

Västsvenska paketet

Trafikverket

och

Västra Götalandsregionen

och

Region Halland

och

Göteborgs Stad

och

Göteborgsregionens kommunalförbund

PROJEKTAVTAL

FINANSIERING AV NYA ÅTGÄRDER MED START 2021

PROJEKTAVTAL SOM HÖR TILL PARAPLYAVTAL
FÖR GENOMFÖRANDE AV VÄSTSVENSKA PAKETET

Lex m
H

MJ
er
AF
LE

Innehållsförteckning

1. Bakgrund och syfte	5
2. Definitioner	6
3. Omfattning, genomförande och ansvarsfördelning.....	6
4. Särskilda villkor för finansieringen	9
5. Avtalstid och giltighet	9

Bilaga 1	Projekt 414 Plattformsförlängningar på Bohusbanan
Bilaga 2	Projekt 415 Förbigångsspår vid Lekarekulle
Bilaga 3	Projekt 416 Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka
Bilaga 4	Projekt 417 Spårväg i Allén, Göteborg
Bilaga 5	Projekt 418 Längre hållplatstak Korsvägen
Bilaga 6	Projekt 419 Busskörfält i Torslanda
Bilaga 7	Projekt 420 Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet
Bilaga 8	Projekt 421 Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158
Bilaga 9	Projekt 422 Gång- och cykelbro över Göta älv
Bilaga 10	Projekt 423 Pendelparkeringsåtgärder

Handwritten signature and initials in blue ink.

Mellan

- (1) **Trafikverket**, org.nr 202100-6297, och
- (2) **Västra Götalandsregionen**, org.nr 232100-0131, och
- (3) **Region Halland**, org.nr 232100-0115, och
- (4) **Göteborgs Stad**, org.nr 212000-1355, och
- (5) **Göteborgsregionens kommunalförbund**, org.nr 222000-0265

har träffats följande

**PROJEKTAVTAL FÖR
FINANSIERING AV NYA ÅTGÄRDER MED START 2021**

1. Bakgrund och syfte

Parterna i Västsvenska paketet har genom Medfinansieringsavtalet, tecknat i mars 2010, och tillägg till Medfinansieringsavtalet i Block 1, tecknat i augusti 2011, kommit överens om att finansiera och genomföra transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige för 34 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Exakt vilka åtgärder som ska omfattas av finansieringen har inte varit fastställt från början utan har successivt beslutats av Parterna i Block 1 och Block 2, tecknat i februari 2014, samt därefter i form av Projektavtal som hör till Paraplyavtalet, tecknat i april 2017.

Genom Paraplyavtalet, som innehåller ett övergripande regelverk för genomförandet av Västsvenska paketet, fick Ledningsgruppen i uppgift att själv initiera eller ta emot förslag på nya projekt samt behandla och ta ställning till sådana initiativ. Ledningsgruppen har i detta arbete att beakta Västsvenska paketets uppställda mål och budget. Ledningsgruppen har genom Paraplyavtalet även fått mandat att själv fatta beslut om och teckna avtal för nya projekt, upp till en planerad kostnad per kalenderår om sammanlagt 150 miljoner kronor. Beslut och tecknande av Projektavtal överstigande Ledningsgruppens mandat görs enligt ordinarie ordning hos respektive Part.

Projektavtal för projekt 409 Korsvägen, tecknat i september 2019, innebär en maximal finansiering av projektet om 603 miljoner kronor från Västsvenska paketet. Genomförandeplanen har tidigare innehållit en budgetram om 1 miljard kronor för projektet. Följaktligen frigjordes ett budgetutrymme om 397 miljoner kronor i samband med Projektavtalets tecknande. Av de frigjorda medlen har 65 miljoner kronor omfördelats till potten framtida åtgärder och åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder, samt ytterligare 10 miljoner kronor till projekt 604 Hovås – Brottkärr.

För att fördela återstående 322 miljoner kronor har Parterna tagit fram förslag på projekt med önskemål om finansiering från Västsvenska paketet. Efter genomförd urvalsprocess återstod ett förslag på fördelning av 300 miljoner kronor till femton olika åtgärder som Ledningsgruppen genom beslut 2021-01-15 ställt sig bakom. De femton åtgärderna har i detta Projektavtal slagits samman till tio Projekt. Återstående 22 miljoner kronor avses att utgöra en reserv för att exempelvis hantera kostnadsförändringar inom redan avtalade projekt. Förslag och urvalsprocess finns beskrivet i Västsvenska paketets PM Nya åtgärder, 2021-01-15.

Detta Projektavtal träffas mellan Parterna i Västsvenska paketet för att reglera finansiering, innehåll, utföraransvar och planerad genomförandetid för de utvalda Projekten.



