

Nyheter i Klimatkalkyl 8.0

2024-06-03

Uppdaterade och nya emissionsfaktorer

Emissionsfaktorerna har reviderats och kompletterats, framförallt baserat på nya mer transparenta underlag i form av miljövarudeklarationer. En nyhet är att flera olika bränslen lagts till, vilket förenklar hanteringen i Klimatkalkyl.

Emissionsfaktorerna i Klimatkalkyl representerar fortfarande referensåret 2015 då dessa står i relation till målnivåer för klimatkrav. I användarhandledningen för version 8 finns motsvarande emissionsfaktorer för referensåret 2020, vilka främst är till för rapportering och större sammanställningar. Dessa inkluderar även förändrad markanvändning och är beslutade som effektsamband (publicerade i effektkatalogen). I kommande versioner av Klimatkalkyl är tanken att användaren lätt ska kunna växla mellan olika referensår.

Se tabell nedan med uppdaterade och nya emissionsfaktorer för referensåret 2015.

Ny resultatpresentation

Alla versioner av Klimatkalkyl har fått en ny resultatcolumn: reinvestering per år. Resultatet avser alla reinvesteringar som sker inom 60 år, vilket är samma tidsperiod som används för samhällsekonomiska beräkningar i SEB (Samlad effektbedömning). Rapporterna till SEB är anpassade efter det nya resultatet.

Uppdaterade och nya schabloner

Typåtgärder och byggdelar har setts över för att bättre spegla ett genomsnitt av det som byggs. Ej längre relevanta byggdelar har tagits bort. Stor vikt har lagts på att skapa mer högupplösta byggdelar för asfalt, räcken och grundförstärkning.

Se tabell nedan med uppdaterade och nya schabloner.

Förbättrad användarvänlighet

Guiden har uppdaterats utifrån nya regioner och vissa informationsfält har flyttats om för en enklare hantering.

Uppdaterade emissionsfaktorer, byggdelar och typåtgärder

Emissionsfaktorer	
Uppdatering	Namn
Borttagen/ersatt	Asfalt, 6,5% bitumen
Borttagen/ersatt	Betong, anläggning
Borttagen/ersatt	Cellplast, expanderad polystyren (lättfyllnadsmaterial)
Borttagen/ersatt	EI
Borttagen/ersatt	Granit
Borttagen/ersatt	Halvvarm asfalt
Borttagen/ersatt	Kall asfalt
Borttagen/ersatt	Syntetgummi (Ballastmatta)
Ny	Räcke, transport
Ny	Anläggningssten
Ny	Asfalt, ABb
Ny	Asfalt, ABb PMB
Ny	Asfalt, ABS
Ny	Asfalt, ABS PMB
Ny	Asfalt, ABT
Ny	Asfalt, ABT PMB
Ny	Asfalt, AG
Ny	Asfalt, AG PMB
Ny	Asfalt, generellt värde
Ny	Asfalt, halvvarm asfalt (MJAG & MJOG)
Ny	Betong, anläggning (C32/40)
Ny	Betong, anläggning, generellt värde (C35/45)
Ny	Betong, byggnad (C40/50)
Ny	Betong, grundkonstruktioner (C30/37)
Ny	Betong, sprutbetong ink. stålfiberarmering
Ny	Koppartråd
Ny	Räl
Ny	Armering, armeringskomposit
Ny	Armering, syntetisk fiberarmering
Ny	Balk- och rörräcke (högt) $\leq H2$
Ny	Balk- och rörräcke (lågt) = H2
Ny	Balk- och rörräcke (lågt) $\leq H1$
Ny	Balk- och rörräcke $\geq H3$
Ny	Bensin (MK 1)
Ny	Biogas (flytande)
Ny	Biogas (gasform)
Ny	Cellplast, expanderad polystyren (EPS) och extruderad polystyren (XPS)
Ny	Cement, injekteringscement
Ny	Cement, multicem

