

VILTSTÄNGSEL
UTFORMNING NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

ÖVERGÅNG
1:10 LUTNING PÅ RAMPERNA

BROBANKENS
HÖJD CA 10M

BYGGVÄGVÄG RIVS OCH MARK ÅTERSTÄLLS
NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

PLANK

BYGGYTA

BYGGYTA

PLANK

SIDOSLÄNTER FÖR RAMPERNA
LUTNING VARIERAR 1:2 - 1:6

GRIND

SERVICEVÄG

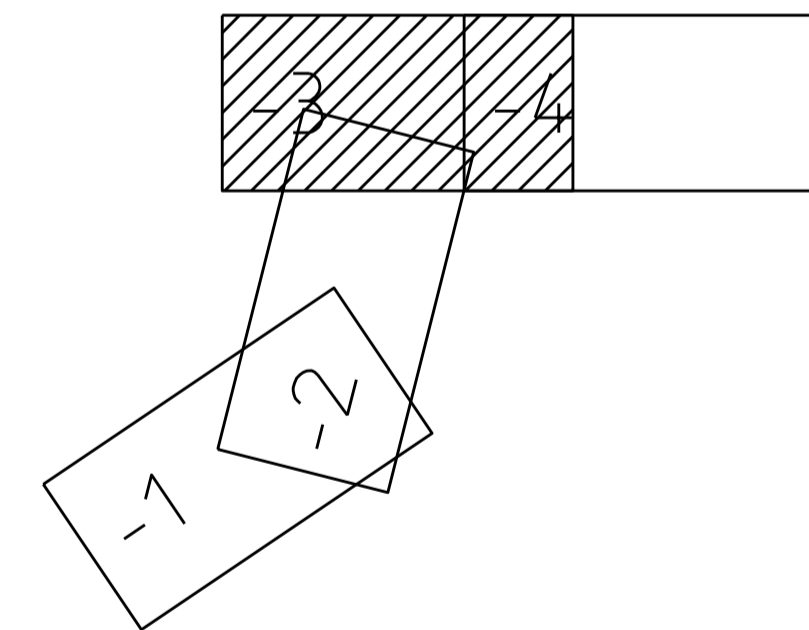
TECKENFÖRKLARING

- |||||||||||||| BEF. JÄRNVÄG
- TRAKTGRÄNS
- GRÄNS FÖR BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK
- BEFINTLIG VÄG
- AVGRÄNSNING MELLAN OLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- BYGGVÄG/SERVICEVÄG VÄGKÄNTER
- VILTSTÄNGSEL
- /// PLANK
- GRIND
- MATERIALVÄG, Rest av äldre vägbank

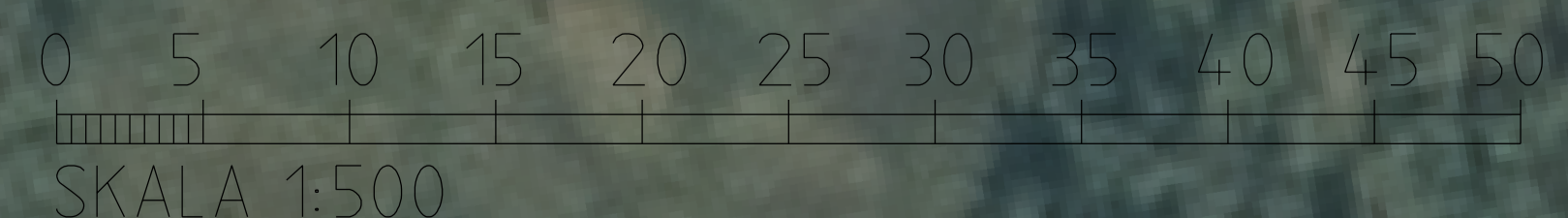
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- OPTOKABEL
- HÖGSPÄNNINGSLEDARE
- SLÄNTLUTNINGAR

RITNINGSIDELNING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 20 15
HÖJDSYSTEM: RH2000



LEVERANTÖR Norconsult	AVDELNING SPÅR- & JÄRNVÄGSTEKNIK	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM -	TEKNIKOMRÅDE SAMMANSÄTTA ANLÄGGNINGAR
TRAFIKVERKET	UPPDRAGSNUMMER 1074 170	KONSTRUKTIONSNUMMER -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE -
SKAPAD AV NO/Emil S.	(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA)		HANDLINGSTYP GRANSKNINGSHANDLING
GRANSKAD AV NO/Pelle E	PASSAGE STORA DÄGGDJUR		ANLÄGGNINGSTYP SAMMANSÄTTA ANLÄGGNINGAR
GODKÄND AV NO/Pelle E	DATUM 2022-01-24	SKALA 1:500	KILOMETER-METER 14 00+700 - 14 01+100
	FORMAT A1F	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING -	BANDEL 113
			RITNINGNUMMER PROJEKT 1074 170-00-101
			BLAD 003
			NÄSTA BLAD 004
			ÄNDR. -

Detta teckning är ett tekniskt dokument och är avsedd för tekniska ändamål. För ytterligare information kontakta Trafikverket.