2. Definitioner

I detta avtal används samma definitioner som i **Paraplyavtalet** med följande undantag:

”Projekt” avser de tio Projekt, tillsammans eller var för sig, som detta Projektavtal omfattar:

1. Projekt 414 Plattformsförlängningar på Bohusbanan
2. Projekt 415 Förbigångsspår vid Lekarekulle
3. Projekt 416 Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka
4. Projekt 417 Spårväg i Allén, Göteborg
5. Projekt 418 Längre hållplatstak Korsvägen
6. Projekt 419 Busskörfält i Torslanda
7. Projekt 420 Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet
8. Projekt 421 Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158
9. Projekt 422 Gång- och cykelbro över Göta älv
10. Projekt 423 Pendelparkeringsåtgärder

3. Omfattning, genomförande och ansvarsfördelning

- 3.1 **Parterna** är ense om att **Projekten** ska finansieras av **Västsvenska paketet** i omfattning och på villkor som framgår av detta **Projektavtal**. Detta **Projektavtal** ger **Utförande part** rätt att utföra **Projekt** med finansiering enligt nedan.
- 3.2 **Utförande part** ska äga den nya **Anläggning** som omfattas av respektive **Projekt** om inte annat avtalas i ett senare skede.
- 3.3 För **Projekten** gäller, utöver bestämmelserna i detta **Projektavtal**, även bestämmelserna i **Paraplyavtalet**.
- 3.4 I detta **Projektavtal** inklusive bilagor anges alla belopp i 2009 års prinsnivå.



- 3.5 Prisomräkning av finansieringen görs enligt Trafikverkets investeringsindex för väg- respektive banhållning och anges för respektive **Projekt** nedan.
- 3.6 **Projekt**en beskrivs kortfattat nedan med avseende på **Utförande part**, finansieringens storlek och planerad genomförandetid m.m.

Projekt 414: Plattformsförlängningar på Bohusbanan:

Plattformsförlängningar på Bohusbanan, projektering och produktion, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 80 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Trafikverket har för avsikt att pröva finansiering av resterande del via nationell plan för transportsystemet. Projektering planeras ske åren 2023-2024 och produktion åren 2025-2027. **Projektet** beskrivs i bilaga 1.

Projekt 415: Förbigångsspår vid Lekarekulle

Förbigångsspår vid Lekarekulle, projektering, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 12 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Projekteringen planeras ske åren 2023-2024. **Projektet** beskrivs i bilaga 2.

Projekt 416: Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka

Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka, projektering och produktion, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 23 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Projektering planeras ske åren 2022-2023 och produktion åren 2024-2025. **Projektet** beskrivs i bilaga 3.

Projekt 417: Spårväg i Allén, Göteborg

Spårväg i Allén, del av projektering inklusive genomförandestudie, med Göteborgs Stad som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 60 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Projekteringen planeras ske åren 2022-2026. **Projektet** beskrivs i bilaga 4.

Projekt 418: Längre hållplatstak Korsvägen

Längre hållplatstak vid Korsvägen, projektering och produktion, med Västra Götalandsregionen som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 44 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering planeras ske åren 2021-2022 och produktion åren 2024-2026. **Projektet** beskrivs i bilaga 5.

Projekt 419: Busskörfält i Torslanda

Busskörfält i Torslanda, genomförandestudie, med Göteborgs Stad som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 2 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Genomförandestudie planeras ske åren 2021-2022. **Projektet** beskrivs i bilaga 6.

Projekt 420: Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet

Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet, projektering och produktion, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 12 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering planeras ske år 2022 och produktion år 2023. **Projektet** beskrivs i bilaga 7.

Projekt 421: Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158

Gång- och cykelvägar utmed E20, projektering och produktion, gång- och cykelvägar utmed E6 och väg 158, projektering. För sträckorna utmed E20 och E6 är Trafikverket **Utförande part** och för sträckan utmed väg 158 är Göteborgs Stad **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 27 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering planeras ske åren 2022-2023 och produktion åren 2024-2025. **Ledningsgruppen** ska godkänna omfattning och innehåll av **Projektets** olika delar innan dessa delar byggstartas eller på annat sätt genomförs. **Projektet** beskrivs i bilaga 8.

Projekt 422: Gång- och cykelbro över Göta älv

Gång- och cykelbro över Göta älv, genomförandestudie, med Göteborgs Stad som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 24 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Genomförandestudie planeras ske åren 2021-2026. **Projektet** beskrivs i bilaga 9.

Projekt 423: Pendelparkeringsåtgärder

Pendelparkeringsåtgärder, projektering och produktion, med Göteborgs Stad som **Utförande part** och Varbergs kommun som tilltänkt **Utförande part**. Särskilt avtal om projektering och produktion avses träffas mellan Trafikverket och Varbergs kommun avseende åtgärden i Varberg. **Parterna** har enats om att avsätta 16 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering och produktion planeras ske åren 2021-2027. **Ledningsgruppen** ska godkänna omfattning och innehåll av **Projektets** olika delar innan dessa delar byggstartas eller på annat sätt genomförs. **Projektet** beskrivs i bilaga 10.

