

TRAFIKVERKET GÖTEBORG
Inkom 2011 -09- 01
Ärendenr. TRV 2011/59700A

VÄSTSVENSKA PAKETET

Trafikverket Region Väst
och
Västra Götalandsregionen
och
Region Halland
och
Göteborgs Stad
och
Göteborgsregionens kommunalförbund

**AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 1 MED TILLÄGG TILL AVTAL OM
MEDFINANSIERING AV TRANSPORTSLAGSÖVERGRIPANDE
INFRASTRUKTURÅTGÄRDER I VÄSTSVERIGE**

R. J. an

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. BAKGRUND OCH SYFTE
2. DEFINITIONER
3. OMFATTNING OCH ANSVARSFÖRDELNING
4. SAMVERKAN OCH ORGANISATION
5. EKONOMI
6. TILLÄGG TILL MEDFINANSIERINGSAVTALET OM ÖKAD FINANSIERING
7. AVTALSTID
8. ÄNDRING AV AVTALET
9. TVISTELÖSNING

BILAGOR

Bilaga 1	Projekt 101: Västlänken, projektering
Bilaga 2	Projekt 201: Marieholmstunneln, projektering och planering inför byggstart
Bilaga 3	Projekt 301: E45 Slakthusmotet
Bilaga 4	Projekt 401: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, järnvägsnätet
Bilaga 5	Projekt 402: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät
Bilaga 6	Projekt 403: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, kommunala anlägg.
Bilaga 7	Projekt 404: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, pendelparkeringar
Bilaga 8	Projekt 405: Gamlestadstorget, etapp 1
Bilaga 9	Projekt 406: Kollektivtrafikåtgärder, projektering
Bilaga 10	Projekt 601: E6.20 Klarebergsmotet, etapp 1
Bilaga 11	Projekt 602: 155 Vädermotet-Syrhåla inklusive Sörredsmotet
Bilaga 12	Projekt 603: Förbättring av framkomlighet, miljö och trafiksäkerh, projektering
Bilaga 13	Projekt 701: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät
Bilaga 14	Projekt 702: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, Göteborgs Stads gatunät
Bilaga 15	Projekt 703: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, övr. kommuners gatunät
Bilaga 16	Projekt 704: ITS-åtgärder inför trängselskatten
Bilaga 17	Projekt 705: Marknad, incitament och tjänster inför trängselskatten
Bilaga 18	Projekt 706: Kommunikation, utvärdering, analys m m
Bilaga 19	Projekt 707: Trimningsåtgärder, projektering och genomförande



Mellan

- (1) **Trafikverket**, org.nr 202100-6297, och
- (2) **Västra Götalandsregionen**, org.nr. 232100-0131, och
- (3) **Region Halland**, org.nr. 232100-0115, och
- (4) **Göteborgs Stad**, org.nr. 212000-1335, och
- (5) **Göteborgsregionens kommunalförbund**, org.nr. 222000-0265

har denna dag träffats följande

AVTAL OM GENOMFÖRANDE AV BLOCK 1 MED TILLÄGG TILL AVTAL OM MEDFINANSIERING AV TRANSPORTSLAGSÖVERGRIPANDE INFRASTRUKTURÅTGÄRDER I VÄSTSVERIGE

1. BAKGRUND OCH SYFTE

- 1.1 Den 1 april 2010 överfördes Banverkets och Vägverkets verksamheter till den nybildade myndigheten Trafikverket. Trafikverket övertog därmed Banverkets och Vägverkets rättigheter och skyldigheter enligt "Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige" träffat i november 2009 och i mars 2010 mellan i detta avtal angivna Parter (i fortsättningen kallat "Medfinansieringsavtalet").
- 1.2 Medfinansieringsavtalet gäller genomförandet av de transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder som anges i avtalet. Parterna bedömer att de totala kostnaderna för genomförandet av dessa ökat med 4 miljarder kronor sedan avtalet tecknades. Åtgärderna beräknas ha en färdigställandetid på närmare tjugo år. Parterna bedömer därför att det inte är meningsfullt att redan nu träffa ett avtal som omfattar genomförandet av samtliga i Medfinansieringsavtalet ingående åtgärder. Efter förhandlingar har Parterna träffat följande avtal om vilka projekt som skall utföras under tidsperioden 2010-2013, och hur dessa skall betalas, samt om hur kostnadsökningen med 4 miljarder skall betalas.

Detta avtal utgör dels ett tillägg till Medfinansieringsavtalet dels ett avtal vilket särskilt reglerar genomförandet av Block 1.

2. DEFINITIONER

I detta Avtal har följande begrepp den innebörd som anges nedan.

"Anläggning" avser väg, järnväg eller annat objekt som erfordras för genomförande av Block 1.

"Block 1" avser samlingsnamn för de arbeten som ska genomföras enligt detta avtal under avtalstiden.

"Block" avser samlingsnamn för de arbeten som ska genomföras som del av Västsvenska Paketet

"Medfinansieringsavtalet" avser i mars 2010 träffat avtal rubricerat "Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Väst-sverige".

"Part" avser Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland (namnändrat från Landstinget Halland), Göteborgs Stad och Göteborgsregionens kommunalförbund när de benämns var för sig.

"Parterna" avser Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland (namnändrat från Landstinget Halland), Göteborgs Stad och Göteborgsregionens kommunalförbund när de benämns tillsammans.

"Projekt" avser de 19 projekt som anges under punkten 3 och som utvecklats i bilagorna 1-19 och som skall utföras som del av Västsvenska paketet.

"Utförande Part" avser part som enligt detta avtal åtagit sig ansvar för att utföra eller låta utföra Projekt eller del av Projekt i detta avtal.

"Västsvenska Paketet" avser alla de transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder som innefattas i Medfinansieringsavtalet.

3. OMFATTNING OCH ANSVARSFÖRDELNING

3.1 Beskrivning av vad som ingår i Block 1

Parterna är ense om att följande Projekt skall utföras inom ramen för Block 1, och genomföras i den omfattning som anges under respektive Projekt. Alla belopp i punkten 3.1 inklusive bilagor anges i prisnivå 2009. Beloppen ska räknas upp enligt KPI.

Projekt 101: Västlänken, projektering med Trafikverket som Utförande Part. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 1**, beräknas kosta totalt 1 000 miljoner kronor. Detta avtal ger rätt och skyldighet att utföra det som inryms inom 500 miljoner kronor.

Projekt 201: Marieholmstunneln, projektering och planering inför byggstart med Trafikverket som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 2**. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra hela projektet för en kostnad som inryms inom 10 miljoner kronor.

Göteborgs Stad (Utförande Part) åtar sig att upprätta och formellt hantera detaljplan för de områden som berörs eller påverkas av Projekt 201 med ambitionen att erforderlig detaljplan ska vara antagen så snart som möjligt. Särskilt avtal som närmare reglerar projektering, planering och övriga förberedelser inför byggstart av Marieholmstunneln ska tecknas mellan Trafikverket och Göteborgs Stad.



Projekt 301: E45 Slakthusmotet med Trafikverket som Utförande Part. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 3**, beräknas kosta totalt 270 miljoner kronor. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra förstudie och den fortsatta projektering som inryms inom 12 miljoner kronor.

Projekt 401: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, järnvägsnätet, med Trafikverket som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 4**. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra hela projektet för en kostnad som inryms inom 315 miljoner kronor.

Projekt 402: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät, med Trafikverket som Utförande Part. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 5**, beräknas kosta totalt 495 miljoner kronor. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra det som inryms inom 420 miljoner kronor. Trafikverket ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna ospecificerade delar av projektet innan dessa delar byggstartas.

Projekt 403: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, kommunala anläggningar med Göteborgs Stad som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 6**. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra hela projektet för en kostnad som inryms inom 350 miljoner kronor. Göteborgs Stad ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna ospecificerade delar av Projektet innan dessa delar byggstartas.

Projekt 404: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, pendelparkeringar med Västtrafik AB (trafikhuvudman) som tilltänkt utförare. Projektet, som beskrivs i **bilaga 7**, beräknas kosta totalt 100 miljoner kronor. Särskilt avtal som reglerar villkoren för genomförandet av projektet skall träffas. Ledningsgruppen ska godkänna omfattning och innehåll av Projektet 404:s olika delar innan dessa delar byggstartas.

