

# BESLUT

LULEÅ 2010-09-30

Beslutat av: Tomas Ramstedt  
DokumentID:  
Version: 1  
Ärenden: TRV 2010/86813  
Projektnr: -  
Ert datum -  
Ert ärendID: -



# TRAFIKVERKET

Trafikverket  
Box 809  
97125 LULEÅ  
Besöksadress: Residensgatan 18  
Telefon: 0771-921 921  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

Per Vedin  
Trafik - Teknik  
per.vedin@trafikverket.se  
Direkt: 0920-23 33 10  
Mobil: 070-311 83 30

Kopia till:  
Diariet  
Katarina Kieksi

## Längdmarkeringsskyltar i spårtunnlar

### Beslut

Härmed beslutas att det i alla tunnlar innan de tas i drift ska monteras längdmarkeringsskyltar på minst en av tunnelväggarna. Längdmarkeringsskylten anger aktuell km+m. Skyltarna placeras var 20:e meter ca 1,25-1,75 m ovanför rök. Utformning, montage och utsättningsnoggrannhet av skyltar sker i samråd med tunneltekniker på enhet Ban- och vägteknik. Detta beslut ska implementeras i kommande regelverk.

### Bakgrund

För att effektivisera besiktningar och öka noggrannheten för lägen av skador och avvikelser i anläggningen är det av största vikt att veta var man befinner sig. Detta är speciellt problematiskt i tunnlar där det sällan finns bra referenspunkter. För att markera lägen för skador används ofta sprayfärg eller liknande vilket gör att flertalet längdsystem uppstår, vissa från byggtiden och andra från löpande besiktningar.

Längdmarkeringsskyltar med relativt täta intervall gör att noggrannheten i rapportering från besiktningar förbättras och tidsåtgång för besiktningar reduceras.

### Övriga upplysningar

Fram till dess att detta beslut implementerats i Trafikverkets regelverk behandlas eventuella avsteg från detta beslut av enhet Ban- och vägteknik, sektion berg- och tunnelteknik.

### Samråd och sakgranskning

Stråkansvarig Botniabanan och Ådalsbanan ställer sig bakom beslutet. På dessa två stråk finns 40 % av Trafikverkets järnvägstunnelbestånd. Även tunneltekniker på verksamhetsområde Stora projekt och Trafik ställer sig bakom beslutet.

Dokumentdatum: 2010-09-30  
DokumentID:  
Version: 1  
Ärendnr: TRV 2010/86813  
Projektnr: -

### **Ärendenummer: Konsekvensbeskrivning**

Längdmarkeringsskyltar utgör en mycket liten del av tunnelanläggningens totala kostnad och har därför inga märkbara ekonomiska konsekvenser på nuvarande och kommande projekt.

### **Implementering**

Katarina Kieksi chef för sektion berg- och tunnelteknik är huvudansvarig för att detta beslut implementeras i organisationen.

### **Uppföljning**

Huvudansvarig för implementering ansvarar för uppföljning.



Tomas Ramstedt  
Enhetschef Ban- och vägteknik