4. Särskilda villkor för finansieringen

- 4.1 Finansiering av **Projekt** från **Västsvenska paketet** utgörs av fasta belopp. Ansvaret för övrig erforderlig finansiering ligger på **Utförande part**.
- 4.2 **Ledningsgruppen** har enligt p 4.4 a) i **Paraplyavtalet** mandat att besluta om förändringar. Detta innefattar även **Projekt**. **Parterna** är överens om att denna rätt innefattar även rätt att besluta om att **Projekt** enligt detta **Projektavtal** helt ska undantas sin finansiering från **Västsvenska paketet**. **Ledningsgruppens** mandat gäller under förutsättning att **Projekt** inte erhåller erforderligt investerings- eller genomförandebeslut av **Utförande part** eller om sådant beslut dröjer i sådan grad att det riskerar att få en betydande påverkan på **Projekts** planerade genomförandetid enligt p 3.6.

Vid kostnadsminskningar som **Utförande part** av **Projekt** har kunnat konstatera, är **Parterna** överens om att i ett tidigare skede än vad **Paraplyavtalet** föreskriver, minska beloppet för **Projekts** avsatta medel efter beslut i **Ledningsgruppen**.

5. Avtalstid och giltighet

Detta **Projektavtal** gäller från och med den dag samtliga **Parter** undertecknat avtalet till och med den dag **Projekt** genomförts i den omfattning som innefattas av detta **Projektavtal** enligt p 3.6.

Handwritten signature and initials in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature appears to be 'M. W.' followed by a stylized mark, and the initials 'LEH' are written below it.

Detta **Projektavtal** har upprättats i fem (5) likalydande exemplar, varav **Parterna** tagit var sitt.

Göteborg den
Trafikverket



Namnförtydligande: *LENA ERIKSSON*

Göteborg den
Västra Götalandsregionen



Namnförtydligande: *JOHNNY MAGNUSSON*

Göteborg den
Region Halland



Namnförtydligande:

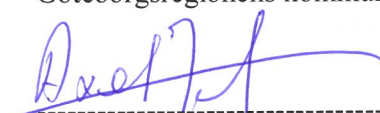
Göteborg den
Göteborgs Stad



Namnförtydligande:

Eva Hesselman

Göteborg den
Göteborgsregionens kommunalförbund



Namnförtydligande:

Axel Josefson

10/11/11
m/af
e



LE

Projekt 414: Plattformsförlängningar på Bohusbanan



Karta som visar de fem stationernas geografiska placering.

Projektets omfattning

Projektering och delfinansiering av produktion av plattformsförlängningar på Bohusbanan avseende stationerna: Ytterby, Kode, Stora Höga, Svenshögen och Ljungskile.

Projektet innebär att dagens 135 meter långa plattformar förlängs till 170 meter (för att möjliggöra trafik med 160 meter fordonskombinationer) och förbereds för senare utbyggnad till 250 meter.

Projektet syftar till att möjliggöra för trafikering med längre tåg och därmed fler resande på Bohusbanan i högttrafik.

Kostnad: Hela projektet beräknas kosta 181 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 80 miljoner kronor.

LEX
m
e

Projekt 415: Förbigångsspår vid Lekarekulle



Karta som visar projektets geografiska placering.

Projektets omfattning

Projektering av 750 meter långt förbigångsspår på nedspårssidan för godståg i Lekarekulle på Väst kustbanan.

Syftet är att möjliggöra för en tätare trafikering på Väst kustbanan genom införande av ett nytt regional tågssystem.

Kostnad: Projekteringen beräknas kosta 12 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 12 miljoner kronor.

Handwritten signature in blue ink.

Projekt 416: Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka



Karta som visar åtgärdernas geografiska placering.