Ny	E85
Ny	ED95
Ny	EI (Svensk elmix)
Ny	FAME100
Ny	Fordonsgas
Ny	HVO100
Ny	Naturgas
Ny	Skumglas
Ny	Ställineräcke ≤ H1
Ny	Trä, korslimmat
Ny	Tunnelduk
Ny	Betongräcke ≤ H2
Ny	Betongräcke ≥ H3
Ny	Vätgas (naturgasreformering)
Ny	Vätgas från biomassa
Ny	Vätgas från vindkraft
Uppdaterad	Diesel (MK 1)
Uppdaterad	Bitumenmatta
Uppdaterad	Geotextil
Uppdaterad	Lättklinker
Uppdaterad	Salt (NaCl)
Uppdaterad	Slipers
Uppdaterad	Stål, konstruktionsstål, generellt värde, ej varmförzinkat
Uppdaterad	Stål, rostfritt, generellt värde
Uppdaterad	Trä, limträ
Uppdaterad	Armering, stål, spännarmering (tråd)
Uppdaterad	Bitumen
Uppdaterad	EI, ursprungsmärkt förnybar (inköpt av Trafikverket)

Byggdelar	
Uppdatering	Namn
Ny	Anläggningssten
Ny	Armering, armeringskomposit
Ny	Armering, syntetisk fiberarmering
Ny	Asfalt, ABb 50 mm
Ny	Asfalt, ABb PMB 50 mm
Ny	Asfalt, ABS 40 mm
Ny	Asfalt, ABS PMB 40 mm
Ny	Asfalt, ABT 40 mm
Ny	Asfalt, ABT PMB 40 mm
Ny	Asfalt, AG 60 mm
Ny	Asfalt, AG PMB 60 mm

Ny	Asfalt, halvvarm asfalt (MJAG & MJOG) 50 mm
Ny	Balk- och rörräcke (høgt) \leq H2
Ny	Balk- och rörräcke (lågt) = H2
Ny	Balk- och rörräcke (lågt) \leq H1
Ny	Balk- och rörräcke \geq H3
Ny	Belysningspunkter GC-väg (fundament, stolpe)
Ny	Bensin
Ny	Bergförankring bult, ingjutna (6.1) m
Ny	Betong, anläggning, C32/40
Ny	Betong, anläggning, C40/50
Ny	Betongräcke \leq H2
Ny	Betongräcke \geq H3
Ny	Biogas (flytande)
Ny	Biogas (gasform)
Ny	Cement, multicem
Ny	E85
Ny	ED95
Ny	EI (Svensk elmix)
Ny	EI (ursprungsmärkt)
Ny	FAME100
Ny	Fordonsgas
Ny	Förstärkningslager Fall A 200 mm
Ny	Förstärkningslager Fall B 200 mm
Ny	Grovetong
Ny	HVO100
Ny	Installationer tunnel
Ny	Lättfyllnad, skumglas
Ny	Naturgas
Ny	Spårväxel
Ny	Trumma betongrör dim 1000
Ny	Trumma betongrör dim 400
Ny	Trä, hyvlat
Ny	Trä, korslimmat
Ny	Trä, limträ
Ny	Tätskiktmatta
Ny	Vertikaldränering
Ny	Vätgas (naturgasreforming)
Ny	Vätgas från biomassa
Ny	Vätgas från vindkraft
Uppdaterad	Betongpålar, SP1
Uppdaterad	Betongpålar, SP2
Uppdaterad	Betongpålar, SP3
Uppdaterad	Diesel
Uppdaterad	Räls 60E1
Uppdaterad	Stålkärnepålar

