

Underlag till linjebok

Diarienummer
TRV 2022/83943

Handläggare
Jimmy Håkman,
070 – 561 23 84

Giltig från
2022-09-19

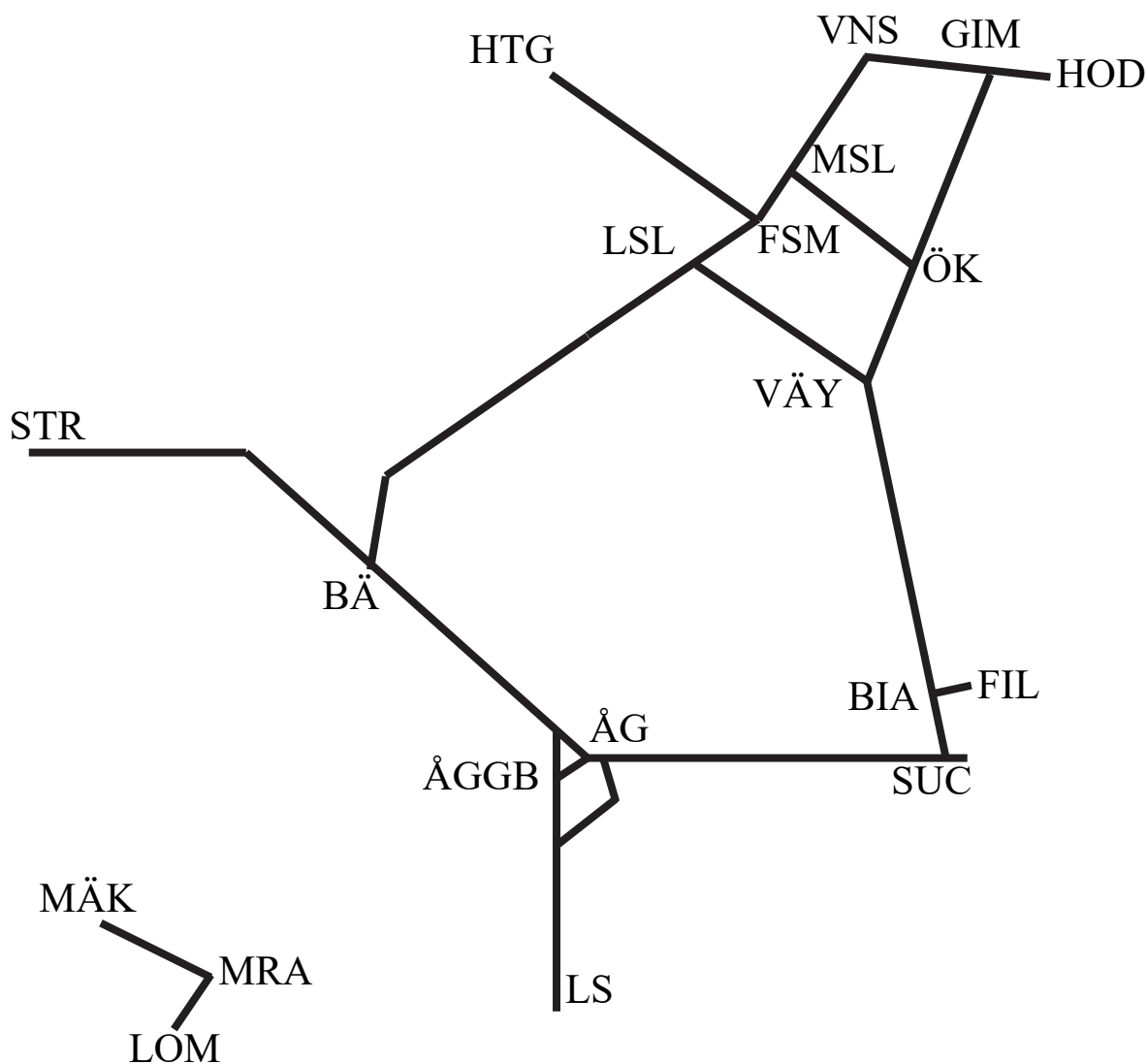
Ansvarig enhet
Underhåll,
Järnvägsdata

Ersätter
(Grundversion 2021-07-05)

Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Eric
Wästanfors

UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE ÅNGE



Införda versionsändringar

Version	Inrättat	Sign
2022-10-10		
2023-05-29		
2023-09-17		
2023-10-23		
2023-12-10		
2024-03-25		
2024-07-01		
2024-10-20		

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

Alla uppgifter om Mora och sträckorna Mora – Märbäck och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 18	Hastighets & fordonsuppgifter
C	1 – 12	Telefonering
D	1 – 432	Linjebeskrivning
E	1 – 72	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringsystem R
H	Saknas	Delen används ej
I	Saknas	Delen används ej
J	1 – 6	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 38	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar från vilken version respektive sidor i linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A1 – A4	2024-10-20	D377 – D384	2022-09-19
		D385 – D394	2023-05-29
B1 – B18	2024-07-01	D395 – D404	2023-05-29
		D405 – D414	2023-12-10
C1 – C12	2024-10-20	D415 – D424	2023-12-10
		D425 – D430	2023-12-10
D1– D4	2024-07-01	D431 – D432	2024-07-01
D5 – D44	2024-03-25		
D45 – D94	2024-03-25	E1 – E72	2024-10-20
D95 – D116	2023-05-29		
D117 – D138	2022-09-19	F1 – F2	2022-09-19
D139 – D160	2024-10-20		
D161 – D184	2024-10-20	J1 – J6	2024-10-20
D185 – D210	2024-10-20		
D211 – D234	2024-10-20	L1 – L38	2024-03-25
D235 – D250	2022-09-19		
D251 – D266	2022-09-19		
D267 – D320	2024-10-20		
D321 – D370	2024-10-20		
D371– D376	2022-09-19		

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B1	Innehållsförteckning
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromsprocenttabell B
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre.
B14	Mark- och ombordsystem ERTMS
B15	Procentuellt hastighetsöverskridande
B18	Sträcka där återmatande elbroms inte får användas
B18	Sträckor där multipelkopplade fordon inte får framföras med mer än två uppfällda strömavtagare.

Uppgifter om sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Vännäs - Ånge/Ånge gbg	B	B4
Ånge/Ånge gbg – Ljusdal	B	B4
Ånge – Sundsvall	B	B4
Långsele – Västerasby	A17	B3
Storlien – Östersund	B	B4
Östersund – Bräcke	B	B4
Mellansel – Örnköldsvik	A17	B3
Hoting – Forsmo	A17	B3
Vännäs - Holmsund	B	B4

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R).

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101- - 200	201 – - 300	301 – - 400	401 – - 500	501 – - 600	601 – - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromstabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Ue	30/45	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x	x	x	x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	120
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkingar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Vns-Msl-Anö	Anö-Lsl	Lsl-Åg	Åg-Ls	Åg-Suc
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	90
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	90
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	100	90
Vagn med Stax 25 T 6)		100	80	100	2)	90
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	100	180	160	160

Anmärkningar: se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str - Ös	Ös – Bä	Vns - Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
Da	100	x	x	x	x	x
Br 142	150	x	x	x	x	x
Br 161	120	x	x	x	x	x
Br 241, 441, Re	140	x	x	x	x	x
E116	140	x	x	x	x	x
Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x	x
Rc 3,6, 4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Ue	30/45	x	x			x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	—
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös – Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 – X23	105	x	x	x	x	x
X50, X52, X54	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
BM92	140	x	x			x
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Str – Ös	Ös - Bä	Vns – Uå	Uå – Hod	Msl - Ök
DLL G1205	95	x	x	x	x	x
DLL G1206	100	x	x	x	x	x
DLL (Tb)	105	x	x	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
TMX	120	x	x	x	x	x
TMY	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z66, Z67, Z70	70	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D (22,5t)		100	100	100	70	60 4) 70 5)
Vagn med Stax 25 T 6)		90	90	100	70	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	160	135	180	80

Anmärkningar: se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Htg – Fsm	Lsl - Väy		
Da	100		x		
Br 142	150		x		
Br 161	120		x		
Br 241, 441, Re	140		x		
El 16	140		x		
Ma	100		x		
Ra	150		x		
Rc 1,2,4	135		x		
Rc 3,6, 4P	160		x		
Rd2	135		x		
Rm	100		x		
Ue	30/45		x		
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40		
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-		
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40		

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet,

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonet sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Htg – Fsm	Lsl – Väy		
X2	200		x		
X10, X11	140		x		
X12, X14	160		x		
X20 – X23	105		x		
X50, X52, X54	200		x		
X51, X53	180		x		
X61	160		x		
X62	180		x		
BM92	140	x	x		
Y1, YF1	130	x	x		
Y31, Y32	140	x	x		
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40		
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-		
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40		

Anmärkningar se sid B14.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Dragfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Htg - Fsm	Lsl - Väy			
DLL G1205	95	x	x			
DLL G1206	100	x	x			
DLL (Tb)	105	x	x			
DLL (Tc)	90	x	x			
T43	90	70	x			
T44/Td	100	x	x			
T66	120	x	x			
TMX	120	x	x			
TMY	120	x	x			
V4, V5	70	x	x			
Z65	60	x	x			
Z66, Z67, Z70	70	x	x			
Vagn med Stax D (22,5t)		70	40			
Vagn med Stax 25 T 6)		-	-			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40			

Anmärkningar: se sid B14.

Anmärkningar:

- 2) Åg-Rsö Sth 90 km/h Rsö-Ls sth100 km/h
- 4) Gäller från km 763 till Ök.
- 5) Gäller från Msl till km 763.
- 6) Vagn med Stax 25 T används Stax D inställning i ATC

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Gim) – Väy – (Nta)	M95, SR8.4

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt hastighetsöverskridande” stå i läge
	Vännäs – Mellansel	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt E116, Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt E116, Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Bräcke – Ånge	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32, BM92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Ånge – Ljusdal	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt E116, Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Ånge – Sundsvall	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	3
B (Motorvagn)	Litt BM92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	3

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgöres av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Storlien – Bräcke	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32, BM 92	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	2
	Vännäs – Gimonäs	
S (Motorvagn)	Litt X2	3 ⁷⁾
B (Motorvagn)	Litt X11, X50, X52, X51, X53, X61, X62, Y31, Y32	3
B (Lok)	Litt El 16, Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta, B-märkta vagnar	3

7) S-motorvagn litt X2 på sträckan Uå-Gim tumhjulsinställning 6.

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas
Intet

**STRÄCKOR DÄR MULTIPELKOPPLADE FORDON INTE FÅR
FRAMFÖRAS MED MER ÄN TVÅ UPPFÄLLDA
STRÖMAVTAGARE**

För drivfordon litt.	På multipelkopplade fordon får inte fler än två verksamma strömvtagare vara uppfällda på sträckan
Samtliga ellok	Vännäs - Holmsund
Motorvagnståg X50-X54	Vännäs - Holmsund

LINJEBESKRIVNING

Sid	Innehåll
D2	Förklaringar till linjebeskrivningen.
D5	Vännäs → Ånge
D45	Ånge → Vännäs
D95	Ånge → Ljusdal
D117	Ljusdal → Ånge
D139	Ånge → Sundsvall C
D161	Sundsvall C → Ånge
D185	Storlien → Bräcke
D211	Bräcke → Storlien
D235	Vännäs → Holmsund
D251	Holmsund → Vännäs
D267	Gimonäs → Sundsvall C.
D321	Sundsvall C → Gimonäs
D371	Mellansel → Örnköldsvik C.
D377	Örnköldsvik C → Mellansel
D385	Hoting → Forsmo
D395	Forsmo → Hoting
D405	Långsele → Västeraspby
D415	Västeraspby → Långsele
D425	Birsta → Fillan
D431	Fillan → Birsta

Uppgifter om Mora och sträckorna Mora – Märback och Mora – Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

OBS: Termer: enkel och dubbelspår gäller ej driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspår. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på varje sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser m m".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

x = Uppgiften gäller för spåret.

- = Uppgiften gäller inte för spåret.

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M M

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Inft	Infartstavla
Mt	Mellantavla
Utft	Utfartstavla
Lt	Linjetavla
Hatavla	Hastighetstavla
Haförändring	Punkt för hastighetsförändring i system E2
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Vsa med tavla	Vägskyddsanläggning med tavla "vägskyddsanläggning"
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår

- (ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad
- * Asterisk efter trafikplatsnamnet anger att mer information (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) som berör trafikplatsen finns i kapitel E.
- ◇ Anger spårbeteckning t ex spår 1: <1>, spår 2-4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fetstil, driftplats och driftplatsdel dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..."

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/t har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i underlag till linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

VÄNNÄS → ÅNGE		
Lutningsförhållande max 19 ‰		
Vännäs norra - Vännäs		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
860+070		Infsi (Vns 101)
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223		Nedkopplingstavla
857+925	80	Hatavla
857+840		Msi (Vns 121 <3>)
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>)
856+429		Ubsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
(Riktning Brännland - Degermyr)		
	90/100	
858+1133		Infsi (Vns 123)
858+270		Nedkopplingstavla
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+025		Msi (Vns 131 <2>)
857+915	80	Hatavla
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla
856+325		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs) – Hörnsjö		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	90/95	
855+814	110/120	Hatavla.
855+642		Vsi, 51111 Österlundsvägen (Göransvägen)
855+450		Nedkopplingstavla.
855+283		Vsi, 51109, Nybyvägen.
853+833		Vsi, 51108, Pengå.
853+163	80/85	Hatavla
852+083	90/95	Hatavla
851+141		Mblsi (Vns L3)
849+919	105/115	Hatavla.
849+582		Vsi, 51099, Fagernäsvägen.
848+978	110/120	Hatavla.
847+938		Infsi (Dgm 2/1)
847+177		<u>Degermyr (Dgm)</u>
847+007- 846+962		Msi (Dgm 1/5 <1>, Dgm 2/5 <2>, Dgm 3/5 <3>)
846+800	100/110	Hatavla.
846+576		Ublsi (Dgm L1)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
843+675	100/110	Vsi, 51089, Östanliden.
843+230	85/90	Hatavla.
841+144		Mblsi (Dgm L3)
840+642	120/130	Hatavla.
838+720	100/110	Hatavla
836+055	140	Hatavla.
835+270		Infsi (Hsö 2/1)
834+767		Vsi, 51077, Hörnsjö.
834+451		<u>Hörnsjö (Hsö)</u>
833+745	100	Hatavla (till nedspår)
834+030- 834+010		Msi (Hsö 1/5 <1>, Hsö 2/5 <2>, Hsö 3/5 <3>)
833+751 = 833+360		Ländmättningsförkortning (391 m)
833+360	160	Hatavla.
833+454		Ublsi (Hsö N1)
833+063		Ublsi (Hsö U1)

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Hörnsjö) - (Högbränna)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	100	160	
832+660	80	-	Hatavla.
830+998	X	-	Vsi, 60720, N Pustbergsvägen.
830+063	100	-	Hatavla.
829+430	-	X	Tunnel, Pustberg, 380 m
Högbränna - Öreälv			
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
829+018	Enl hsi		Infsi (Hbä 1/3, Hbä 1/1)
828+760	160		Hatavla (från nedspår)
827+844			<u>Högbränna (Hbä)</u>
827+657			Msi (Hbä 1/5 <1>, Hbä 2/5 <2>)
827+210			Ubsi (Hbä L1)
827+027	150/160		Hatavla.
827+000= 826+934			Längdmättningsförkortning (66 m)
826+468			Tunnel, Tallberg, 298 m
824+027	100/110		Hatavla.
824+000= 823+800			Längdmättningsförkortning (200 m)

Vns → Åg

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	100/110		
822+621			Infsi (Öä 1/1)
822+561	140		Hatavla.
822+174			<u>Öreälv (Öä)</u>
822+141 = 819+940			Ländmättningsförkortning <1> (2201 m)
822+089	95		Hatavla <2> (till nedspår)
821+855			Ublsi (Öä N1). Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Nyå.
819+680			Ublsi (Öä U1)
(Öreälv) - (Oxmyran)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	95	140	
821+220	80	-	Hatavla
818+515	X	-	Växel, Nyåker (Nyå) , * Lp
817+840	-	X	Tunnel, Glödborg, 1680 m
817+277	95	-	Hatavla
815+330	X	-	Vsi, 51047, G:a Brattsbacka

Km	Sth	Signaler, tpl mm
(Oxmyran) - (Bräcke)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	140 a)	a) Sth 95 från nedspår
814+047	Enl hsi	Infsi (Oxm 1/11, Oxm 1/1)
813+772		<u>Oxmyran (Oxm)</u>
813+700	140	Hatavla
813+540		Ublsi (Oxm L1)
811+584	105	Hatavla
811+561		Infsi (Brs 3/1)
811+400		Vsi, 54258, Vångsjövägen.
810+816		<u>Brattsbacka (Brs)</u>
810+578- 810+566		Msi (Brs 3/5 <3>, Brs 2/5 <2>)
810+268		Ublsi (Brs L1)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
810+110	85/90	Hatavla
807+887	105/115	Hatavla
806+607	120/130	Hatavla
805+975		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
805+709		Mblsi (Brs L 3)
803+909	105/115	Hatavla
802+542	85/90	Hatavla
801+134		Infsi (Nrs 3/1)
800+746	100/110	Hatavla.
800+109		<u>Norrfors (Nrs)</u>
799+983- 799+972		Msi (Nrs 3/5 <3>, Nrs 2/5 <2>)
799+530		Ublsi (Nrs L1)
799+500		Nedkopplingstavla.
798+214	120/130	Hatavla.
796+484		Mblsi (Nrs L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/130	
796+110	100/110	Hatavla.
792+864	90/95	Hatavla.
792+287		Mblsi (Nrs L5)
790+789	110/120	Hatavla.
788+740	85/90	Hatavla.
787+721		Infsi (Thö 2/1)
787+476		Vsi, 50187, Trehörningsjö N (Centralgatan).
787+462	100/110	Hatavla.
787+186		<u>Trehörningsjö (Thö)</u>
786+973		Vsi, 50186 Trehörningsjö S (Strandvägen).
786+704- 786+672		Msi (Thö 3/5 <3>, Thö 2/5 <2>, Thö 1/5 <1>)
786+382		Ublsi (Thö L1)
784+090	80/85	Hatavla, kurvor.
782+380		Mblsi (Thö L3)
779+030	100/110	Hatavla.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
778+549	100/110	Infsi (Lnv 2/1)
777+800		<u>Långvattnet (Lnv)</u>
777+552		Msi (Lnv 2/5 <2>, Lnv 1/5 <1>)
777+200		Ublsi (Lnv L1)
773+985		Infsi (Lmn 2/1)
772+944		<u>Långviksmon (Lmn)</u>
772+952		Msi (Lmn 1/5 <1>, Lmn 2/5 <2>)
772+737		Vsi, 50158, Långviksmon.
772+345		Ublsi (Lmn L1)
771+784	115/125	Hatavla
769+468	105/115	Hatavla
767+781		Mblsi (Lmn L3)
767+740	90/95	Hatavla
764+483	80/85	Hatavla
762+922	85/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
762+104	85/90	Infsi (Bj 2/1)	
761+591		<u>Björna (Bj)</u> *	
761+000		Msi (Bj 2/5 <2>, Bj 1/5 <1>)	
760+808		80/85	Hatavla.
760+448			Ublsi (Bj L1)
759+848	85/90	Hatavla	
759+230	100/110	Hatavla	
757+708	110/120	Hatavla	
757+234		Detektor. Varmgång, tjuvbroms	
757+186		Mblsi (Bj L3)	
757+150		Vsi, 50134, Leding	
754+873	85/90	Hatavla	
753+967		Vsi, 50126, N. Björnsjö.	
752+776	110/120	Infsi (Bjö 2/1)	
752+023		<u>Björnsjö (Bjö)</u>	
751+572- 751+562		Msi (Bjö 1/5 <1>, Bjö 2/5 <2>)	
751+499		Hatavla	
751+125		Ublsi (Bjö L1)	

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
747+646	110/120	Mblsi (Bjö L3)
743+997		Hatavla
741+924	90/95	Infsi (Ge 1/1)
741+380		Vsi, 50108, Gottne Östra (Berggrens väg).
741+177		Hatavla.
741+099		<u>Gottne (Ge)</u>
740+886		Msi (Ge 1/5 <1>, Ge 2/5 <2>).
740+490		Ublsi (Ge L1)
740+143	120/130	Hatavla.
739+160		Vsi, 50101, Holmströmsvägen.
738+800		Nedkopplingstavla.
737+542		Infsi (Msl 3/1)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan).
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+458- 736+337		Msi (Msl 3/7 <3>, Msl 4/7 <4>, Msl 5/7<5>)
736+075		A-signal <3>
		Vsi, 50090, Västerselvägen.
735 + 950		Ublsi (Msl L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/130	
735+721	90	Hatavla.
732+122		Mblsi (Msl L3)
729+082		Infsi (Anö 2/1)
728+267		<u>Anundsjö (Anö) *</u>
728+068		Msi (Anö 3/5 <3>, Anö 2/5 <2>, Anö 1/5 <1>)
727+425		Ublsi (Anö L1)
727+230	80	Hatavla.
726+102	90	Hatavla.
723+477		Mblsi (Anö L3)
718+989		Infsi (Käv 2/1)
718+100		<u>Kälvattnet (Käv)</u>
717+962		Msi (Käv 1/5 <1>, Käv 2/5 <2>)
717+514		Ublsi (Käv L1)
716+103	80	Hatavla.
713+120		Mblsi (Käv L3)
709+819	100	Hatavla.
709+657		Vsi, 50072, Ljustorpsvägen

