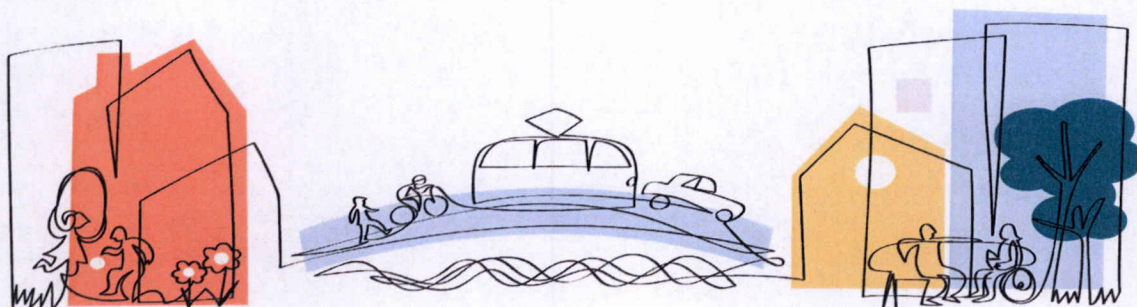




Västsvenska paketet

Trafikverket

och

Västra Götalandsregionen

och

Region Halland

och

Göteborgs Stad

och

Göteborgsregionens kommunalförbund

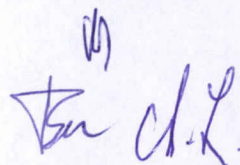
PROJEKTAVTAL

MARIEHOLMSTUNNELNS ANSLUTNINGAR
PROJEKT 302 OCH 303

PROJEKTAVTAL SOM HÖR TILL PARAPLYAVTAL
FÖR GENOMFÖRANDE AV VÄSTSVENSKA PAKETET

Innehållsförteckning

1. Bakgrund och syfte	5
2. Definitioner	7
3. Avtalets omfattning	7
4. Beskrivningar av projekten	8
5. Finansiering	10
6. Projektens genomförande	11
7. Avtalstid och giltighet	12

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ben C. L.' with a small mark above the 'B'.

Mellan

- (1) **Trafikverket**, org.nr 202100-6297, och
- (2) **Västra Götalandsregionen**, org.nr 232100-0131, och
- (3) **Region Halland**, org.nr 232100-0115, och
- (4) **Göteborgs Stad**, org.nr 212000-1355, och
- (5) **Göteborgsregionens kommunalförbund**, org.nr 222000-0265

har träffats följande

**PROJEKTAVTAL FÖR MARIEHOLMSTUNNELNS ANSLUTNINGAR
PROJEKT 302 OCH 303**



1. Bakgrund och syfte

För beskrivning av bakgrund och syfte med Västsvenska paketet som helhet, se Paraplyavtalet.

En ny vägtunnel, Marieholmstunneln, byggs under Göta älv, strax norr om Tingstadstunneln i Göteborg. I Medfinansieringsavtalet innefattas kostnader för Marieholmstunneln om 3 500 miljoner kronor. Genom Block 1 och Block 2 har motsvarande belopp avsatts från Västsvenska paketet för tunnelns genomförande. Den ansluts till E45 och Partihallsförbindelsen i Marieholmsmotet samt till E6 och Lundbyleden i Tingstadsmotet. Trafikplatserna på vardera sidan om älven kompletteras med nödvändiga åtgärder.

För Marieholmstunnelns anslutningar innefattas kostnader om 700 miljoner kronor i Medfinansieringsavtalet. I Block 1 och Block 2 har avsatts finansiering för anslutningarna om totalt 254 miljoner kronor från Västsvenska paketet enligt följande:

Projekt: Avtalade åtgärder i Block 1 och/eller Block 2	Avsatta medel från Västsvenska paketet
Projekt 301 E45 Slakthusmotet: planering och projektering	50 miljoner kronor
Projekt 302 Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet-Ringömotet inklusive Kvillemotet: genomförande	100 miljoner kronor
Projekt 303 Kvilleleden och ny gatuförbindelse under Bohusbanan: planering och projektering	24 miljoner kronor
Projekt 304 E6 Tingstadsmotet-Backadalsmotet: genomförande	80 miljoner kronor
Summa, avsatta medel i Block 1 och Block 2:	254 miljoner kronor

Detta Projektavtal träffas för att reglera tillägg till genomförande av Projekt 302, i form av en 1,5 km lång utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår, samt genomförande av Projekt 303.

