

Västsvenska paketet

Trafikverket

och

Västra Götalandsregionen

och

Region Halland

och

Göteborgs Stad

och

Göteborgsregionens kommunalförbund

PROJEKTAVTAL

PROJEKT 409 KORSVÄGEN

PROJEKTAVTAL SOM HÖR TILL PARAPLYAVTAL
FÖR GENOMFÖRANDE AV VÄSTSVENSKA PAKETET

Innehållsförteckning

1. Bakgrund och syfte	5
2. Definitioner	6
3. Avtalets omfattning	6
4. Beskrivning av projektet	7
5. Finansiering.....	8
6. Projektets genomförande.....	10
7. Avtalstid.....	11

Mellan

- (1) **Trafikverket**, org.nr 202100-6297, och
- (2) **Västra Götalandsregionen**, org.nr 232100-0131, och
- (3) **Region Halland**, org.nr 232100-0115, och
- (4) **Göteborgs Stad**, org.nr 212000-1355, och
- (5) **Göteborgsregionens kommunalförbund**, org.nr 222000-0265

har träffats följande

PROJEKTAVTAL FÖR PROJEKT 409 KORSVÄGEN

1. Bakgrund och syfte

För beskrivning av bakgrund och syfte med Västsvenska paketet som helhet, se Paraplyavtalet.

I anslutning till Västlänkens Station Korsvägen planeras en ombyggnad av kommunal infrastruktur i och runt kollektivtrafikknutpunkten Korsvägen i Göteborg. Ombyggnaden omfattar infrastruktur för kollektivtrafik: buss- och spårvagnstrafik; gångtrafik, cykeltrafik och biltrafik, i enlighet med Genomförandestudien ”Knutpunkt Korsvägen” som innefattar allmän plats inom ”Detaljplan för Västlänken, Station Korsvägen med omgivning inom stadsdelarna Heden, Johanneberg och Lorensberg i Göteborg” samt områden anslutande till Detaljplanen.

I Målbild Koll2035 som är Västra Götalandsregionens, Göteborgs, Mölndals och Partilles gemensamma målbild för hur kollektivtrafikens stomnät ska utvecklas fram till 2035 beskrivs ett framtida behov av bland annat en spårvägsförbindelse Örgrytevägen – Mölndalsvägen.

Göteborgs Stad behandlade spårvägsförbindelsen i samband med framtagandet av en trafiklösning för Korsvägen i detaljplanearbetet, innan Målbild Koll2035 var beslutad. Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen är överens om att vid ett framtida behov, gemensamt verka för ett möjliggörande av denna spårvägsförbindelse.

Korsvägen nämns i bilaga 1 till Medfinansieringsavtalet som en kollektivtrafikåtgärd. I Block 2 har 70 miljoner kronor avsatts för planering och projektering av Projekt 409 Korsvägen.

Detta Projektavtal träffas mellan Parterna i Västsvenska paketet för att reglera omfattning, finansiering, genomförande och färdigställande av Projekt 409 Korsvägen.

2. Definitioner

I detta avtal används samma definitioner som i **Paraplyavtalet** med följande tillägg:

”Detaljplanen” avser förslag till Detaljplan för Västlänken, Station Korsvägen med omgivning inom stadsdelarna Heden, Johanneberg och Lorensberg i Göteborg – granskningshandling daterad 2017-06-21.

”Genomförandestudien” avser Genomförandestudie, Knutpunkt Korsvägen, Trafik- och gestaltungsförslag, daterad 2018-05-23, omfattande utbyggnad av allmän plats i enlighet med Detaljplanen samt anslutande områden.

”Projektet” avser Projekt 409 Korsvägen.

3. Avtalets omfattning

3.1 Detta **Projektavtal** omfattar genomförande av **Projektet** avseende

- a) **Projektets** omfattning och innehåll, enligt beskrivning i kap 4
- b) finansiering från **Västsvenska paketet**, enligt kap 5
- c) utföraransvar, ägande av **Anläggning** och planerad genomförandetid enligt kap 6

3.2 Utöver bestämmelserna enligt detta **Projektavtal**, gäller för **Projektet** även bestämmelserna enligt **Paraplyavtalet**.