Projekt 405: Gamlestadstorget, etapp 1 med Göteborgs stad som Utförande Part av samtliga delar förutom rampen från Partihallsförbindelsen, som Trafikverket skall vara Utförande Part för. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 8**, beräknas kosta totalt 475 miljoner kronor. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra det som inryms inom 305 miljoner kronor. Trafikverket (Utförande part) ges rätt och skyldighet att genomföra hela rampen för en kostnad som inryms inom 20 miljoner kronor.

Projekt 406: Kollektivtrafikåtgärder, projektering. Preliminärt har parterna enats om att avsätta 12 miljoner kronor till Projektet enligt **bilaga 9**. Projektet omfattar ännu inte planlagd projekteringsverksamhet inför perioden efter år 2013. Projektet 406:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, skall bestämmas genom löpande beslut i Ledningsgruppen efter förslag från Trafikverket.

Projekt 601: E6.20 Klarebergsmotet, etapp 1 med Trafikverket som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 10**. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra hela projektet för en kostnad som inryms inom 25 miljoner kronor .

Projekt 602: 155 Vädermotet-Syrhåla inklusive Sörredsmotet med Trafikverket som Utförande Part. Hela projektet, som beskrivs i **bilaga 11**, beräknas kosta totalt 710 miljoner kronor. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra det som inryms inom 383 miljoner kronor.

Projekt 603: Förbättring av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet, projektering. Preliminärt har parterna enats om att avsätta 26 miljoner kronor till Projektet enligt **bilaga 12**. Projektet omfattar ännu inte planlagd projekteringsverksamhet inför perioden efter år 2013. Projektet 603:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, skall bestämmas genom löpande beslut i Ledningsgruppen efter förslag från Trafikverket.

Projekt 701: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät med Trafikverket som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 13**. Detta avtal ger Trafikverket rätt och skyldighet att utföra hela projektet för en kostnad som inryms inom 96 miljoner kronor. Trafikverket ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna ospecificerade delar av projektet innan dessa delar byggstartas.

Projekt 702: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, Göteborgs kommuns gatunät med Göteborgs Stad som Utförande Part. Projektet beskrivs i **bilaga 14**. Detta avtal ger Göteborgs Stad rätt och skyldighet att utföra hela projektet för en kostnad som inryms inom 150 miljoner kronor. Göteborgs Stad ska redovisa och Ledningsgruppen godkänna ospecificerade delar av projektet innan dessa delar byggstartas.

Projekt 703: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, övriga kommuners gatunät, **bilaga 15**. Preliminärt har avsatts 70 miljoner kronor till Projektet. Projektet 703:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets olika delar, skall bestämmas genom beslut i Ledningsgruppen efter förslag från Trafikverket. Särskilda avtal om utförande skall träffas mellan Trafikverket och berörda kommuner.

Projekt 704: ITS-åtgärder inför trängselskatten. Projektet beskrivs i **bilaga 16**. Preliminärt har parterna enats om att avsätta 75 miljoner kronor till Projektet. Projektet 704:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, skall bestämmas genom årliga beslut i Ledningsgruppen.

Projekt 705: Marknad, incitament och tjänster (MIIT-åtgärder) inför trängselskatten. Projektet beskrivs i **bilaga 17**. Preliminärt har parterna enats om att avsätta 40 miljoner kronor till Projektet. Projektet 705:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, skall bestämmas genom årliga beslut i Ledningsgruppen.



Projekt 706: Kommunikation, utvärdering, analys, m m enligt **bilaga 18**.

Preliminärt har parterna enats om att avsätta 60 miljoner kronor till Projektet. Projektet 706:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, skall bestämmas genom årliga beslut i Ledningsgruppen.

Projekt 707: Trimningsåtgärder, projektering och genomförande. Preliminärt har parterna enats om att avsätta 31 miljoner kronor till Projektet enligt **bilaga 19**. Projektet omfattar ännu inte planlagd projekteringsverksamhet inför perioden efter år 2013, samt oförutsedda åtgärdsbehov i samband med införandet av trängselskatt. Projektet 707:s slutliga omfattning och innehåll, liksom Utförande part för projektets delar, skall bestämmas genom löpande beslut i Ledningsgruppen efter förslag från Trafikverket.

Ledningsgruppen ges rätt att besluta om mindre avvikelser i projektens avtalade omfattning och innehåll samt genomförandetakt. Vad avser ett Projekts totalkostnad ges Ledningsgruppen rätt att besluta om avvikelser mindre än 5%, dock maximalt 25 miljoner kronor. För Projekt med totalkostnad mindre än 50 miljoner kronor ges Ledningsgruppen dock rätt att besluta om avvikelser som är mindre än 10 miljoner kronor. Eventuella beslut om kostnadsökningar för ett projekt ska kompenseras genom beslut om kostnadsminskningar för andra projekt.

3.2 Utförande**3.2.1 Utförandeansvar**

Trafikverket skall utföra eller låta utföra alla åtgärder som krävs för att genomföra Projekt 101, 201, 301, 401, 402, 601, 602, 701. Göteborgs Stad skall utföra eller låta utföra alla åtgärder som krävs för att genomföra Projekt 403, 405 och 702.

För utförande av Projekt 404, är parterna eniga om att Västtrafik AB (trafikhuvudman) är tilltänkt utförare. Särskilt avtal som reglerar villkoren för genomförandet av projektet skall träffas efter godkännande av Ledningsgruppen. För projekt 406, 603 och 703-707 bestäms Utförande Part senare av Ledningsgruppen.

3.2.2 Planering och anläggande av Anläggningarna

Utförande Part skall planera, projektera och utföra Projekt på sätt som följer av detta avtal. I Utförande Parts åtagande ingår planfrågor, projektering, marklösen, upphandlingar, projektledning, byggledning, kvalitetsuppföljning, omvärldskommunikation och driftsättning.

Utförande Part skall vid upphandling av entreprenader, projektering och leveranser verka för att erhålla så ekonomiskt förmånliga villkor som möjligt med hänsyn till gällande marknadsförutsättningar och upphandlingsrättslig lagstiftning. Utförande Part skall också genomföra Projekt så att förseningar om möjligt undviks.

Utförande Part ska vid planering och genomförande av Projekt ta vederbörlig hänsyn till alla trafikslags framkomlighet under byggnadstiden. Särskilda ansträngningar ska göras för att möjliggöra ett bibehållande av snabb och pålitlig kollektivtrafik under byggnadstiden. Utförande Part ska också tillse att

projektuppdrag inkluderar ett aktivt arbete med Mobility Management under byggnadstiden.

3.2.3 Information och kunskapsöverföring

Part skall kostnadsfritt till övriga parter tillhandahålla relevant information och kunskap som Part förfogar över och som kan ha betydelse för genomförandet av Block 1 och som kan medföra konsekvenser för säkerhet, kostnader, funktioner och tidplaner eller annat. För de produkter som idag är taxebelagda ska dock sedvanlig taxa tas ut.

Trafikverket åtar sig att tillse att övriga Parter i avtalet skall få fortlöpande tillgång till uppgifter om trängselskatt och sammanhängande driftskostnader så att det går att bedöma beloppen som skall tillkomma Västsvenska Paketet från och med januari 2013.

3.3 Funktions- och kapacitetskrav samt legala och tekniska krav

Utförande Part skall tillse att respektive Anläggning utförs i enlighet med den standard som Utförande Part normalt tillämpar och vidare tillse att respektive Anläggning uppfyller alla krav som uppställs för att godkännande av ibruktagande skall lämnas av behörig myndighet.

3.4 Ägande m.m.

Trafikverket skall äga de nya anläggningar som utförs för genomförande av Block 1 inom Projekt 401, 402, 601, 602 och 701. Dessutom skall rampen från Partihallsförbindelsen som utförs inom Projekt 405 ägas av Trafikverket. Göteborgs Stad skall äga de nya anläggningar som utförs inom Projekt 403, 405 och 702. Projekt 404 regleras särskilt. För projekt 406, 603 och 703-707 bestäms ägare senare av Ledningsgruppen. Trafikverket respektive Göteborgs Stad ansvarar såsom ägare av respektive anläggning för framtida drift och underhåll och skall vara innehavare av de tillstånd och den mark som krävs för anläggningarna.

