

Västsvenska paketet

Trafikverket

och

Västra Götalandsregionen

och

Region Halland

och

Göteborgs Stad

och

Göteborgsregionens kommunalförbund

PROJEKTAVTAL

**ITS MARIEHOLMSTUNNELNS ANSLUTNINGAR
PROJEKT 305**

**PROJEKTAVTAL SOM HÖR TILL PARAPLYAVTAL
FÖR GENOMFÖRANDE AV VÄSTSVENSKA PAKETET**

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Innehållsförteckning

1. Bakgrund och syfte	4
2. Definitioner	4
3. Avtalets omfattning	5
4. Beskrivning av projektet	5
5. Finansiering.....	6
6. Projektets genomförande.....	6
7. Avtalstid.....	7

Mellan

- (1) **Trafikverket**, org.nr 202100-6297, och
- (2) **Västra Götalandsregionen**, org.nr 232100-0131, och
- (3) **Region Halland**, org.nr 232100-0115, och
- (4) **Göteborgs Stad**, org.nr 212000-1355, och
- (5) **Göteborgsregionens kommunalförbund**, org.nr 222000-0265

har träffats följande

**PROJEKTAVTAL FÖR ITS MARIEHOLMSTUNNELNS ANSLUTNINGAR
PROJEKT 305**

1. Bakgrund och syfte

För beskrivning av bakgrund och syfte med Västsvenska paketet som helhet, se Paraplyavtalet.

En ny vägtunnel, Marieholmstunneln, byggs under Göta älv, strax norr om Tingstadstunneln i Göteborg, vilken kommer att avlasta Tingstadstunneln. Marieholmstunneln ansluts till väg E45 Marieholmsleden och E20.10 Partihallsförbindelsen i Marieholmsmotet samt till väg E6 Kungälvleden och E6.21 Lundbyleden i Tingstadsmotet. Marieholmstunneln beräknas färdigställas år 2020.

För ett effektivt utnyttjande av tunnelarna i händelse av störning krävs en komplettering av trafikledningssystemet som möjliggör omledning.

Detta Projektavtal träffas mellan Parterna i Västsvenska paketet för att reglera omfattning, finansiering, genomförande och färdigställande av Projekt 305 ITS Marieholmstunnelns anslutningar. I det Västsvenska paketet har det tidigare avtalats om totalt 595 miljoner kronor till Projekt i Marieholmstunnelns anslutningar.

2. Definitioner

I detta avtal används samma definitioner som i **Paraplyavtalet** med följande tillägg:

”ITS” är en förkortning för intelligenta transportsystem, vilket innebär system med informations- och kommunikationsteknik som tillämpas för transporter på väg, inbegripet infrastruktur, fordon och användare, trafikledning och mobilitetshantering, samt för gränssnitt mot andra transportslag.

”Projektet” avser Projekt 305 ITS Marieholmstunnelns anslutningar.

3. Avtalets omfattning

- 3.1 Detta **Projektavtal** omfattar genomförande av **Projektet** avseende
- a) **Projektets** omfattning och innehåll, enligt beskrivning i kap 4
 - b) finansiering från **Västsvenska paketet**, enligt kap 5
 - c) utföransvar, ägande av **Anläggning** och planerad genomförandetid enligt kap 6
- 3.2 Utöver bestämmelserna enligt detta **Projektavtal**, gäller för **Projektet** även bestämmelserna enligt **Paraplyavtalet**.
- 3.3 I detta **Projektavtal** anges alla belopp i 2009 års prisnivå.