Projektets omfattning

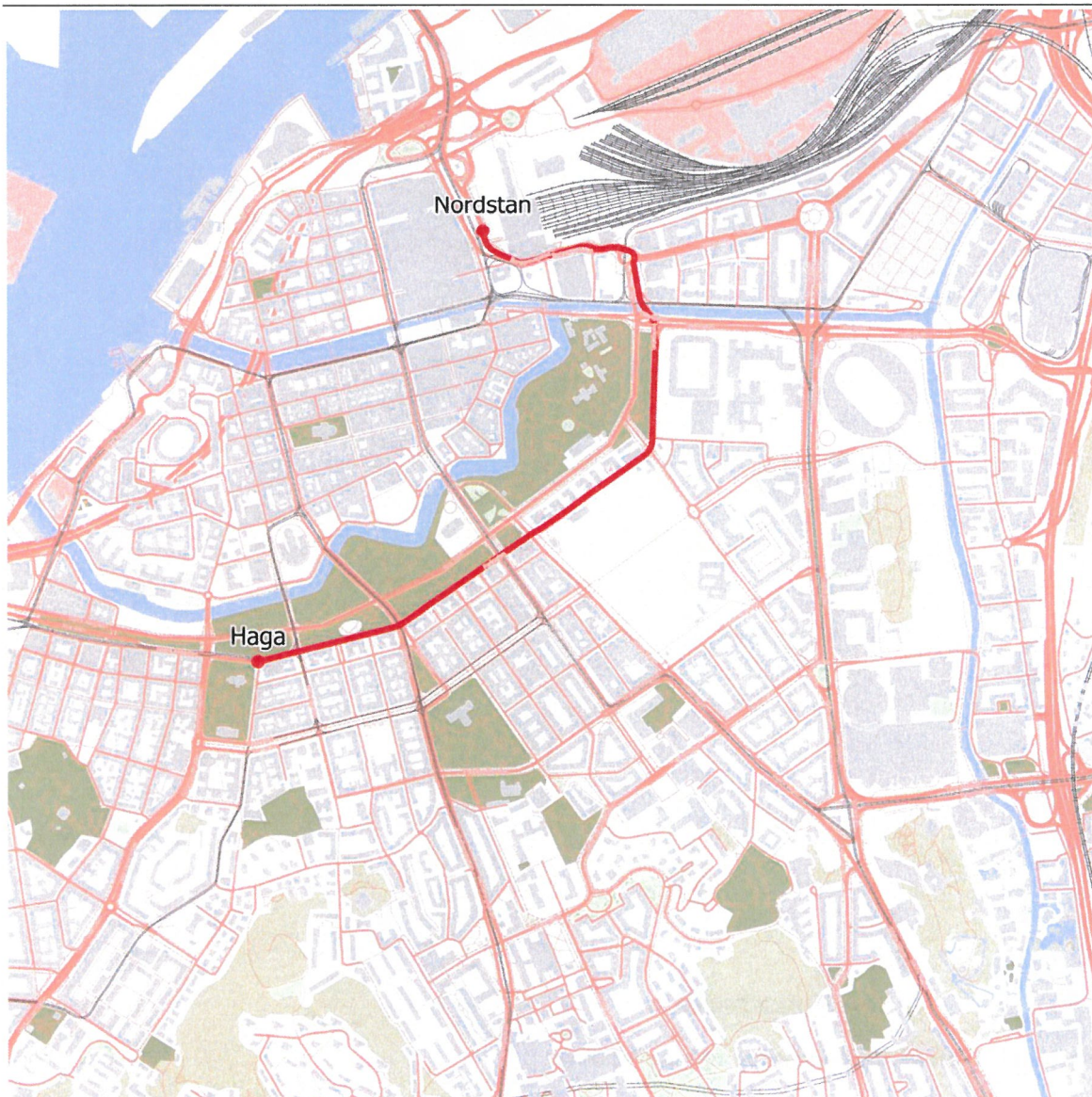
Projektering och produktion av signalåtgärder för att skapa fler platser för omloppsnära uppställning av tåg i Alingsås och Kungsbacka samt att utreda för fler omloppsnära uppställningsplatser i Västsverige.

Syftet är att skapa ett mer effektivt kapacitetsutnyttjande på de aktuella banorna.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 23 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 23 miljoner kronor.

W
er H
LER

Projekt 417: Spårväg i Allén, Göteborg



Karta som visas projektets geografiska placering.

Projektets omfattning

Genomförandestudie samt delfinansiering av projektering för spårväg i Allén mellan Hagakyrkan och Nordstan alternativt Åkareplatsen (utredning pågår). Sträckan är totalt cirka 2 kilometer.

Syftet är att avlasta Brunnsparken och andra delar av city och öka robustheten i spårvagnsnätet.

Kostnad: Del av projekteringen (inklusive genomförandestudie) beräknas kosta cirka 60 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 60 miljoner kronor.

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Projekt 418: Längre hållplatstak Korsvägen



Karta som visar projektets geografiska placering.

