

Tillhandahållet material i Klimatkalkylverktyget

2021-12-15

Ny redovisning av tillhandahållet material i version 7.0 och framåt

I vissa fall förser Trafikverket järnvägsprojekt med tekniskt godkänt materiel (TGM). Det innebär att entreprenören inte har rådighet över klimatpåverkan från dessa poster, och att de därför ibland exkluderas i klimatkrav som ställs på entreprenören. I Klimatkalkyl version 7.0 och framåt särredovisas därför TGM i både en öppen kalkyl och olika typer av rapporter.

Förändringen påverkar inte beräkningarna av det totala resultatet, utan innebär endast en tillkommande särredovisning där TGM är avdraget. Det som dras av för aktuella byggdelar är utsläpp kopplade till LCA-modulerna A1-A3, dvs utsläpp kopplade till produktion av materialet. Även transporter till byggarbetsplats dras av (A4). Utsläpp från arbetsmoment vid installation dras inte bort.

För att se om en byggdel hanteras som tillhandahållen i Klimatkalkyl, klicka på fliken modell, och sedan underfliken byggdelar. Markera en byggdel och klicka sedan på "Detaljer".

Detaljer för byggdel

x

Kategori	Spår
Namn	Räls UIC 60 (7.1)
Tillhandahållet material	<input checked="" type="checkbox"/> ←
Beskrivning	Emissionerna kopplat till rälstål motsvarar varmförzinkat stål, men är inte varmförzinkat. Spårslipning på 0,7 mm sker en gång förebyggande.
Enhet	m
Livslängd	50 År
Kända dataluckor	Data för eventuell transport av material till fabrik och bearbetning vid produktion eller montering av byggdelen saknas. Transport till byggarbetsplatsen approximeras med transport av ingående material. Ytterligare dataluckor redovisas i förekommande fall under respektive rubrik nedan.
Modellversion	Version 7.0
Uppdaterad	2020-05-10 14:51:32, Ellbin Andersson John, PRssö Extern
Skapad	2019-10-15 09:33:47, Norberg John, PLkvm

Stäng