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
708+300	100	Infsi (Sop 3/1)
707+402		<u>Skorped (Sop) *</u>
707+299- 707+262		Msi (Sop 2/5 <2>, Sop 3/5 <3>, Sop 4/5 <4>)
706+912		Vsi, 50071, Kåkstadsvägen.
706+878		Ublsi (Sop L1)
705+319	85	Hatavla.
703+822		Vsi, 50061, Lännäs.
702+440	100	Hatavla.
702+117		Mblsi (Sop L3)
699+713		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
699+020		Vsi, 50055, Pärmsjövägen.
698+900		Nedkopplingstavla.
697+200		Infsi (Hoå 2/1)
696+557		<u>Holmån (Hoå)</u>
696+268- 696+195		Msi (Hoå 3/5 <3>, Hoå 2/5 <2>, Hoå 1/5 <1>)
695+750		Ublsi (Hoå L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
692+776	100	Mblsi (Hoå L3).
692+125	90	Hatavla.
690+745	70	Hatavla, kurvor
690+439	100	Hatavla.
690+257		Infsi (Ap 3/1)
689+327		<u>Aspeå (Ap) *</u>
689+114		Msi (Ap 3/5 <3>, Ap 2/5 <2>)
688+728		Ublsi (Ap L1)
687+452	90	Hatavla.
686+000		Infsi (Som 21)
685+167		<u>Stormyrån (Som)</u>
684+884		Msi (Som 33 <1>, Som 31 <2>)
684+420		Ublsi (Som L1)
683+957	75	Hatavla, kurvor.
683+390		Vsi, 50053, Hamptjärnvägen
683+087	90	Hatavla
679+541	100	Hatavla.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
678+532	100	Infsi (Gnå 1/1)
677+771		<u>Grönåsen (Gnå)</u>
677+603		Msi (Gnå 2/5 <2>, Gnå 1/5 <1>)
677+243		Ublsi (Gnå L1)
675+000 = 674+880		Längdmättningsförkortning (120 m)
673+415	90	Infsi (Baö 2/1)
673+316		Vsi, 50051, Materialvägen II.
673+090		Hatavla.
672+438		<u>Backsjön (Baö)</u>
672+143		Msi (Baö 2/5 <2>, Baö 1/5 <1>)
671+525		Ublsi (Baö L1)
670+108	75	Hatavla, kurvor.
668+904	85	Hatavla
667+055	75	Infsi (Slj 2/1)
666+322		<u>Selsjön (Slj) *</u>
666+025		Msi (Slj 2/5 <2>, Slj 1/5 <1>)
665+518		Ublsi (Slj L1) Hatavla, bro, kurvor.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
661+350	75 100	Hatavla
660+855 660+566 660+125 659+769- 659+803 659+412		Infsi (Fsm 3/1) Vsi, 50038, Forsmo. <u>Forsmo (Fsm) *</u> Msi (Fsm 2/5 <2>, Fsm 3/5 <3>, Fsm 4/5 <4>) Ublsi (Fsm L1)
659+354 657+779 657+550 656+040 654+900 654+849 654+698	90 90 75 90	Vsi, 50036, Bockmyrvägen Hatavla. Vsi, 50030, Sand. Hatavla, kurvor. Nedkopplingstavla. Vsi, 50025, Omformarvägen Hatavla.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
654+073	90	Infsi (Öså 1/1)
653+555		<u>Österås (Öså)</u>
653+470		Vsi, 50020, Österås.
653+041		Msi (Öså 1/5 <1>, Öså 2/5 <2>)
652+985	100	Hatavla.
652+780		Ublsi (Öså L1)
650+120		Mblsi (Öså L 3)
647+484		Vsi, 50001, Forsvägen.
646+938		Infsi (Lsl 21)
646+567	40	Hatavla.
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
645+776		Msi (Lsl 27 <2>, Lsl 29 <1>)
645+755		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
645+412- 645+370		Msi (Lsl 31 <4>, Lsl 33 <3>, Lsl 35 <2>)
645+308		Msi (Lsl 37 <1>)
644+930	90	Hatavla.
644+895		Ublsi (Lsl L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
643+917	90	Vsi, 43690, Åslunds väg.
640+765		Vsi, 43681, Adolfssons väg.
640+517		Mblsi (Lsl L 3)
639+400		Vsi, 61273, Bäckingesvägen.
639+276	120	Hatavla.
637+925		Vsi, 43673, Ramstedtsvägen.
636+905		Infsi (Hlm 4/1)
636+740	100	Hatavla.
636+323		<u>Helgum (Hlm)</u>
636+090		Vsi, 43665 Helgum.
635+951- 635+930		Msi (Hlm 5/5 <5>, Hlm 4/5 <4>, Hlm 3/5 <3>)
635+635	105	Hatavla
635+524		Ublsi (Hlm L1)
634+956		Vsi, 43660, Gransjö.
631+650	120	Hatavla.
631+125		Mblsi (Hlm L 3)
629+511		Vsi, 43649, Norrledinge.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
626+634	120	Infsi (Ga 2/1)
625+880		<u>Graninge (Ga)</u>
625+680		Msi (Ga 2/5 <2>, Ga 1/5 <1>)
625+600	105	Hatavla
625+296		Ublsi (Ga L1)
625+200		Vsi, 43642, Graninge
624+479		Vsi, 43641, Karlsmyran.
623+550	90	Hatavla
622+056	105	Hatavla
620+920	120	Hatavla
619+227		Infsi (Fgö 2/1)
618+483		<u>Fångsjöbacken (Fgö) *</u>
618+293		Msi (Fgö 2/5 <2>, Fgö 1/5 <1>)
618+118		Vsi, 43632, Fångsjöbacken.
618+000	100	Hatavla.
617+885		Ublsi (Fgö L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
617+300	100	Hatavla.
615+800	115	Vsi, 43629, Åsbodavägen.
614+100		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
613+365		Mblsi (Fgö L3)
611+490	105	Hatavla.
610+644		Vsi, 43622, Soptippsvägen.
608+600	90	Hatavla.
608+518		Infsi (Bsg 2/1)
608+290		Vsi, 43615, Hannåsvägen.
608+030		Vsi, 43614, Slottmyrvägen.
607+789		<u>Bispgården (Bsg) *</u>
607+549- 607+513		Msi (Bsg 1/5 <1>, Bsg 2/5 <2>, Bsg 3/5 <3>)
607+075	100	Hatavla
606+966		Ublsi (Bsg L1)
605+000		Nedkopplingstavla.
604+385	85	Hatavla.
601+000 = 600+874		Längdmätningförkortning (126 m)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
600+400	85	Mblsi (Bsg L3)
598+522		Tunnel, Ragunda, 127 meter.
596+100	90	Hatavla.
595+932		Infsi (Ru 2/1)
595+534		Vsi, 43579, Kajvägen.
595+046		<u>Ragunda (Ru) *</u>
594+922		Msi (Ru 3/3 <3>, Ru 2/3 <2>)
594+752		Msi (Ru 2/5 <2>, Ru 1/5 <1>)
594+366		Ublsi (Ru L1)
589+800		Tunnel, Lilltunn, 17 meter
588+649		Infsi (Sngå 1/1)
588+345		Vsi, 43570, Kälåvägen.
588+308		<u>Singsån (Sngå)</u>
587+509		Msi (Sngå 1/5 <1>, Sngå 2/5 <2>)
587+265	110	Hatavla.
587+080		Ublsi (Sngå L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
585+703 583+490	110	Vsi, 43566, Kvarnvägen. Vsi, 43563, Byvägen.
583+142 582+276 582+187- 582+153 581+990 581+774	100	Infsi (Hå 2/1) <u>Håsjö (Hå) *</u> Msi (Hå 3/5 <3>, Hå 2/5 <2>, Hå 1/5 <1>) Hatavla. Ublsi (Hå L1)
579+926	110	Hatavla
577+255 576+670 576+210 575+725		Infsi (Rob 1/1) <u>Roback (Rob)</u> Msi. (Rob 1/5 <1>, Rob 2/5 <2>) Ublsi (Rob L1). Med Linjeplatsfunktion, kontrollbekräftad växel vid Vnt
574+019 573+509 570+832	90	Vsi, 43549, Timmervägen. Växel, Vackernäset (Vnt) , Lp Hatavla

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
570+792	90	Infsi (Kln 21)
570+257		<u>Kälarne (Kln)</u>
569+848		Slutpunktstopplykta (85 <1>, 83 <2>, 81 <3>)
569+700- 569+648		Msi (Kln 35 <1>, Kln 33 <2>, Kln 31 <3>)
569+012	105	Hatavla
568+998		Ublsi (Kln L1)
567+922		Vsi, 45917, Mellansjövägen.
565+383	90	Hatavla
564+609		Infsi (Övö 1/1)
564+270	105	Hatavla.
563+715		<u>Övsjö (Övö)</u>
563+508		Msi (Övö 1/5 <1>, Övö 2/5 <2>)
563+109		Ublsi (Övö L1)
561+316	110	Hatavla.
559+290		Vsi, 43517, Basvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
557+850	110	Infsi (Gsn 1/1)	
556+940		<u>Gastsjön (Gsn)</u>	
556+891		Msi (Gsn 1/5 <1>, Gsn 2/5 <2>)	
556+360		Ublsi (Gsn L1)	
555+798	105	Vsi, 43509, Dammslåttn.	
555+705		Hatavla.	
551+550		100	Hatavla
551+180		Nedkopplingstavla	
550+873		Infsi (Dk 21)	
550+242		<u>Dockmyr (Dk)</u>	
549+928- 549+892		Slutpunktsstopplykta (85 <1>, 81 <2>, 83 <3>)	
549+828- 549+792		Msi (Dk 35 <1>, Dk 31 <2>, Dk 33 <3>)	
549+481		Ublsi (Dk L1)	
548+855	110	Hatavla.	

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
545+287	110	Infsi (Ksg 1/1)
545+060	105	Hatavla
544+524		<u>Karlsberg (Ksg)</u>
544+286		Msi (Ksg 1/5 <1>, Ksg 2/5 <2>)
543+970	110	Hatavla.
543+907		Ubsi (Ksg L1)
538+440		Vsi, 60252, Håvdsjövägen.
538+171	80	Hatavla.
538+114		Infsi (Ny 21)
538+055	110	Hatavla.
537+082		<u>Nyhem (Ny)</u>
537+119		Msi (Ny 31 <1>, Ny 33 <2>, Ny 35 <3>)
536+725		Vsi, 61590, Nyhem
536+581		Ubsi (Ny L1)
535+650	105	Hatavla
530+210	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
529+152	90	Infsi (Grö 1/1)
528+420		<u>Grötingen (Grö)</u>
528+117		Msi (Grö 1/5 <1>, Grö 2/5 <2>)
528+050	110	Hatavla.
527+855		Ubsi (Grö L1)
527+757		Vsi, 43472, Halléns väg,
524+425	90	Hatavla.
523+220		Infsi (Bön 1/1)
522+857	105	Hatavla.
522+560		<u>Bodsjön (Bön)</u>
522+084		Msi (Bön 1/5 <1>, Bön 2/5 <2>)
521+590		Ubsi (Bön L1)
521+108	110	Hatavla.
520+165		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bräcke – (Ånge)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
516+075	110	Infsi (Bä 21)
516+010		Nedkopplingstavla.
515+840	105/135	Hatavla.
514+970		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>
514+948		<u>Bräcke (Bä)</u> *
514+597- 514+585		Msi (Bä 31 <2>, Bä 61 <3>, Bä 63 <4>)
514+290	110/140	Hatavla.
514+117		Ublsi (Bä N1, Bä U1)
514+000 = 513+791		Längdmättningsförkortning (209 m)
513+345	150/180	Hatavla.
513+020		Vsi, 45906, Björnudden. (ATC).
512+050		Mblsi (Bä N3, Bä U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
510+177	150/180	Infsi (Bsb 21, 51)
509+710		<u>Bensjöbacken (Bsb) *</u>
508+691- 508+520		Msi (Bsb 31 <3>, Bsb 61 <2>, Bsb 63 <1>)
508+091		Ublsi (Bsb N1, U1)
506+084		Mblsi (Bsb N3, U3)
504+044		Mblsi (Bsb N5, U5)
501+958		Mblsi (Bsb N7, U7)
499+831		Infsi (Dy 21, Dy 51)
499+150		<u>Dysjön (Dy)</u>
499+075		Ublsi (Dy N1, U1)
497+147		Mblsi (Dy N3, U3)
494+905		Mblsi (Dy N5, U5)

Vns → Åg

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	150/180		
492+824			Infsi (Mdl 121, Mdl 151)
492+620	150/160		Hatavla.
491+720			<u>Moradal (Mdl)</u>
491+690	100		Hatavla <2>
491+690	105/135		Hatavla <3>
491+581- 491+511			Msi (Mdl 131 <3>, Mdl 161 <2>, Mdl 163 <1>)
491+160	105/135		Hatavla <3> (till nedspår)
491+135	100		Hatavla <2> (till uppspår)
490+690			Ublsi (Mdl U1)
490+668			Ublsi (Mdl N1)
	N	U	
	105/135	100	
488+373	95/120	-	Hatavla
486+457	x	-	Strömbegränsningstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [nedspår] – Ovansjö [nedspår])		
486+388	90/110	Infsi (Åg 101). Hatavla.
485+200	40	Msi (Åg 121 <96>)
485+049	Enl hsi	Msi (Åg 107 <98>)
485+016	65	Hatavla <98>
	a)	a) sth 30 till <5>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen.
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2B>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
	b)	b) sth 30 från spår 6-37
483+763	60/75	Hatavla. Kurva
483+416		Ublsi (Åg N1)
483+356		Strömbegränsningstavla
483+293		Driftplatsgräns

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ångebyn		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]).		
487+182		Infsi (Ågy 21)
486+950	80/85	Hatavla.
486+876- 482+983		Längmätningsförkortning (3893 m)
482+561		Nedkopplingstavla.
482+190		Msi (Ågy 31)
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan.
481+887		Ubsi (Ågy U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ångebyn – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ånge godsbangård - Erikslund)		
487+182		Infsi (Ågy 21)
486+950	80/85	Hatavla.
(482+100)		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
486+503		Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.
486+500		Strömbegränsningstavla
486+316	40	Hatavla
485+423- 485+407		Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 >104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>

Ånge forts på nästa sida

Vns → Åg**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
485+096		Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	100/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11)
483+480= 485+049		Längdmättningsförändring
485+050		Strömbegränsningstavla
485+168		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D39-D44

ÅNGE → VÄNNÄS		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Ånge – Ångebyn		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [nedspår] – Ånge godsbangård – Ångebyn – Moradal [uppspår])		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
483+293	60/75	Infsi (Åg 102)
483+322		Strömbegränsningstavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608		Msi (Åg 178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Åg → Vns**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40a)	a) sth 30 fr <17-6>. Msi Msi (Åggb 17/4 <17>, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
486+163- 486+213		Msi (Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106 <106>, Åggb 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla.
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Msi (Ågy 34). Gräns mellan driftplatsdelar.
(482+100)		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
486+950	100	Hatavla
487+182		Ubsi (Ågy U2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [uppspår] – Moradal [uppspår]).</p>		
481+887	80/85	Infsi (Ågy 22)
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan.
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
482+512		Nedkopplingstavla.
482+933		Msi (Ågy 32)
482+983- 486+876		Längdmättningsförkortning (3893 m)
486+950	100	Hatavla
487+182		Ublsi (Ågy U2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge Ånge driftplats System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nedspår])		
485+168	Enl. hsi	Infsi (Åg 104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 = 483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (Åg 178<5>, Åg 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	90/110	Hatavla, kurvor <98>

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
485+049		Msi (Åg 198 <98>)
485+200		Msi (Åg 196 <96>)
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	95/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge godsbangård - Ånge		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge - Moradal [nedspår])		
484+676- 484+861	40a)	a) sth 30 fr <17-6>
485+015		Msi Msi (Åggb 17/4 <17>, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>)
485+022		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
		Gräns mellan driftplatsdelar
485+200		Msi (Åg 196 <96>)
		<u>Ånge (Åg) *</u>
485+900	90	Hatavla
486+361	95/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Ånge) – (Bräcke)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	U	N	
	100	95/120	
486+412	-	x	Strömbegränsningstavla
488+373	-	105/135	Hatavla
490+668	150/160		Infsi (Mdl 152) (från nedspår)
490+690			Infsi (Mdl 122) (från uppspår)
491+690			Hatavla
491+720			<u>Moradal (Mdl)</u>
492+208- 492+323	150/180		Msi (Mdl 134 <1>, Mdl 132 <2>, Mdl 162 <3>)
492+620			Hatavla
492+824			Ublsi (Mdl U2, N2)
494+905			Mblsi (Mdl U4, N4)
497+147			Mblsi (Mdl U6, N6)
499+075			Infsi (Dy 22, Dy 52)
499+150			<u>Dysjön (Dy)</u>
499+831			Ublsi (Dy U2, N2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
501+958	150/180	Mblsi (Dy U4, N4)
504+044		Mblsi (Dy U6, N6)
506+084		Mblsi (Dy U8, N8)
508+091		Infsi (Bsb 22, Bsb 52)
509+710		<u>Bensjöbacken (Bsb) *</u>
509+523- 509+562		Msi (Bsb 34 <1>, Bsb 32 <2>, Bsb 62 <3>)
510+177		Ublsi (Bsb U2, Bsb N2)
512+050	110/140	Mblsi (Bsb U4, Bsb N4)
513+020		Vsi, 45906, Björnudden (ATC).
513+345		Hatavla
513+791 = 514+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bräcke		
System H. ATC. (Fjtkl Åg) Riktning Bensjöbacken – Bodsjön.		
	110/140	
514+117		Infsi (Bä 22, Bä 52)
514+290	105/135	Hatavla.
514+948		<u>Bräcke (Bä) *</u>
514+970		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>
515+347- 515+430		Msi (Bä 34 <4>, Bä 32 <3>, Bä 62 <2>)
515+830	110	Hatavla. Nedkopplingstavla
516+075		Ublsi (Bä L2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bräcke		
System H. ATC. (Fjtkl Åg) Riktning Bensjöbacken – Stavre.		
	110/140	
514+117		Infsi (Bä 22, Bä 52)
514+290	105/135	Hatavla
514+948		<u>Bräcke (Bä) *</u>
514+970		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>
515+347- 515+430		Msi (Bä 34 <4>, Bä 32 <3>, Bä 62 <2>)
515+830		Nedkopplingstavla
516+010	120/155	Hatavla
516+075		Ublsi (Bä L12)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bräcke) - Långsele		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
520+165	110	Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
521+108	105	Hatavla
521+590		Infsi (Bön 1/2)
522+560		<u>Bodsjön (Bön)</u>
522+543		Msi (Bön 2/6 <2>, Bön 1/6 <1>)
522+857	90	Hatavla.
523+220		Ublsi (Bön L2)
524+425	110	Hatavla
527+757		Vsi, 43472, Halléns väg.
527+855		Infsi (Grö 1/2)
528+040	90	Hatavla
528+420		<u>Grötingen (Grö)</u>
528+898		Msi (Grö 2/6 <2>, Grö 1/6 <1>)
529+152		Ublsi (Grö L2)
530+210	105	Hatavla
536+560	110	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
536+581	110	Infsi (Ny 22)
536+725		Vsi, 61590, Nyhem
537+082		<u>Nyhem (Ny)</u>
537+590		Msi (Ny 36 <3>, Ny 34 <2>, Ny 32 <1>)
538+114		Ubsi (Ny L2)
538+440		Vsi, 60252, Håvdsjövägen
543+907		Infsi (Ksg 1/2)
543+970	105	Hatavla
544+524		<u>Karlsberg (Ksg)</u>
544+855		Msi (Ksg 2/6 <2>, Ksg 1/6 <1>)
545+060	110	Hatavla.
545+287		Ubsi (Ksg L2)
548+855	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
549+481	100	Infsi (Dk 22)
550+242		<u>Dockmyr (Dk)</u>
550+413		Slutpunktstopplykta (84 <3>, 82 <2>, 86 <1>)
550+513- 550+525		Msi (Dk 34 <3>, Dk 32 <2>, Dk 36 <1>)
550+873		Ubsi (Dk L2)
551+130		Nedkopplingstavla
551+550	105	Hatavla
555+705	110	Hatavla
555+798		Vsi, 43509, Dammslåtten
556+360		Infsi (Gsn 1/2)
556+940		<u>Gastsjön (Gsn)</u>
557+356		Msi (Gsn 2/6 <2>, Gsn 1/6 <1>)
557+850		Ubsi (Gsn L2)
559+290		Vsi, 43517, Basvägen
561+316	105	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
563+109	105	Infsi (Övö 1/2)
563+715		<u>Övsjö (Övö)</u>
564+086		Msi (Övö 2/6 <2>, Övö 1/6 <1>)
564+270	90	Hatavla.
564+609		Ubsi (Övö L2)
565+383	105	Hatavla
567+922		Vsi, 45917, Mellansjövägen
568+998		Infsi (Kln 22)
569+012	90	Hatavla.
570+257		<u>Kälarne (Kln)</u>
570+346		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>, 86 <1>)
570+505- 570+546		Msi (Kln 32 <3>, Kln 34 <2>, Kln 36 <1>)
570+792		Ubsi (Kln L2). Med linjeplatsfunktion, Kontrollbekräftad växel vid Vnt.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
570+832	90	Hatavla.
573+509	110	Växel, Vackernäset (Vnt) , Lp.
574+019		Vsi, 43549, Timmervägen
575+725		Infsi (Rob 1/2)
576+670		<u>Roback (Rob)</u>
576+777		Msi (Rob 2/6 <2>, Rob 1/6 <1>)
577+255		Ubsi (Rob L2)
579+926	100	Hatavla
581+774		Infsi (Hå 2/2)
582+000	110	Hatavla.
582+276		<u>Håsjö (Hå) *</u>
582+711- 582+750		Msi (Hå 1/6 <1>, Hå 2/6 <2>, Hå 3/6 <3>)
583+142		Ubsi (Hå L2)
583+490		Vsi, 43563, Byvägen
585+703		Vsi, 43566, Kvarnvägen