4. SAMVERKAN OCH ORGANISATION

4.1 Administration av kostnader och samverkan

Parterna är ense om att Västsvenska Paketet och genomförandet av Block 1 är komplext med många involverade intressenter i en tidskritisk process. Kommunikationen mellan parterna måste därför fungera utomordentligt väl och är en nyckelfaktor för ett bra genomförande och ett lyckat resultat av Block 1.

Trafikverket ska, såsom huvudman för Västsvenska Paketet även vara huvudman för Block 1. I ansvaret ingår att Trafikverket skall administrera pengaflödena för Block 1.

Genomförandet skall inom ramen för tillämplig lagstiftning präglas av öppenhet, dialog, samråd och kontinuerligt informationsutbyte mellan parterna.

All dokumentation för Block 1 såsom utredningsmaterial, projekteringsunderlag och systemhandlingar skall tillhandahållas part om part begär det. Utförande Part skall kontinuerligt informera övriga parter om respektive Projekts fortskridande.

Ekonomisk redovisning, successiva kalkyler, prognoser och fakturering skall utmärkas av full öppenhet beträffande nedlagt arbete, upparbetade timmar och övriga kostnader.

Ett mycket viktigt mål med samråd är att hålla kostnaderna inom de ekonomiska ramar som är prognostiserade för respektive Projekt och att säkerställa största möjliga kostnadseffektivitet vid utformning och genomförande.

4.2 Samråd före beslut om vissa åtgärder

Utförande Part skall i förväg, inom ramen för Ledningsgruppen samråda med övriga parter innan Utförande Part fattar beslut gällande:

- Åtgärd som väsentligt kan inverka på genomförandet av annat Projekt inom Block 1
- Åtgärd som väsentligt kan inverka på kollektiv- bil-, cykel-, gångtrafiken
- Åtgärd som väsentligt kan inverka på markanvändningen inom Göteborgs Stad.
- Åtgärd som väsentligt kan inverka på Projektets tidhållning, totalkostnad och funktion.

4.3 Ledningsgrupp för Block 1

För Block 1 skall det finnas en ledningsgrupp som skall bestå av samma personer som ingår i ledningsgruppen för Medfinansieringsavtalet och Västsvenska Paketet samt en person som representerar Västtrafik. För närvarande utgörs ledningsgruppen av följande personer:

Håkan Wennerström, Trafikverket (ordförande)
Lars-Bertil Ekman, Göteborgs Stad
Rolf Thor, Västra Götalandsregionen
Josefin Selander, Region Halland
Ylva Löf, Göteborgsregionens kommunalförbund
Roger Vahnberg, Västtrafik
Hans Rode, Trafikverket (sekreterare)

Ledningsgruppen skall ha följande arbetsuppgifter:

- Upprätta en övergripande tidplan för Västsvenska Paketet och regelbundet uppdatera den
- Säkerställa att Projekt utförs inom de ramar som anges i detta avtal
- Bevaka att Projekt beträffande i punkten 4.2 angivna avseenden planeras och styrs på lämpligt sätt
- Värdera delresultat

- Följa och stödja Projekt
- Identifiera omvärlds- och affärsstrategiska faktorer och ge Utförande Part råd om sådana faktorer
- Bistå Utförande Part i beslutsfattandet
- Granska Utförande Parts rapportering vad avser kostnader, tidhållning och funktionsuppfyllelse
- Besluta i frågor som särskilt anges i detta avtal, varvid samtliga personer i ledningsgruppen ska instämma i beslutet för att detta skall vara gällande

5. EKONOMI

5.1 Parts ansvar för kostnader, m.m. i Block 1

Enligt Medfinansieringsavtalet gäller som övergripande princip att finansieringen av Västsvenska Paketet ska ske med femtio (50) procent i statliga anslag och femtio (50) procent i form av bidrag genom medfinansiering. Med statliga anslag avses anslag tilldelade och anvisade Trafikverket i enlighet med Nationella planer. Med medfinansiering avses nettointäkter från trängselskatter i Göteborg, regionala/lokala bidrag och tillskjutna medel motsvarande marknyttor. Trafikverkets anslag motsvarande nettointäkter från trängselskatter i Göteborg efter avdrag för kapitalkostnader och kostnader för trängselskattesystemets införskaffande och drift ska i det Västsvenska paketet betraktas som regional/lokal medfinansiering.

Parterna har för Block 1 överenskommit om en annan fördelning av kostnaderna än den ovan nämnda. Över tiden kommer dock fördelningen att följa den övergripande finansieringsprincipen.

Finansieringen av Block 1 ska ske i form av bidrag genom medfinansiering (regionala/lokala bidrag och trängselskatt). Samtliga Projekt inom Block 1 är nödvändiga för genomförandet av Västsvenska paketet. Parterna har därför enats om att fördela kostnaderna utifrån respektive parts nytta av att Block 1 i sin helhet utförs. Följande fördelning har därför överenskommits.

För kostnader upp till 3 000 miljoner kronor för genomförande av Block 1 skall kostnaderna fördelas enligt följande:

- Göteborgs Stad skall som lokalt bidrag betala högst 1 250 miljoner kronor eller motsvarande andel av den slutliga kostnaden för Block 1 om den blir lägre än 3 000 miljoner kronor. (Andelstal 1250/3000).
- Västra Götalandsregionen skall som regionalt bidrag betala högst 820 miljoner kronor eller motsvarande andel av den slutliga kostnaden för Block 1 om den blir lägre än 3 000 miljoner kronor. (Andelstal 820/3000).
- Region Halland skall som regionalt bidrag betala högst 180 miljoner kronor eller motsvarande andel av den slutliga kostnaden för Block 1 om den blir lägre än 3 000 miljoner kronor. (Andelstal 180/3000).



- Trafikverket skall med anslag från trängselskatten betala högst 750 miljoner kronor eller motsvarande andel av den slutliga kostnaden för Block 1 om den blir lägre än 3000 miljoner kronor. (Andelstal 750/3000).

Samtliga kostnader upp till 2250 miljoner kronor skall betalas av Göteborgs Stad, Västra Götalands Regionen och Region Halland. Vid fördelning skall Göteborgs Stad ansvara för 1250/2250, Västra Götalandsregionen för 820/2250 och Region Halland för 180/2250. Resterande av Block 1:s kostnader upp till 3000 miljoner kronor skall betalas av Trafikverket.

Skulle kostnaderna för Block 1 bli lägre än 3000 miljoner kronor skall avräkning ske så att respektive parts andel i den slutliga kostnaden för Block 1 motsvarar partens andelstal.

Samtliga belopp i punkten 5.1 är angivna i 2009 års prisnivå. Beloppen ska räknas upp enligt KPI.

5.2 Ersättningsnormer m.m. för Block 1

Utförande Part skall vara berättigad till ersättning ur de medel som anges i punkten 5.1 avseende erforderlig kostnad för:

- Byggnad, förstudie, väg- och järnvägsutredning, trafikförslag, arbetsplan, järnvägsplan, systemhandling, bygghandling, marklösen, arkeologi
- Projektledning, bygglösning och specialister som behövs för projektens genomförande
- Tillstånd och skadestånd
- Omläggning/flyttning av alla slags ledningar nedlagda utanför område för väg, gata, kollektivtrafikanläggning eller järnväg
- Omläggning/flyttning av VA-ledning belägen inom område för väg, gata, kollektivtrafikanläggning eller järnväg
- Omläggning/flyttning av alla slags korsande ledningar samt alla slags ledningar inom område för gata, kollektivtrafikanläggning eller järnväg
- Provisoriska åtgärder för att underlätta för kollektivtrafik eller annan trafik.
- Utrustning på busshållplatser och pendelparkeringar

Utförande Part är dock **inte** berättigad till ersättning för exempelvis följande kostnader:

- Kostnad för egna personalresurser eller motsvarande köpta resurser som erfordras för medverkan i Västsvenska paketets arbetsgrupper, ledningsgrupp och styrgrupp
- Kostnad för omläggning/flyttning av annan ledning än VA-ledning, i de fall kostnaden för detta täcks av avtal med berörd ledningsägare

- Kostnad för standardförbättring och/eller kapacitetsökning som uppkommer för ledningsägare när dennes ledning permanent måste flyttas/läggas om oavsett ledningstyp
- Kostnad för omläggning/flyttning av långsgående annan ledning än VA-ledning nedlagd inom område för väg
- Kostnader för detaljplanläggning
- Merkostnader för drift av kollektivtrafik eller annan trafik under byggnadstiden, som kan uppstå för trafikföretag
- Kostnad som överstiger för Projektet avsatt belopp

5.3 Projektredovisning

Utförande Part skall för varje Projekt, förutom för Projekt 405, efter varje jämn månad rapportera årsfördelad kostnadsprognos till Trafikverket.