Tillägget till Projekt 302 möjliggör en framtida pendeltågsstation i Brunnsbo med nya trafikeringsmöjligheter och kopplingar mellan regional och lokal kollektivtrafik. Tillägget innebär vidare att kapaciteten ökar och störningskänsligheten minskar, på såväl Bohusbanan som Hamnbanan. Då befintlig järnvägsbro över Lundbyleden ändå behöver

Bu ch. P.

ersättas inom Projekt 302 på grund av de planerade åtgärderna på leden, kan en betydande samordningsvinst göras genom att dubbelspårsutbyggnaden sker inom ramen för Projektet.

Projekt 302 och Projekt 303 har ändrat namn sedan avtalen om Block 1 och Block 2 träffades. I fortsättningen används de nya namnen: Projekt 302 Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet-Ringömotet, samt Projekt 303 Delfinansiering av Kvilleleden/ Gator vid Backaplan.

Ben¹⁴ d.L.

2. Definitioner

I detta avtal används samma definitioner som i **Paraplyavtalet** med följande undantag:

"Projekt" avser de två Projekt, tillsammans eller var för sig, som detta Projektavtal omfattar: Projekt 302 Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet-Ringömotet, och Projekt 303 Delfinansiering av Kvilleleden/ Gator vid Backaplan, tidigare namngivet "Kvilleleden och ny gatuförbindelse under Bohusbanan".

3. Avtalets omfattning

- 3.1 Detta **Projektavtal** omfattar tillägg till genomförande av **Projekt 302** samt specifika bestämmelser för genomförande av **Projekt 303**, avseende
- a) omfattning och innehåll, enligt beskrivningarna i kap 4
 - b) finansiering från **Västsvenska paketet**, enligt kap 5
 - c) utföraransvar och ägande av **Anläggningarna**, planerad genomförandetid och totalkostnad, enligt kap 6
- 3.2 Utöver bestämmelserna enligt detta **Projektavtal**, gäller för **Projekten** även bestämmelserna enligt **Paraplyavtalet**.
- 3.3 I detta **Projektavtal** anges alla belopp i 2009 års prisnivå.

4. Beskrivningar av Projekten

4.1 **Projektens** ungefärliga geografiska omfattningar och avgränsningar framgår även av översiktskartan i bilaga 1.

4.2 Projekt 302 Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet-Ringömotet

4.2.1 Åtgärden på Lundbyleden mellan Hjalmar Brantingsplatsen och Ringömotet ska anpassa Lundbyledens utformning mot den kommande Marieholmstunneln, möta en omfattande exploatering av Backaplan och östra Hisingen samt säkra framkomligheten på Lundbyleden så att riksintresset säkras.

4.2.2 Lundbyleden är i dag den primära leden mot hamnen, industriområdena i Torslanda och mot Öckerö kommun. Med hänsyn till den pågående och planerade förtätningen med bostäder, handel och andra verksamheter längs älvstranden och Backaplan är det angeläget att successivt omvandla leden från ett huvudstråk för den tunga trafiken, till en led med större tonvikt på den regionala och lokala funktionen. Vägen ingår i det nationella stomvägnätet och är därmed av riksintresse. Åtgärder i anslutning till Lindholmshotet och i Göteborgs hamn har färdigställts före 2014.

4.2.3 **Projektet** omfattar en ny trafikplats belägen mellan Leråkershotet och Brunnsbomotet. Det planerade Kvillemotet kommer att ersätta Brunnsbomotet som stängs. I **Projektet** ingår även utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår vid Brunnsbo för att minska störningskänsligheten på både Hamnbanan och Bohusbanan.

