

Planlägningsbeskrivning – 2018-04-18

Korsning E4/väg 352 Björnavägen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Projektet omfattar korsningen E4, Centralesplanaden/väg 352, Björnavägen som ligger vid norra utfarten i Örnsköldsviks stad. Genom att bygga om korsningen till en cirkulationsplats förbättras trafiksäkerhet och tillgänglighet för fordons trafikanter.

E4 är en av landets viktigaste vägar för gods- och persontransporter till och från Norrland. Väg 352 (Björnavägen) är ett utpekad skogstransportstråk som går norrut mot länsgränsen till Västerbotten via en rad byar och mindre samhällen.

Korsningen är olycksdrabbad och har inte en tillfredställande utformning i förhållande till de trafikmängder som finns i området.

Den förväntade effekten av projektet är att öka tillgängligheten och framkomligheten på väg 352 samt öka trafiksäkerheten på väg E4. Antal olyckor och incidenter förväntas att minska.

Alla förändringar i anläggningen utförs även med målsättningen att minska energianvändning och utsläpp.

Vad har hänt?

En Åtgärdsvalsstudie E4 genom centrala Örnsköldsvik har genomförts i samarbete mellan Trafikverket och Örnsköldsviks kommun. Arbetet har bedrivits i en process från 2013 till våren 2014.

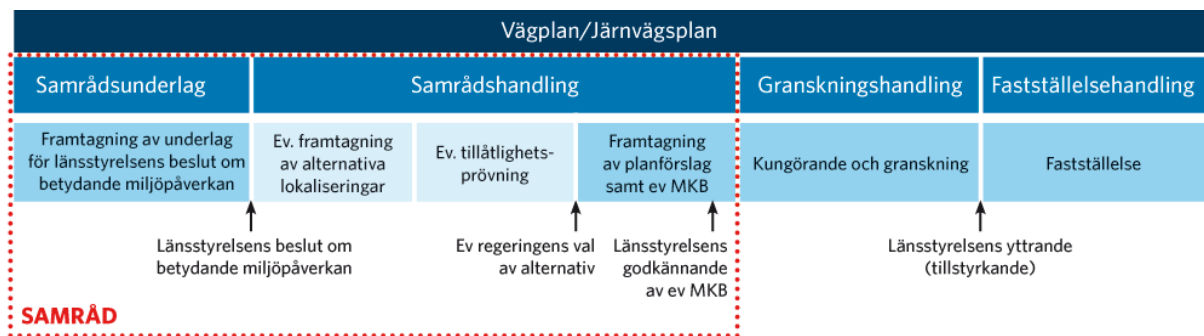
Under 2017 togs ett samrådsunderlag fram som underlag till Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2017-10-04 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Som underlag till projekteringen har olika typer av inventeringar, mätningar och undersökningar i fält genomförts. Detta för att samla in så mycket underlag som möjligt inför det fortsatta arbetet.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som bland annat regleras i väglagen och miljöbalken. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Vi ska i samråd med dig utforma vägplanen som bland annat beskriver anläggningen, miljöförutsättningar och påverkan samt vilken mark som behöver tas i anspråk för projektet.



Figur 1. Planläggningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. (Källa: Trafikverket)

Samråd är en viktig del av planläggningsprocessen och hålls kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

Arbetet inleds med framtagande av samrådsunderlag vilken beskriver de behov och problem som ska beaktas samt de förutsättningar och intressen som finns. Tänkbara alternativ och konsekvenser för berörda intressen skall också framgå.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd (remiss) sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram. Länsstyrelsen beslutade 2017-10-04 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan vilket innebär att miljöbeskrivning inarbetas i planbeskrivning.

Därefter fortsätter samrådshandlingen som är benämningen på den status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag tas fram där de planerade vägåtgärderna beskrivs mer i detalj. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter.

Vägplanen ska bl.a. innehålla plankarta, planbeskrivning, fastighetsförteckning, miljöbeskrivning eller miljökonsekvensbeskrivning och en samrådsredogörelse. Efter granskningen så sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för yttrande. När Länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Samråd genomförs under hela processen.

Vad händer framöver?

I detta projekt befinner vi oss i andra steget av Trafikverkets planeringsprocess vilket innebär att vi är inne i skede samrådshandling. Synpunkter på projektet och samrådshandlingen kan under denna period skickas in skriftligt till Trafikverket eller lämnas muntligt vid det samrådsmöte som kommer att hållas på orten.

Under våren/sommaren 2018 färdigställs samrådshandlingen där synpunkter från samrådsmöte på ort och övriga inkomna synpunkter inarbetas och planförslaget utformas.

Planförslaget redovisas sedan i skede granskningshandling där vägplanen ställs ut på granskning. Granskningen är till för att du ska få ett konkret förslag att tycka till om. Du kommer att få reda på granskningen via annons i tidningen och brev om du är särskilt berörd av projektet. Under granskningstiden kommer du att få möjlighet att studera förslaget och lämna dina synpunkter till oss. Granskning planeras i dagsläget till sommaren 2018.

Vi kommer sedan att sammanställa och bemöta alla inkomna yttranden i ett granskningsutlåtande. Därefter kommer vi att be om Länsstyrelsen yttrande över planen inför fastställelseprövning. Vi planerar att begära fastställelseprövning i slutet av 2018. Beslutet om fastställelse kan överklagas till regeringen. Ett beslut som vunnit laga kraft ger Trafikverket rätt att mot ersättning ta marken i vägområdet i anspråk och börja bygga.

I dagsläget förväntas en fastställd vägplan första halvan av 2019, detta under förutsättning att ingen överklagar vägplanen.

Underlag för kommande produktion tas fram 2018-2019 och en preliminär byggstart förväntas ske tidigast år 2022.

När kan du påverka

Samråd sker löpande under hela den fortsatta processen. Du kan vara med och påverka planen genom att närvara vid samråd samt att inkomma med synpunkter under tiden vägplanen finns tillgänglig för samråd och granskning.

Synpunkterna fram till granskningshandlingen sammanfattas i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer desto enklare är det för oss att anpassa förslaget.

Under granskningen lämnas synpunkterna på förslaget skriftligt. Eventuella inkomna synpunkter sammanställs i ett granskningsutlåtande.

Vi hoppas så klart att du deltar i de olika samråd som du kommer att bli bjuden till och du är alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter.

Nedan hittar du projektets troliga tidpunkter för formella samråd.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats.

www.trafikverket.se/nara-dig/Vasternorrland/projekt-i-vasternorrlands-lan/e4vag-352-korsningsatgarder-vidbjornavagen/



Adress:

871 24 Härnösand
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Jimmy Dahlbom
Telefon: 010-123 31 09
jimmy.dahlbom@trafikverket.se

Markförhandlare:

Anna Dahlman
Telefon: 010-123 61 96
anna.dahlman@trafikverket.se