Utförande Part skall för varje Projekt tertialvis leverera projektrapport till Trafikverket enligt överenskommen rutin. Denna ska minst redovisa årsfördelad kostnadsprognos, tidplan, förändringar av projektets omfattning eller innehåll samt risker. Eventuell avvikelse eller risk för avvikelse mot detta avtal ska redovisas särskilt.

Trafikverket skall tertialvis tillställa finansierande Parter en årsfördelad betalningsprognos grundad på Utförande Parters kostnadsprognoser.

5.4 Fakturering och betalning

Betalning enligt detta Avtal sker mot faktura.

Utförande Part skall för varje Projekt skicka månatlig samlingsfaktura avseende ersättningsberättigad kostnad till Trafikverket med angivande av Västsvenska paketet som betalningsansvarig.

Trafikverket skall till Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Region Halland skicka månatlig faktura omfattande respektive Parts andel av den summerade kostnaden från inkomna samlingsfakturer.

Göteborgs Stad, Västra Götalandsregionen och Region Halland skall betala Trafikverket senast 30 dagar efter mottagande av sådan månatlig faktura som anges i stycke 3.

Trafikverket, som administrerar utbetalningar av medel för Block 1:s kostnader skall betala Utförande Part senast 30 dagar efter mottagande av sådan månatlig samlingsfaktura som anges i stycke 2. Slutlig ekonomisk reglering av respektive Projekt sker vid projektavslut.

Parterna skall tillse att räntekostnader i största möjliga utsträckning undviks.

Om Part motsätter sig att betala fakturerat belopp, skall Part omgående skriftligen underrätta övriga parter om detta med angivande av skälen. Part är skyldig att betala ostridig del av fakturerat belopp.



6. TILLÄGG TILL MEDFINANSIERINGSAVTALET OM ÖKAD FINANSIERING

Efter att Medfinansieringsavtalet träffats har Parterna gjort bedömningen att de totala kostnaderna för genomförandet av Västsvenska paketet ökat med 4 miljarder kronor till 34 miljarder kronor i 2009 års penningnivå. Parterna har enats om att ökningen skall betalas med 2 miljarder kronor från trängselskatteintäkter och 2 miljarder från Statens ordinarie investeringsanslag.

7. AVTALSTID

Detta Avtal gäller från och med dagen då samtliga parter undertecknat avtalet till och med den 31 december 2013 eller den längre tid som behövs för färdigställande av Block 1, dock längst till 31 december 2014.

8. ÄNDRING AV AVTALET

Ändringar av detta avtal skall för att gälla vara skriftliga och undertecknade av behörig befattningshavare från respektive Part.

9. TVISTELÖSNING

Twist i anledning av detta Avtal skall avgöras av svensk allmän domstol. Om Parterna så överenskommer kan skiljeförfarande tillämpas.

Detta Avtal har upprättats i fem (5) likalydande exemplar, varav Parterna tagit var sitt.

Göteborg den 23/8-2011
Trafikverket

Göteborg den
Västra Götalandsregionen

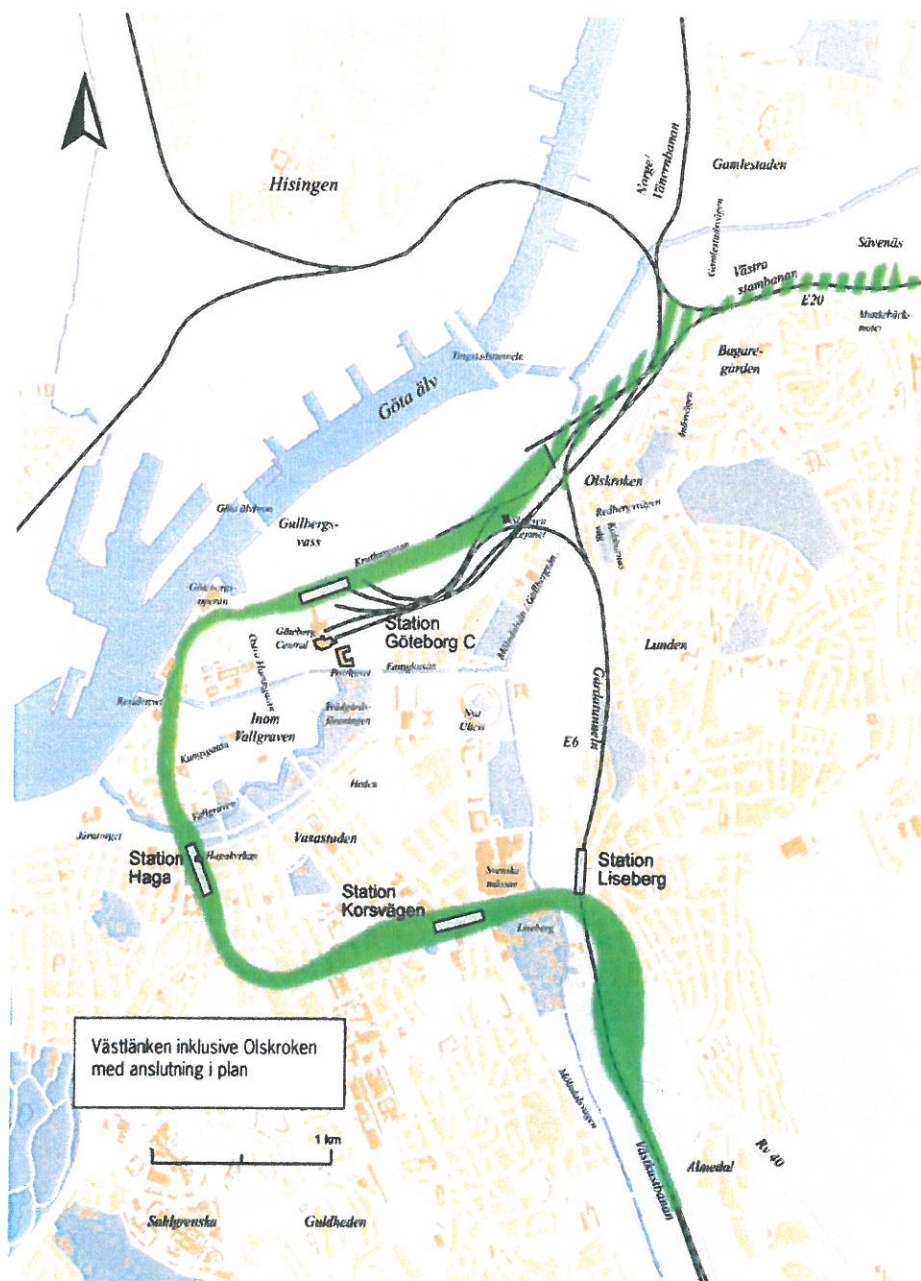
Göteborg den 4 juli 2011
Göteborgsregionens kommunalförbund

