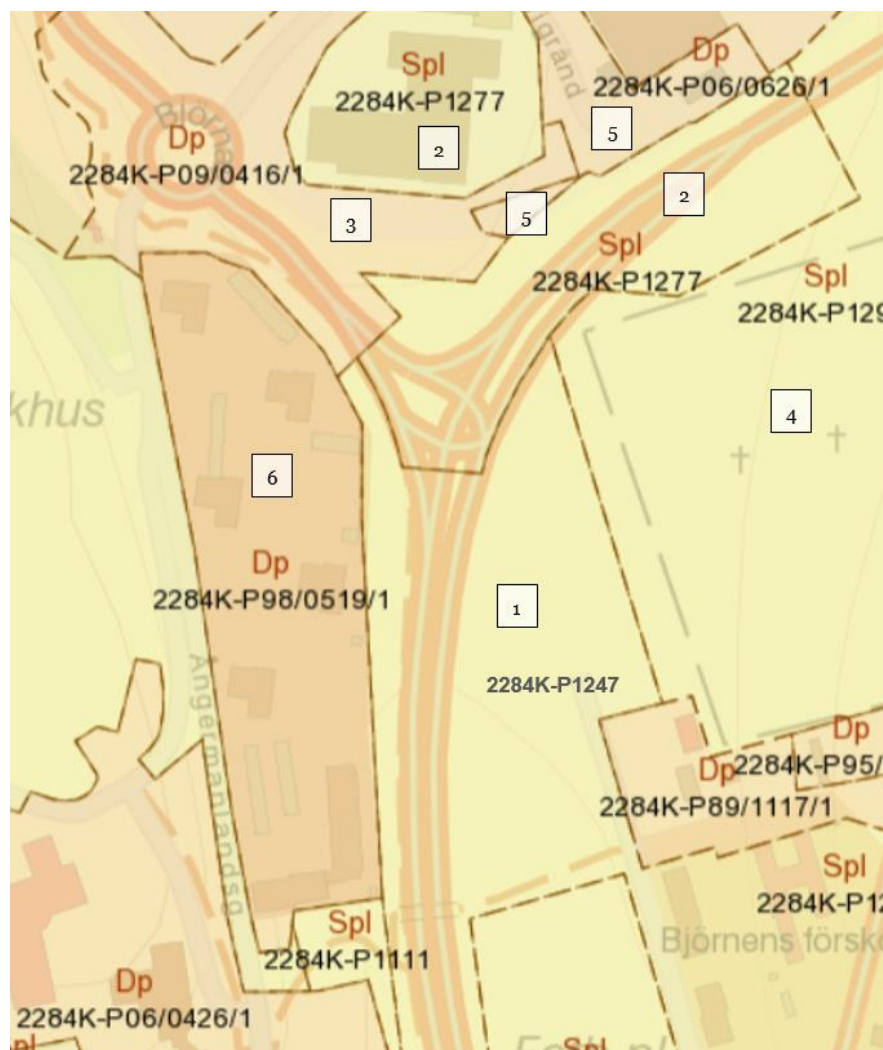
■ Husbyggnad	■ ≥ 70	■ 55-60	■ 40-45
□ Uthus	■ 65-70	■ 50-55	■ 35-40
■ Kyrka	■ 60-65	■ 45-50	