4. Beskrivning av Projektet

- 4.1 **Projektet** omfattar statlig **Anläggning** genom ITS-åtgärder på väg E6 Kungälvsliden, E6.21 Lundbyleden, E20.10 Partihallsförbindelsen och E45 Marieholmsleden. Åtgärderna innebär del av en utbyggnad av trafikledningssystemet för en aktiv omledning mellan Marieholmstunneln och Tingstadstunneln. De vägsträckor som är aktuella för åtgärderna i **Projektet** redovisas med röda linjer på översiktskartan, bilaga 1.
- 4.2 I trafikledningssystemet som utförs och finansieras i Projekt 201 Marieholmstunneln ingår vägsystemet genom tunneln samt vägsystemet fram mot tunneln. Därmed omfattar Projekt 201 Marieholmstunneln det system som behövs för att leda bort trafik från tunneln vid en stängning. Däremot omfattas inte vägsystemet i riktning ut från tunnelmynningarna. **Projektet** möjliggör en aktiv styrning mellan tunnlarna, vilket innebär att trafikanterna kan hänvisas till den ena tunneln istället för den andra.

För att minska sårbarheten i vägsystemet behöver det finnas möjlighet att informera trafikanter om störningar i det övergripande vägsystemet. **Projektet** möjliggör för trafikanterna att i god tid få kunskap om eventuella avstängningar eller störningar och bli hänvisade till alternativa färdvägar. Genom trafikledningssystemet sker det genom att informera, sänka hastighetsgränser och hänvisa trafikanterna via pilar och kryssning av körfält. I systemet ingår bland annat utrustning såsom körfältssignaler, bommar, variabel vägvisning/ fjärrstyrda informationsskyltar och

kameror. **Projektet** innefattar även implementering och driftsättning av systemen i trafikledningcentralen.

Utöver **Projektet** utför Trafikverket ytterligare kompletteringar av trafikledningssystemet i anslutning till tunnlarna. Dessa åtgärder ryms inte inom ramen för detta avtal utan finansieras via ordinarie statliga anslag.

5. Finansiering

- 5.1 Med detta **Projektavtal** avsätts 65 miljoner kronor som ett fast belopp från **Västsvenska paketet** för genomförande och färdigställande av **Projektet**.
- 5.2 Trafikverket svarar för alla eventuella kostnader för **Projektet** utöver beloppet från **Västsvenska paketet**.
- 5.3 **Parternas** avsikt är att minskning av de avsatta medlen från **Västsvenska paketet** ska ske om en kostnadsprognos i samband med **Projektets** tertialrapportering tydligt visar en slutkostnad understigande de avsatta medlen. Beslut om eventuella minskningar sker via avstämning och enligt **Ledningsgruppens** särskilda mandat enligt p 4.4 a) i **Paraplyavtalet** och ska dokumenteras skriftligen samt verifieras genom beslut och underskrifter av **Parterna** i **Ledningsgruppen**.
- 5.4 Prisomräkning av ovanstående belopp görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning.

6. Projektets genomförande

- 6.1 I det följande regleras **Projektets** genomförande med avseende på ansvar för utförande, planerad genomförandetid och framtida ägande av **Anläggningen**.
- 6.2 Trafikverket är **Utförande part** och ges rätt och skyldighet att slutföra hela **Projektet** med de medel som avsatts från **Västsvenska paketet** i detta **Projektavtal**, kap 5 ovan.
- 6.3 Planerad byggstart för **Projektet** är hösten 2019 och det beräknas vara färdigställt år 2020 i tid till trafiköppningen av Marieholmstunneln.
- 6.5 Trafikverket ska äga den nya **Anläggning** som omfattas av **Projektet**.

7. Avtalstid

Detta **Projektavtal** gäller från och med den dag **Parterna** undertecknat avtalet till och med den dag **Projektet** färdigställts i sin helhet och slutlig ekonomisk reglering har skett.

Detta **Projektavtal** har upprättats i fem (5) likalydande exemplar, varav **Parterna** tagit var sitt.