Projektets omfattning

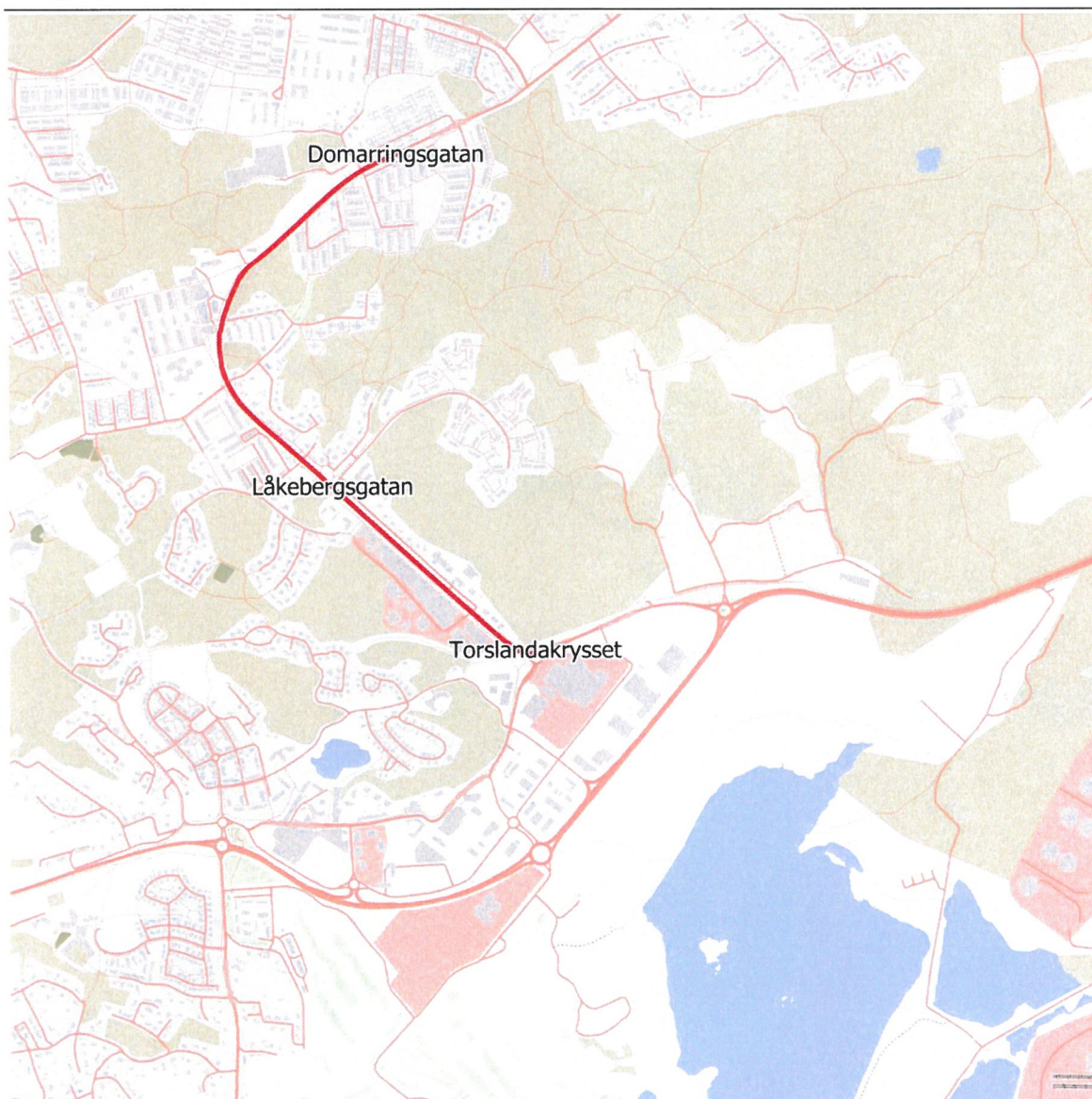
Projektering och produktion av åtta stycken nya större hållplatstak och väderskydd för buss- och spårvagnshållplatsen vid station Korsvägen.

Projektet syftar till att förbättra kapaciteten för kollektivtrafiken vid bytespunkten samt öka kvaliteten i resenärsmiljön.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 44 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 44 miljoner kronor.

Handwritten signature and initials in blue ink.

Projekt 419: Busskörfält i Torslanda



Karta som visar projektets geografiska placering.

