

Ärendenummer  
TRV 2016/51376

## BESLUT

Beslutat av  
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum  
2017-11-17



Sidor  
1 (5)

Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande följande lydelse och justeringar enligt nedan. Förändringarna nedan som berör tågplan 2019 kommer också att inarbetas i Järnvägsnätsbeskrivning 2019.

e.u.

Jennica Sjöstedt  
Chef Trafik Affärsutveckling

## Kapitel 3 – Infrastruktur

### 3.4 Trafikrestriktioner

#### 3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under rubriken **Bana/sträcka med upphört underhåll** tas nedanstående bandel bort:

##### **Bandel 239 (Hamrångefjärden)-Norrundet**

*Trafikverkets kommentar:*

*Bandelen har upplåtits till extern part och förvaltas inte längre av Trafikverket. Sträckan stryks från uppräknningen av banor/sträckor med upphört underhåll.*

Under rubriken **Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering** får nedanstående bandel reviderad text och följande lydelse:

##### **Bandel 303 Gävle – Strömsbro**

På sträckan Gävle - Strömsbro, västra spåret km 0+630 - 2+848, är hastigheten nedsatt till 40 km/h.

På sträckan Gävle - Strömsbro, östra spåret km 114+985 - 117+172, är hastigheten nedsatt till 40 km/h.

*Trafikverkets kommentar:*

*Uppgifterna om nedsättningarna har tidigare kastats om och därmed blivit felaktiga. Smärre justeringar i km-talen görs också och dessutom ska båda nedsättningar vara till 40 km/h. Ändringen ger ingen trafikpåverkan.*

Under rubriken **Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering** tas följande bandel bort:

##### **Bandel 435, sträckan Dannemora - Hallstavik**

*Trafikverkets kommentar:*

*Beslutad standardnivå för bandel 435 är sth 40 km/h. Nuvarande hastighet på bandelen (sth 40) är alltså ingen nedsättning, utan den sth som ska gälla.*

## Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Flen	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2018-09-30	Ny plattform spår 4 och TSD-anpassad plf spår 1 med skyddszon och ledstråk.
Hagalund	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2017-11-01	Nya inmätta spårlängder för uppställning spår 32-34 och spår 40.
Hyltebruk	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2017-08-30	Plattform för resandeutbyte vid spår 3 slopas
Nässjö	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2017-12-01	Nya spår för uppställning: spår 71 (ssp), längd 205 meter, klassas som parkeringsspår, belysning finns, elektrifierat; spår 72 (ssp), längd 205 meter, klassas som parkeringsspår, belysning finns, elektrifierat.
Nässjö	6.) Tåg- & lokvärme, 8.) Kommande Ändringar	2017-12-01	Nya tågvärmeposter 1000V på spår 71 och 72 vid km 348+055
Varberg	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2018-05-31	Rivning av plattformstak samt uppsättning av nya väderskydd. 10st nya väderskydd sätts upp på plattform tillhörande spår 2 & 3 samt 10st på plattform tillhörande spår 3 & 4.
Åby	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2017-10-04	Spår 4 uppfyller INTE kraven för parkeringsspår.

## Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar i fliken, Indelningsdata2018 och Ändringslogg2018:

**Raden för bandel 239 (Hamrångefjärden)-Norrundet, har tagits bort.**

**Uppgifterna om sträckan (Nässjö)-(Eksjö) har kompletterats med uppgifter om utrustad för ATC.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Bandel 239 har upplåtits till extern part och förvaltas inte längre av Trafikverket.*

*Sträckan (Nässjö)-(Eksjö) har utrustats med ATC.*

## Bilaga 3 E – STH per stråk

Ny version med nedanstående tillägg:

Bandel	Sträcka från	Sträcka till	Största tillåtna hastighet (km/h) med procentuellt hastighetsöverskridande	Kommentarer
435	(Örbyhus)	Hallstavik	40	
831	(Nässjö central)	(Hultsfred)	100	På sträckan (Nässjö)-(Eksjö) sth 120 km/h i samband med införande av ATC

*Trafikverkets kommentar:*

*Tidigare har hastigheten på delar av bandelen 435, (sth 40) betraktas som en tillfällig hastighetsnedsättning. Ny beslutad standardnivå för hela bandel 435 är sth 40 km/h. Se även ändring för avsnitt 3.4.1.1.*

*För del av bandel 831 höjd sth i samband med införande av ATC*

## Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

### Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

**Bandel 350 (Kolbäck)–Jädersbruk,  
bandel 421 (Järna)–(Åby),  
bandel 431 (Uppsala N)–Sala,  
bandel 441 (Sala)–(Broddbo),  
bandel 450 Eskilstuna–Rekarne,  
bandel 845 (Bjärka-Säby)–Västervik,  
bandel 933 Åstorp–(Helsingborg godsbangård) och  
bandel 952 (Kristianstad)–Åhus tas bort från avsnittet.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Fördjupad analys har lett fram till att nämnbar risk för nedsättning ej anses föreligga.*

**För följande bandelar har förutsättningarna ändrats och nya texter enligt följande:**

**Bandel 235 (Strömsbro)–(Sundsvall)**

Sträckan Gävle–Vallvik, km 117+440 – 178+712: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/h p.g.a. dåligt spår.

*Trafikverkets kommentar:*

*Fördjupad analys har lett fram till att kortare sträcka än tidigare annonserats, anses behäftad med risk för nedsättning.*

**Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck**

Västerås Norra-Kolbäck uppspår km 111+226-114+365, samt nedspår km 111+368-114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bro över allmän väg E18 Västerås (Tegnérgatan), upp- och nedspår, km 109+499: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

*Trafikverkets kommentar:*

*Fördjupad analys har lett fram till att kortare sträcka än tidigare annonserats, anses behäftad med risk för nedsättning.*