4.2.4 Utbyggnaden skapar samtidigt möjlighet för en framtida pendeltågsstation. En station möjliggör en god koppling mellan olika trafikslag, vilket skulle innebära nya resmöjligheter och därmed en avlastning av antalet resenärer i Centralområdet, kortare restider och ökad tillgänglighet till och från Hisingen.

4.2.5 Efter utbyggnaden kommer trafiken att kunna gå i två körfält per riktning för den genomgående trafiken på Lundbyleden samt därutöver, med körfält och ramper, bemöta den nya trafiken från Marieholmstunneln och leda trafik till och från det lokala vägnätet. Det kommer även att byggas en gång- och cykelbana utmed sträckan med högre standard än idag.

34
Bn ch.R.

4.3 Projekt 303 Delfinansiering av Kvilleleden/ Gator vid Backaplan

4.3.1 När Trafikverket öppnar Marieholmstunneln för trafik behöver Brunnsbomotet av trafiktekniska skäl vara ersatt av ett nytt Kvillemot. Då behöver även den kommunala infrastrukturen, i enlighet med detaljplan för Gator vid Backaplan, finnas på plats för att kunna omhänderta trafiken från det nya Kvillemotet. Denna gatustruktur är även en förutsättning för önskad stadsutveckling i Backaplan, samt skapar en bättre förbindelse mellan Backaplan och Brunnsbo.

4.3.2 **Projektet** omfattar i huvudsak kommunal infrastruktur, dock ska berörda järnvägsbroar samt Kvilleleden fram till cirkulationsplatsen vid Lilla Deltavägen, inklusive bron över Backavägen, ägas av Trafikverket. Detta innebär bland annat:

- a) Backavägen får en planskildhet från Bohusbanan (dubbelspår) och Kvilleleden
- b) Lillhagsvägen norrut får en planskildhet från Bohusbanan (dubbelspår)
- c) Ombyggnad av Backavägen för bil-, gång- och cykeltrafik samt stombusstrafik.
- d) Backavägen ska framgent vara möjlig att komplettera med spårväg mot Brunnsbo/Backa för samtidig trafikering av kollektivtrafikkörfälten med spårvagn och buss.
- e) Anpassning till eventuell framtida station i Brunnsbo och dubbelspår på Bohusbanan.
- f) Övergripande cykelvägnät i enlighet med stadens cykelprogram.

4.4 **Projekten** omfattar dessutom projektering av Bohusbanan för dubbelspår mellan Hamnbanan och Minelundsvägen. Denna projektering utförs på uppdrag av och finansieras av Trafikverket.

5. Finansiering

- 5.1 Utöver de medel om totalt 254 miljoner kronor som avsatts i **Block 1** och **Block 2** avsätts med detta **Projektavtal** ytterligare totalt 341 miljoner kronor från **Västsvenska paketet** enligt följande

Projekt: Tillkommande åtgärder i detta Projektavtal	Medel som avsätts från Västsvenska paketet
Projekt 302 Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet-Ringömotet: tillägg till genomförande, dubbelspårsutbyggnad	70 miljoner kronor
Projekt 303 Delfinansiering av Kvilleleden/ Gator vid Backaplan: Genomförande	271 miljoner kronor
Summa, avsatta medel i detta Projektavtal	341 miljoner kronor
Summa, avsatta medel i Block 1 och Block 2 inkl. projekt 301 och 304	254 miljoner kronor
Summa, avsatta medel totalt för Marieholmstunnelns anslutningar inklusive tillägg till genomförande, dubbelspårsutbyggnad Bohusbanan	595 miljoner kronor

- 5.2 Prisomräkning av finansieringsbeloppen enligt ovan görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning.