Göteborg den 19/12 -18
Trafikverket

Namnförtydligande:

Göteborg den 19/12 - 2018
Västra Götalandsregionen

Namnförtydligande: ULRIKA SÖDERBERG

Göteborg den 19/12 2018
Region Halland

Namnförtydligande:

Björn Johansson

Göteborg den 19/12 2018
Göteborgs Stad

Namnförtydligande: YLVALÖF

Göteborg den 18/12/19
Göteborgsregionens kommunalförbund

Namnförtydligande: Maria Sigroth

Bilagor:

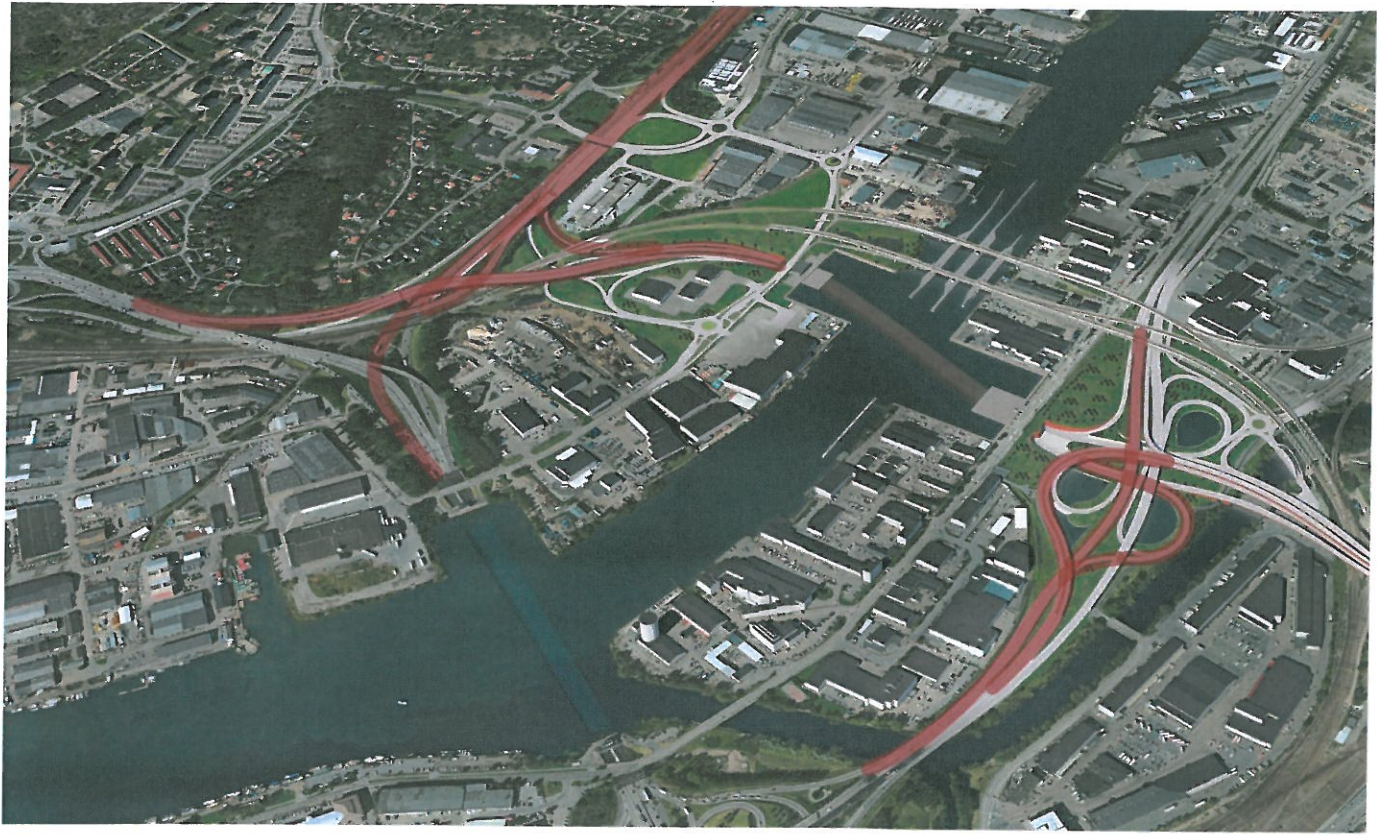
1. Översiktskarta, berörda vägsträckor för Projektets ITS-åtgärder



Västsvenska paketet

Handwritten signature in blue ink.

Bilaga 1



2-10-14
HW