Göteborg den 2011-07-01
Göteborgs Stad

Göteborg den
Region Halland

Projekt 101: Västlänken, projektering

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

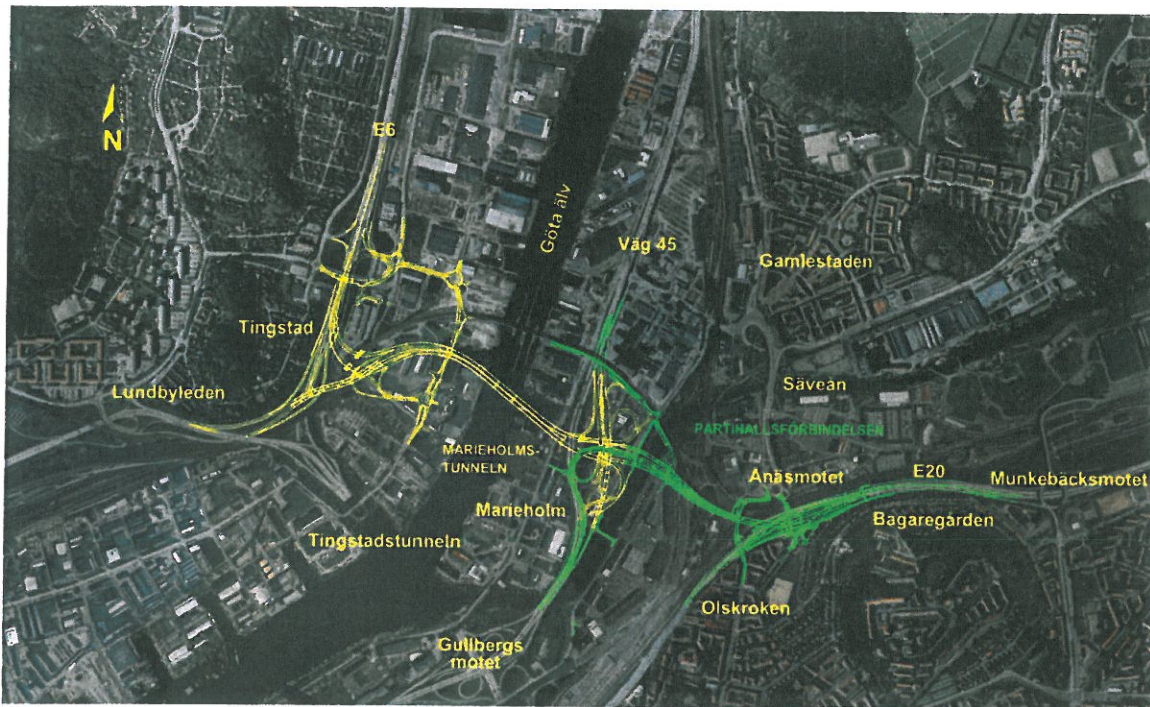
Framtagande av underlag för tillåtlighetsprövning samt järnvägsplan för dubbelspårig järnväg, huvudsakligen i tunnel, mellan Olskroken och Västgötaleden vid Almedal inklusive stationer vid Göteborg Central (4 spår), Haga och Korsvägen. Projektet omfattar också framtagande av systemhandling i den omfattning som behövs för järnvägsplan.

Kostnad 1000 Mkr, prisnivå 2009

Handwritten signature/initials in blue ink.

Projekt 201: Marieholmstunneln, projektering och planering inför byggstart

Datum: 2011-04-06



Anm. Objektet avser gulmarkerat vägsystem.

Projektets omfattning

Projektet omfattar färdigställande av pågående projektering, detaljplanläggning samt övriga förberedelser inför byggstart av ny vägtunnel under Göta älv med anslutningar till befintligt vägnät på ömse sidor enligt gul markering på kartbilden. (Partihallsförbindelsen, grönmarkerad på kartbilden, färdigställs hösten 2011).

Arbetsplanen behöver fastställas senast i december 2011. Av detta skäl behöver detaljplan vara antagen så snart som möjligt.

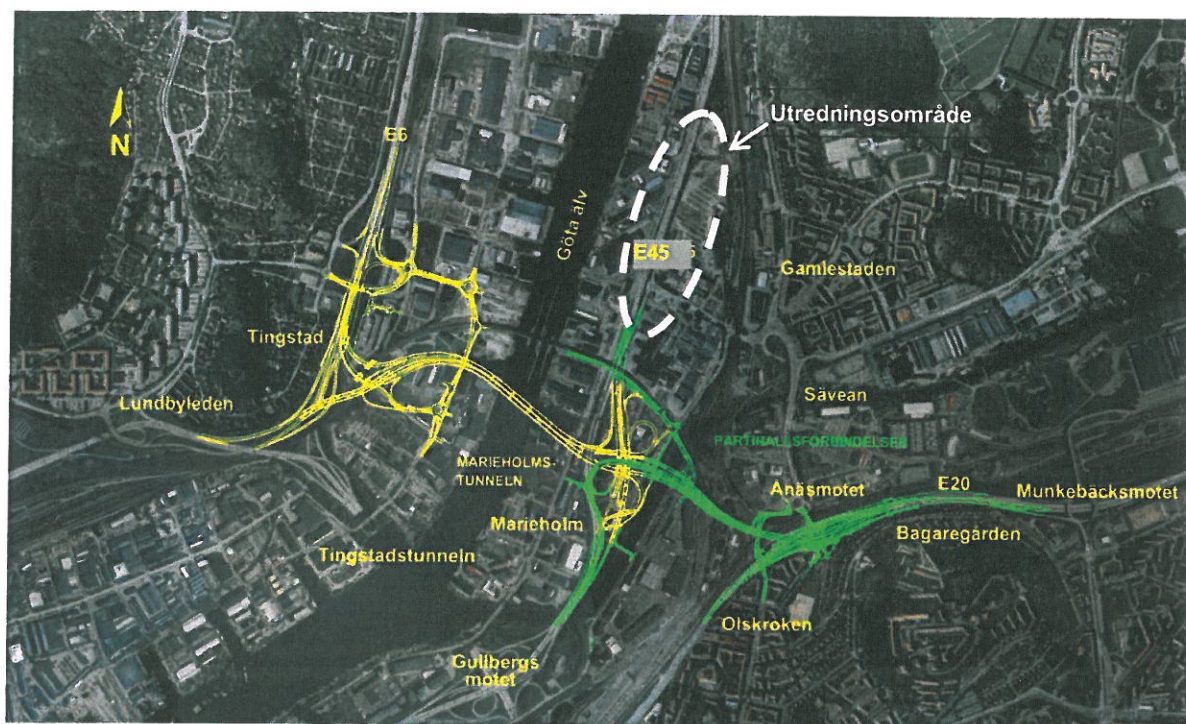
Kostnad 10 Mkr, prisnivå 2009

Handwritten signature and initials in blue ink.

Projekt 301: E45 Slakthusmotet

Projektet ingår i *Anslutningar till Marieholmstunneln*

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Planering och genomförande av en trafikplats som ersättning för nuvarande ofullständiga Slakthusmot. Trafikplatsens läge och utformning är ännu inte bestämd och påverkar i olika grad dess funktion i förhållande till det övergripande respektive lokala trafiksystemet. Ungefärligt läge av trafikplatsen har angetts på kartbilden med vit streckad markering.

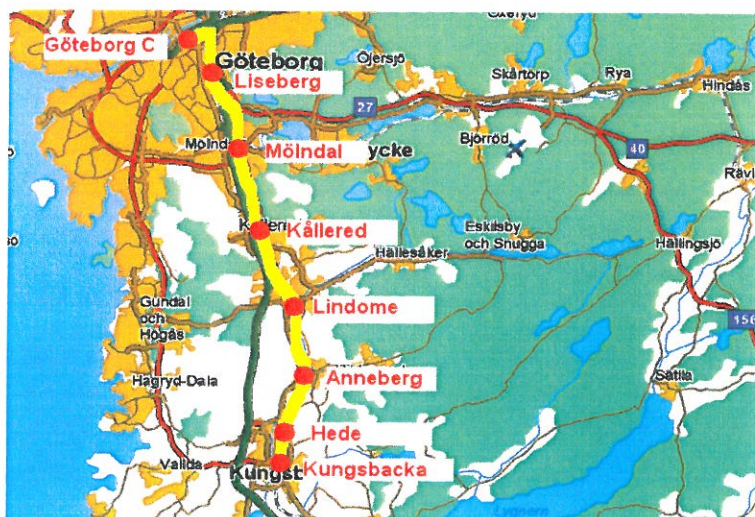
Kostnad 270 Mkr, prisnivå 2009

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Projekt 401: Kollektivtrafikåtgärder inför trängsel-skatten, järnvägsnätet

Projektet ingår i Kollektivtrafikomställning, K2020

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Ombyggnad av plattformar så att samtliga stationer kan trafikeras med långa tåg på Västra stambanan, Göteborg – Alingsås respektive Väst kustbanan, Göteborg – Kungälv. I de flesta fall blir längden 225 m, i övriga minst 170 m.