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
587+080	110	Infsi (Sngå 1/2)
587+265	90	Hatavla
588+218		Msi (Sngå 2/6 <2>, Sngå 1/6 <1>)
588+308		<u>Singsån (Sngå)</u>
588+345		Vsi, 43570, Kälåvägen.
588+649		Ublsi (Sngå L2)
589+783		Tunnel, Lilltunn, 17 meter
594+366		Infsi (Ru 2/2)
595+046		<u>Ragunda (Ru) *</u>
595+314		Msi (Ru 1/6 <1>, Ru 2/6 <2>)
595+450		Msi (Ru 3/6 <3>)
595+534		Vsi, 43579, Kajvägen
595+932		Ublsi (Ru L2)
596+100	85	Hatavla.
598+395		Tunnel, Ragunda, 127 meter
600+440		Mblsi (Ru L4)
600+874 = 601+000		Längdmättningsförkortning (126 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
604+385	85	
604+941	100	Hatavla Nedkopplingstavla
606+966		Infsi (Bsg 2/2)
607+075	90	Hatavla
607+789		<u>Bispgården (Bsg) *</u>
608+030		Vsi, 43614, Slåttmyrvägen
608+079- 608+089		Msi (Bsg 3/6 <3>, Bsg 2/6 <2>, Bsg 1/6 <1>)
608+290		Vsi, 43615, Hannåsvägen
608+518		Ublsi (Bsg L2)
608+600	105	Hatavla.
610+644		Vsi, 43622, Soptippsvägen
611+490	115	Hatavla
613+365		Mblsi (Bsg L4)
614+100		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
615+800		Vsi, 43629, Åsbodavägen
617+300	100	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
617+885	100	Infsi (Fgö 2/2)
618+000	120	Hatavla
618+118		Vsi, 43632, Fångsjöbacken
618+483		<u>Fångsjöbacken (Fgö) *</u>
618+867		Msi (Fgö 1/6 <1>, Fgö 2/6 <2>)
619+227		Ublsi (Fgö L2)
620+920	105	Hatavla
622+056	90	Hatavla
623+550	105	Hatavla.
624+479		Vsi, 43641, Karlsmyran
625+200		Vsi, 43642, Graninge
625+296		Infsi (Ga 2/2)
625+600	120	Hatavla
625+880		<u>Graninge (Ga)</u>
626+357		Msi (Ga 1/6 <1>, Ga 2/6 <2>)
626+634		Ublsi (Ga L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
629+511	120	Vsi, 43649, Norrleding
631+125		Mblsi (Ga L4)
631+650	105	Hatavla
634+956		Vsi, 43660, Gransjö
635+524		Infsi (Hlm 4/2)
635+635	100	Hatavla
636+090		Vsi, 43665, Helgum
636+323		<u>Helgum (Hlm)</u>
636+465- 636+511		Msi (Hlm 3/6 <3>, Hlm 4/6 <4>, Hlm 5/6 <5>)
636+740	120	Hatavla.
636+905		Ublsi (Hlm L2)
637+925		Vsi, 43673, Ramstedtsvägen
639+276	90	Hatavla
639+400		Vsi, 61273, Bäckingesbäcken
640+517		Mblsi (Hlm L 4)
640+765		Vsi, 43681, Adolfssons väg
643+917		Vsi, 43690, Åslunds väg

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Långsele		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Helgum – Österås.		
	90	
644+895		Infsi (Lsl 22)
644+930	40	Hatavla
645+746		Msi (Lsl 28 <1>, Lsl 26 <2>)
645+755		Plattformsövergång med automatiskabommar <1-2>
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
646+017- 646+037		Msi (Lsl 38 <1>, Lsl 36 <2>, Lsl 34 <3>)
646+303		Msi (Lsl 40 <1-3>, Lsl 32 <4>)
646+567	100	Hatavla
646+938		Ublsi (Lsl L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Långsele		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Helgum – Sollefteå.		
	90	
644+895		Infsi (Lsl 22)
644+930	40	Hatavla
645+746		Msi (Lsl 28 <1>, Lsl 26 <2>)
645+755		Plattformsövergång med automatiskabommar <1-2>
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
646+017- 646+037		Msi (Lsl 38 <1>, Lsl 36 <2>, Lsl 34 <3>)
646+303		Msi (Lsl 40 <1-3>, Lsl 32 <4>)
646+522 = 529+750		Längdmättningsförändring
529+715	80	Hatavla
529+391		Utfsi (Lsl 44)
(Långsele) – (Forsmo)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	100	
647+484		Vsi, 50001, Forsvägen
650+120		Mblsi (Lsl L4)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
652+780	100	Infsi (Öså 1/2)
652+985	90	Hatavla
653+470		Vsi, 50020, Österås
653+555		<u>Österås (Öså)</u>
653+691		Msi (Öså 2/6 <2>, Öså 1/6 <1>)
654+073		Ublsi (Öså L2)
654+698	75	Hatavla, kurvor
654+700		Nedkopplingstavla
654+849		Vsi, 50025, Omformarvägen
656+040	90	Hatavla.
657+550		Vsi, 50030, Sand
657+779	100	Hatavla
659+354		Vsi, 50036, Bockmyrvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Forsmo		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Österås - Selsjön		
	100	
659+412		Infsi. (Fsm 3/2)
660+125		<u>Forsmo (Fsm) *</u>
660+434- 660+483		Msi (Fsm 4/6 <4>, Fsm 3/6 <3>, Fsm 2/6 <2>)
660+566		Vsi, 50038, Forsmo
660+855		Ubsi (Fsm L2)
Forsmo		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Österås – Ådalsliden.		
	100	
659+412		Infsi. (Fsm 3/2)
660+125		<u>Forsmo (Fsm) *</u>
660+434- 660+483		Msi (Fsm 4/6 <4>, Fsm 3/6 <3>, Fsm 2/6 <2>)
660+566		Vsi, 50038, Forsmo
660+587 = 0+434		Längdmättningsförändring
0+465	70	Hatavla
0+741		Utfsi (Fsm 3/8)

Åg → Vns

(Forsmo) – (Mellansel)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	100	
661+350	75	Hatavla, bro, kurvor.
665+518	85	Infsi (Slj 2/2), Hatavla
666+322		<u>Selsjön (Slj) *</u>
666+581		Msi (Slj 1/6 <1>, Slj 2/6 <2>)
667+055		Ubsi (Slj L2)
668+900	75	Hatavla, kurvor
670+108	90	Hatavla
671+525		Infsi (Baö 2/2)
672+438		<u>Backsjön (Baö)</u>
672+737		Msi (Baö 1/6 <1>, Baö 2/6 <2>)
673+090	100	Hatavla
673+316		Vsi, 50051, Materialvägen II.
673+415		Ubsi (Baö L2)
674+880 = 675+000		Längdmättningsförkortning (120 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
677+243	100	Infsi (Gnå 1/2)
677+771		<u>Grönåsen (Gnå)</u>
678+171		Msi (Gnå 1/6 <1>, Gnå 2/6 <2>)
678+532		Ublsi (Gnå L2)
679+541	90	Hatavla
683+087	75	Hatavla, kurvor
683+390		Vsi, 50053, Hamptjärnsvägen
683+957	90	Hatavla.
684+420		Infsi (Som 22)
685+167		<u>Stormyran (Som)</u>
685+449		Msi (Som 32 <2>, Som 34 <1>)
686+000		Ublsi (Som L2)
687+452	100	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
688+728	100	Infsi (Ap 3/2)
689+327		<u>Aspeå (Ap) *</u>
689+780		Msi (Ap 2/6 <2>, Ap 3/6 <3>)
690+257		Ublsi (Ap L2)
690+439	70	Hatavla, kurvor
690+745	90	Hatavla
692+125	100	Hatavla
692+776		Mblsi (Ap L 4)
695+750		Infsi (Hoå 2/2)
696+557		<u>Holmån (Hoå)</u>
696+800- 696+837		Msi (Hoå 1/6 <1>, Hoå 2/6 <2>, Hoå 3/6 <3>)
697+200		Ublsi (Hoå L2)
698+700		Nedkopplingstavla
699+020		Vsi, 50055, Pärmsjövägen
699+713		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada

Km	Sth	Signaler, tpl m m
702+117	100	Mblsi (Hoå L4)
702+440	85	Hatavla
703+882		Vsi, 50061, Lännäs
705+319	100	Hatavla
706+878		Infsi (Sop 3/2)
706+912		Vsi, 50071, Kåkstadsvägen.
707+402		<u>Skorped (Sop) *</u>
707+840- 707+900		Msi (Sop 4/6 <4>, Sop 3/6 <3>, Sop 2/6 <2>)
708+300		Ublsi (Sop L2)
709+657		Vsi, 50072, Ljustorpsvägen.
709+819	80	Hatavla.
713+120		Mblsi (Sop L4)
716+103	90	Hatavla
717+514		Infsi (Käv 2/2)
718+100		<u>Kälvattnet (Käv)</u>
718+527		Msi (Käv 2/6 <2>, Käv 1/6 <1>)
718+989		Ublsi (Käv L2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
723+477	90	Mblsi (Käv L4)
726+102	80	Hatavla
727+280	90	Hatavla
727+425		Infsi (Anö 2/2)
728+267		<u>Anundsjö (Anö) *</u>
728+582- 728+739		Msi (Anö 1/6 <1>, Anö 2/6 <2>, Anö 3/6 <3>)
729+082		Ublsi (Anö L2)
732+122		Mblsi (Anö L4)
735+721	120/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Mellansel		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Anundsjö – Gottne.		
	120/130	
735+950		Infsi (Msl 3/2)
736+075		Vsi, 50090, Västerselsvägen
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+995- 737+012		Msi (Msl 5/6 <5>, Msl 4/6 <4>, Msl 3/6 <3>). A-signal (<3>)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+542		Ubbsi (Msl L2)

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Mellansel		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Anundsjö – Österalnö.		
	120/130	
735+950		Infsi (Msl 3/2)
736+075		Vsi, 50090, Västerselsvägen
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+995- 737+012		Msi (Msl 5/6 <5>, Msl 4/6 <4>, Msl 3/6 <3>). A-signal (<3>)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+602	80	Utfsi (Msl 3/11). Hatavla
(Mellansel) – Oxmyran		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	120/130	
738+600		Nedkopplingstavla
739+160		Vsi, 50101, Holmströmsvägen
740+143	90/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
740+490	90/95	Infsi (Ge 1/2)	
741+099		<u>Gottne (Ge)</u>	
741+177		85/90	Hatavla
741+380			Vsi, 50108, Gottne Östra (Berggrens väg)
741+482			Msi (Ge 2/6 <2>, Ge 1/6 <1>)
741+924			Ublsi (Ge L2)
743+997	110/120	Hatavla.	
747+631		Mblsi (Ge L4)	
751+125	85/90	Infsi (Bjö 2/2)	
751+499		Hatavla	
752+023		<u>Björnsjö (Bjö)</u>	
752+262		Msi (Bjö 2/6 <2>, Bjö 1/6 <1>)	
752+776		Ublsi (Bjö L2)	

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
753+967	85/90	Vsi, 50126, N. Björnsjö
754+873	110/120	Hatavla
757+114		Mblsi (Bjö L4)
757+150		Vsi, 50134, Leding
757+234		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
757+708	100/110	Hatavla
759+230	85/90	Hatavla
759+848	80/85	Hatavla
760+488		Infsi (Bj 2/2)
760+808	85/90	Hatavla
761+591		<u>Björna (Bj)</u> *
761+610		Msi (Bj 1/6 <1>, Bj 2/6 <2>)
762+104		Ublsi (Bj L2)
762+922	80/85	Hatavla, kurvor
764+483	90/95	Hatavla
767+740	105/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
767+769	105/115	Mblsi (Bj L4)
769+468	115/125	Hatavla
771+784	100/110	Hatavla
772+345		Infsi (Lmn 2/2)
772+737		Vsi, 50158, Långviksmon
772+944		<u>Långviksmon (Lmn)</u>
773+406		Msi (Lmn 2/6 <2>, Lmn 1/6 <1>)
773+985		Ublsi (Lmn L2)
777+200		Infsi (Lnv 2/2)
777+800		<u>Långvattnet (Lnv)</u>
778+134		Msi (Lnv 1/6 <1>, Lnv 2/6 <2>)
778+549		Ublsi (Lnv L2)
779+030	80/85	Hatavla
782+380		Mblsi (Lnv L4)
784+090	100/110	Hatavla.

Ag → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
786+382	100/110	Infsi (Thö 2/2)	
786+973		Vsi, 50186, Trehörningsjö S (Strandvägen)	
787+186		<u>Trehörningsjö (Thö)</u>	
787+345- 787+374		Msi (Thö 1/6 <1>, Thö 2/6 <2>, Thö 3/6 <3>)	
787+462		85/90	Hatavla
787+476			Vsi, 50187, Trehörningsjö N (Centralgatan)
787+709			Ublsi (Thö L2)
787+721			Driftplatsgräns
788+740	110/120	Hatavla	
790+789	90/95	Hatavla	
792+287		Mblsi (Thö L4)	
792+864	100/110	Hatavla	
796+110	120/130	Hatavla	
796+484		Mblsi (Thö L6)	
798+214	100/110	Hatavla	
799+300		Nedkopplingstavla	

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
799+530	100/110	Infsi (Nrs 3/2)	
800+109		<u>Norrfors (Nrs)</u>	
800+548		Msi (Nrs 2/6 <2>, Nrs 3/6 <3>)	
800+746		85/90	Hatavla
801+134			Ublsi (Nrs L2)
802+542	105/115	Hatavla	
803+909	120/130	Hatavla	
805+709		Mblsi (Nrs L4)	
805+975		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.	
806+607	105/115	Hatavla	
807+887	85/90	Hatavla	
810+110	105	Hatavla	
810+268		Infsi (Brs 3/2)	
810+816		<u>Brattsbacka (Brs)</u>	
811+203		Msi (Brs 2/6 <2>, Brs 3/6 <3>)	
811+400		Vsi, 54258, Vångsjövägen	
811+561		Ublsi (Brs L2)	

Åg → Vns

Km	Sth		Signaler, tpl m m
811+584	105	140	Hatavla
813+540			Infsi (Oxm 1/2)
813+772			<u>Oxmyran (Oxm)</u>
813+854	95		Hatavla <2> (till nedspår)
814+047			Ubsi (Oxm U2)
814+047			Ubsi (Oxm N2) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Nyå
(Oxmyran) - (Öreälv)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)			
	U	N	
	140	95	
815+330	-	X	Vsi, 51047, G:a Brattsbacka
816+160	X	-	Tunnel, Glödborg, 1680 m
817+277	-	80	Hatavla
818+515	-	X	Växel, Nyåker (Nyå) , * Lp
821+220	-	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Öreälv – Högbränna		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	140 a)	a) Sth 95 från nedspår
819+680		Infsi (Öä 1/2) (Från uppspår)
821+855		Infsi (Öä 1/12) (Från nedspår)
819+940 = 822+141		Längdmättningsförkortning <1> (2201 m)
822+174		<u>Öreälv (Öä)</u>
822+561	100/110	Hatavla
822+621		Ublsi (Öä L2)
823+800= 824+000		Längdmättningsförkortning (200 m)
824+027	150/160	Hatavla
826+170		Tunnel, Tallberg, 298 m
826+934= 827+000		Längdmättningsförkortning (66 m)
827+027	160	Hatavla

Åg → Vns

Km	Sth		Signaler, tpl m m
827+210	160		Infsi (Hbä 1/2)
827+844			<u>Högbränna (Hbä)</u>
828+212			Msi (Hbä 2/6 <2>, Hbä 1/6 <1>)
828+760	100		Hatavla till Nedspår.
829+018			Ubsi (Hbä U2, N2)
(Högbränna) - (Hörnsjö)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)			
	U	N	
	160	100	
829+050	X	-	Tunnel, Pustberg, 380 m
830+063	-	80	Hatavla
830+998	-	X	Vsi, 60720, N Pustbergsvägen.
832+660	-	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Hörnsjö - (Vännäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
833+063	160 a)	a) Sth 100 från nedspår
833+454		Infsi (Hsö 2/2) (Från uppspår)
833+360	140	Infsi (Hsö 2/4) (Från nedspår)
833+360 = 833+751		Hatavla <2>
834+451		Längdmättningsförkortning (391 m) <2>
834+646		<u>Hörnsjö (Hsö)</u>
834+767		Msi (Hsö 3/6 <3>, Hsö 2/6 <2>, Hsö 1/6 <1>)
835+270		Vsi, 51077, Hörnsjö
836+055	100/110	Ublsi (Hsö L2)
838+710	120/130	Hatavla
840+656	85/90	Hatavla
841+144		Hatavla
843+238	100/110	Mblsi (Hsö L4)
843+675		Hatavla
		Vsi, 51089, Östanliden

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
846+576	100/110	Infsi (Dgm 2/2)
846+800	110/120	Hatavla
847+177		<u>Degermyr (Dgm)</u>
847+528- 847+566		Msi (Dgm 3/6 <3>, Dgm 2/6 <2>, Dgm 1/6 <1>)
847+938		Ublsi (Dgm L2)
848+978	105/115	Hatavla
849+582		Vsi, 51099, Fagernäsvägen
849+919	90/95	Hatavla
851+135		Mblsi (Dgm L4)
852+083	80/85	Hatavla
853+163	110/120	Hatavla
853+833		Vsi, 51108, Pengå
855+283		Vsi, 51109, Nybyvägen
855+375		Nedkopplingstavla
855+642		Vsi, 51111, Österlundsvägen (Göransvägen)
855+814	90/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra		
Vännäs Driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Degermyr - Tväråbäck		
	90/95	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+276- 857+302		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+541- 857+585		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+607- 857+618		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
857+925	130/140	Hatavla
858+104		Nedkopplingstavla
858+540		Msi (Vns 162 <3>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ubsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Åg → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs		
Vännäs Driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Degermyr - Brattby		
	90/95	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+276- 857+302		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+541- 857+585		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+607- 857+618		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
858+015	70	Hatavla. Kurva
858+215		Nedkopplingstavla
858+263	90/100	Hatavla
858+472		Msi (Vns 160<2>)
858+665	90/100	Hatavla
858+1033		Ubsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

ÅNGE → LJUSDAL		
Lutningsförhållande max 14 ‰		
Ånge – Ånge godsbangård - Ångebyn		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ovansjö [uppspår]).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (Åg 104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 =483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>), Åg 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (Åg 168 <5>), Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608		Msi (Åg 178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Åg → Ls**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40 a)	a) sth 30 fr <17-6> Msi (Åggb 17/4, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
486+163- 486+213		Msi (Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106 <106>, Åggb 107/14 <107>)
486+316	70	Hatavla
486+472		Strömbegränsningstavla
486+509= 482+711		Längdmättningsförändring
482+711		Msi (Ågy 33). Gräns mellan driftplatsdelar
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
482+030	80/85	Hatavla
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ubsi (Ågy U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]).</p>		
	100	
487+182		Infsi (Ågy 21)
486+950	80/85	Hatavla
486+876= 482+983		Längdmätningförkortning (3893 m)
482+561		Nedkopplingstavla
482+190		Msi (Ågy 31)
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ublsi (Ågy U1)

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge – Ovansjö [nedspår]).		
	80/90	
486+503		Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.
486+500		Strömbegränsningstavla
486+316	40	Hatavla
485+423- 485+407		Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 <104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
485+096		Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
	a)	a) sth 30 från spår 6-37
483+763	60/75	Hatavla. Kurva
483+416		Ublsi (Åg N1)
483+356		Strömbegränsningstavla
483+293		Driftplatsgräns

Åg → Ls

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Ånge) - Ramsjö			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	60/75	80/85	
483+207	80/100	-	Hatavla, kurva
483+000= 482+3205	x	-	Längsmättningsförlängning (2205 m)
482+2733	110/140	-	Hatavla
482+1725	x	-	Mblsi (Åg N3)
482+942	x	-	Vsi, 43398, Ola Johans väg
482+209	x	-	Vsi, 43397, Norrbacka (Kvarngatan)
481+145			Infsi (Osö 21, Osö 51)
481+010	125/140		Hatavla
480+830			<u>Ovansjö (Osö)</u>
480+420			Vsi, 45751, Nya Dysjövägen
480+315			Ublsi (Osö N1, Osö U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
478+222	125/140	Mblsi (Osö N3, Osö U3)
477+620		Hatavla
476+777		Hatavla
475+711		Mblsi (Osö N5, Osö U5)
475+383		Vsi, 43388, Nordells väg
473+773	130/160	Infsi (Ay 21, Ay 51)
473+537		Hatavla
473+374		Vsi, 60744, Alby norra (Albyvägen)
472+911		<u>Alby (Ay) *</u>
472+526- 472+507		Msi (Ay 33 <3>, Ay 31 <2>, Ay 61 <1>)
472+115		Ublsi (Ay N1, Ay U1)
472+000 = 471+905		Längdmättningsförkortning (95 m)
471+903		Driftplatsgräns