0 100 200 m

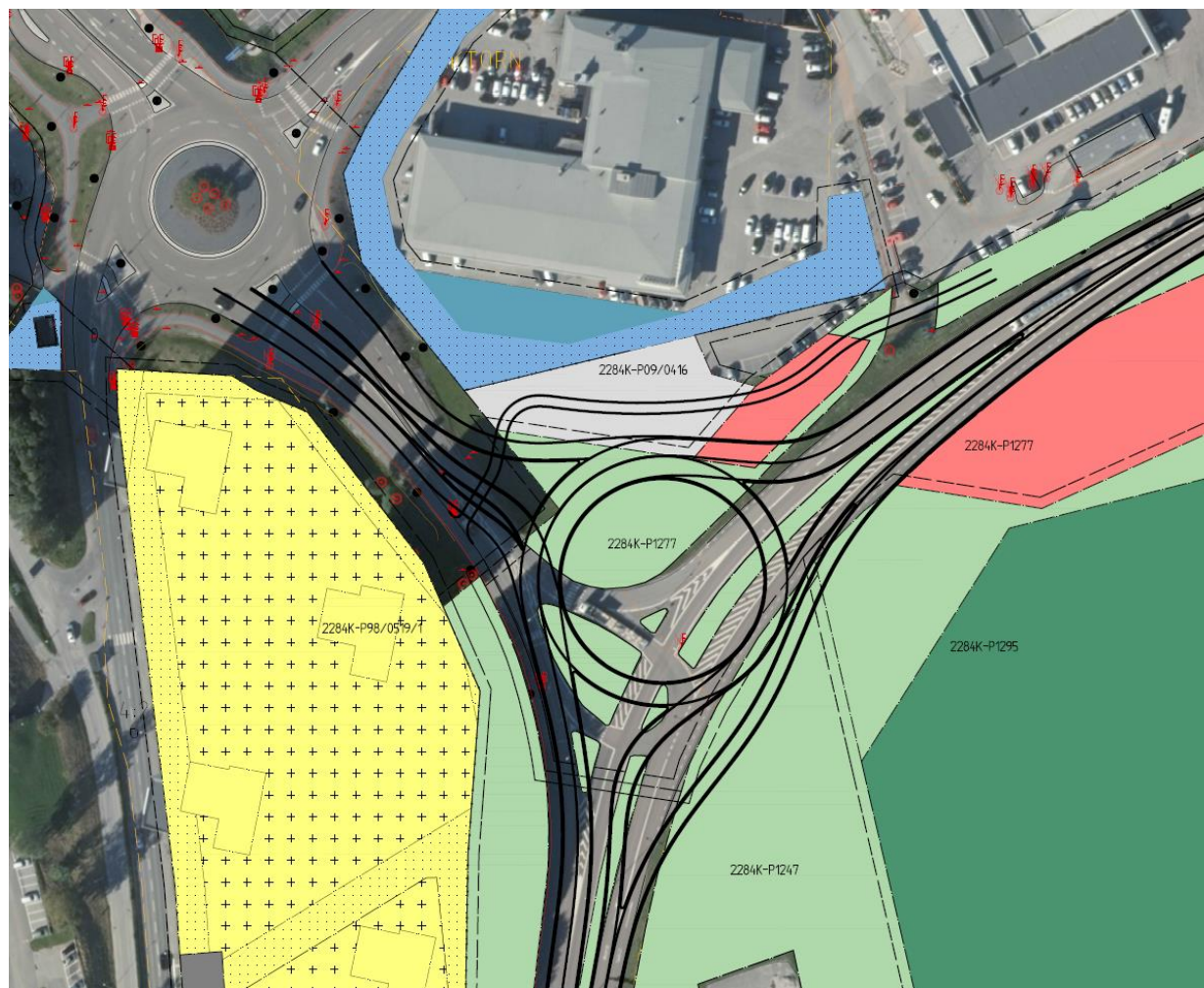
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

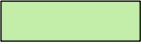
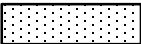
KOMMUNALA PLANER



NR	Beteckning	Namn
1	2284K-P1247	Stadsplan Kv Björnen mm
2	2284K-P1277	Stadsplan Kv Rälsbussen mm
3	2284K-P09/0416/1	Detaljplan Cirkulationsplats Björnavägen mm
4	2284K-1295	Stadsplan Kv Kranen, Kyrkogården mm
5	2284K-P06/0626/1	Detaljplan Industrigränd, Del Av
6	2284K-P98/0519/1	Detaljplan Kv Älgen m fl

KOMMUNALA PLANER - Markanvändning



-  Bostäder
-  Parkmark
-  Begravningsändamål
-  Ledning
-  Trafikområde
-  Icke störande industri
-  Mark som ej får bebyggas
(Kombineras med färger
ovan)