Kostnad 315 Mkr, prisnivå 2009

San 1
SP
02

Projekt 402: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät

Projektet ingår i Kollektivtrafikomställning, K2020

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Utbyggnad av busskörfält på följande vägsträckor

- E6, Bäckebolesmotet – Kärrmotet samt genom Klarebergsmotet, båda riktningar
- E20 Alingsåsleden, Olskroken – Ånäsmotet, båda riktningar samt Munkebacksmotet – Fräntorpsmotet, västerut
- E6.20 Västerleden, Genom Hagenmotet, båda riktningar
- 40 Boråsleden, Delsjömotet – förbi Kallebäcksmotet, norrut
- 155 Torslandavägen, Öckerövägen – Hönö Pinan, österut, Varholmen – Hällsviksvägen, österut, Amhult – Bur, västerut, Bur – Syråla, båda riktningar, Vädermotet – Bräckemotet, österut samt bussterminal vid Lilla Varholmen och delfinansiering av GC-port vid Gossbydal
- 158 Säröleden, Radiomotet – Pilegården, norrut, Pilegården – Hovåsmotet, båda riktningar (kompletteringar inklusive ombyggnad busshållplatser)
- 190 Gråbovägen, busshållplatser i Gråbo och Olofstorp samt terminalinfart och ombyggnad av busshållplats i Hjällbo
- E6 Klarebergsmotet – Rödbomotet, norrut. (Slutligt beslut om genomförande av detta bussfält tas efter att erforderlig trafikanalys visat att åtgärden är lämplig. Trafikverket avser också att utreda hur vägsträckan slutligt kan byggas ut, exempelvis med intelligent trafikstyrning av olika fordonstyper, den dag kapacitetsbehovet kräver detta.)
- Härutöver ingår vissa ännu ej specificerade åtgärder

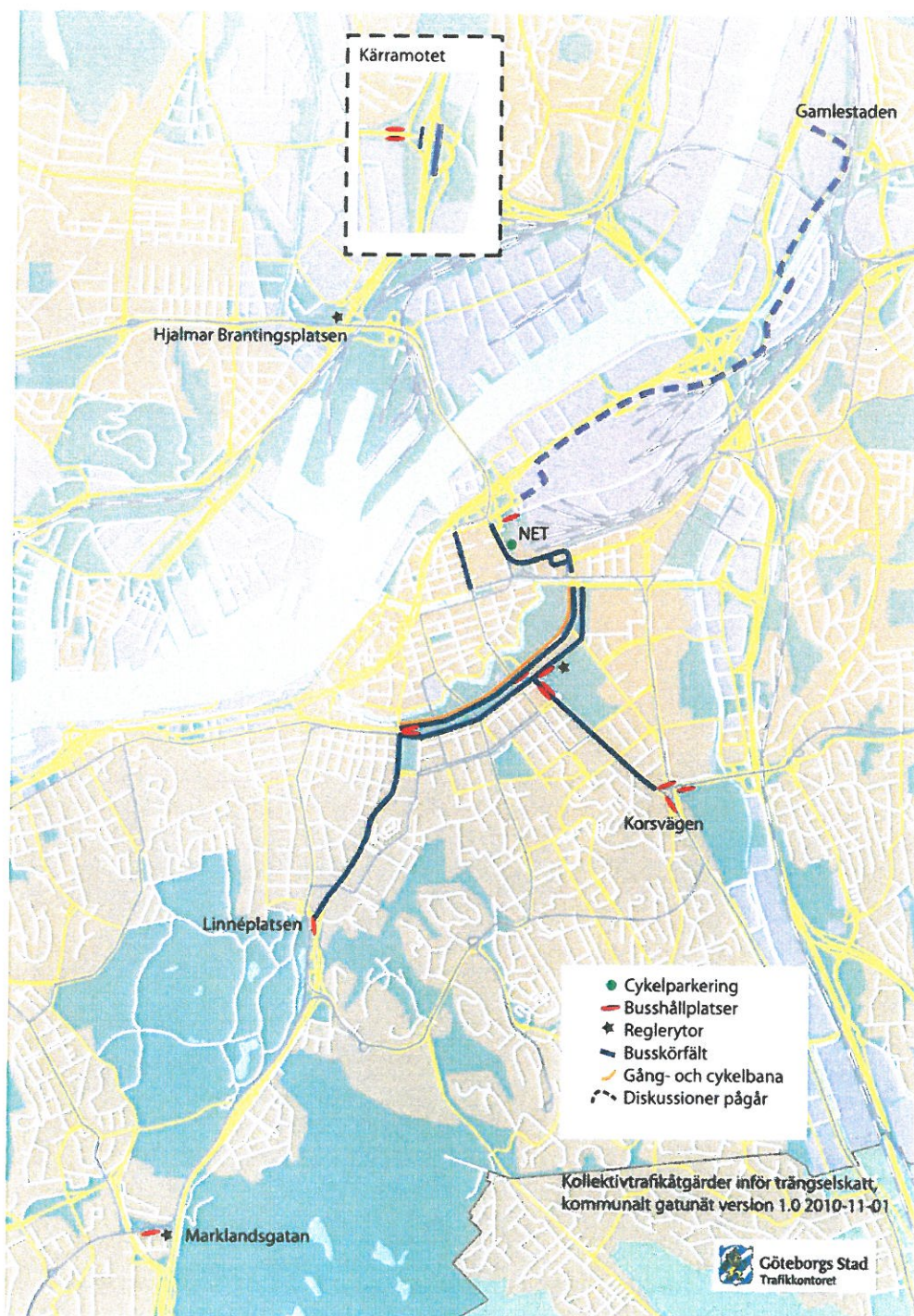
Kostnad 495 Mkr, prisnivå 2009

Se anslutning

Projekt 403: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, kommunala anläggningar

Projektet ingår i Kollektivtrafikomställning, K2020

Datum: 2011-04-06



1
E
W
A

Projektets omfattning

Utbyggnad/komplettering av busskörfält och hållplatser på följande sträckor respektive bytes-/knutpunkter

- Linnétråket, bytespunkt Marklandsgatan samt sträckan Linnéplatsen – Allén
- Södra vägenstråket, Korsvägen – Heden
- Allétråket (Allégatan/Parkgatan), Haga – Polhemsplatsen inklusive flyttning av cykelstråk
- Resecentrum, Polhemsplatsen – Nils Ericsonterminalen
- City/Östra Hamngatan, Norra Hamngatan – Kanaltorgsgatan (förbättring hållplatser)
- E6 Norr, bytespunkt Kärramotet
- Hisingen, knutpunkt Hjalmar Brantingsplatsen
- Gamlestadsstråket, Gamlestaden – Nils Ericsonterminalen

Utbyggnad av parkeringar och andra förbättringar för cykel

- Resecentrum Göteborg m fl knutpunkter och hållplatser
- City, förbättringar

Härutöver ingår vissa smärre åtgärder i kollektivtrafiksystemet samt kompensationsåtgärder.