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
470+445	130/160	Hatavla Mblsi (Ay N3, Ay U3) Vsi, 43382, Holmen
468+656	110/140	
468+624		
465+633	130/160	Infsi (Öv 21, Öv 51)
464+470		<u>Östavall (Öv)</u>
464+150		Msi (Öv 61 <3>, Öv 63 <4>)
463+743		Hatavla
463+609		Msi (31 <2>)
462+571		Ublsi (Öv N1, Öv U1)
459+656		Mblsi (Öv N3, Öv U3)
456+860	125/160	Infsi (Jå 21, Jå 51)
456+016		<u>Juån (Jå)</u>
455+857- 455+683		Msi (Jå 31 <3>, Jå 61 <2>, Jå 63 <1>)
455+473		Hatavla
455+127		Ublsi (Jå N1, Jå U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
453+974	125/160	Hatavla
452+384	130/160	Detektor, Hjulskada
452+378- 452+374		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
451+064		Mblsi (Jå N3, Jå U3)
449+925	125/150	Hatavla
448+100	115/140	Hatavla, kurva
447+425		Infsi (Msö 21, Msö 51)
447+170	135/140	Hatavla
446+487		<u>Mellansjö (Msö) *</u>
446+453	135/160	Hatavla
445+868		Msi (Msö 33 <3>, Msö 31 <2>, Msö 61 <1>)
445+297		Ublsi (Msö N1, Msö U1)

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
441+796	135/160	Mblsi (Msö N3, Msö U3)
440+433	110/140	Hatavla
438+374		Infsi (Ng 21, Ng 51)
438+098		<u>Norrhög (Ng)</u>
437+716		Ublsi (Ng N1, Ng U1)
436+310		Vsi, 43334, Skogstorp
436+245	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
433+279	130/160	Mblsi (Ng N3, Ng U3)
433+071	110/120	Hatavla
431+440		Nedkopplingstavla
431+300		Vsi, 43329, Kvarnsveden
429+308		Infsi (Rsö 1/1, Rsö 2/1)
429+116		Vsi, 61755, Enån (Holmsveden Ramsjövägen)
428+750	110/130	Hatavla <2>
428+100	110/130	Hatavla <1>
428+080		<u>Ramsjö (Rsö) *</u>
428+230		Msi (Rsö 1/5 <1>)
427+995 - 427+904		Msi (Rsö 2/5 <2>, Rsö 3/5 <3>)
427+515		Ublsi (Rsö L1)
(Ramsjö) - (Ljusdal)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
427+377	110/130	Vsi. 51758, Hembygdsgården (Nagg-Jonsvägen)
425+593	110/135	Hatavla
422+241	110/130	Hatavla

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
421+870	110/130	Infsi (Öbn 21)
421+365	110/140	Hatavla
420+803		<u>Örabäcken (Öbn)</u>
420+677		Msi (Öbn 33 <2>, Öbn 31 <1>)
420+143		Ublsi (Öbn L1)
416+832		Vsi 40838, Bäckman Norra (Hälsingenybo Eklundsvägen)
416+245	115/140	Hatavla
415+400		Infsi (Hnb 3/1)
415+262		Vsi, 40834, Skolvägen (Hälsingenybo Skolvägen)
414+476		<u>Hälsingenybo (Hnb)</u>
414+400		Msi (Hnb 2/5 <2>, Hnb 3/5 <3>)
414+126		Msi (Hnb 4/5 <4>)
413+770		Ublsi (Hnb L1)
410+054	110/140	Hatavla
408+724	105/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
408+430	105/130	Infsi (Hnn 2/1)	
407+987		Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)	
407+860		<u>Hennan (Hnn) *</u>	
407+454		Msi (Hnn 3/5 <3>, Hnn 2/5 <2>)	
407+396		Msi (Hnn 4/5 <4>)	
407+254		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg	
407+000		Ublsi (Hnn L1)	
406+827	110/135	Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)	
406+722		Hatavla	
404+371		140/160	Hatavla
402+530		Mblsi (Hnn L3)	
401+282		135/150	Hatavla
400+192		Vsi, 40802, Tranviken.	
399+620		110/140	Hatavla
398+030		Infsi (Ltr 2/1)	
397+270		<u>Loster (Ltr) *</u>	
397+001		Msi (Ltr 1/5 <1>, Ltr 2/5 <2>)	
396+703		Ublsi (Ltr L1)	

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/140	
396+199	125/150	Hatavla
392+236		Mblsi (Ltr L3)
391+762	110/140	Hatavla
387+851		Infsi (Tl 3/1)
387+634	125/160	Hatavla
387+495		Vsi, 61765, Tallåsen
387+211		<u>Tallåsen (Tl) *</u>
386+819- 386+791		Msi (Tl 4/5 <4>, Tl 3/5 <3>, Tl 2/5 <2>)
386+358		Ublsi (Tl L1)
385+512	110/135	Hatavla
385+350		Vsi, 40776, Råggärde (Råggärdevägen)
383+520		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
381+419		Vsi, 40761, Porsgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ljusdal.		
System H. ATC. (Fjtkl Gä).		
	110/135	
380+880		Infsi (Ls 21)
380+600		Vsi, 40759, Bjuråkersvägen
380+480	100	Hatavla (<2>)
380+259		<u>Ljusdal (Ls) *</u>
380+065		Msi (Ls 25 <1>, Ls 23 <2>)
379+922		Msi (Ls 27 <5>, Ls 29 <6>)
379+835		Msi (Ls 35 <4>)
379+786		Msi (Ls 33 <2>, Ls 31 <3>)
379+550 - 379+584	140/160	Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsi, 40754, Smedsgatan
378+489		Vsi, 40750, Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msi (Ls 39 <2>, Ls 37 <3>)
376+349		Ublsi (Ls L1)

Åg → Ls

RESERVSIDOR D110 – D116

LJUSDAL → ÅNGE		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Ljusdal		
System H. ATC. (Fjtkl Gä).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/160	
376+349		Infsi (Ls 20)
378+489		Vsi, 40750, Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
379+202		Msi (Ls 22 <3>, Ls 24 <2>)
379+403		Vsi, 40754, Smedsgatan
379+550	110/135	Hatavla (<3>)
379+584	100	Hatavla (<2>)
380+170		Slutpunktstopplykta (28 <1>)
380+256		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
380+259		<u>Ljusdal (Ls) *</u>
380+510		Msi (Ls 36 <4>, Ls 32 <3>, Ls 34 <2>)
380+600		Vsi, 40759, Bjuråkersvägen
380+880		Ublsi (Ls L2)

Ls → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Ljusdal) – (Ramsjö)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	100	
380+977	110/135	Hatavla
381+419		Vsi, 40761, Porsgatan
383+520		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
385+350		Vsi, 40776, Råggärde (Råggärdevägen)
385+512	125/160	Hatavla
386+358		Infsi (Tl 3/2)
387+211		<u>Tallåsen (Tl) *</u>
387+368		Msi (Tl 2/6 <2>, Tl 3/6 <3>, Tl 4/6 <4>)
387+495		Vsi, 61765 Tallåsen.
387+634	110/140	Hatavla
387+851		Ubbsi (Tl L2)
391+762	125/150	Hatavla
392+240		Mbbsi (Tl L4)
396+199	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
396+703	110/140	Infsi (Ltr 2/2)
397+270		<u>Loster (Ltr) *</u>
397+715		Msi (Ltr 2/6 <2>, Ltr 1/6 <1>)
398+030		Ublsi (Ltr L2)
399+620	135/150	Hatavla
400+192		Vsi, 40802, Tranviken.
401+282	140/160	Hatavla
402+530		Mblsi (Ltr L4)
404+371	110/135	Hatavla
406+722	105/130	Hatavla
406+827		Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)
407+000		Infsi (Hnn 2/2)
407+254		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg
407+860		<u>Hennan (Hnn) *</u>
407+987		Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)
408+095- 408+134		Msi (Hnn 2/6 <2>, Hnn 3/6 <3>, Hnn 4/6 <4>)
408+430		Ublsi (Hnn L2)

Ls → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
408+724	110/140	Hatavla
410+054	115/140	Hatavla
413+770		Infsi (Hnb 3/2)
414+476		<u>Hälsingenybo (Hnb)</u>
414+791- 414+865		Msi (Hnb 4/6 <4>, Hnb 3/6 <3>, Hnb 2/6 <2>)
415+262		Vsi, 40834, Skolvägen (Hälsingenybo Skolvägen)
415+400		Ublsi (Hnb L2)
416+245	110/140	Hatavla
416+832		Vsi 40838, Bäckman Norra (Hälsingenybo Eklundsvägen)
420+143		Infsi (Öbn 22)
420+803		<u>Örabäcken (Öbn)</u>
421+365	110/130	Hatavla
421+419		Msi (Öbn 32 <1>, Öbn 34 <2>)
421+870		Ublsi (Öbn L2)
422+241	110/135	Hatavla
425+593	110/130	Hatavla
427+379		Vsi, 51758, Hembygdsgården (Nagg-Jonsvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ramsjö – (Ånge)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	110/130	
427+515		Infsi (Rsö 2/2)
428+080		<u>Ramsjö (Rsö) *</u>
428+100	110/140	Hatavla (<1>)
428+618		Msi (Rsö 3/6 <3>, Rsö 2/6 <2>)
428+750	110/140	Hatavla (<2>)
428+973		Msi (Rsö 1/6 <1>)
429+116		Vsi, 61755, Enån (Holmsveden Ramsjövägen)
429+308		Ubsi (Rsö U2, Rsö N2)
431+300		Vsi, 43329 Kvarnsveden
431+380		Nedkopplingstavla
433+279		Mbsi (Rsö U4, Rsö N4)
433+091	130/160	Hatavla
436+245	110/140	Hatavla
436+310		Vsi, 43334, Skogstorp

Ls → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
437+716	110/140	Infsi (Ng 22, Ng 52)
438+098		<u>Norrhög (Ng)</u>
438+374		Ublsi (Ng U2, Ng N2)
440+433	135/160	Hatavla
441+796		Mblsi (Ng U4, Ng N4)
445+297	135/140	Infsi (Msö 22, Msö 52)
446+453		Hatavla
446+487		<u>Mellansjö (Msö) *</u>
446+573- 447+006	115/140	Msi (Msö 32 <1>, Msö 62 <2>, Msö 64 <3>)
447+170		Hatavla
447+425		Ublsi (Msö U2, Msö N2)
448+100	125/150	Hatavla
449+925	130/160	Hatavla
451+064		Mblsi (Msö U4, Msö N4)
452+374- 452+378		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
452+384		Detektor, Hjulstada
453+974	125/160	Hatavla
455+473	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
455+127	130/160	Infsi (Jå 22, Jå 52)
456+016		<u>Juån (Jå)</u>
456+364- 456+459		Msi (Jå 34 <1>, Jå 32 <2>, Jå 62 <3>)
456+860		Ublsi (Jå U2, Jå N2)
459+656		Mblsi (Jå U4, Jå N4)
462+571	110/140	Infsi (Öv 22, 52)
463+015		Msi. (Öv 20 <SCA-terminal>)
463+743		Hatavla
464+470		<u>Östavall (Öv)</u>
464+819		Msi (Öv 34 <4>, Öv 32<3>)
464+860		Msi (Öv 62 <2>)
465+633		Ublsi (Öv U2, Öv N2)
468+609	130/160	Mblsi (Öv U4, Öv N4)
468+624		Vsi, 43382, Holmen
470+445		Hatavla

Ls → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
471+903	130/160	Infsi (Ay 22, Ay 52)
471+905 = 472+000		Längdmättningsförkortning (95 m)
472+911		<u>Alby (Ay) *</u>
473+183- 473+210		Msi (Ay 32 <1>, Ay 62 <2>, Ay 64<3>)
473+374		Vsi, 60744, Alby norra (Albyvägen)
473+537	120/150	Hatavla
473+667		Ubsi (Ay U2, Ay N2)
473+773		Driftplatsgräns
475+383		Vsi, 43388, Nordells väg.
475+711		Mbsi (Ay U4, Ay N4)
476+777	110/140	Hatavla
477+620	125/140	Hatavla
478+222		Mbsi (Ay U6, Ay N6)

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	125/140		
480+315			Infsi (Osö 22, Osö 52)
480+420			Vsi, 45751, Nya Dysjövägen.
480+830			<u>Ovansjö (Osö)</u>
481+010	80/85		Hatavla <2> (till uppspår)
481+010	110/140		Hatavla <1> (till nedspår)
481+145			Ublsi (Osö U2, N2)
	U	N	
	80/85	110/140	
482+209	-	x	Vsi, 43397, Norrbacka (Kvarngatan)
482+942	-	x	Vsi, 43398, Ola Johansväg
482+1725	-	x	Mblsi (Osö N4)
482+2733	-	80/100	Hatavla, kurva
482+3205= 483+000	-	x	Längdmättningsförlängning (2205 m)
483+207	-	60/75	Hatavla, kurva

Ls → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge – Ånge godsbangård		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [nedspår] – Ånge godsbangård)		
483+293	60/75	Infsi (Åg 102)
483+322		Strömbegränsningstavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608		Msi (Åg 178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40 a)	Msi (Åggb 17/4 <17>, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb <8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>) a) sth 30 fr <17-6>.
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
486+163- 486+213		Msi (Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106 <106>, Åggb 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Gräns mellan driftplatsdelar

Ls → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Ovansjö [nedspår] – Moradal [nedspår]).		
483+293	60/75	Infsi (Åg 102)
483+322		Strömbegränsningstavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsbommar med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+508- 484+608		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (Åg 178<5>, Åg 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	90/110	Hatavla, kurvor <98>
485+049		Msi (Åg 198 <98>)
485+200		Msi (Åg 196 <96>)

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	95/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Ls → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [uppspår] – Moradal [uppspår]).		
	80/85	
481+887		Infsi (Ågy 22)
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
482+512		Nedkopplingstavla
482+933		Msi (Ågy 32)
482+983- 486+876		Längdmättningsförkortning (3893 m)
486+950	100	Hatavla
487+182		Ublsi (Ågy U2)

Km	Sth	Signaler, tpl, m m
<p>Ångebyn – Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ovansjö [uppspår] – Erikslund)</p>		
	80/85	
481+887		Infsi (Ågy 22)
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
482+711		Gräns mellan driftplatsdelar
482+711= 486+509		Längdmättningsförändring
486+509		Msi (Åggb 104/1). Strömbegränsningstavla.
486+316	40	Hatavla
485+423- 485+407		Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 <104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>).
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>

Ånge forts på nästa sida

Ls → Åg**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
485+096		Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	100/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11)
483+480 = 485+049		Längdmättningsförändring
485+050		Strömbegränsningstavla
485+168		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D133 – D138

ÅNGE → SUNDSVALL C		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
<p>Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [nedspår] – Erikslund).</p>		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
486+388	90/110	Infsi (Åg 101). Hatavla
485+200	40	Msi (Åg 121 <96>)
485+049	Enl hsi	Msi (Åg 107 <98>)
485+016	65	Hatavla <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen.
	a)	a) sth 30 till <5>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	100/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11)

Ånge forts på nästa sida

Åg → Suc**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
483+480 = 485+049 485+050 485+168	100/115	Längdmättningsförändring Strömbegränsningstavla Driftplatsgräns
<p>Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ångebyn – Erikslund).</p>		
486+503 486+500 486+316 485+423- 485+407 485+015	40	Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan driftplatsdelar. Strömbegränsningstavla Hatavla. Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 <104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>) <u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u> , dpd

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
485+096		Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	110/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11)
483+480 = 485+049		Längdmättningsförändring
485+050		Strömbegränsningstavla
485+168		Driftplatsgräns

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Ånge) – (Nacksta)		
Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	100/115	
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp
489+510	90/100	Hatavla
489+952	105/120	Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda
491+100	120/130	Hatavla
491+255		Mblsi (Åg L13)
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
495+060		Vsi, 44367, Ed
495+460	100/115	Hatavla
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
497+398		Vsi, 60427, Sågvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
497+530	110/115	Infsi (Ei 3/1)	
498+079		<u>Erikslund (Ei)</u>	
498+180		70	Hatavla. Kurvor
498+450		Msi (Ei 3/5 <3>, Ei 2/5 <2>)	
498+757		Vsi, 44381, Västanå.	
498+765		Ubsi (Ei L1), med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftad växel vid Cas.	
499+355	120/130	Hatavla.	
502+931		Växel. Callans såg (Cas) , lp.	
504+032		Vsi, 44405, Johannisbergs mejeri.	
504+415	100/115	Hatavla	
504+435		Infsi (Jbg 1/1)	
505+065		<u>Johannisberg (Jbg) *</u>	
505+340- 505+345		Msi (Jbg 1/5 <1>, Jbg 2/5 <2>)	
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö	
505+670		Ubsi (Jbg L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ljun	

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
506+334	100/115	Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)
506+931		Vsi, 44415, N. Järnvägsgatan.
507+310		Ljungaverk (Ljv), hp.
507+894		Växel. Ljungaverks lastplats (Ljun), lp.
509+534	110/125	Hatavla.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
511+193		Vsi, 44428, Vikvägen
511+805		105
512+005	Hatavla	
512+564	<u>Fränsta (Ft)</u>	
512+760	Msi (Ft 2/5 <2>, Ft 3/5 <3>)	
512+781	Vsi, 44436, Kyrkren.	
513+105	Ubsi (Ft L1)	
513+155	120/130	Hatavla
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen.
520+521		Vsi, 44458, Klöstrevägen.
521+190	85/95	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
521+225	85/95	Infsi (To 21)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
521+859		<u>Torpshammar (To)</u>
522+108	105/120	Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
522+308		Msi (To 33 <2>, To 31 <1>)
522+409		Hatavla.
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen
522+462		Ublsi (To L1)
522+585		Driftplatsgräns
522+842		100/115
524+503	Bodaborg (Bog), hp.	
524+527	Vsi, 44472, Bodaborg.	
526+800	Hatavla.	

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
527+105		Infsi (Visk 1/1)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik.
527+677		<u>Viskan (Visk) *</u>
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
528+150		Msi (Visk 2/5 <2>, Visik 1/5 <1>)
528+550		Ublsi (Visk L1)
529+200		Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)
529+870	80/90	Hatavla.
530+300		Nedkopplingstavla
531+107		Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
532+600		Vsi, 44494, Nederede (Östra Edebovägen)
532+760	105/120	Hatavla.
533+295		Vsi, 44496, Postvägen.
535+180		Vsi, 44506, Edebyvägen
535+358	80/90	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
537+390		Infsi (Std 2/1)
537+605	70	Hatavla, kurvor.
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <3>
537+890		<u>Stöde (Std) *</u>
538+100	75/85	Hatavla, kurvor <2>, <3>
538+345	Enl hsi	Msi (Std 2/5 <2>, Std 3/5 <3>) Enl hsi gäller msi Std 3/5
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
538+650		Ublsi (Std L1)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg
545+310		Mblsi (Std L3)
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+372		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg
545+903	70/80	Hatavla, kurvor
550+196	70/90	Hatavla, kurvor

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
552+155	70/90	Infsi (Nsö 2/1)
552+204	75/95	Hatavla, kurvor
552+687		<u>Nedansjö (Nsö) *</u>
553+095		Msi (Nsö 1/5 <1>, Nsö 2/5 <2>)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
553+370		Ublsi (Nsö L1)
553+568		Vsi, 44558, Dammbron.
553+842	90/115	Hatavla
555+119	70/80	Hatavla, kurvor
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö.
556+937	95/105	Hatavla
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö.
558+707	105/120	Hatavla
559+625		Vsi, 44569, Skallböle.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
560+475	105/120	Infsi (Vm 2/1)
560+665		Vsi, 44571, Björklunds väg
561+194	95/105	<u>Vattjom (Vm)</u>
561+258		Hatavla <3>, <2>
561+430- 561+435		Msi (Vm 3/5 <3>, Vm 2/5 <2>) Enl hsi gäller msi Vm 3/5
561+710		Ubsi (Vm L1)
561+920	95/120	Vsi, 44575, Åhlanders väg.
562+379		Hatavla
562+763		Vsi, 44577, Munkvägen.
564+184	125/140	Vsi, 44579, Bjässhammaren.
565+672		Hatavla.
565+827		Vsi, 65303, Lilldälje.