SAMMANFATTNING PÅVERKAN

- Förbättrad trafiksäkerhet och bättre tillgänglighet
- Visst intrång på fastigheter
- Påverkan kommunala planer (Kan exempelvis medföra behov av detaljplaneändringar)
- Förändringen av ljudnivåer till följd av utformningen bedöms bli obetydlig. Bullerutredning har genomförts.
- Ingen påverkan på kulturmiljö
- Ingen påverkan på höga naturvärden- inventering genomförd. Enstaka träd kan påverkas
- Inga privata brunnar påverkas
- Inga vattendrag påverkas
- Grundvatten bedöms inte påverkas
- Befintliga ledningar och stolpar påverkas.
- Massor till deponi kan bli aktuellt p.g.a. förekomst av markmiljöföroreningar – dock låga värden som underskrider gränsvärden för miljöfarligt avfall.
- Under byggtiden uppstår störningar för närboende i form av buller, vibrationer och damning.
- Byggtiden innebär en period av störningar för bilister och oskyddade trafikanter avseende framkomligheten.
- Eventuellt behov av massupplag & etableringsyta

Anna Dahlman

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Härnösand

E-post: anna.dahlman@trafikverket.se

Telefon: 010-123 61 96, 070-299 12 09

Telefon växel 0771 - 921 921

Markfrågor Sweco: Gustav Holting, 023-464 39

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

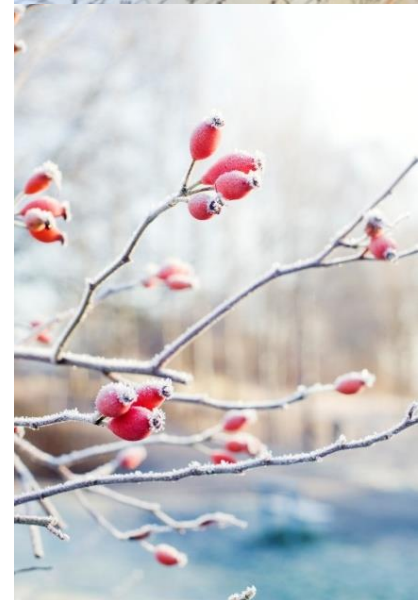
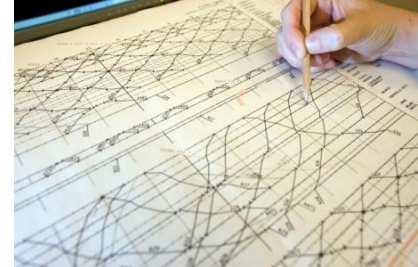
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

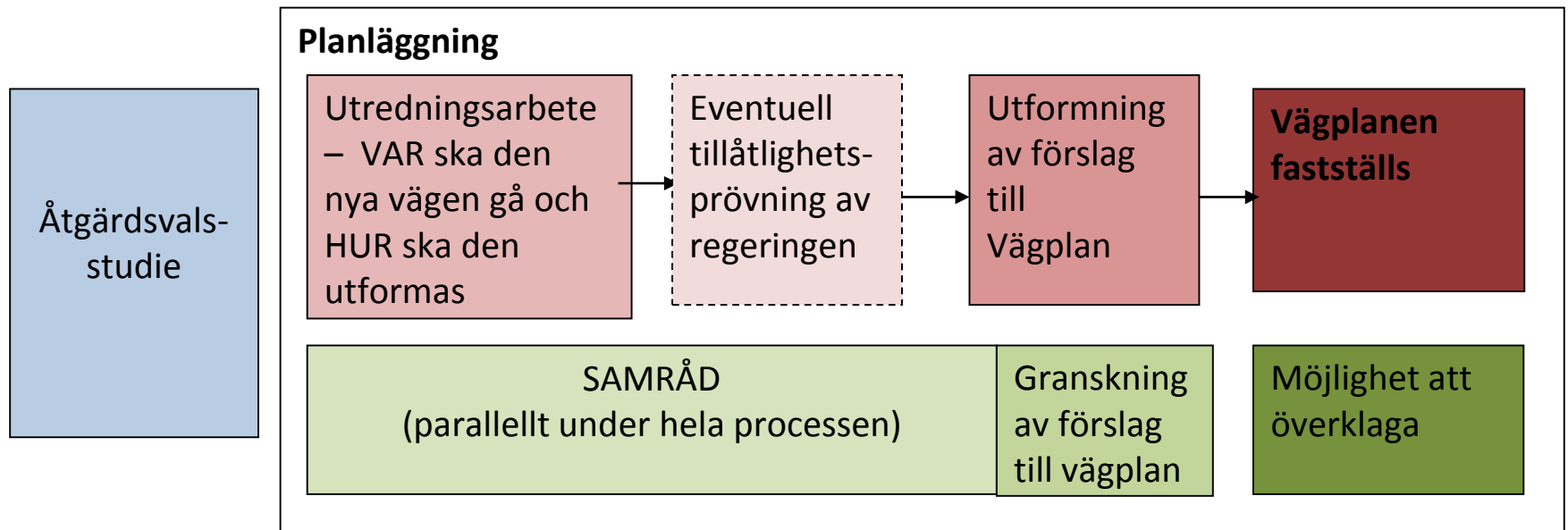
utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))