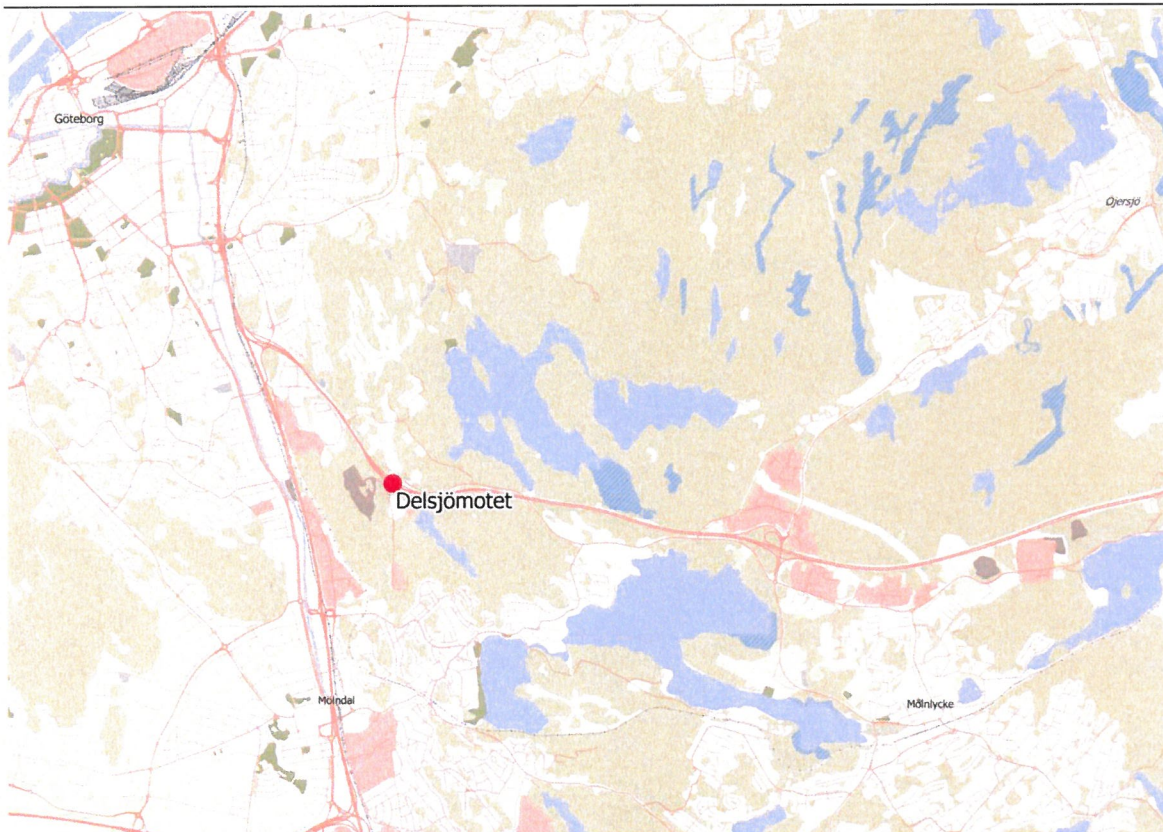
Projektets omfattning

Genomförandestudie för busskörfält på Kongahällavägen i båda riktningar mellan Torslandakrysset och Låkebergsgatan samt i en riktning mellan Låkebergsgatan och Domarringsgatan.

Projektet syftar till att förbättra framkomligheten för busstrafiken.

Kostnad: Genomförandestudie beräknas kosta 2 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 2 miljoner kronor.

Handwritten signature and initials in blue ink.

Projekt 420: Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet

Karta som visar projektets geografiska placering.

Projektets omfattning

Projektering och produktion för komplettering av nuvarande hållplatser samt möjliggörande för bussar att vända i Delsjömotet. Projektet omfattar även förbättringar för oskyddade trafikanter genom bland annat standardhöjning av gångvägar och hållplatsmiljöer.

Projektet syftar till att förbättra tillgänglighet till kollektivtrafik samt möjliggöra utökad trafikering.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 12 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 12 miljoner kronor.

W
e
LEC P

Projekt 421: Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158



Karta som visar åtgärdernas geografiska placering.

Projektets omfattning

Nya gång- och cykelförbindelser utmed stråken E6, E20 och Väg 158.

E20 Stomcykelnät, projektering och produktion av gång- och cykelväg på följande sträckor:

- Väg 1747 Näåsmotet - Tolleredsmotet
- Väg 1668 Kärrbogärde - Ingared
- Väg 1940 Jonseredsvägen (enbart fördjupad utredning)

E6 Stomcykelnät, projektering av gång- och cykelväg på följande sträckor:

- Väg 513 Lindome - kommungräns Kungsbacka
- Väg 513 Mölndals kommungräns - Anneberg
- Väg 574 Kode - kommungräns Stenungsund
- Väg 574 Kungälv kommungräns - Jörlanda

Handwritten signature and initials in blue ink.

Väg 158 Gång- och cykelväg, projektering av gång- och cykelbana utmed:

- Hovåsmotet - Askimsbadet

Sträckorna saknar idag gång- och cykelförbindelser. Åtgärderna för stomcykel skapar förutsättningar för kommunöverskridande förbindelser mellan Alingsås, Lerum och Partille utmed stråket E20 respektive mellan Kungsbacka kommun och Mölndal stad, samt Stenungsund och Kungälv kommun utmed stråket E6.

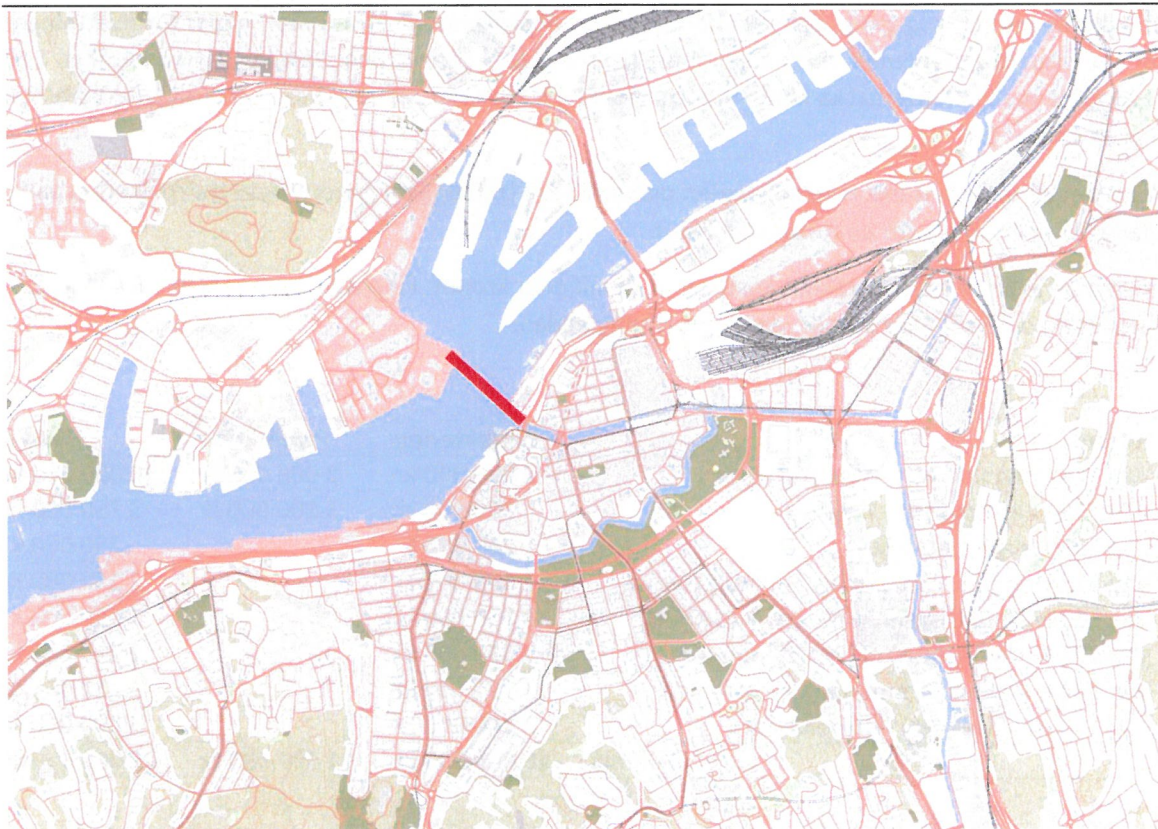
Projektet syftar till att öka tillgängligheten och förbättra trafikmiljön genom ökad trafiksäkerhet samt skapa förutsättningar för en förbättrad hälsa.