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
566+635	125/140 a)	Infsi (Töv 21) a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
566+745	125/150	Hatavla
566+977		<u>Töva (Töv)</u>
567+543		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
567+686- 567+744		Msi (Töv 35 <1>, Töv 33 <2>, Töv 31 <3>)
567+890	140/160	Hatavla
568+100		Ublsi (Töv L1)
569+877		Vsi, 44585, Nordstrands väg.
570+396	95/120	Hatavla.
570+760		Vsi, 44586, Mattssons väg I
571+539		Mblsi (Töv L 3)
572+030		Vsi, 44587, Fälldins väg.
572+118	105/130	Hatavla
573+583	90/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Nacksta – (Sundsvalls central) Driftplatser som gränsar till varandra. System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Töva – Sundsvalls central)</p>		
	90/110	
573+230		Infsi (Nta 351)
573+640 = 352+460		Längdmättningsförändring
351+508		Nedkopplingstavla.
351+193		Msi (Nta 361)
351+125		<u>Nacksta (Nta)</u>
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen
349+878		Msi (Nta 339 <11>)
349+788		Msi (Nta 369 <12>)
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
349+095		Msi (Nta 341<11>, Nta 371<12>)
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
348+937		Driftplatsgräns

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Töva – Birsta)		
	90/110	
573+230		Infsi (Nta 351)
574+099		Strömbegränsningstavla
574+501		Msi (Nta 363)
(351+125)		<u>Nacksta (Nta)</u>
575+276	Enl. hsi	Msi (Nta 364 <20>)
575+323 = 352+694		Längdmättningsförändring
352+898	90/115	Haförändring
353+006		Radiosignaleringsstavla
353+108		Utfst (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sundsvalls central		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
	90/110	
348+937		Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>) Driftplatsgräns
348+877	60/70	Hatavla
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan.
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <64>, <9>, <8>
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst
348+477		Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)
348+316		Msi (Suc 183 <8>)
		Sundsvall C , forts på nästa sida

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+830	40	Hatavla
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan.
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc)</u> * Sundsvall C , forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+071		Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>) A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (Suc 243 <2>)
346+763		Msi (Suc 245 <3>)
346+691		Msi (Suc 247 <4>)
346+627		Msi (Suc 251 <6>, 249 <5>)
346+624		Msi (Suc 253<7>)
346+596		Msi (Suc 259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>).
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>).
346+029		Ublsi (Suc L1).

RESERVSIDOR D156-D160

SUNDSVALL C → ÅNGE		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Sundsvalls central – (Nacksta)		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/120	
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>)
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi. (Suc 164 <54> (stallsvängen), Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan
347+652	60/70	Hatavla
347+731- 347+734		Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén
348+296		Vsi, 43743, Floragatan
348+550		Sundsvalls västra (Suv) , hst.
348+631		Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <8>, <9>, <64>
348+817		Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan
348+877	100/110	Hatavla
348+937		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Sundsvalls central – Töva)		
	100/110	
348+937		Msi (Nta 322 <12>, Nta 352 <11>) Driftplatsgräns
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen
350+553		Msi (Nta 328 <12>)
350+656		Msi (Nta 358 <11>)
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen
351+125		<u>Nacksta (Nta)</u>
351+160	90/110	Hatavla
351+549		Nedkopplingstavla
352+156		Msi (Nta 330 <12>)
352+412		Msi (Nta 332 <12>)
352+460 = 573+640		Längdmättningsförändring
573+583	105/130	Hatavla
573+473		Ubsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Birsta – Töva)		
	85/110	
353+212		Infsi (Nta 321)
352+694 = 575+323		Längdmättningsförändring
(351+125)		<u>Nacksta (Nta)</u>
574+501		Msi (Nta 333 <20>)
574+099		Strömbegränsningstavla
573+688		Msi (Nta 334 <20>)
573+583	105/130	Hatavla
573+473		Ublsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nacksta) – (Ånge)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
	105/130	
572+118	95/120	Hatavla
572+030		Vsi, 44587, Fälldins väg
571+684		Mblsi (Nta L4)
570+760		Vsi, 44586, Mattssons väg I
570+396	140/160	Hatavla
569+877		Vsi, 44585, Nordstrandsväg

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
568+100	140/160 a)	Infsi (Töv 22) a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
567+890	125/150	Hatavla
567+114		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
566+977		<u>Töva (Töv)</u>
566+987- 566+912		Msi (Töv 32 <3>, Töv 34 <2>, Töv 36 <1>)
566+745	125/140	Hatavla
566+635		Ublsi (Töv L2)
565+827		Vsi, 65303, Lilldälje
565+672	95/120	Hatavla.
564+184		Vsi, 44579, Bjässhammaren
562+763		Vsi, 44577, Munkvägen
562+352	95/105	Hatavla
561+920		Vsi, 44575, Åhlanders väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
561+710	95/105	Infsi (Vm 2/2)
561+258	105/120	Hatavla <2>, <3>
561+194		<u>Vattjom (Vm)</u>
560+740	Enl hsi	Msi (Vm 2/6 <2>, Vm 3/6 <3>) Enl Hsi gäller msi Vm 3/6
560+665		Vsi, 44751, Björklunds väg
560+475		Ubsi (Vm L2)
559+625		Vsi, 44569, Skallböle
558+707	95/105	Hatavla
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
556+915	70/80	Hatavla, kurvor
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö
555+119	90/115	Hatavla
553+842	75/95	Hatavla, kurvor
553+568		Vsi, 44558, Dammbron

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
553+370	75/95	Infsi (Nsö 2/2)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
552+687		<u>Nedansjö (Nsö) *</u>
552+445		Msi (Nsö 2/6 <2>, Nsö 1/6 <1>)
552+204	70/90	Hatavla, kurvor
552+155		Ublsi (Nsö L2)
550+184	70/80	Hatavla, kurvor
545+903	75/85	Hatavla, kurvor
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg
545+372		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+310		Mblsi (Nsö L4)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
538+650	75/85	Infsi (Std 2/2)
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
538+100	70	Hatavla, kurvor <3>, <2>
537+890	Enl hsi	Stöde (Std) *
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <2>
537+685		Msi (Std 3/6 <3>, Std 2/6 <2>) Enl hsi gäller msi Std 3/6
537+605		Hatavla.
537+390	80/90	Ubsi (Std L2)
535+358		Hatavla.
535+180		Vsi, 44506, Edebyvägen
533+295		Vsi, 44496, Postvägen

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
532+760	105/120	Hatavla
532+600	80/90	Vsi, 44994, Nederede (Östra Edebovägen)
531+107		Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
530+345		Nedkopplingstavla
529+870	100/115	Hatavla
529+200		Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)
528+550	100/115	Infsi (Visk 1/2)
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
527+677		<u>Viskan (Visk) *</u>
527+485		Msi (Visk 1/6 <1>, Visik 2/6 <2>)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik
527+105		Ublsi (Visk L2)
526+800	105/120	Hatavla
524+527		Vsi, 44472, Bodaborg
524+503		Bodaborg (Bog), hp
522+842		Vsi, 44465, Löfgrens väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
522+585		Infsi (To 22)
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen.
522+409	85/95	Hatavla
521+859		<u>Torpshammar (To)</u>
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
521+821		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
521+621		Msi (To 32 <1>, To 34 <2>)
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+447		Ublsi (To L2)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+225		Driftplatsgräns

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/95	
521+190	120/130	Hatavla
520+521		Vsi, 44458, Klöstrevägen
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen
513+155		Hatavla
513+105	110/125	Infsi (Ft 3/2)
512+781		Vsi, 44436, Kyrkren
512+564		<u>Fränsta (Ft)</u>
512+095		Msi (Ft 3/6 <3>, Ft 2/6 <2>)
512+005		Hatavla
511+805		Ubsi (Ft L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ljun.
511+193	100/115	Vsi, 44428, Vikvägen.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
509+534		Hatavla.
507+894		Växel, Ljungaverks lastplats (Ljun) , lp
507+310		Ljungaverk (Ljv) , hp
506+931		Vsi, 44415, N Järnvägsgatan
506+334		Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
505+670	100/115	Infsi (Jbg 1/2)
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö
505+065		<u>Johannisberg (Jbg) *</u>
504+695		Msi (Jbg 2/6 <2>, Jbg 1/6 <1>)
504+435		Ublsi (Jbg L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Cas
504+415	120/130	Hatavla.
504+032		Vsi, 44405, Johannisberg mejeri
502+931		Växel, Callans Såg (Cas) , lp
499+355	70	Hatavla, kurvor
498+765	100/115	Infsi (Ei 3/2)
498+757		Vsi, 44381, Västanå
498+400		Tavla fortsatt körtillstånd
498+180		Hatavla
498+079		<u>Erikslund (Ei)</u>
497+800		Msi (Ei 2/6 <2>, Ei 3/6 <3>)
497+530		Ublsi (Ei L2)

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
497+398		Vsi, 60427, Sågvägen
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
495+460	120/130	Hatavla
495+060		Vsi, 44367, Ed
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
491+255		Mblsi (Ei L4)
491+100	105/120	Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda.
489+952	90/100	Hatavla
489+510	100/115	Hatavla
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge		
Ånge driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nsp])		
485+168	Enl. hsi	Infsi (Åg 104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049		Längdmättningsförändring
=483+480		
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		Ånge (Åg) * , dpd
484+473-		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+489		
484+508-		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+580		
484+608-		Msi (Åg 178<5>, Åg 170 <1>)
484+632		
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	90/110	Hatavla, kurvor <98>

Ånge forts på nästa sida

Suc → Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
485+049		Msi (Åg 198 <98>)
485+200		Msi (Åg 196 <96>)
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	95/120	Hatavla
486+240		Ubsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge – Ånge godsbangård		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Erikslund – Ånge godsbangård)		
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (Åg 104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 = 483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg)</u> *, dpd
484+473- 484+489		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>, Åg 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (Åg 168 <5>, Åg 166 <4>, Åg 164 <3B>)
484+608		Msi (Åg 178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Suc → Åg

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40a)	Msi (Åggb 17/4, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>) a) sth 30 fr <17-6>
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u> , dpd
486+163- 486+213		Msi Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106/14 <106>, Åggb 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D179-D184

STORLIEN → BRÄCKE		
Lutningsförhållande max 19 ‰		
Storlien-Bräcke		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
751+804	60	Infsi (Str 21). Hatavla. ATC börjar
748+958		Nedkopplingstavla
748+950		Msi (Str 23)
748+575	40	Hatavla
748+109		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
747+864		<u>Storlien (Str)</u> *
747+651- 747+682		Msi (Str 31 <1>, Str 33 <2>, Str 35 <3>)
747+435	125/140	Hatavla
747+385		Vsi, 45100, Storvallen
747+335		Ublsi (Str L1)
744+559	100/120	Hatavla
742+992	125/140	Hatavla
741+500	75/95	Hatavla

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/95	
740+561	110/135	Hatavla
738+968	120/140	Hatavla
736+187	110/135	Hatavla
735+595		Infsi (Ens 21)
735+035		<u>Enafors (Ens)</u>
735+000		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
734+754		Slutpunktstopplykta (Ens 83 <1>, Ens 81 <2>)
734+657		Msi (Ens 33 <1>, Ens 31 <2>)
734+401		Ublsi (Ens L1)
733+965	100/120	Hatavla
732+859	130/140	Hatavla
730+837	105/135	Hatavla
729+163	140	Hatavla
726+974	110/140	Hatavla
726+474	120/140	Hatavla
723+978	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
723+935		Infsi (Ånn 21)
723+524		<u>Ånn (Ånn)</u>
723+198		Vsi 45074, Ö-Båtsvägen
723+138		Slutpunktstopplykta (Ånn 81 <1>, Ånn 83 <2>)
723+034		Msi (Ånn 31 <1>, Ånn 33 <2>)
722+784		Ublsi (Ånn L1)
722+116	130	Hatavla
719+086	85/105	Hatavla
718+429	130	Hatavla
716+923	75/95	Hatavla
716+368	95/120	Hatavla
713+227	130	Hatavla
712+060		Mblsi (Ånn L3)
711+630	110/130	Hatavla
710+543	75/95	Hatavla
709+390	110/130	Hatavla

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/130	
706+603	120/130	Hatavla
705+006	110/130	Hatavla
703+651	120/130	Hatavla
703+124		Vsi, 45042, Sundet
701+901	100/130	Hatavla
700+760	75/95	Hatavla
700+360		Nedkopplingstavla
700+270		Infsi (Du 21)
699+926		<u>Duved (Du)</u> *
699+877		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>, <3-4>
699+432- 699+515		Msi (Du 35 <1>, Du 33 <2>, Du 31 <3>, Du 37 <4>)
699+260	100/130	Hatavla
699+250		Vsi, 45035, Prästbostället (Sockenstugevägen)
699+041		Ublsi (Du L1)
698+498	130	Hatavla
697+380		Vsi, 45031, Tege
697+062	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
696+532	130	Hatavla
694+359	95/120	Hatavla
692+753		Vsi, 45018, Draklanda
692+436		Infsi (Åre 21)
691+853		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>
691+594		<u>Åre (Åre)</u>
691+470- 691+471		Msi (Åre 33 <2>, Åre 31 <1>)
691+412		Vägskyddsanläggning utan vsi, 45013, Årevallen Västra
691+379		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61555, Årevallen Östra
691+173		Ublsi (Åre L1)
690+100	70	Hatavla
689+733	120/130	Hatavla
688+431		Vsi, 45007, Vik
688+155	130	Hatavla
686+905		Vsi, 60037, Björnänge
684+480		Vsi 44995, Såå

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
682+096	130	Vsi, 44989, Brattland
680+913		Vsi, 44987, Kläppen
678+966	120/130	Infsi (Un 21)
678+722		Hatavla
678+668		Vsi, 44983, Edsåsen (Vålådalsvägen)
678+447		<u>Undersåker (Un)</u>
678+171		Slutpunktstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
678+071		Msi (Un 31 <1>, Un 33 <2>)
677+960		100
677+787		Ublsi (Un L1)
672+300	120/130	Hatavla
671+390		Vsi, 44955, Vissings väg
670+624	90/100	Hatavla
666+815		Vsi, 44945, Tossön
666+244	75/90	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m m
665+938	75/90	Infsi (Jpn 21)
665+791	95/120	Hatavla
665+220		<u>Järpen (Jpn)</u>
664+986		Slutpunktstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
664+886		Msi (Jpn 31 <1>, Jpn 33 <2>)
664+685		Vsi, 44940, Jordgubbsodlingen.
664+565		Ublsi (Jpn L1)
664+020		Vsi, 44939, Lövtorpet
662+832	100	Hatavla
660+135	130	Hatavla
657+354		Vsi, 44926, Litsänget
656+877	110/130	Hatavla
656+080		Vsi, 44920, Römmenvägen

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
655+426	110/130	Infsi (Mi 21)	
654+825		<u>Mörsil (Mi)</u>	
654+612		Slutpunktstopplykta (81 <1>, 83 <2>)	
654+592		Vsi, 44914 Sällsjö	
654+482		Msi (Mi 31 <1>, Mi 33 <2>)	
654+420	120/130	Hatavla	
654+207		Ublsi (Mi L1) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växlarna vid Äfs	
653+820	100	Vsi, 44911, Äggen (Äggforsvägen)	
652+085		Vsi, 44909, Äggfors	
651+826		Växel, Äggfors (Äfs) , lp	
650+075		Vsi, 44905, Moån	
649+900		Hatavla, dålig sikt vägar	
648+059		Vsi, 44899, Ocke sågverk	
644+630		Mblsi (Mi L3), med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ma.	
644+101		Nedkopplingstavla	
643+875		120/130	Växel, Mattmar (Ma) *, lp, Hatavla
640+578			Vsi, 44887, Mällby

Km	Sth	Signaler, tpl m m
634+307	120/130 100	Hatavla.
633+998	120/130	Infsi (Tåv 21)
633+813		Vsi, 44874, Rullbo (Rullbovägen)
633+373		<u>Trångsviken (Tåv) *</u>
633+201		Slutpunktstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
633+139- 633+087		Msi (Tåv 33 <2>, Tåv 31 <1>)
633+000		Hatavla
632+770		Vsi, 44870, Moviken (Sågvägen)
632+739		Ublsi (Tåv L1)
630+498	120/140	Vsi, 44865, Trång
624+750		Vsi, 44859, Bölevägen
624+300		Hatavla
623+410	105/130	Vsi, 44855, Sota
622+245		Mblsi (Tåv L3)
619+114		Hatavla

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
619+061		Infsi (Nä 21)
618+920		Vsi 44847, Idrottsplatsen
618+711		Vsi, 44846, Nälden (Brovägen)
618+630		<u>Nälden (Nä)</u>
618+260		Ublsi (Nä L1)
618+153		Driftplatsgräns
	100	
615+998		Hatavla
614+710		Vsi, 44835, Nybo norra
612+775		Vsi, 44828, Kvarnlösa (Kvarnlösavägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
612+475	100	Infsi (Sfn 21)
612+170	120	Hatavla
611+620		<u>Storflon (Sfn)</u>
611+310		Msi (Sfn 31 <1>, Sfn 33 <2>)
610+904		Ubsi (Sfn L1) med linjeplatsfunktion, Kontrollbekräftar växlarna vid Kroj och Hmfs
610+785		Driftplatsgräns
609+750	100/120	Hatavla
609+700		Växel Krokom OJ (Kroj) , lp
607+880	120	Hatavla
607+670		Vsi, 44818, Snickerivägen
607+326		Krokom (Krm) , hp
607+027	60	Hatavla gäller för stax D
606+708	120	Hatavla
606+461		Växel Hissmofors, (Hmfs) , lp

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120	
604+550		Vsi, 44808, Dvärsätt
603+805		Vsi, 44806, Silje
602+791		Vsi, 44803, E Karlssons väg
601+846		Vsi, 44799, Johanssons väg
597+902		Vsi, 44786, Handelsträdgården (Tängvägen)
596+936		Vsi, 44782, Täng
596+280		Mblsi (Sfn L3)
594+355		Vsi, 44769, Frids Väg (Sjöhemsvägen)
593+536		Vsi, 44764, Sem (Sjöhemsvägen)
592+575		Vsi, 45610, Sommarhemmet (Arons väg)
591+298		Vsi, 44757, Källsprångsvägen (Källsprångsvägen)
590+389		Vsi, 44753, Folkskolevägen
589+797	105/120	Hatavla
589+093		Vsi, 44750, Havremagasinet
587+813		Vsi, 44749, Arkivvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
587+287	40	Infsi (Ös 129). Hatavla
586+1015		Vsi, 44744, Samuel Permans gata
586+955		Östersunds västra (Ösv) , hst
586+804		Msi (Ös 149)
586+786		Vsi, 44743, Postgränd
586+701		Vsi, 44742, Hamngatan (Sjörtorget)
	a)	a) Sth 30 km/h till <5-10>
586+010		Msi (Ös 183 <1>, Ös 181 <2>)
585+965		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
585+946		<u>Östersunds central (Ös)</u> *
	b)	b) Sth 20 för tåg från <5>. Vagnvåg i spåret. Neds gäller tills tåget i sin helhet passerat vågen
858+871- 858+855		Msi (Ös 197 <3>, Ös 195 <4>, Ös 193 <5-10>)
585+780- 585+768		Msi (Ös 203 <1>, Ös 201 <2>, Ös 199 <3>)
585+680	c)	c) Sth 30 till hsp
585+546		Vsi, 44740, Bryggaregatan
		Östersund C , forts nästa sida

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Östersund C , forts från föregående sida
585+459	60	Hatavla <100>
585+420	80	Hatavla <1>
585+310		Msi (Ös 253 <1> (Hsp))
584+977	115/140	Hatavla <1>
584+829		Msi (Ös 261 <100>)
584+718	130/160	Hatavla
584+505		Vsi, 44739, Tjalmargatan
584+469		Ublsi (Ös L1)
584+130		Nedkopplingstavla
583+648	140/160	Hatavla
579+734		Infsi (Ope 3/1)
579+537		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44722, Björksäter
579+000		<u>Ope (Ope)</u>
578+766		Msi (Ope 2/5 <2>, Ope 3/5 <3>)
578+609		Vsi, 44719, Ope
578+497		Ublsi (Ope L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
576+898	140/160	Vsi, 44711, Johanssons väg
576+273		Vsi, 44708, Erikssons väg
574+893		Vsi, 44702, Lunds By
573+815		Vsi, 44700, Brunflo Tingsgård
571+646	135/160	Infsi (Bf 1/1)
571+460		Hatavla
571+447		Vsi, 44694, Mariebyvägen (ATC)
571+061		<u>Brunflo (Bf) *</u>
571+058		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
570+613		Msi (Bf 1/5 <1>, Bf 2/5 <2>)
570+435		Msi (Bf 4/5 <4>)
570+320	140/160	Hatavla
570+075		Ublsi (Bf L1)

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140/160	
567+650		Vsi, 45605, Lockne
564+040		Vsi, 44683, Rossbol
561+062	115/145	Hatavla, kurvor
560+564		Mblsi (Bf L3)
560+454	95/120	Hatavla
559+712		Vsi, 44679, Hållsta kvarn
558+490		Vsi, 44678, Svänglingen
556+779		Vsi, 44675, Svedje
555+544	125/160	Hatavla
553+914		Infsi (Pl 2/1)
553+632		Vsi, 44672, Pilsta (Pilgrimstad Kvarnvägen)
553+249		<u>Pilgrimstad (Pl) *</u>
553+192	115/145	Hatavla
552+920		Msi (Pl 1/5 <1>, Pl 2/5 <2>)
552+830		Vsi, 44671, Fabriksvägen
552+621		Ublsi (Pl L1)
551+881		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44668, Anviken

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/145	
551+544	90/115	Hatavla
550+030	80/100	Hatavla
548+917	95/120	Hatavla
546+062	80/100	Hatavla
545+547	95/120	Hatavla
544+800		Mblsi (Pl L3)
540+821		Vsi, 44652, Furunäset
539+654		Infsi (Gö 21)
538+720	80	Hatavla <1>, <2>
538+641		<u>Gällö (Gö)</u>
538+627		Plattformsövergång med automatiska bommar
538+566		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
538+434	Enl hsi	Msi (Gö 31 <1>, Gö 33 <2>) Enl hsi gäller msi Gö 33
538+341		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44646, Gällö Sågverk
537+968		Vsi, 61912, Sågverksvägen (ATC) (Sågvägen)
537+956	95/120	Hatavla
537+866		Ublsi (Gö L1)