04
H. C. L.

6. Projektens genomförande

- 6.1 I det följande regleras **Projektens** genomförande med avseende på ansvar för utförande och framtida ägande av **Anläggningarna**. Vidare anges **Projektens** planerade genomförandetider och beräknade totalkostnader.
- 6.2 Göteborgs Stad och Trafikverket ska teckna ett särskilt genomförandeavtal som närmare reglerar de båda parternas samverkan och ansvar vid genomförandet av **Projektet**. Parternas avsikt är att genomföra **Projektet** i en nära samverkan.
- 6.3 Vid genomförandet av **Projektet** ska särskilt beaktas förutsättningarna för en attraktiv kollektivtrafik, såväl under planerings- och byggsleden som på längre sikt.

6.4 Projekt 302 Delfinansiering av E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet-Ringömotet

Trafikverket är **Utförande part** och ges rätt och skyldighet att slutföra hela **Projektet** med de medel som avsatts i **Block 2** samt de i detta **Projektavtal** enligt kap 5 avsatta medlen, sammanlagt 170 miljoner kronor i delfinansiering från **Västsvenska paketet**. **Projektets** beräknade totalkostnad är ca 850 miljoner kronor. Trafikverket ska äga de nya **Anläggningar** som omfattas av **Projektet**. Väg- och järnvägsplan för **Projektet** bedöms vinna lagakraft 2018 och byggstart ske 2019. **Projektet** planeras vara färdigställt 2023.

6.5 Projekt 303 Delfinansiering av Kvilleleden/ Gator vid Backaplan

Göteborgs Stad är **Utförande part** och ges rätt och skyldighet att slutföra hela **Projektet** med de medel som avsatts i **Block 2** samt de i detta **Projektavtal** enligt kap 5 avsatta medlen, sammanlagt 295 miljoner kronor i delfinansiering från **Västsvenska paketet**. **Projektets** beräknade totalkostnad är 712 miljoner kronor. Göteborgs Stad ska äga de nya **Anläggningar** som omfattas av **Projektet**, med undantag av vad som sägs under p 4.3.2. Detaljplan för **Projektet** bedöms vinna lagakraft 2018 och byggstart ske 2019. **Projektet** planeras vara färdigställt 2023.

7. Avtalstid och giltighet

- 7.1 Detta **Projektavtal** gäller från och med den dag **Parterna** undertecknat avtalet till och med den dag **Projekten** färdigställts i sin helhet och slutlig ekonomisk reglering har skett.
- 7.2 Avtalet gäller dock under förutsättning av att **Utförande parter** fattar eller erhåller beslut om ytterligare erforderlig finansiering av **Projekten**, utöver medlen från **Västsvenska paketet**.
-

14
Stu u.L.

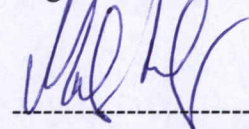
Detta **Projektavtal** har upprättats i fem (5) likalydande exemplar, varav **Parterna** tagit var sitt.

Göteborg den
Trafikverket



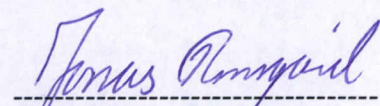
Namnförtydligande:
TORBJÖRN SUNESON

Göteborg den
Region Halland



Namnförtydligande:
MATS ERICSSON

Göteborg den 20 december 2017
Göteborgsregionens kommunalförbund



Namnförtydligande:
Jonas Ransgård

Bilagor:

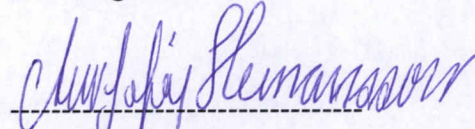
1. Översiktskarta

Göteborg den
Västra Götalandsregionen



Namnförtydligande:
Johnny Magnusson

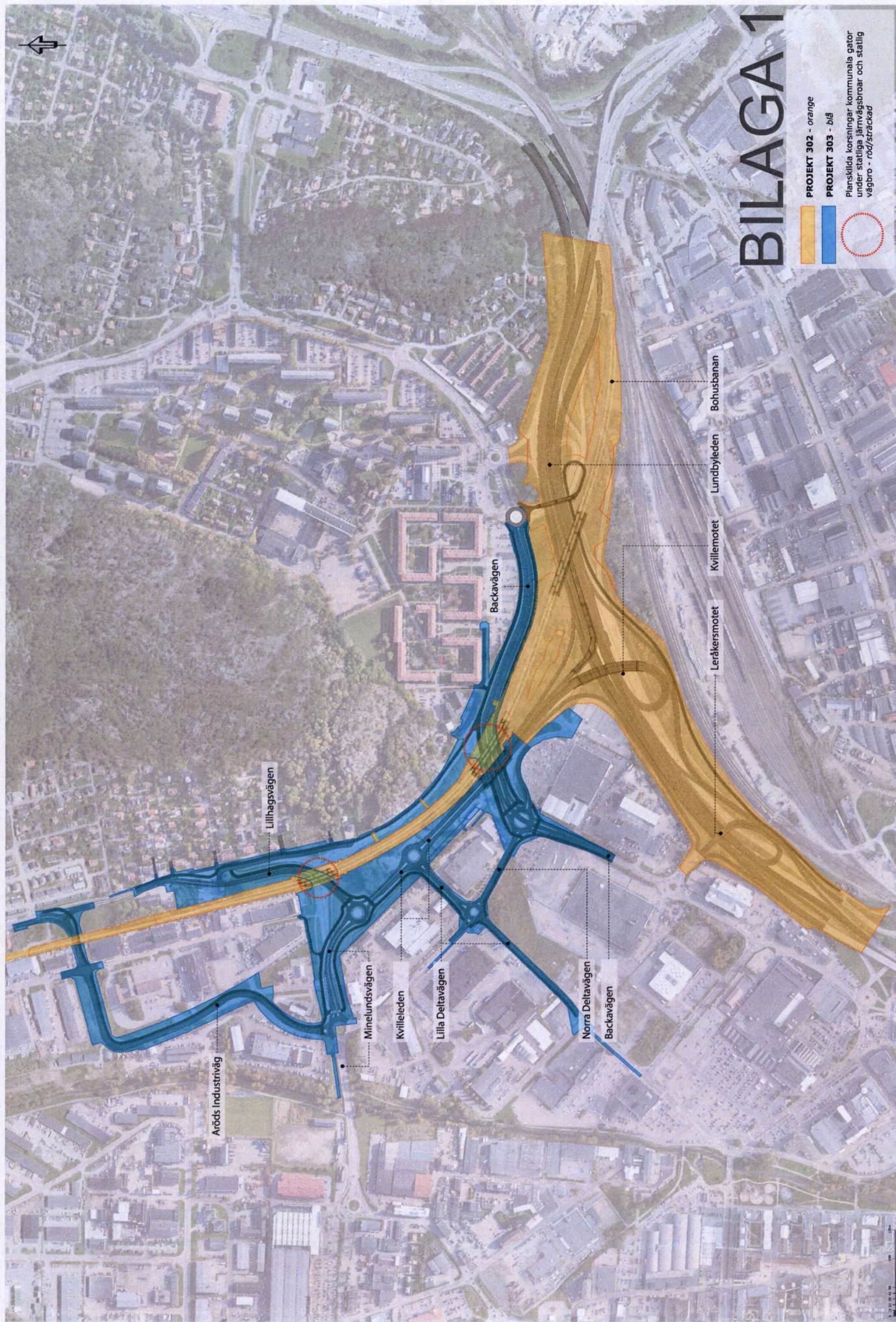
Göteborg den
Göteborgs Stad



Namnförtydligande:
ANN-SOFIE HERMANSSON



Västsvenska paketet



BILAGA 1

- PROJEKT 302 - orange
- PROJEKT 303 - blå
- Planskilda korsningar, kommunala gator under statliga järnvägsbroar och statlig vägbro - röd/sträckad