Vägplan ger markåtkomst för vägen

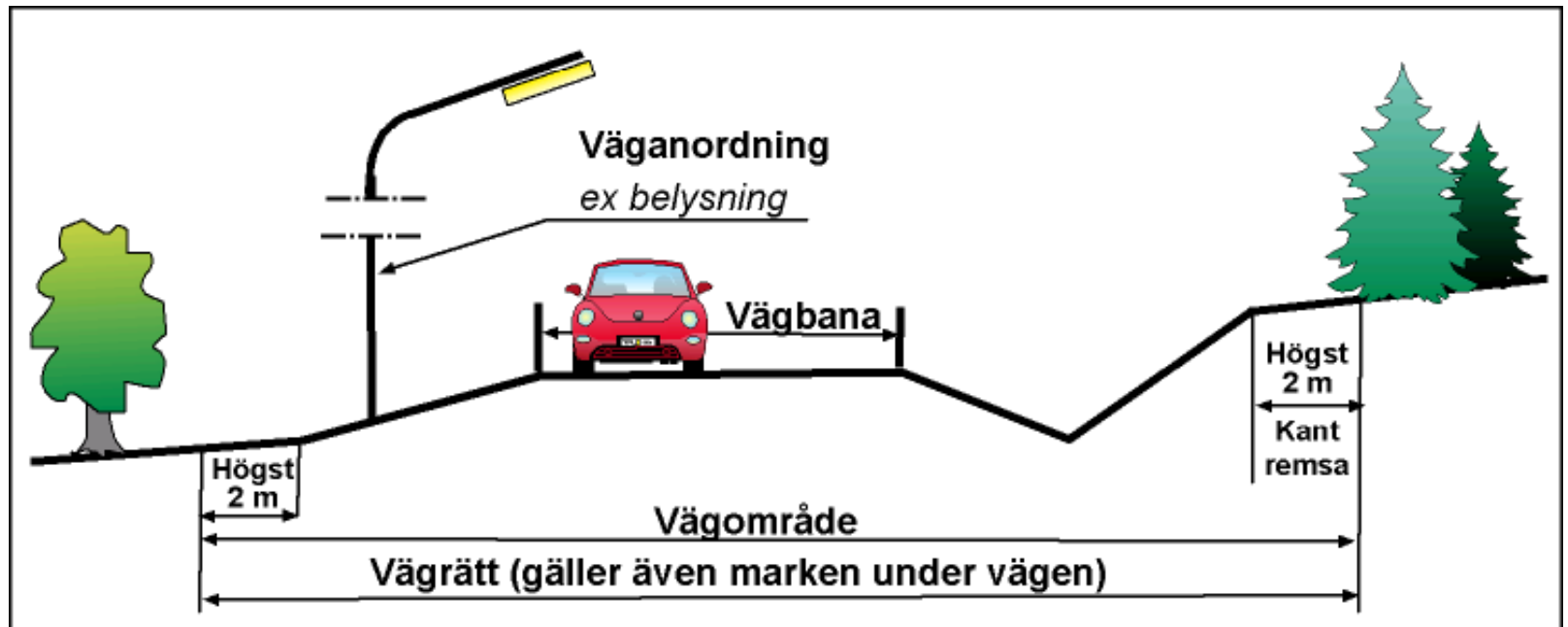


Vägrätt

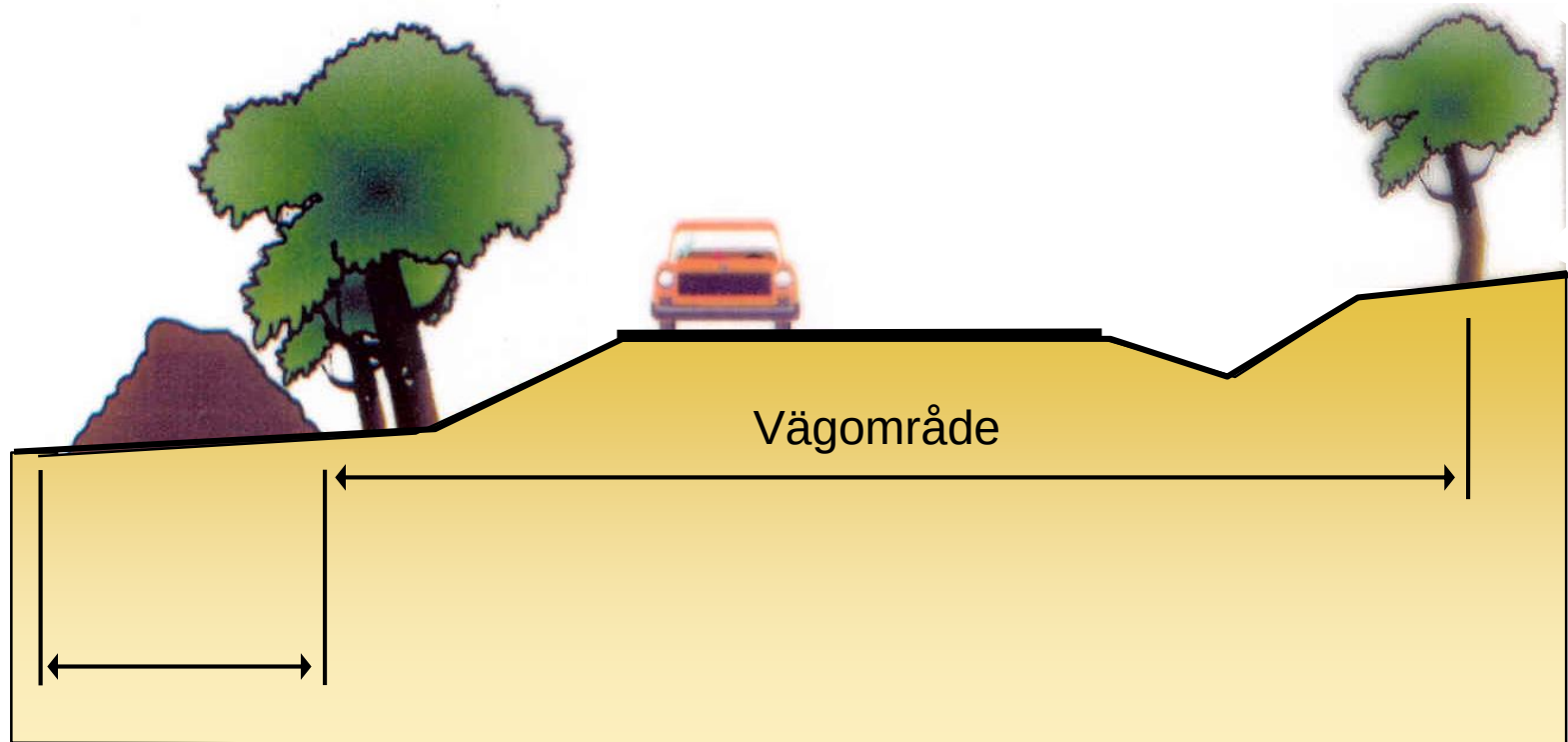
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Har du någon upplysning som kan vara bra för oss i projekteringen? Det kan handla om:

- Brunnar i närhet av vägen
- Vatten- & dräneringsledningar
- Jord- / bergvärmeanläggningar nära väg
- Återkommande vägsador
- Avvattningsproblem / översvämningar
- Problempunkter (sikt, tvära kurvor, krön, svåra utfarter)
- Utformningsförslag
- Vattendrag (ex fiskförande).
- Arrenden som kan påverkas
- Skoterleder och andra friluftssintressen
- Vattenföreningar, byföreningar, intresseföreningar
- Föreningar och olyckor

Synpunkter och upplysningar:

Trafikverket vill ha dina synpunkter och upplysningar under mötet, via post eller e-post, senast den 25 maj 2018.

Kommunen har respit till efter kommunstyrelsemöte den 5 juni.

Referera till ärendenummer ” TRV 2017/35437”.

Post:

Trafikverket Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

E-post:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Hemsida:

www.trafikverket.se/bjornavagen