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/120	
536+653	115/145	Hatavla
535+336		Vsi, 44640, Oppne
534+400	95/120	Hatavla, kurvor
533+133	115/145	Hatavla
531+193		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
530+338	125/160	Hatavla
529+760		Vsi, 44633, Mälgåsen
527+645		Vsi, 44632, Nyäng
526+685		Infsi (Stv 2/1)
526+505		Vsi, 44630, Ammerövägen
526+501		Tavla Fortsatt körtillstånd
525+988		<u>Stavre (Stv)</u>
525+677		Msi (Stv 1/5 <1>, Stv 2/5 <2>)
525+340		Ublsi (Stv L1)
525+235		Vsi, 44626, Gimmerö
524+757	120/155	Hatavla
523+861		Vsi, 44625, Byggesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/155	
523+841	115/145	Hatavla
523+524	95/120	Hatavla
523+127		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44623, Mildersvägen
522+454	110/140	Hatavla
522+319		Vsi, 44622, Åhn
521+558	115/145	Hatavla
520+777		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44618, Eriksberg
520+237	120/155	Hatavla
519+960		Vsi, 44616, Svanvägen
518+441		Vsi, 44614, Stenkumlet

Str → Bä

Km	Sth	Signaler, tpl m m
516+075	120/155	Infsi (Bä 51)
516+010	105/135	Hatavla. Nedkopplingstavla.
514+970		Plattformsövergång med auto- matisk varningssignalering <2>
514+948		<u>Bräcke (Bä)</u> *
514+597- 514+585		Msi (Bä 31 <2>, Bä 61 <3>, Bä 63 <4>)
514+290	110/140	Hatavla
514+117		Ublsi (Bä N1 och Bä U1)

RESERVSIDOR D205-D210

BRÄCKE → STORLIEN Lutningsförhållande max 20 %		
Bräcke-Storlien Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl mm
	110/140	
514+117		Infsi (Bä 22, Bä 52)
514+290	105/135	Hatavla
514+948		<u>Bräcke (Bä) *</u>
514+970		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>
515+347- 515+430		Msi (Bä 34 <4>, Bä 32 <3>, Bä 62 <2>)
515+830		Nedkopplingstavla
516+010	120/155	Hatavla
516+075		Ublsi (Bä L12)
518+441		Vsi, 44614, Stenkumlet
519+960		Vsi, 44616, Svanvägen
520+237	115/145	Hatavla
520+777		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44618, Eriksberg
521+558	110/140	Hatavla

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
522+319	110/140	Vsi, 44622, Åhn
522+454	95/120	Hatavla
523+127		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44623, Mildersvägen
523+524	115/145	Hatavla
523+841	120/155	Hatavla
523+861		Vsi, 44625, Byggesvägen
524+757	125/160	Hatavla
525+235		Vsi, 44626, Gimmerö
525+340		Infsi (Stv 2/2)
525+988		<u>Stavre (Stv)</u>
526+363		Msi (Stv 2/6 <2>, Stv 1/6 <1>)
526+505		Vsi, 44630, Ammerövägen
526+685		Ublsi (Stv L2)
527+645		Vsi, 44632, Nyäng
529+760		Vsi, 44633, Mälgåsen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/160	
530+338	115/145	Hatavla
531+193		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
533+133	95/120	Hatavla
534+400	115/145	Hatavla
535+336		Vsi, 44640, Oppne
536+653	95/120	Hatavla
537+866		Infsi (Gö 22)
537+956	80	Hatavla
537+968		Vsi, 61912, Sågverksvägen (ATC) (Sågvägen)
538+341		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44646, Gällö Sågverk
538+627		Plattformsövergång med automatiska bommar
538+641		<u>Gällö (Gö)</u>
538+720	95/120	Hatavla <2>, <1>
538+949		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
539+098	Enl hsi	Msi (Gö 34 <2>, Gö 32 <1>) Enl hsi gäller msi Gö 34
539+654		Ublsi (Gö L2)

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
540+821	95/120	Vsi, 44652, Furunäset
544+800		Mblsi (Gö L4)
545+547	80/100	Hatavla
546+064	95/120	Hatavla
548+920	80/100	Hatavla
550+030	90/115	Hatavla
551+548	115/145	Hatavla
551+881		Vägskyddsanläggning utan vsi 44668, Anviken
552+621	125/160	Infsi (Pl 2/2)
552+830		Vsi, 44671, Fabriksvägen
553+192		Hatavla
553+249		<u>Pilgrimstad (Pl) *</u>
553+587		Msi (Pl 2/6 <2>, Pl 1/6 <1>)
553+632		Vsi, 44672, Pilsta (Pilgrimstad Kvarnvägen)
553+914		Ublsi (Pl L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/160	
555+544	95/120	Hatavla
556+779		Vsi, 44675, Svedje
558+490		Vsi, 44678, Svänglingen
559+712		Vsi, 44679, Hållsta Kvarn
560+454	115/145	Hatavla
560+564		Mblsi (Pl L4)
561+062	140/160	Hatavla
564+040		Vsi, 44683, Rossbol
567+650		Vsi, 45605, Lockne
570+075		Infsi (Bf 1/4)
570+320	135/160	Hatavla
571+058		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
571+061		<u>Brunflo (Bf)</u> *
571+289		Msi (Bf 2/6 <2>, Bf 1/6 <1>)
571+333		Msi (Bf 4/6 <4>)
571+447		Vsi, 44694, Mariebyvägen (ATC)
571+460	140/160	Hatavla
571+646		Ublsi (Bf L2)

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
573+815	140/160	Vsi, 44700, Brunflo Tingsgård
574+893		Vsi, 44702, Lunds By
576+273		Vsi, 44708, Erikssons väg
576+898		Vsi, 44711, Johanssons väg
578+497		Infsi (Ope 3/2)
578+609		Vsi, 44719, Ope
579+000		<u>Ope (Ope)</u>
579+437		Msi (Ope 3/6 <3>, Ope 2/6 <2>)
579+537		Vägskyddsanläggning utan vsi, 44722, Björksäter
579+734		Ublsi (Ope L2)
583+648	130/160	Hatavla
583+900		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/160	
584+469		Infsi (Ös 102)
584+505		Vsi, 44739, Tjalmargatan
584+718	115/140	Hatavla
585+310		Msi (Ös 122 <1>)
585+367	40	Hatavla <100>
585+405		Msi (Ös 120 <100>)
585+420	40	Hatavla <1>
585+545		Vsi, 44740, Bryggaregatan
585+595	a)	a) Sth 30 <4-10>
585+941		Msi (Ös 170 <2>, Ös 172 <1>)
585+946		<u>Östersunds central (Ös) *</u>
	b)	b) Sth 20 för tåg till <5> vagnvåg i spåret
585+965		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
586+155- 586+171		Msi (Ös 180 <2>, Ös 182 <1>)
586+359		Msi (Ös 178 <3>)
586+554- 586+607		Msi (Ös 206 <5-10>, Ös 208 <4>, Ös 210 <2>)
	c)	c) Sth 30 till hsp, Lit
		Östersund C forts nästa sida

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Östersund C forts från föregående sida
586+701		Vsi, 44742, Hamngatan (Sjötorget)
586+786		Vsi, 44743, Postgränd
586+955		Östersunds västra (Ösv) , hst
586+1006		Msi (Ös 218)
586+1015		Vsi, 44744, Samuel Permans gata
587+055	90	Hatavla
587+265	100	Hatavla
587+287		Ublsi (Ös L2)
587+363	105/120	Hatavla
587+813		Vsi, 44749, Arkivvägen
589+093		Vsi, 44750, Havremagasinet
589+797	120	Hatavla
590+389		Vsi, 44753, Folkskolevägen
591+298		Vsi, 44757, Källsprångsvägen (Källsprångsvägen)
592+575		Vsi, 45610, Sommarhemmet (Arons väg)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120	
593+536		Vsi, 44764, Sem (Sjöhemsvägen)
594+355		Vsi, 44769, Frids Väg
596+280		Mblsi (Ös L4). Med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Hmfs och Kroj
596+936		Vsi, 44782, Täng
597+902		Vsi, 44786, Handelsträdgården (Tängvägen)
601+846		Vsi, 44799, Johanssons väg
602+791		Vsi, 44803, E Karlssons väg
603+805		Vsi, 44806, Silje
604+550		Vsi, 44808, Dvärsätt
606+461		Växel Hissmofors (Hmfs) , lp
606+708	60	Hatavla gäller för stax D
607+027	120	Hatavla
607+326		Krokom (Krm) , hp
607+670		Vsi, 44818, Snickerivägen
607+880	100/120	Hatavla
609+700		Växel, Krokom OJ (Kroj) , lp
609+750	120	Hatavla

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
610+785	120	Infsi (Sfn 22)
611+620		<u>Storflon (Sfn)</u>
611+971		Msi (Sfn 34 <2>, Sfn 32 <1>)
612+170	100	Hatavla
612+240		Ublsi (Sfn L2)
612+475		Driftplatsgräns
612+775		Vsi, 44828, Kvarnlösa (Kvarnlösavägen)
614+710		Vsi, 44835, Nybo norra
615+998	105/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
618+153	105/130	Infsi (Nä 22)
618+630		<u>Nälden (Nä)</u>
618+694		Ublsi (Nä L2)
618+711		Vsi, 44846, Nälden (Brovägen)
618+920		Vsi, 44847, Idrottsplatsen
619+061		Driftplatsgräns
619+114	120/140	Hatavla
622+245		Mblsi (Nä L4)

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
623+410	120/140	Vsi, 44855, Sota
624+300	120/130	Hatavla
624+750		Vsi, 44859, Bölevägen
630+498		Vsi, 44865, Trång
632+739		Infsi (Tåv 22)
632+770		Vsi, 44870, Moviken (Sågvägen)
633+000	100	Hatavla
633+373		<u>Trångsviken (Tåv) *</u>
633+626		Slutpunktstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
633+724		Msi (Tåv 32 <1>, Tåv 34 <2>)
633+813		Vsi, 44874, Rullbo (Rullbovägen)
633+998		Ublsi (Tåv L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbeträftar växel vid Ma
634+307	120/130	Hatavla
640+578		Vsi, 44887, Mällby
643+875		Växel Mattmar (Ma) * , lp
643+875	100	Hatavla
643+999		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
644+630	100	Mblsi (Tåv L4), med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Äfs
648+059		Vsi, 44899, Ocke Sågverk
649+900	120/130	Hatavla
650+075		Vsi, 44905, Moån
651+826		Växel. Äggfors (Äfs) , lp
652+085		Vsi, 44909, Äggfors
653+820		Vsi, 44911, Äggen (Äggforsvägen)
654+207		Infsi (Mi 22)
654+420	110/130	Hatavla
654+592		Vsi, 44914, Sällsjö
654+825		<u>Mörsil (Mi)</u>
655+006		Slutpunktsopplykta (84 <2>, 82 <1>)
655+107		Msi (Mi 34 <2>, Mi 32 <1>)
655+426		Ublsi (Mi L2)

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
656+080	110/130	Vsi, 44920, Römmenvägen
656+877	130	Hatavla
657+354		Vsi, 44926, Litsänget
660+135	100	Hatavla
662+832	95/120	Hatavla
664+020		Vsi, 44939, Lövtorpet
664+565		Infsi (Jpn 22)
664+686		Vsi, 44940, Jordgubbsodlingen
665+220		<u>Järpen (Jpn)</u>
665+480		Slutpunktstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
665+580		Msi (Jpn 34<2>, Jpn 32<1>)
665+791	75/95	Hatavla, kurva
665+938		Ublsi (Jpn L2)
666+244	90/100	Hatavla
666+815		Vsi, 44945, Tossön
670+624	120/130	Hatavla
671+390		Vsi, 44955, Vissings väg
672+300	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
677+787	100	Infsi (Un 22)
677+960	120/130	Hatavla
678+447		<u>Undersåker (Un)</u>
678+531		Slutpunktstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
678+641		Msi (Un 34 <2>, Un 32 <1>)
678+668		Vsi, 44983, Edsåsen (Vålådalsvägen)
678+772	130	Hatavla
678+966		Ublsi (Un L2)
680+913		Vsi, 44987, Kläppen
682+096		Vsi, 44989, Brattland
684+480		Vsi, 44995, Såå
686+905		Vsi, 60037, Björnänge
688+155	120/130	Hatavla
688+733		Vsi, 45007, Vik
689+733	70	Hatavla
690+100	95/120	Hatavla

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/120	
691+173		Infsi (Åre 22)
691+379		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61555, Årevallen Östra
691+412		Vägskyddsanläggning utan vsi 45013, Årevallen Västra
691+594		<u>Åre (Åre)</u>
691+965		Msi (Åre 24 <2>)
692+005		Msi (Åre 26 <3>)
692+155		Msi (Åre 32 <1>, Åre 34 <2>)
692+436		Ublsi (Åre L2)
692+753		Vsi, 45018, Draklanda
694+359	130	Hatavla
696+532	70	Hatavla
697+062	130	Hatavla
697+380		Vsi, 45031, Tege
698+498	100/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
699+041	100/130	Infsi (Du 22)
699+250		Vsi, 45035, Prästbostället (Sockenstugevägen)
699+260	75/95	Hatavla
699+877		Plattformsövergång med automatiska bommar <4-3>, <2-1>
699+926		<u>Duved (Du) *</u>
699+896- 699+952		Msi (Du 38 <4>, Du 32 <3>, Du 34 <2>, Du 36 <1>)
700+270		Ublsi (Du L2)
700+308		Nedkopplingstavla
700+760	100/130	Hatavla
701+901	120/130	Hatavla
703+124		Vsi, 45042, Sundet
703+651	110/130	Hatavla
705+006	120/130	Hatavla
706+603	110/130	Hatavla
709+390	75/95	Hatavla
710+543	110/130	Hatavla
711+630	130	Hatavla

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
712+060	130	Mblsi (Du L4)
713+227	95/120	Hatavla
716+368	75/95	Hatavla
716+923	130	Hatavla
718+086	85/105	Hatavla
719+086	130	Hatavla
722+116	70	Hatavla
722+784		Infsi (Ånn 22)
723+198		Vsi 45074, Ö-Båtsvägen
723+524		<u>Ånn (Ånn)</u>
723+561		Slutpunktstopplykta (Ånn 84 <2>, Ånn 82 <1>)
723+612- 723+663		Msi (Ånn 34<2>, Ånn 32 <1>)
723+935		Ublsi (Ånn L2)
723+978	120/140	Hatavla
726+474	110/120	Hatavla
726+974	140	Hatavla
729+163	105/135	Hatavla
730+837	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
732+859	100/120	Hatavla
733+965	110/135	Hatavla
734+401		Infsi (Ens 22)
735+000		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
735+035		<u>Enafors (Ens)</u>
735+160		Slutpunktstopplykta (Ens 82 <2>, Ens 84 <1>)
725+293		Msi (Ens 32 <2>, Ens 34<1>)
735+595		Ublsi. (Ens L2)
736+187	120/140	Hatavla
738+968	110/135	Hatavla
740+561	75/95	Hatavla
741+500	125/140	Hatavla
742+992	100/120	Hatavla
744+559	125/140	Hatavla

Bä → Str

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/140	
747+335		Infsi (Str 22)
747+385		Vsi, 45100, Storvallen
747+435	80	Hatavla
747+864		<u>Storlien (Str) *</u>
748+109		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
748+194- 748+249		Msi (Str 36<3>, Str 34<2>, Str 32 <1>)
748+575	60	Hatavla
748+849		Msi (40)
748+853		Nedkopplingstavla
751+804		Utfsi (42). ATC slutar

RESERVSIDOR D231 – D234

VÄNNÄS → HOLMSUND		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Vännäs		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Degermyr – Brännland).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/95	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+276- 857+302		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+541- 857+585		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+607- 857+618		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
858+015	70	Hatavla. Kurva
858+215		Nedkopplingstavla
858+263	90/100	Hatavla
858+472		Msi (Vns 160 <2>)
858+665	90/100	Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs		
Vännäs driftplats.		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”)		
	130/140	
860+070		Infsi (Vns 101)
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+000	Enl Hsi	Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660		Längdmättningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		<u>Vännäs (Vns) *</u>
858+263	70	Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665	90/100	Hatavla
858+1033		Ubsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs) – (Umeå godsbangård)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
858+1274 = 859+000	90/100	Längdmättningsförändring
859+744	95/105	Hatavla
861+389	115/130	Hatavla
861+540		Vännäsby (Vby), hp
862+981		Vsi, 53450, Umevägen
863+515	95/105	Hatavla
864+327	100/110	Hatavla
864+587		Infsi (Btb 2/1)
865+400		<u>Brattby (Btb)</u>
865+702		Msi (Btb 1/5 <1>, Btb 2/5 <2>)
866+140		Ublsi (Btb L1)
866+261		Driftplatsgräns
868+308	120/135	Hatavla
868+549		Vsi, 53465, Gubböle (Gubbölevägen)
870+536	95/105	Hatavla

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/105	
872+837	90/100	Hatavla
874+781	120/135	Hatavla
874+892		Infsi (Brd 2/1)
875+263		Vsi, 53484, Kassjövägen
875+604		<u>Brännland (Brd)</u>
875+915		Msi (Brd 2/5 <2>, Brd 1/5 <1>)
876+036		Vsi, 53486, Brännland
876+320		Ublsi (Brd L1)
877+980	90/100	Hatavla
878+760		Vsi, 53498, Sandgrensvägen
879+010	95/105	Hatavla
880+659		Infsi (Klbn 301)
881+028		<u>Klockarbäcken (Klbn) *</u>
881+232		Vsi, 53503, Norra Kullavägen
881+779	120/140	Hatavla
881+952		Ublsi (Klbn L1)
882+083		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
882+1694 882+1970 = 883+000	120/140	Mblsi (Klbn L3) Längdmättningsförändring
Umeå godsbangård – Umeå östra Umeå driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
884+177 0+326 0+000= 884+513	120/140	Infsi (Uå 315) Msi (601<spår från Norrbotniabanan>) Längdmättningsförändring <spår från Norrbotniabanan>
884+562	120/140	Hatavla
884+871	100	Hatavla <12>
885+539- 885+579		Msi (Uå 337 <115>, Uå 339 <116>, Uå 351 <117>, Uå 353 <119>)
885+640- 885+644		Msi (Uå 335 <13>, Uå 349 <114>)
885+721		Msi (Uå 331 <11>, Uå 333 <12>)
885+800		<u>Umeå godsbangård (Uågb) *</u>
886+361	100	Hatavla <12>
886+839	Enl hsi	Msi (Uå 371 <11>, Uå 373 <12>)
886+845		Gräns mellan driftplatsdelar

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
887+039- 887+049	85/100	Hatavla
887+850		Msi (Uå 121 <2>, Uå 123 <1>)
888+001		<u>Umeå central (Uå) *</u>
888+136- 888+168		Msi (Uå 135 <3>, Uå 131 <2>, Uå 133 <1>)
888+316	70/90	Hatavla
888+492		Msi (Uå 201) Gräns mellan driftplatsdelar
889+196		Msi (Uå 203)
890+017		<u>Umeå östra (Uåö) *</u>
890+083		Msi (Uå 285 <52>, Uå 287 <51>)
890+303		Msi (Uå 211 <52>, Uå 213 <51>)
890+503		Msi (Uå 215 <52>, Uå 217 <51>)
890+801		Ublsi (Uå L1)
890+921		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Umeå östra) – (Gimonäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
891+682	70/90	Mblsi (Uå L3)
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Umeå Ö – Holmsund.		
892+547	70/90	Infsi (Gim 223)
892+826	140/180	Hatavla
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+839		Msi (Gim 231 <62>)
893+889		Msi (Gim 233 <61>)
894+074	70	Hatavla spår 63 mot Holmsund
894+126		Msi (Gim 261 <63>)
894+536		Ublsi (Gim L11)
894+651		Driftplatsgräns

Vns → Hod

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). Riktning Umeå Ö – Stöcke.		
	70/90	
892+547		Infsi (Gim 223)
892+826	140/180	Hatavla
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+839		Msi (Gim 231 <62>)
893+889		Msi (Gim 233 <61>)
894+074	70	Hatavla spår 63 mot Holmsund
894+126		Msi (Gim 261 <63>)
894+536		Msi (Gim 241 <62>)
894+651 = 114+956		Längdmättningsförändring
112+606	225/250	Haförändring
112+507		Radiosignaleringsstavla.
112+354		Utf (Gim L1)
112+150		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gimonäs) – Holmsund		
Enkelspår. System H. ATC till km 903+260. (Fjtkl Åg).		
895+950 = 896+000 896+224 898+576	70	Längdmättningsförändring Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen Vsi, 53539, Villanäsvägen
901+718 903+260 903+159 903+773	Enl hsi 40	Infsi (Hod 1/1) S-tavla, ATC slutar Hatavla <u>Holmsund (Hod) *</u>

