VILTSTÄNGSEL
UTFORMNING NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

BROBANKENS
HÖJD CA 10M

ÖVERGÅNG
1:10 LUTNING PÅ RAMPERNA

PLANK

BYGGYTA

BYGGYTA

BYGGVÄG RIVS OCH MARK ÅTERSTÄLLS
NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

PLANK

GRIND

SIDOSLÄNTER TILL RAMPERNA
LUTNING VARIERAR 1:2 - 1:6

VILTSTÄNGSEL
UTFORMNING NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

SERVICEVÄG

BYGGVÄG
ÖVERGÅR TILL SERVICEVÄG

VÄGGRIND FÖR SERVICEVÄG

BEF VÄG

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200
SKALA 1:1000

TECKENFÖRKLARING

- BEF. JÄRNVÄG
- TRAKTGRÄNS
- GRÄNS FÖR BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK
- BEFINTLIG VÄG
- GRIND
- VILTSTÄNGSEL
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- PLANK
- BLÄCKNINGAR
- MATERIALVÄG, Rest av äldre vägbank

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- ÖPTOKABEL
- HSP — HÖGSPÄNNINGSLEDARE
- SLÄNTLUTNINGAR

KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 20 15
HÖJDSYSTEM: RH2000

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt dataintrång beljagande av ritningen bestraffas enligt lag.
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR: Norconsult	AVDELNING: SPÅR-& JÄRNVÄGSTEKNIK	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: -	TEKNIKOMRÅDE: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
	UPPDRAGSNUMMER: 1074170	KONSTRUKTIONSNUMMER: -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: -
TRAFIKVERKET	(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA) PASSAGE STORA DÄGGDJUR		HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
SKAPAD AV: NO/Emil S.			KILOMETER•METER: 1400+300 - 1401+000 / BANDEL: 113
GRANSKAD AV: NO/Pelle E	ILLUSTRATIONSKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 1074170-00-100
GODKÄND AV: NO/Pelle E / DATUM: 2022-01-24	SKALA: 1:1000	FORMAT: A0	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING / BLAD: 001 / NÄSTA BLAD / ÄNDR: -