3.3 I detta **Projektavtal** anges alla belopp i 2009 års prisnivå om inte annat särskilt anges.

4. Beskrivning av Projektet

- 4.1 Nya Korsvägen blir en levande och effektiv kollektivtrafikknutpunkt, där resandet med region- och pendeltåg genom Västlänken, spårvagnar, bussar, bilar och cyklar samverkar på ett funktionellt sätt. I **Projektet** ingår en förnyad gatustruktur i anslutning till denna knutpunkt, som en del i områdets stadsförnyelse. Planeringen och utformningen av trafik- och stadsmiljöerna har i högre utsträckning inriktats mot ett minskat bilberoende och ett ökat vardagsresande till fots, med cykel och med kollektivtrafiken. Korsvägen spelar en central roll för möjligheterna att åstadkomma ett tätare och attraktivare Göteborg, ett rikare stadsliv och större hållbarhet i resandet.
- 4.2 Göteborgs Stads projekt Knutpunkt Korsvägen omfattar kommunal **Anläggning** och åtgärder enligt vad som framgår av **Genomförandestudien** samt därutöver serviceväg till Universeum.

I **Västsvenska paketets** avgränsning av **Projektet** ingår inte nedanstående anläggningar vilka omfattas av Göteborgs Stads projekt Knutpunkt Korsvägen:

- Förberedelse av mellanplan för gångförbindelse till Svenska Mässan och Skånegatan/Örgrytevägen
- Offentliga toaletter
- Lekyta
- Återställandeåtgärder kommer att ekonomiskt regleras i en överenskommelse mellan Göteborgs Stad och Trafikverket (Projekt 102 Västlänken)

Projektets geografiska avgränsning redovisas på översiktskartan i bilaga 1.

5. Finansiering

- 5.1 Utöver de medel om 70 miljoner kronor för planering och projektering, som i **Block 2** avsatts till Projekt 409 Korsvägen, avsätts med detta **Projektavtal** ytterligare 533 miljoner kronor inklusive riskreserv om 60 miljoner kronor. Totalt 603 miljoner kronor från **Västsvenska paketet**, för genomförande och färdigställande av **Projektet**.

Parterna är överens om att säkerställa finansieringen av **Projektet** genom detta avtal med ovan givna ekonomiska ramar samt de avgränsningar som framgår av p 4.2. Likaså är **Parterna** överens om att i ett tidigare skede än vad **Paraplyavtalet** föreskriver vid kostnadsminskningar som **Projektet** har kunnat konstatera, minska beloppet för de avsatta medlen från **Västsvenska paketet** enligt p 5.2.

5.2 Budgetavstämningar

- 5.2.1 Eftersom detta **Projektavtal** har tagits fram i ett tidigt skede har **Parterna** enats om att avstämningar av projektbudgeten görs vid lämpliga tillfällen enligt nedan. Syftet med avstämningarna är att **Ledningsgruppen** för **Västsvenska paketet**, vid en eventuell kostnadsreduktion som **Projektet** har kunnat konstatera, ska kunna fatta beslut om att minska beloppet för de avsatta medlen till **Projektet** från **Västsvenska paketet**.

Projektet kommer inte att tilldelas mer medel än den totalsumma som överenskommits vid den senaste avstämningen. Avstämningarna ska ske på sätt som följer nedan. Kostnader ska jämföras i 2009 års prisnivå. Avstämningarna utgår från prognoser vid aktuella rapporteringstillfällen.

- 5.2.2 I anslutning till upphandling av entreprenad ska **Projektet** genomföra en redovisning till **Ledningsgruppen** om **Projektets** aktuella tidshållning, totalkostnad och funktion. Redovisningen ska innehålla en detaljerad kostnadskalkyl samt beskrivning av **Projektets** innehåll.
- 5.2.3 Om en prognos visar att riskreserven kan behöva användas ska **Projektet** redovisa detta särskilt.
- 5.2.4 I **Projektets** totalkostnad ingår en bedömd kostnad för cykelgarage med nedfart på 49 miljoner kronor. Avstämning ska ske i samband med nästkommande tertialrapport efter att entreprenadkontrakt tecknats för genomförande av cykelgarage med nedfart. Om prognosen vid tidpunkten för tecknandet av

entreprenadkontrakt för cykelgarage med nedfart understiger tidigare bedömd kostnad med minst 20 %, ska de avsatta medlen för **Projektet** från **Västsvenska paketet** minskas med kostnadsskillnaden.