TC ÅNGE

D244

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Vns → Hod

RESERVSIDOR D244-D250

HOLMSUND → VÄNNÄS		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Holmsund – (Umeå östra)		
Enkelspår. System H. ATC från km 901+743. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
903+773		<u>Holmsund (Hod) *</u>
903+260	70	Msi (Hod 1/4), Hatavla
901+930		Msi (Hod 1/6)
901+743		ATC börjar
901+718		Ublsi (Hod L2)
898+576		Vsi, 53539, Villanäsvägen
896+224		Vsi, 53534, Gamla Bergsbodavägen
896+000 = 895+950		Längdmättningsförändring

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
894+651		Infsi (Gim 252)
894+416	140/180	Hatavla spår 63 från Holmsund
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+441		Msi (Gim 284 <1>)
893+270		Msi (Gim 232 <62>)
893+169		Msi (Gim 262 <63>)
893+070		Msi (Gim 234 <61>)
892+826	70/90	Hatavla
892+659		Ublsi (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns
891+782		Mblsi (Gim L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Umeå östra – Umeå godsbangård		
Umeå driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
890+921	70/90	Infsi (Uå 204)
890+183		Msi (Uå 288 <51>, Uå 286 <52>)
890+017		<u>Umeå östra (Uåö) *</u>
889+733		Msi (Uå 214 <51>, Uå 212 <52>)
889+533		Msi (Uå 218 <51>, Uå 216 <52>)
889+196		Msi (Uå 220)
888+492		Msi (Uå 102). Gräns mellan driftplatsdelar

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/90	
888+316	85/90	Hatavla
888+001		<u>Umeå central (Uå) *</u>
887+961		Msi (Uå 124 <1>, Uå 122 <2>)
887+850	100	Hatavla <1>
887+444		Msi (Uå 134 <1>)
887+389		Msi (Uå 132 <2>, Uå 136 <3>)
887+326	120/140	Hatavla <2>
887+049	120/140	Hatavla <2>
887+039	100	Hatavla <1>
886+845		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tlp m m
	100 a)	a) Sth 120/140 <11>
886+790	120/140	Hatavla <11>
886+049		Msi (Uå 324 <12>, Uå 322 <11>)
885+800		<u>Umeå godsbangård (Uågb) *</u>
884+945- 884+881		Msi (Uå 346 <13>, Uå 344 <12>, Uå 342 <11>)
884+805		Msi (Uå 350 <116>, Uå 348 <115>)
884+736		Msi (Uå 356 <114>)
884+562	120/140	Hatavla
884+317		Ublsi (Uå L2)
884+177		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Umeå godsbangård) – (Vännäs)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
883+000 = 882+1970 882+1694	120/140	Längdmättningsförändring Mblsi (Uå L4)
882+083 881+779 881+232 881+027 880+761 880+659	95/105	Infsi (Klbn 366) Hatavla Vsi, 53503, Norra Kullavägen <u>Klockarbäcken (Klbn) *</u> Ublsi (Klbn L2) Driftplatsgräns
879+010 878+760 877+980	90/100 120/135	Hatavla Vsi, 53498, Sandgrensvägen Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
876+190	120/135	Infsi (Brd 2/2)
876+036		Vsi, 53486, Brännland
875+604		<u>Brännland (Brd)</u>
875+272		Msi (Brd 1/6 <1>, Brd 2/6 <2>)
875+263		Vsi, 53484 Kassjövägen
874+892		Ublsi (Brd L2)
874+781	90/100	Hatavla
872+837	95/105	Hatavla
870+536	120/135	Hatavla
868+549		Vsi, 53465, Gubböle (Gubbölevägen)
868+300	100/110	Hatavla
866+261		Infsi (Btb 2/2)
865+400		<u>Brattby (Btb)</u>
865+132		Msi (Btb 2/6 <2>, Btb 1/6 <1>)
864+700		Ublsi (Bby L2)
864+587		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
864+327	95/105	Hatavla
863+515	115/130	Hatavla
862+981		Vsi, 53450, Umevägen
861+540		Vännäsby (Vby), hp
861+389	95/105	Hatavla
859+744	90/100	Hatavla
859+000= 858+1274		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland - Degermyr)		
	90/100	
858+1133		Infsi (Vns 123)
858+270		Nedkopplingstavla
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+025		Msi (Vns 131<2>)
857+915	80	Hatavla
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>).
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar<1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla
856+325		Driftplatsgräns

Hod → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs – Vännäs norra		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland – Tväråbäck via ”triangelspåret”)		
	90/100	
858+1133		Infsi (Vns 123)
(857+230)		<u>Vännäs (Vns) *</u>
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (Vns 164 <20>)
857+660 = 858+652		Längdmättningsförändring
858+658	130/140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ubsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

GIMONÄS → SUNDSVALL C		
Lutningsförhållande max 20,5 ‰		
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/90	
892+547		Infsi (Gim 223)
892+826	140/180	Hatavla
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+839		Msi (Gim 231 <62>)
893+889		Msi (Gim 233 <61>)
894+074	70	Hatavla spår 63 mot Holmsund
894+126		Msi (Gim 261 <63>)
894+536		Msi (Gim 241 <62>)
894+651= 114+956		Längdmättningsförändring
112+606	225/250	Haförändring
112+507		Radiosignaleringstavla
112+354		Utfst (Gim L1)
112+150		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gimonäs) – (Husums norra)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	225/250	
110+222		Inft (Sök 21)
109+320		<u>Stöcke (Sök) *</u>
109+035		Mt (Sök 31 <2>)
108+918		Mt (Sök 33 <1>)
108+835		Mt (Sök 81 <2>)
108+353		Utft (Sök L1)
108+168		Driftplatsgräns
104+410		Lt (Sök L3)
101+840		Detektor. Hjulskada
101+836		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
100+256		Inft (Noe 21)
99+220		<u>Norrmjöle (Noe) *</u>
99+053		Mt (Noe 31 <2>)
98+915		Mt (Noe 33 <1>)
98+853		Mt (Noe 81 <2>)
98+548		Utft (Noe L1)
98+368		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
95+275	225/250	Lt (Noe L3)
91+970		Inft (Hös 21)
90+987		<u>Hössjön (Hös)</u>
90+659		Mt (Hös 31 <3>)
90+591		Mt (Hös 33 <2>, Hös 35 <1>)
90+459		Mt (Hös 81 <3>)
90+276		Utft (Hös L1)
90+091		Driftplatsgräns
86+904	225/240	Haförändring
86+750	225/250	Hörnefors (Höf), hp
86+728		Haförändring
85+648		Lt (Hös L3)
81+257		Inft (Änö 21)
80+328		<u>Ängersjö (Änö)</u>
80+073		Mt (Änö 31 <2>)
79+960		Mt (Änö 33 <1>)
79+874		Mt (Änö 81 <2>)
79+561		Utft (Änö L1)
79+376		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
76+626		Lt (Änö L3)
73+199		Lt (Änö L5)
71+202		Tunnel Håknästunneln, 590 m. Backningsområde börjar
70+612		Backningsområde slutar
70+511		Inft (Non 21)
69+690		<u>Norrsjön (Non) *</u>
69+385		Mt (Non 31 <2>)
69+272		Mt (Non 33 <1>)
69+187		Mt (Non 81 <2>)
68+880		Utf (Non L1)
68+698		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
64+644		Inft (Nog 21)
63+497		<u>Nordmaling (Nog)</u>
63+465		Mt (Nog 31 <2>)
63+302		Mt (Nog 33 <1>)
63+265		Mt (Nog 81 <2>)
63+096		Utft (Nog L1)
62+995	200	Haförändring
62+921		Driftplatsgräns
61+000	200/250	Haförändring
60+693	235/250	Haförändring
59+441		Inft (Ruk 21)
58+952		Mt (Ruk 23 <spår från terminal>)
58+613		<u>Rundvik (Ruk) *</u>
58+108		Mt (Ruk 31 <3>)
58+041		Mt (Ruk 35 <1>, Ruk 33 <2>)
57+908		Mt (Ruk 81 <3>)
57+665		Utft (Ruk L1)
57+480		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
54+056	235/250	Lt (Ruk L3)
53+510		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
50+630		Tunnel Avatunneln, 321 m
49+338	225/250	Inft (Sbe 21)
48+546		<u>Saluböle (Sbe)</u>
48+073		Mt (Sbe 31 <2>)
47+970		Mt (Sbe 33 <1>)
47+880		Mt (Sbe 81 <2>)
47+735		Haförändring
47+588		Utfst (Sbe L1)
47+402		Driftplatsgräns
47+116		Nedkopplingstavla
44+372		Lt (Sbe L3)
40+892		Lt (Sbe L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
38+057		Inft (Köa 21)
37+080		<u>Könsa (Köa)</u>
36+790		Mt (Köa 31 <2>)
36+695		Mt (Köa 33 <1>)
36+590		Mt (Köa 81 <2>)
36+277		Utft (Köa L1)
36+092		Driftplatsgräns
34+553	210/250	Haförändring
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Könsa – Gideåbacka)		
	210/250	
32+585		Inft (Humn 21)
32+446		Tunnel Gammherrgårdstunneln 234 meter.
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
31+704		Utft (Humn L1)
31+517		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Rågön – Gideåbacka)		
	40	
2+522		Mt (Humn 91)
2+402	50	Haförändring
1+343		Mt (Humn 93)
0+422		Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter
0+093		Mt (Humn 95)
0+000	210/250	Haförändring
0+000 = 32+024		Längdmättningsförändring
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
31+704		Utfit (Humn L1)
31+517		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Husums norra) – (Arnäsvall)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	210/250	
31+293		Husum (Hum), hp
31+053		Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter
28+590		Inft (Gia 21)
27+198		Mt (Gia 31 <3>)
27+118		Mt (Gia 35 <1>, Gia 33 <2>)
27+452		<u>Gideåbacka (Gia)</u>
26+961		Mt (Gia 81 <3>)
26+814		Tunnel, Kasatunneln, 154 meter
26+205		Utft (Gia L1)
26+020		Driftplatsgräns
	225/250	
25+122		Haförändring
22+650		Lt (Gia L3)
21+828		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
21+286		Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter. Backningsområde börjar
20+028		Backningsområde slutar
19+036		Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter Backningsområde börjar
17+920		Backningsområde slutar

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
17+878	225/250	Inft (Hög 21)
17+008		<u>Högbysjön (Hög)</u>
16+723		Mt (Hög 31 <2>)
16+592		Mt (Hög 33 <1>)
16+523		Mt (Hög 81 <2>)
16+208		Utf (Hög L1)
16+023		Driftplatsgräns
14+295	220/250	Haförändring
14+255		Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter Backningsområde börjar
12+819		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Arnäsvall – Örnsköldsviks central		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	220/250	
12+726		Inft (Ara 321)
11+760		<u>Arnäsvall (Ara) *</u>
11+522		Mt (Ara 341 <303>, Ara 339 <302>)
11+470		Mt (Ara 337 <31>)
11+410		Mt (Ara 335 <32>)
11+378		Mt (Ara 331 <34>)
11+342		Mt (Ara 333 <33>)
11+133		Mt (Ara 383 <33>, Ara 381 <34>)
10+858		Mt (Ara 391)
10+698		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	220/250	
10+110	125/170	Haförändring
9+689		Mt (Ökn 223)
8+620		<u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u>
8+526		Mt (Ökn 227 <22>)
8+277		Mt (Ökn 229 <21>)
8+165		Mt (Ökn 233 <22>)
7+954		Mt (Ökn 231 <21>, Ökn 283 <22>)
7+889		Tunnel, Åsbergstunneln, 1019 meter Backningsområde börjar
7+697	125/140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/140	
7+646		Mt (Ök 121). Driftplatsgräns
7+293	105/135	Haförändring
7+275		Nedkopplingstavla
6+870		Backningsområde slutar
6+707		Mt (Ök 123)
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+090		Mt (Ök 127 <11>, Ök 129 <12>)
5+973		Mt (Ök 131 <11>, Ök 133 <12>)
5+865 = 0+109		Längdmättningsförändring <13>
0+492		Mt (Ök 143 <13>)
0+995		Mt (Ök 145 <13>)
5+751		Utf (Ök L1)
5+614		Driftplatsgräns
5+614= 551+655		Längdmättningsförändring (Driftplatsgränsen)

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Örnsköldsviks central) – (Västerasby)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	105/135	
551+650		Tunnel Varvsbergstunneln, 2090 meter. Backningsområde börjar
550+515	140	Haförändring
549+089	200/250	Haförändring
548+853		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
547+288		Inft (Gån 21)
546+287		<u>Gålnäs (Gån)</u>
546+098		Mt (Gån 31 <3>)
546+026		Mt (Gån 33 <2>, Gån 35 <1>)
545+871		Mt (Gån 81 <3>)
545+691		Utft (Gån L1)
545+506		Driftplatsgräns
545+385		Tunnel Gålnästunneln, 385 meter
542+375		Lt (Gån L3)
541+921	225/250	Haförändring
541+870		Detektor. Hjulskada
541+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
539+951		Tunnel Hällbergstunneln, 615 meter Backningsområde börjar
539+336		Backningsområde slutar
539+230		Lt (Gån L5)
538+450		Tunnel Finnborgstunneln, 432 meter
537+210		Backningsområde börjar
536+196		Backningsområde slutar

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
534+766		Inft (Bja 21)
534+243		<u>Bjästa (Bja) *</u>
533+504		Mt (Bja 31 <2>)
533+365		Mt (Bja 33 <1>)
533+304		Mt (Bja 81 <2>)
532+996		Utf (Bja L1)
532+811		Driftplatsgräns
529+415		Lt (Bja L3)
526+020		Lt (Bja L5)
522+355		Inft (Döe 21)
521+364		<u>Drömme (Döe)</u>
521+061		Mt (Döe 31 <1>)
520+941		Mt (Döe 33 <2>)
520+812		Mt (Döe 81 <1>)
520+512		Utf (Döe L1)
520+327		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
519+180	225/250	Tunnel Björnböletunneln 5095 m
515+725		Backningsområde börjar
514+085		Lt (Döe L3)
512+370		Backningsområde slutar
512+523		Inft (Häb 21)
511+044		<u>Hämrasviken (Häb)</u>
510+635		Mt (Häb 31 <3>)
510+509		Mt (Häb 35 <1>, Häb 33 <2>)
510+266		Mt (Häb 81 <3>)
510+096		Utfth (Häb L1)
509+986		Driftplatsgräns
506+306	200/250	Tunnel Namntalltunneln, 6004 meter.
503+985		Backningsområde börjar
503+373		Lt (Häb L3)
502+962		Backningsområde slutar
		Haförändring
	Lt (Häb L5)	

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
499+627	200/250	Inft (Han 21)
498+979		<u>Harasjön (Han)</u>
498+229		Mt (Han 31 <2>)
498+110		Mt (Han 33 <1>)
497+992		Mt (Han 81 <2>)
497+694		Utft (Han L1)
497+509		Driftplatsgräns
494+912	205/250	Lt (Han L3), RBC-gräns
493+544		Haförändring
491+107		Inft (Slm 21)
490+180		<u>Solum (Slm)</u>
489+955		Mt (Slm 31 <2>)
489+861		Mt (Slm 33 <1>)
489+755		Mt (Slm 81 <2>)
489+457		Utft (Slm L1)
489+272		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
488+592	205/250	Tunnel Åskottstunneln, 3276 meter Backningsområde börjar
486+533		Lt (Slm L3)
484+669	195/200	Haförändring
484+178		Nedkopplingstavla
483+885		Backningsområde slutar
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Solum – Dynäs)		
483+580	195/200	Inft (Väy 21)
483+310	200	Haförändring
483+184		Mt (Väy 17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+291		Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>, Väy 23 <4>)
478+175		Mt (Väy 31 <4>)
477+622		Utf (Väy L1)
477+502		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Sollefteå – Dynäs)		
	40	
483+938		Inft (Väy 19)
483+779	80	Haförändring
483+247	200	Haförändring
483+184		Mt (Väy 17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+291		Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>, Väy 23 <4>)
478+175		Mt (Väy 31 <4>)
477+622		Utf (Väy L1)
477+502		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Västerasby) – (Birsta)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	200	
477+021		Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m
477+018		Backningsområde börjar
474+132		Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m.
473+716	180/200	Haförändring
473+342		Backningsområde slutar
472+972		Lt (Väy L3)
471+989	180/190	Haförändring
470+912		Vsi, 44101, Tallmovägen
470+526	95/110	Haförändring
470+290		Vsa med tavla, 44100, Bruksvägen
469+934		Inft (Dns 101)
469+570		Mt (Dns 103)
469+276		Vsi, 44096, Malmbergsvägen
469+005		Mt (Dns 107)
Dynäs forts på nästa sida		

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	Dynäs forts från föregående sida
468+357	75/95	Haförändring
467+386	135/140	Haförändring
466+658		Mt (Dns 111)
466+381		Mt (Dns 113 <4>)
465+784		<u>Dynäs (Dns) *</u>
465+709		Mt (Dns 117 <2>, Dns 119 <1>)
465+642- 465+609		Mt (Dns 123 <4>, Dns 125 <3>, Dns 127 <2>, Dns 129 <1>)
465+343		Utft (Dns L1)
465+120	105/130	Haförändring
465+103		Vsi, 44080, Föreningsvägen
465+070		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
465+000 = 464+886	105/130	Längdmättningsförändring
464+093		Backningsområde börjar
464+086	110/130	Tunnel, Öd 4, 845 meter
463+965		Haförändring
463+250		Backningsområde slutar
463+170		Lt (Dns L3)
463+049		Tunnel, Öd 3, 91 meter
462+904		Tunnel, Öd 2, 235 meter
462+519		Tunnel, Öd 1, 337 meter
462+407	100/130	Haförändring
461+399	105/130	Haförändring
461+067		Inft (Krf 21)
460+812		Vsi, 44071, Torggatan
460+515		<u>Kramfors (Krf)</u>
460+331		Mt (Krf 25 <1>, Krf 23 <2>)
460+230		Mt (Krf 33 <1>, Krf 31 <2>)
459+967		Utft (Krf L1)
459+805		Driftplatsgräns
459+608		90/115

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
458+592	75/100	Haförändring
458+205	90/110	Haförändring
457+902		Vsi, 44064, Frånö N. (Aspåsvägen)
457+417		Inft (Fnö 21)
457+317	115/140	Haförändring
456+444		<u>Frånö (Fnö) *</u>
456+351		Mt (Fnö 23 <1>, Fnö 25 <2>)
456+251		Mt (Fnö 31 <1>, Fnö 33 <2>)
456+040		Vsi, 44055, Björknäsvägen
456+024		Utft (Fnö L1)
455+862		Driftplatsgräns
455+830	90/110	Haförändring
455+223	95/125	Haförändring
454+284	105/130	Haförändring
453+746	105/120	Haförändring
453+396		Lt (Fnö L3)
453+018	95/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
451+340	95/120	Inft (Spk 21)
451+182	95/115	Haförändring
450+525	80/100	Haförändring
450+512		<u>Sprängsviken (Spk)</u>
450+280		Mt (Spk 23 <2>, Spk 25 <1>)
450+180		Mt (Spk 31 <2>, Spk 33 <1>)
450+100		Vsi, 44032, Nensjövägen
450+001		Utft (Spk L1)
449+913	100/120	Haförändring
449+856		Driftplatsgräns
449+429	105/130	Haförändring
447+422		Lt (Spk L3)
446+711	75/95	Haförändring
445+702		Vsi, 44011, Ramsjövägen
445+535	80/95	Haförändring
444+900	80/110	Haförändring
444+589		Lt (Spk L5)
444+507		Vsi, 44005, Ramvik Södra (Smidesvägen)