Uppdaterad	Stållineräcke ≤ H1
Uppdaterad	Träpålar

Typåtgärder	
Uppdatering	Namn
Ny	Busshållplats (6.2) st
Ny	Faupassage Väg (6.2) st
Ny	Grundförstärkning, förbelastning/överlast (6.1) m2
Ny	Grundförstärkning, utskiftning (6.1) m2
Ny	Grundförstärkning, utskiftning väg (6.2) m2
Ny	Linad bergtunnel, 2 körfält (6.3) km
Ny	Linad bergtunnel, dubbelspår (6.3) km
Ny	Spårväxel (7.1) st
Ny	Station under mark i berg, två spår (6.2) st
Ny	Tunnelportal Jvg (6.3) st
Ny	Tunnelportal Väg (6.3) st
Uppdaterad	Arbetstunnel/Service tunnel, berg (6.3) km
Uppdaterad	Arbetstunnel/Service tunnel, berg (6.3) km
Uppdaterad	Banöverbyggnad, dubbelspår ballast (7.1) km
Uppdaterad	Banöverbyggnad, dubbelspår ballastfritt (7.1) km
Uppdaterad	Banöverbyggnad, enkelspår ballast (7.1) km
Uppdaterad	Banöverbyggnad, enkelspår ballastfritt (7.1) km
Uppdaterad	Bergtunnel 1 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Bergtunnel 2 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Bergtunnel 3 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Bergtunnel 4 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Bergtunnel, dubbelspår (6.3) km
Uppdaterad	Bergtunnel, enkelspår (6.3) km
Uppdaterad	Bergtunnel, två enkelspårör (6.3) km
Uppdaterad	Betongtråg 1 körfält (6.2) km
Uppdaterad	Betongtråg 2 körfält (6.2) km
Uppdaterad	Betongtunnel 1 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Betongtunnel 2 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Betongtunnel 3 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Betongtunnel 4 körfält (6.3) km
Uppdaterad	Betongtunnel, dubbelspår (6.3) km
Uppdaterad	Betongtunnel, enkelspår (6.3) km
Uppdaterad	Breddning av väg, 1m (6.4) km
Uppdaterad	Breddning av väg, 3,5m (6.4) km
Uppdaterad	Breddning av väg, 5m (6.4) km
Uppdaterad	Cirkulationsplats liten (6.4) st
Uppdaterad	Cirkulationsplats normal (6.4) st

Uppdaterad	Enfältsväg på ramp, på-/avfart (6.4) km
Uppdaterad	Enfältsväg, på-/avfart (6.4) km
Uppdaterad	GC-bro, betongbalk (6.2) m2
Uppdaterad	Grundförstärkning, stålplåtar (6.1) m2
Uppdaterad	Järnvägsbro, plattram (dubbelspår) (6.2) km
Uppdaterad	Järnvägsbro, plattram (enkelspår) (6.2) km
Uppdaterad	Järnvägsbro, stålbalk (dubbelspår) (6.2) km
Uppdaterad	Järnvägsbro, stålbalk (enkelspår) (6.2) km
Uppdaterad	Motorväg 4 körfält (6.4) km
Uppdaterad	Motorväg 6 körfält (6.4) km
Uppdaterad	Mötesfri väg 2+1 körfält (6.4) km
Uppdaterad	Mötesfri väg 2+2 körfält (6.4) km
Uppdaterad	Station under mark i berg & jord, fyra spår (6.2) st
Uppdaterad	Station under mark i jord, fyra spår (6.2) st
Uppdaterad	Trafikplats, mellan (6.2) st
Uppdaterad	Trafikplats, stor (6.2) st
Uppdaterad	Tvåfältsväg (6,5m) (6.4) km
Uppdaterad	Tvåfältsväg (8m) (6.4) km
Uppdaterad	Underbyggnad, dubbelspår (6.1) km
Uppdaterad	Underbyggnad, enkelspår (6.1) km
Uppdaterad	Upprustning av befintlig vägbana (6.4) m2
Uppdaterad	Vägbro, betongbalk (6.2) m2
Uppdaterad	Vägbro, betongplatta (6.2) m2
Uppdaterad	Vägbro, plattram (6.2) m2
Uppdaterad	Vägbro, stålbalk (6.2) m2
Uppdaterad	Vägbro/GC-bro, träöverbyggnad (6.2) m2