Kostnad 350 Mkr, prisnivå 2009



Projekt 404: Kollektivtrafikåtgärder inför trängselskatten, pendelparkeringar

Projektet ingår i Kollektivtrafikomställning, K2020

Datum: 2011-04-06



Anm. Visade lägen inom respektive stråk motsvarar planeringsläget november 2010

Handwritten signature

Projektets omfattning

Utbyggnad av pendelparkeringar för bil och cykel vid pendeltågstationer längs stråken:

- Västra stambanan (Alingsåspendeln)
- Väst kustbanan (Kungsbackapendeln)
- Norge-Vänerbanan (Alependeln)
- Bohusbanan
- Boråsbanan

Utbyggnad av pendelparkeringar för bil och cykel vid bytespunkter/större hållplatser för buss längs stråken:

- E6 Norr
- Väg 40 Boråsleden
- Väg 155 Torslandavägen, (delar som ej ingår i annan finansiering)
- Väg 158 Säröleden
- Väg 190 Gråbovägen
- Övriga stråk, vissa stråk med matartrafik till de ovannämnda

Kostnad 100 Mkr, prisnivå 2009



Projekt 405: Gamlestadstorget, etapp 1

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Nya förbindelser för cykel- och gångtrafik under spårområdet norr och söder om knutpunkten (delfinansiering). Samlade spårvagnshållplatser på ny bro över Sävån intill pendeltågsplattformarna, anpassning av spåren och trafikytorna kring knutpunkten, ombyggnad av busshållplatserna samt anläggande av ny ramp från Partihallsförbindelsen.

Kostnad 475 Mkr, prisnivå 2009

Gamlestadstorg etapp 1-3 delfinansieras av Västsvenska paketet med totalt 1000 Mkr, prisnivå 2009

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name, possibly 'L. Eng' or similar, followed by a large, sweeping flourish.

Projekt 406: Kollektivtrafikåtgärder, projektering

Projektet ingår i *Kollektivtrafikomställning, K2020*

Datum: 2011-04-06

Projektets omfattning

Projektet omfattar ännu inte planlagd projektering av kollektivtrafikåtgärder inför perioden efter år 2013.

Kostnad 12 Mkr, prisnivå 2009



Projekt 601: E6.20 Klarebergsmotet, etapp 1

Projektet ingår i *Förbättringar av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet*

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Förlängning av additionskörfält vid avfart E6 norrifrån, förlängning av parallellkörfält vid påfart E6 norrut samt trimning av trafiksignaler på Hisingsleden.

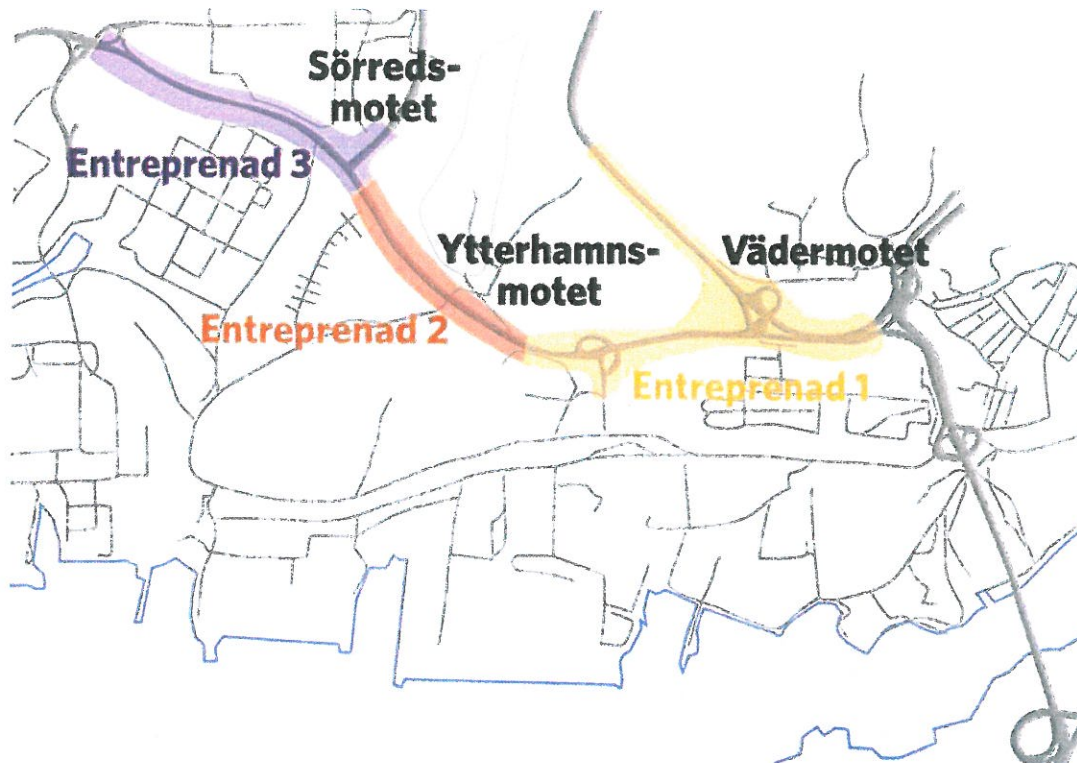
Kostnad 25 Mkr, prisnivå 2009

Se att 9/2

Projekt 602: 155 Vädermotet – Syrhåla inklusive Sörredsmotet

Projektet ingår i *Förbättringar av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet*

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Ombyggnad av väg 155 mellan Syrhålamotet och Vädermotet till sex körfält (3+3) varav två är reserverade för kollektivtrafik. Trafikplatser byggs ut vid Vädermotet, Ytterhamnsmotet (tidigare Oljevägs-motet) och Sörredsmotet. Sörredsmotet utformas med planskilda passager för Volvospåret och för GC-vägar. Vidare ska trafikplatsen innefatta en motorvägshållplats med omstigningsmöjlighet till lokalbussar/motsvarande.

Kostnad 710 Mkr, prisnivå 2009

Se an 9

Projekt 603: Förbättring av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet, projektering

Projektet ingår i *Förbättringar av framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet*

Datum: 2011-04-06

Projektets omfattning

Projektet omfattar ännu inte planlagd projektering av förbättringsåtgärder för framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet inför perioden efter år 2013.

Kostnad 26 Mkr, prisnivå 2009



Projekt 701: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, statligt vägnät

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Förbättrad kapacitet genom breddning med ett körfält på följande vägsträckor:

- E6 Kungsbackaleden, Åbromotet – Källered inkl åtgärder i Lindomemotet, söderut
- E6.20 Söderleden, Åbromotet – Fässbergsmotet, västerut
- E6.20 Söderleden, Sisjömotet – Järnbrottsmotet, båda riktningar
- 40 Boråsleden, genom Kallebäcksmotet, österut
- 158 Säröleden, Hovåsmotet norrut

Förbättrad kapacitet genom åtgärder i vägkorsningar

- E6.20 Angeredsleden, Angeredsleden / Korpvägen
- 190 Gråbovägen, Gråbovägen / Angereds Storåsväg
- 190 Gråbovägen, Gråbovägen / Bergsjövägen

Härutöver ingår vissa ännu ej specificerade åtgärder

Kostnad 96 Mkr, prisnivå 2009

Handwritten signature and initials in blue ink.

Projekt 702: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, Göteborgs kommuns gatunät

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Datum: 2011-04-06



Handwritten signature/initials in blue ink.

Projektets omfattning

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder främst i korsningar i följande områden/stråk:

- Odinsgatan – Odinsplatsen
- Skogomevägen och Tuveliden
- Bagaregården – Munkebäck
- Centrala Hisingen
- Centrala Gamlestaden – Kortedala
- Kärre Skogome
- Påvelund – Älvsborg
- Parkgatan
- Ännu ej specificerat (pott)

Bullerreducerande åtgärder i stråk som påverkas av utökad kollektivtrafik eller ökad trafik som följd av ruttvalsförändringar. Följande åtgärder ingår:

- Höjd bullervall Dag Hammarsköldsleden, delen Radiomotet-Marconimotet
- Bullervall Nortagenevägen
- Bullerskärm Högsboleden, delar av sträckan väster om Delfingatan
- Bullerskärm Wieselgrensgatan, delen norr Björlandavägen
- Bullerskärm Hjalmar Brantingsgatan, Godemansgatan-Hårdvallsgatan samt Baltzersplatsen
- Bidrag till fönsteråtgärder
- Ännu ej specificerat

Kostnad 150 Mkr, prisnivå 2009

Projekt 703: Trimningsåtgärder inför trängselskatten, övriga kommuners gatunät

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Datum: 2011-04-06

Projektets omfattning

Behov av åtgärder för förbättrad kapacitet eller ökad trafiksäkerhet kan uppstå på vissa platser som en följd av trängselskatten. Inventering och prioritering är ännu inte färdigställd. I avvaktan på detta avsätts ett preliminärt belopp av 70 Mkr för sådana åtgärder.