- 5.2.5 Avstämning ska ske i slutskedet av **Projektets** färdigställande i samband med tertialrapportering. Vid detta tillfälle finns en möjlighet till minskning av avsatta medel från **Västsvenska paketet** för exempelvis avgående arbeten eller om riskreserven inte har behövts tas i anspråk. Slutlig ekonomisk reglering av **Projektet** sker i enlighet med p 5.6.3 i **Paraplyavtalet**.
- 5.2.6 Utöver ovan angivna tillfällen för avstämning kan **Ledningsgruppen** vid behov påkalla avstämning.
- 5.2.7 Avstämningarna enligt ovan och eventuell minskning av de avsatta medlen för **Projektet** i **Västsvenska paketet** ska dokumenteras skriftligen och verifieras genom beslut och underskrifter av **Parterna** i **Ledningsgruppen**.
- 5.3 Eventuella beslut om minskning av de avsatta medlen för **Projektet** ska inte påverka **Ledningsgruppens** särskilda mandat enligt p 4.4 a) i **Paraplyavtalet**. **Ledningsgruppen** kan därmed utöver minskningen av medel för **Projektet** fatta beslut om kostnadsavvikelser i övriga **Projekt** i **Västsvenska paketet** upp till ett belopp om sammanlagt 150 miljoner kronor per kalenderår. Skälet till att **Ledningsgruppens** mandat inte ska påverkas är att den osäkerhet projektbudgeten är behäftad med vid tidpunkten för **Projektavtalet**, inte ska inverka på **Ledningsgruppens** möjligheter att fatta nödvändiga beslut för övriga **Projekt**.
- 5.4 Göteborgs Stad svarar för alla eventuella kostnader för **Projektet** utöver avsatta medel från **Västsvenska paketet**.
- 5.5 Prisomräkning av avsatta medel för **Projektet** görs till 65 procent enligt Trafikverkets investeringsindex för väghållning och till 35 procent enligt Trafikverkets investeringsindex för banhållning.

6. Projektets genomförande

- 6.1 I det följande regleras **Projektets** genomförande med avseende på ansvar för utförande, planerad genomförandetid och framtida ägande av **Anläggningen**.
- 6.2 Göteborgs Stad är **Utförande part** och ges rätt och skyldighet att slutföra hela **Projektet** med de medel som avsatts i **Block 2** samt med de avsatta medlen enligt kap 5 i detta **Projektavtal**.
- 6.3 **Detaljplanen** bedöms vinna laga kraft under år 2020. **Projektet** beräknas kunna färdigställas under år 2026. Tidsplanen för byggnationen av **Projektet** är beroende av tidsplanen och byggnationen av Projekt 102 Västlänken. Samverkan ska ske mellan **Parterna** enligt **Paraplyavtalet** p 4.1.2.
- 6.4 Göteborgs Stad ska äga den nya **Anläggning** som omfattas av **Projektet**, dock ej serviceväg till Universeum.
- 6.5 Utöver överenskommelse om ersättning för återställandeåtgärder mellan Göteborgs Stad och Trafikverket (Projekt 102 Västlänken) avses särskilda genomförandavtal rörande **Projektet** träffas mellan Göteborgs Stad och Trafikverket (Projekt 102 Västlänken).

7. Avtalstid

Detta **Projektavtal** gäller från och med den dag **Parterna** undertecknat avtalet till och med den dag **Projektet** färdigställts i sin helhet och slutlig ekonomisk reglering har skett.

Detta **Projektavtal** har upprättats i fem (5) likalydande exemplar, varav **Parterna** tagit var sitt.

Bortänge
Göteborg den 16/5-2019
Trafikverket



Namnförtydligande:

Lena Ericson

Göteborg den 5/7-19
Region Halland



Namnförtydligande:

Mikael Wikström

Göteborg den 28-06-19
Göteborgsregionens kommunalförbund



Namnförtydligande:

Axel Josefson

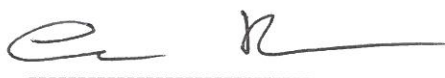
Göteborg den 19/08/19
Västra Götalandsregionen



Namnförtydligande:

Johnny Magnusson

Göteborg den 28/6-2019
Göteborgs Stad



Namnförtydligande:

Eva Hesselman

Bilagor:

1. Översiktskarta



Västsvenska paketet



Bilaga 1
Översiktskarta Projektets geografiska utbredning