Kostnad: Hela projektet beräknas kosta cirka 78 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 27 miljoner kronor, enligt fördelning nedan.

Åtgärd	Projektering	Produktion	Totalt
Väg 1747 Nääsmotet - Tolleredsmotet	2 000 000 kr	8 000 000 kr	10 000 000 kr
Väg 1668 Kärrbogärde - Ingared	750 000 kr	3 000 000 kr	3 750 000 kr
Väg 1940 Jonseredsvägen	250 000 kr		250 000 kr
Väg 513 Lindome - kommungräns Kungsbacka	2 150 000 kr		2 150 000 kr
Väg 513 Mölndals kommungräns - Anneberg	1 850 000 kr		1 850 000 kr
Väg 574 Kode - kommungräns Stenungsund	2 750 000 kr		2 750 000 kr
Väg 574 Kungälv kommungräns - Jörlanda	3 250 000 kr		3 250 000 kr
Väg 158 Hovåsmotet - Askimsbadet	3 000 000 kr		3 000 000 kr
Summa	16 000 000 kr	11 000 000 kr	27 000 000 kr



Projekt 422: Gång- och cykelbro över Göta älv



Karta som visar projektets geografiska placering.

Projektets omfattning

Genomförandestudie för en ny gång- och cykelbro över Göta älv, vilken planeras mellan Packhuskajen och Frihamnen/Hugo Hammars kaj.

Syftet med projektet är att bidra till ett mer hållbart trafiksystem i centrala Göteborg genom att skapa ny centralt belägen förbindelse över älven och minska barriäreffekten.