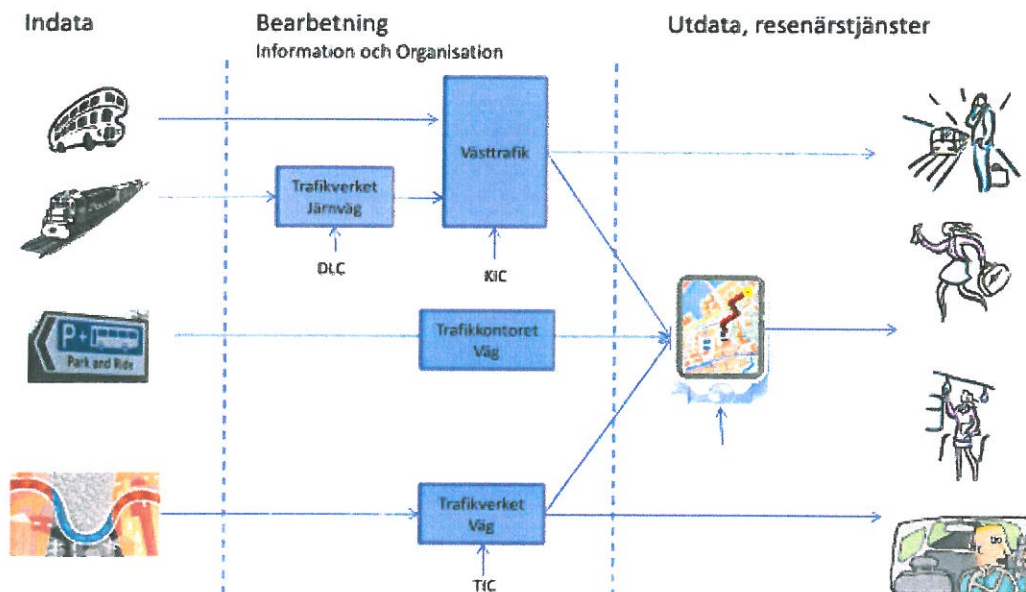
Kostnad 70 Mkr, prisnivå 2009

Handwritten signature and initials in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature appears to be 'E. Ahl' with a stylized flourish.

Projekt 704: ITS-åtgärder inför trängselskatten

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Kollektivtrafikinformation

- Realtids- och störningsinformation på fordon och arbetsplatser
- Realtids- och störningsinformation på bytespunkter och hållplatser
- Realtids- och störningsinformation på Västtrafiks tåg
- Övrig kollektivtrafikinformation

Vägtrafikinformation

- Jämförbara restider mellan bil och kollektivtrafik utmed huvudvägnätet (pendelpark)
- Restidsinformation vid beslutspunkter i vägnätet (VMS)
- Vägtrafikinformation för infartsleder

Förbättrade pendelparkeringar

- Realtids- och störningsinformation på pendelparkering (utveckling och implementering)
- Övrigt, pendelparkeringar

Samordnad resenärsinformation

- Utveckling av trafiken.nu
- Utveckling av Mobil Resetjänst
- Attraktiv restjänst utmed E45 och väg 155.
- Utveckling av marknaden (Internettjänster) för realtids- och störningsinformation (kollektivtrafik och biltrafik)

Samordnad trafikledning

- Samordnad trafikinformation och trafikledning (fas 1)
- Övrigt, vägtrafikinformation

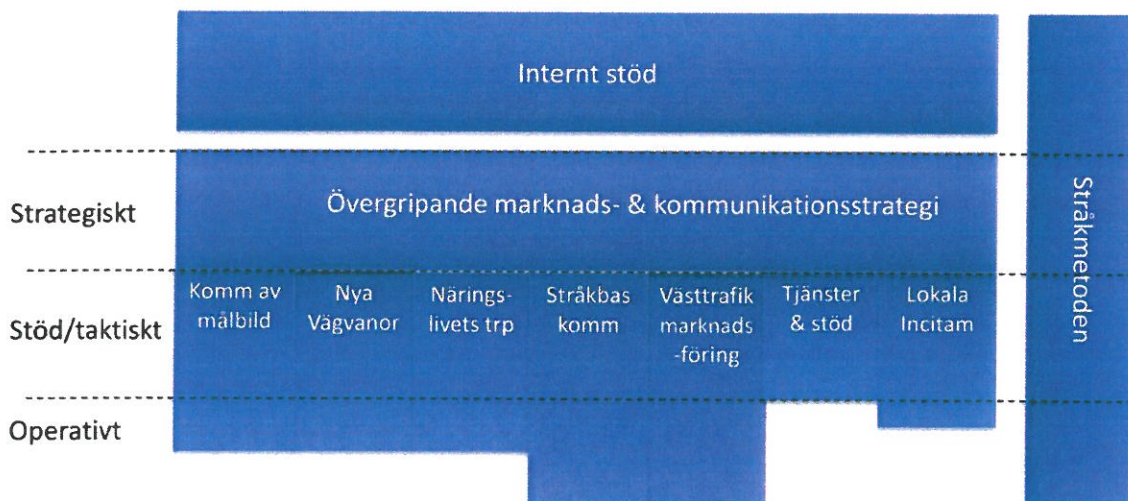
Kostnad 75 Mkr, prisnivå 2009

Handwritten signature and initials in blue ink.

Projekt 705: Marknad, incitament och tjänster inför trängselskatten

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Datum: 2011-04-06



Projektets omfattning

Internt stöd

- Operativt stöd i planerings- och genomförandeprocesserna inom organisationen för Västsvenska paketet
- Underlag (kartläggningar, utredningar kartor)

Marknadskommunikation – samordning, stöd och aktiviteter

- Utarbetande av en övergripande kommunikations- och marknadsstrategi
- Långsiktig kommunikation och samverkan med externa aktörer för att förankra den regionala målbilden och syftet med det Västsvenska paketet
- Stöd till kommuner inom GR för deras kommunikation och samverkan med medborgare, verksamheter, skolor etc inom ramen för Nya vägvanor i arbetsmarknadsregionen
- Dialog med godstransportörer och transportköpare i regionen under genomförandet av Västsvenska paketet
- Målgruppsanpassad och händelsestyrd marknadskommunikation längs stråken fokuserad på attityd och beteendeförändringar, inklusive stöd för mobility management i byggsleden
- Kompletterande lokala och händelsestyrda marknadsaktiviteter från Västtrafik
- Stimulering av tjänsteutveckling genom samverkan med näringslivet
- Samverkan med aktörer som kan skapa lokala incitament

Kostnad 40 Mkr, prisnivå 2009

Handwritten signature

Projekt 706: Kommunikation, utvärdering, analys m m

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Datum: 2011-04-06

Projektets omfattning

- Kommunikation av det Västsvenska paketet som helhet, dess innehåll, syfte och beslutsprocesser genom exempelvis utställningar, första spadtag, seminarier, forum för medborgare, informationsfoldrar, pressaktiviteter och övriga mediaaktiviteter
- Genomförande av mätprogram för utvärdering av trängselskatt och initiala åtgärder
- Kombinerade effektanalyser/-prognoser för trängselskatt och Västsvenska paketets övriga åtgärder
- Övriga analyser kopplade till trängselskattesystemets utformning
- Planering av icke fastlagda delar av det Västsvenska paketet, trafikplanering, o d
- Koordinering av det Västsvenska paketets genomförande som helhet

Kostnad för år 2011: 60 Mkr, prisnivå 2009



Projekt 707: Trimningsåtgärder, projektering och genomförande

Projektet ingår i *Trimningsåtgärder*

Datum: 2011-04-06

Projektets omfattning

Projektet omfattar ännu inte planlagd projektering av trimningsåtgärder inför perioden efter år 2013, samt oförutsedda åtgärdsbehov i samband med införandet av trängselskatt.

Kostnad 31 Mkr, prisnivå 2009