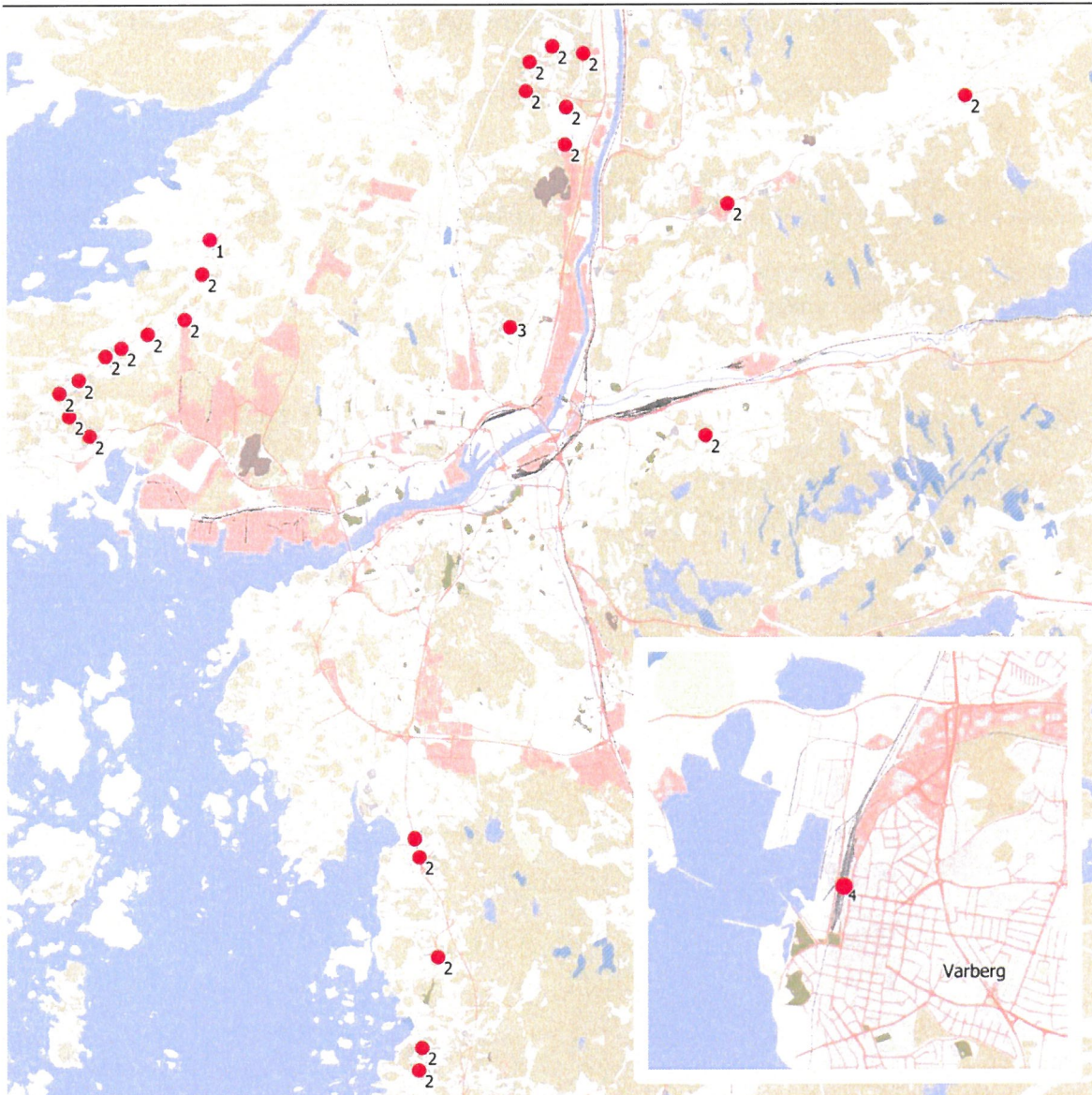
Kostnad: Genomförandestudien beräknas kosta 24 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 24 miljoner kronor.

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Projekt 423: Pendelparkeringsåtgärder



Karta som visar åtgärdernas geografiska placering.

Projektets omfattning

Projektering och produktion av pendelparkeringar. Totalt förväntas åtgärderna ge cirka 250 bilplatser samt 1780 cykelplatser.

Projektet omfattar pendelparkeringsåtgärder vid följande platser:

1. Skra Bro, 250 pendelparkeringsplatser för bil.
2. Cykelparkering vid 23 hållplatser i Göteborgs Stad. Vid varje hållplats planeras 10 cykelplatser med tak. Det totala antalet cykelplatser uppgår till 230 stycken. Följande hållplatser omfattas: Uggleddal, Östra Lindås, Hovås Nedre, Västra Lindås, Hovåsskolan, Hembygdsgatan, Högstensgatan, Kvisljungeby, Nordhagsvägen, Torslanda Mellangård, Vårbacksvägen, Lilleby Kronogård, Låssbyvägen, Torslandakryset, Burmans Gata, Fyrspannsvägen, Ridhästvägen, Skimmelvägen, Lillekärr Södra, Mystängen, Backvägen, Olofstorp och Linnarhultsvägen.

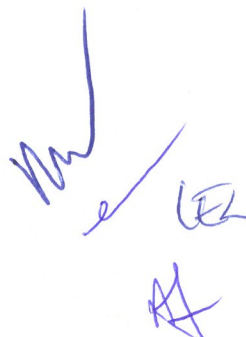
Handwritten signature and initials: "LEH" and a stylized mark.

3. Projektering och produktion av extra säker och väderskyddad cykelparkering vid fem strategiska bytespunkter i Göteborgs Stad. Vid varje bytespunkt planeras cirka 10 cykelplatser. Det totala antalet cykelplatser uppgår till cirka 50 stycken. Åtgärden omfattar användarstudier före och efter införandet och resultaten ska utmynna i ett koncept för cykelparkering.
4. Varberg Pendelparkering cykel. Åtgärden omfattar cykelhus, servicepunkt med verkstad samt 1 500 cykelplatser.

Syftet är underlätta kombinationsresor mellan bil, mc, cykel och kollektivtrafik, vilket bidrar till ett minskat bilresande till regionkärnan samt minskade utsläpp genom högre andel kollektivtrafikresor.

Kostnad: Projektet beräknas kosta 16 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 16 miljoner kronor, enligt fördelning nedan.

Åtgärd	Projektering	Produktion	Totalt
1. Skra Bro pendelparkering	1 000 000 kr	5 500 000 kr	6 500 000 kr
2. Cykelparkering vid 23 hållplatser		1 500 000 kr	1 500 000 kr
3. Säker och väderskyddad cykelparkering	500 000 kr	2 000 000 kr	2 500 000 kr
4. Varberg pendelparkering	1 500 000 kr	4 000 000 kr	5 500 000 kr
Summa	3 000 000 kr	13 000 000 kr	16 000 000 kr

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large stylized signature, a checkmark, and the letters 'LE' and 'AH'.