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/110	
444+373	80/95	Haförändring
444+132	75/95	Haförändring
443+389	75/105	Haförändring
443+374		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
442+689	75/95	Haförändring
442+514	180	Haförändring
442+032		Lt (Spk L7)
442+000 = 435+893		Längdmättningsförändring
435+893	180/200	Haförändring
433+867		Inft (Möl 21)
432+907		Mt (Möl 19 <Sidospår>)
432+846		<u>Mörtsal (Möl)</u>
432+537		Mt (Möl 25 <2>, Möl 27 <1>)
432+457- 432+439		Mt (Möl 23 <3>, Möl 33 <2>, Möl 35 <1>)
432+357		Mt (Möl 31 <3>)
432+273		Tunnel, Utansjötunneln, 239 m
431+888		Utf (Möl L1)
431+758		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	180/200	
431+232		Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m
431+230		Backningsområde börjar
427+491		Lt (Möl L3)
427+740		Backningsområde slutar
427+164		Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m
427+155		Backningsområde börjar
422+850		Inft (Svj 21)
422+615		Backningsområde slutar
421+990		<u>Svedje (Svj)</u>
421+626		Mt (Svj 23 <1>)
421+569- 421+522		Mt (Svj 33 <2>, Svj 31 <1>)
421+337		Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m
421+143		Utfst (Svj L1)
420+991		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	180/200	
420+900		Backningsområde börjar
420+896		Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m
420+065		Backningsområde slutar
419+593		Backningsområde börjar
418+694		Backningsområde slutar
418+576	160/200	Haförändring
417+982		Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m
417+975		Backningsområde börjar
416+340		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160/200	
416+255		Inft (Hsd 101)
416+131	80/105	Haförändring
415+609		Mt (Hsd 105)
415+382	85/105	Haförändring
415+161		Mt (Hsd 107 <Sidospår mot Härnösands hamn>)
414+723		<u>Härnösand (Hsd) *</u>
414+554- 414+544		Mt (Hsd 109 <2>, Hsd 111 <3>)
414+302		Mt (Hsd 113 <1>, Hsd 115 <2>)
414+202		Mt (Hsd 117 <1>, Hsd 119 <2>)
414+106	80/95	Haförändring
414+038		Utfst (Hsd L1)
413+894		Driftplatsgräns
413+631		Tunnel, Gådeå, 140 m
413+515	85/95	Haförändring
412+903	90/115	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
411+672	90/120	Haförändring
410+969		Lt (Hsd L3)
410+928		Vsi, 43918, Nordlövs väg (Kvarnvägen)
410+920	80/100	Haförändring
410+252	85/100	Haförändring
409+769	85/105	Haförändring
409+537	95/115	Haförändring
408+130		Vsi, 43907, Kittjärn
408+061	90/115	Haförändring
406+807	100/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
405+645	100/120	Inft (Hnl 21)
404+950		<u>Hällenyland (Hnl)</u>
404+656- 404+611		Mt (Hnl 25 <3>, Hnl 23 <2>, Hnl 27 <1>)
404+523- 404+484		Mt (Hnl 33 <3>, Hnl 31 <2>, Hnl 35 <1>)
404+338		85/100
404+328		Utft (Hnl L1)
404+220		Driftplatsgräns
404+180	85/105	Haförändring
403+716	100/120	Haförändring
402+715		Vsi, 43890, Antjärn
402+189	90/110	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	90/110	
400+920		Inft (Hän 21)
400+720	100/120	Haförändring
400+125		<u>Häggsjön (Hän)</u>
399+780		Mt (Hän 25 <2>, Hän 23 <1>)
399+644		Mt (Hän 33 <2>, Hän 31 <1>)
399+534		Vsi, 43883, Isakssons väg
399+465		Utft (Hän L1)
399+388	90/110	Haförändring
399+341		Driftplatsgräns
398+157		Vsi, 43882, Gnistring
397+930	95/120	Haförändring
396+981		Lt (Hän L3)
396+848	90/115	Haförändring
396+035		Vsi, 43875, Gåsnäs
394+350		Lt (Hän L5)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
392+165		Inft (Hsy 21)
391+400		<u>Hussjöby (Hsy)</u>
391+140		Mt (Hsy 19 <bv-stick>)
390+943		Mt (Hsy 25 <2>, Hsy 23 <1>)
390+841		Mt (Hsy 33 <2>, Hsy 31 <1>)
390+649		Utft (Hsy L1)
390+450		Driftplatsgräns
389+513		Vsi, 43860, Svarvarböle
388+294		Lt (Hsy L3)
388+253		Vsi, 43857, Västansjö
387+653	90/110	Haförändring
386+962	85/110	Haförändring
386+710	90/110	Haförändring
386+389	90/115	Haförändring
385+785	90/120	Haförändring
385+395		Lt (Hsy L5)
385+229		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/120	
384+963	90/115	Haförändring
384+519	95/120	Haförändring
384+072		Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)
382+897	90/110	Haförändring
382+740		Lt (Hsy L7)
382+661		Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen
382+543	95/125	Haförändring
381+401	95/120	Haförändring
381+383		Vsi, 43837, Torsboda
380+230		Vsi, 43830, Gumböle
378+418		Inft (Sårs 21)
0+894		Mt (Sårs 17 <Söråkers industriområde>)
0+085		Mt (Sårs 19 <Söråkers industriområde>)
378+229		<u>Söråkers södra (Sårs) *</u>
0+000 = 378+217		Längdmättningsförändring <Söråkers industriområde>
378+118		Utft (Sårs L1)
378+018		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
376+641	95/120	Inft (Sen 21)
376+086		<u>Stavreviken (Sen)</u>
375+768		Mt (Sen 25 <1>, Sen 23 <2>)
375+668		Mt (Sen 33 <1>, Sen 31 <2>)
375+548		Utf (Sen L1)
375+547	90/110	Haförändring
375+359		Driftplatsgräns
375+225	125/140	Haförändring
373+348	90/115	Haförändring
373+035		Lt (Sen L3)
372+559	80/100	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/100	
371+412	95/120	Haförändring
371+290		Vsi, 43810, Fagerviksvägen
370+925		Vsi, 43808, Gärdesgatan.
370+419		Vsi, 43806, Bölevägen
369+899		Vsi, 43803, Solbackavägen
369+529		Inft (Slbk 21)
369+272		<u>Solbacka (Slbk) *</u>
369+170		Mt (Slbk 31)
369+070		Utf (Slbk L1)
368+595	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
368+124		Inft (Trå 21)
367+093		<u>Timrå (Trå)</u>
367+078		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
366+846- 366+880		Mt (Trå 37 <4>, Trå 35 <3>, Trå 25 <2>)
366+776		Mt (Trå 33 <2>)
366+574		Mt (Trå 23 <1>)
366+470- 366+511		Mt (Trå 39 <2>, Trå 31 <1>)
366+407	85/100	Haförändring
366+142		Utf (Trå L1)
366+095		Vsi, 43790, Östrand
366+024		Driftplatsgräns
364+698	80/100	Haförändring
364+343	85/110	Haförändring

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
364+180	85/110	Lt (Trå L3)
363+454	80/100	Haförändring
363+025		Vsi, 43783, Gångviken (Flodbergsgatan)
362+894	95/115	Haförändring
361+990		Lt (Trå L5)
361+901	85/110	Haförändring
361+636	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
360+594		Inft (Bia 121)
360+642	105/130	Haförändring
359+437	105/135	Haförändring
359+256		Mt (Bia 123 <1>)
359+056- 359+035		Mt (Bia 153 <2>, Bia 125 <1>)
358+097	140	Haförändring
357+926		Mt (Bia 165 <3>, Bia 157 <2>)
357+821		Mt (Bia 127 <1>)
357+720		Mt (Bia 169 <3>, Bia 159 <2>)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
357+608		Mt (Bia 129 <1>)
357+338		Utf (Bia L1)
357+179		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140	
355+390	95/120	Haförändring
355+210		Lt (Bia L3)
354+768	90/115	Haförändring
353+340	85/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta – (Sundsvalls central)		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Birsta-Sundsvalls central)		
	85/110	
353+212		Infsi (Nta 321)
352+445	80/100	Hatavla
352+163	90/110	Hatavla
351+621		Strömbegränsningstavla.
351+189		Msi (Nta 331 <11>)
351+125		<u>Nacksta (Nta)</u>
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen
349+878		Msi (Nta 339 <11>)
349+788		Msi (Nta 369 <12>)
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
349+095		Msi (Nta 341 <11>, Nta 371 <12>)
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
348+937		Driftplatsgräns

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Birsta-Töva)		
	85/110	
353+212		Infsi (Nta 321)
352+694 =		Längdmättningsförändring
573+323		
(351+125)		<u>Nacksta (Nta)</u>
574+501		Msi (Nta 333)
574+099		Strömbegränsningstavla
573+688		Msi (Nta 334 <20>)
573+583	105/130	Hatavla
573+473		Ublsi (Nta L2)
573+230		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sundsvalls central		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
	90/110	
348+937		Msi (Suc 175 <9>, Suc 173 <8>) Driftplatsgräns
348+877	60/70	Hatavla.
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan.
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <64>, <9>, <8>
348+550		Sundsvalls västra (Suv), hst.
348+477		Msi (Suc 187 <64>, Suc 185 <9>)
348+316		Msi (Suc 183 <8>)
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+830	40	Hatavla
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
Sundsvall C, forts på nästa sida		

Gim → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan.
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc)</u> *
347+071		Msi (Suc 233 <2>, Suc 231 <1>) A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (Suc 235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (Suc 243 <2>)
346+763		Msi (Suc 245 <3>)
346+691		Msi (Suc 247<4>)
346+627		Msi (Suc 251 <6>, Suc 249 <5>)
346+624		Msi (Suc 253<7>)
346+596		Msi (Suc 259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>)
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>)
346+029		Ublsi (Suc L1).

RESERVSIDOR D311 – D320

SUNDSVALL C → GIMONÄS		
Lutningsförhållande max 20,3 ‰		
Sundsvalls central – (Nacksta)		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi (Suc 164 <54> (stallsvängen) Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan
347+652	60/70	Hatavla.
347+731- 347+734		Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
Sundsvall C, forts på nästa sida		

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+880		Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+550		Sundsvalls västra (Suv) , hst
348+631		Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <8>, <9>, <64>
348+817		Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)
348+846		Vsi, 43745, Dalgatan.
348+877	100/110	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta		
System H, ATC, (Fjtkl Åg)		
(Riktning Sundsvalls central – Birsta)		
	100/110	
348+937		Msi (Nta 322 <12>, Nta 352 <11>) Driftplatsgräns
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
350+553		Msi (Nta 328 <12>)
350+656		Msi (Nta 358 <11>)
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen.
351+125		<u>Nacksta (Nta)</u>
351+586		Strömbegränsningstavla.
352+163	80	Hatavla
352+277		Msi (Nta 360 <11>)
52+648		Msi (Nta 362 <11>)
352+898	90/115	Haförändring
353+006		Radiosignaleringstavla
353+108		Utf (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Töva – Birsta)		
	90/110	
573+230		Infsi (Nta 351)
574+099		Strömbegränsningstavla.
(351+125)		<u>Nacksta (Nta)</u>
574+501		Msi (Nta 363)
575+276	Enl. hsi	Msi (Nta 364 <20>)
575+323 = 352+694		Längdmättningsförändring
352+898	90/115	Haförändring
353+006		Radiosignaleringstavla
353+108		Utfst (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns
(Nacksta) - (Birsta) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	90/115	
354+768	100/125	Haförändring
355+210		Lt (Nta L14)
355+390	140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Birsta		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Nacksta – Skönvik)		
	140	
357+179		Inft (Bia 122)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
358+097	105/135	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	105/130	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+430		Utft (Bia L2)
360+594		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Birsta		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Nacksta – Fillan)		
	140	
357+179		Inft (Bia 122)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
358+097	105/135	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	105/130	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+127	80	Haförändring
360+430		Utf (Bia L11)
360+594		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Birsta) - (Västerasby)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	105/130	
360+642	90/110	Haförändring
361+990		Lt (Bia L4)
361+636	85/110	Haförändring
361+901	95/115	Haförändring
362+894	80/100	Haförändring
363+025		Vsi, 43783, Gångviken (Flodbergsgatan)
363+454	85/110	Haförändring
364+180		Lt (Bia L6)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/110	
364+343	80/100	Haförändring
364+698	85/100	Haförändring
366+024	90/110	Inft (Trå 22)
366+095		Vsi, 43790, Östrand
366+407		Haförändring
366+700		Mt (Trå 20 <3>)
367+078		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
367+093		<u>Timrå (Trå)</u>
367+462		Mt (Trå 28 <2>)
367+512- 367+552		Mt (Trå 26 <1>, Trå 34 <2>, Trå 36 <3>, Trå 38 <4>)
367+664		Mt (Trå 32 <1>)
367+952		Utf (Trå L2)
368+124		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
368+595	95/120	Haförändring
369+070		Inft (Slbk 22)
369+272		<u>Solbacka (Slbk) *</u>
369+404		Utft (Slbk L2)
369+529		Driftplatsgräns
369+899		Vsi, 43803, Solbackavägen
370+419		Vsi, 43806, Bölevägen
370+925		Vsi, 43808, Gärdesgatan

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
371+290	95/120	Vsi, 43810, Fagerviksvägen
371+412	80/100	Haförändring
372+559	90/115	Haförändring
372+933	90/120	Haförändring
373+035		Lt (Slbk L4)
373+348	125/140	Haförändring
375+225	90/110	Haförändring
375+359		Inft (Sen 22)
375+547	95/120	Haförändring
376+086		<u>Stavreviken (Sen)</u>
376+205		Mt (Sen 24 <2>, Sen 26 <1>)
376+320		Mt (Sen 32 <2>, Sen 34 <1>)
376+504		Utft (Sen L2)
376+641		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
378+018	95/120	Inft (Sårs 22)
378+217 = 0+000		Längdmättningsförändring <Söråkers industriområde>
378+229		<u>Söråkers södra (Sårs) *</u>
0+777		Mt (Sårs 40 <Söråkers industriområde>)
378+318		Utft (Sårs L2)
378+418		Driftplatsgräns
380+230		Vsi, 43830, Gumböle
381+383		Vsi, 43837, Torsboda
381+401	95/125	Haförändring
382+543	90/110	Haförändring
382+628		Lt (Sårs L4)
382+661		Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen
382+897	95/120	Haförändring
384+072		Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)
384+519	90/115	Haförändring
385+229		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
385+395		Lt (Sårs L6)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
358+789	90/110	Haförändring
386+710	85/110	Haförändring
386+962	90/110	Haförändring
387+653	90/115	Haförändring
388+220		Lt (Sårs L8)
388+253		Vsi, 43857, Västansjö
389+513		Vsi, 43860, Svarvarböle
390+450		Inft (Hsy 22)
391+400		<u>Hussjöby (Hsy)</u>
391+703		Mt (Hsy 24 <1>, Hsy 26 <2>)
391+840		Mt (Hsy 32 <1>, Hsy 34 <2>)
392+027		Utft (Hsy L2)
392+165		Driftplatsgräns
394+350		Lt (Hsy L4)
396+035		Vsi, 43875, Gåsnäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
396+848	95/120	Haförändring
396+981		Lt (Hsy L6)
397+930	90/110	Haförändring
398+157		Vsi, 43882, Gnistring
399+341		Inft (Hän 22)
399+388	100/120	Haförändring
399+534		Vsi, 43883, Isakssons väg
400+125		<u>Häggsjön (Hän)</u>
400+450		Mt (Hän 24 <1>, Hän 26 <2>)
400+577		Mt (Hän 32 <1>, Hän 34 <2>)
400+720	90/110	Haförändring
400+806		Utft (Hän L2)
400+920		Driftplatsgräns
402+189	100/120	Haförändring
402+715		Vsi, 43890, Antjärn
403+716	85/100	Haförändring
404+184	85/105	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
404+220	85/105	Inft (Hnl 22)
404+338	100/120	Haförändring
404+950		<u>Hällenyland (Hnl)</u>
405+100- 405+180		Mt (Hnl 20 <Bv-stick>, Hnl 28 <1>, Hnl 24 <2>, Hnl 26 <3>)
405+284- 405+322		Mt (Hnl 36 <1>, Hnl 32 <2>, Hnl 34 <3>)
405+466		Utft (Hnl L2)
405+645		Driftplatsgräns
406+807	90/115	Haförändring
408+061	95/115	Haförändring
408+130		Vsi, 43907, Kittjärn
409+537	85/100	Haförändring
409+775	85/105	Haförändring
410+252	80/105	Haförändring
410+869		Lt (Hnl L4)
410+920	90/120	Haförändring
410+928		Vsi, 43918, Nordlövs väg (Kvarnvägen)
411+672	90/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
412+903	85/95	Haförändring
413+491		Tunnel, Gådeå, 140 m
413+515	80/95	Haförändring
413+894		Inft (Hsd 102)
414+106	85/105	Haförändring
414+622		Mt (Hsd 104 <5-4>)
414+723		<u>Härnösand (Hsd)</u> *
414+415		Mt (Hsd 110 <3>, Hsd 108 <2>, Hsd 106 <1>)
415+283- 415+288		Mt (Hsd 114 <2>, Hsd 112 <1>)
415+382	80/105	Haförändring
415+399		Mt (Hsd 118)
415+900	95/120	Haförändring
416+131	160/180	Haförändring
416+155		Utfit (Hsd L2)
416+255		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160/180	
416+293		Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m
416+340		Backningsområde börjar
416+686	160/200	Haförändring
417+251	180/200	Haförändring
417+975		Backningsområde slutar
418+694		Backningsområde börjar
419+593		Backningsområde slutar
420+065		Backningsområde börjar
420+076		Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m
420+900		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	180/200	
420+991		Inft (Svj 22)
421+178		Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m
421+990		<u>Svedje (Svj)</u>
422+327- 422+357		Mt (Svj 24 <1>, Svj 34 <2>)
422-459		Mt (Svj 32 <1>)
422+613		Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m
422+615		Backningsområde börjar
422+750		Utft (Svj L2)
422+850		Driftplatsgräns
427+155		Backningsområde slutar
427+491		Lt (Svj L4)
427+732		Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m
427+740		Backningsområde börjar
431+230		Backningsområde slutar

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	180/200	
431+758		Inft (Möl 22)
432+034		Tunnel, Utansjötunneln, 239 m
432+846		<u>Mörtsal (Möl)</u>
433+140		Mt (Möl 28 <1>, Möl 26 <2>)
433+236- 433-243		Mt (Möl 36 <1>, Möl 34 <2>, Möl 24 <3>)
433+336		Mt (Möl 32 <3>)
433+643		Utft (Möl L2)
433+867		Driftplatsgräns
435+893 = 442+000		Längdmättningsförändring
442+032		Lt (Möl L4)
442+514	75/95	Haförändring
442+689	75/105	Haförändring
443+374		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
443+389	75/95	Haförändring
444+132	80/95	Haförändring
444+479		Lt (Möl L6)
444+507		Vsi, 44005, Ramvik Södra (Smidesvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/95	
444+904	80/110	Haförändring
445+535	75/95	Haförändring
445+702		Vsi, 44011, Ramsjövägen
446+050	90/95	Haförändring
446+711	105/130	Haförändring
447+422		Lt (Möl L8)
447+689	120/130	Haförändring
449+163	120/135	Haförändring
449+429	80/100	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/100	
449+856		Inft (Spk 22)
450+100		Vsi, 44032, Nensjövägen
450+113	90/110	Haförändring
450+512		<u>Sprängsviken (Spk)</u>
450+525	95/115	Haförändring
450+751		Mt (Spk 26 <1>, Spk 24 <2>)
450+851		Mt (Spk 34 <1>, Spk 32 <2>)
451+160		Utft (Spk L2)
451+182	105/120	Haförändring
451+340		Driftplatsgräns
451+602	105/125	Haförändring
452+511	95/125	Haförändring
452+994	95/120	Haförändring
453+373	105/130	Haförändring
453+396		Lt (Spk L4)
454+284	95/125	Haförändring
455+223	90/110	Haförändring
455+830	115/140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/140	
455+862		Inft (Fnö 22)
456+040		Vsi, 44055, Björknäsvägen
456+430		Mt (Fnö 20 <Sidospår>)
456+444		<u>Frånö (Fnö) *</u>
456+786		Mt (Fnö 26 <2>, Fnö 24 <1>)
456+893		Mt (Fnö 34 <2>, Fnö 32 <1>)
457+269		Utft (Fnö L2)
457+317	90/110	Haförändring
457+417		Driftplatsgräns
457+902		Vsi, 44064, Frånö N (Aspåsvägen)
458+205	75/100	Haförändring
458+592	90/115	Haförändring
459+608	105/130	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
459+805		Inft (Krf 22)
460+515		<u>Kramfors (Krf)</u>
460+572		Mt (Krf 24 <2>, Krf 26 <1>)
460+677		Mt (Krf 32 <2>, Krf 34 <1>)
460+812		Vsi, 44071, Torggatan
460+896		Utft (Krf L2)
461+067		Driftplatsgräns
461+399	100/130	Haförändring
462+182		Tunnel, Öd 1, 337 m
462+407	110/130	Haförändring
462+670		Tunnel, Öd 2, 235 m
462+959		Tunnel, Öd 3, 91 m
463+170		Lt (Krf L4)
463+145	110/135	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/135	
463+242		Tunnel, Öd 4, 845 m
463+250		Backningsområde börjar
463+695	105/135	Haförändring
464+093		Backningsområde slutar
464+231	105/130	Haförändring
464+886 = 465+000		Längdmättningsförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
465+070		Inft (Dns 102)
465+103		Vsi, 44080, Föreningsvägen
465+120	135/140	Haförändring
465+784		<u>Dynäs (Dns) *</u>
465+845		Mt (Dns 110 <Bv-stick>)
466+158		Mt (Dns 116 <3>, Dns 114 <4>)
466+270		Mt (Dns 120 <1>, Dns 118 <2>)
466+370- 466+376		Mt (Dns 124 <1>, Dns 122 <2>)
466+540		Mt (Dns 128)
467+386	75/95	Haförändring
468+357	95/110	Haförändring
468+811- 468+816		Mt (Dns 132 <2>, Dns 130 <Spår från annan infrastruktur- förvaltare>)
469+221	95/120	Haförändring
469+244		Mt (Dns 134)
		Dynäs forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
469+276	95/120	Dynäs forts från föregående sida
469+570		Vsi, 44096, Malmbergsvägen
469+710	120/140	Mt (Dns 136)
469+803		Haförändring
469+934		Utft (Dns L2)
470+290	180/200	Driftplatsgräns
470+290		Vsa med tavla, 44100, Bruksvägen
470+912		Haförändring
471+240		Vsi, 44101, Tallmovägen
472+972		Haförändring
473+341	200	Lt (Dns L4)
373+342		Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m
473+716		Backningsområde börjar
474+616		Haförändring
477+018		Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m
		Backningsområde slutar

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Solum).		
	200	
477+502		Inft (Väy 22)
478+527		Mt (Väy 38 <1>)
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
479+052		Mt (Väy 36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)
483+135		Mt (Väy 32 <4>)
483+310	195/200	Haförändring
483+460		Utft (Väy L2)
483+580	195/250	Haförändring, Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Sollefteå).		
	200	
477+502		Inft (Väy 22)
478+527		Mt (Väy 38 <1>)
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
479+052		Mt (Väy 36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)
483+135		Mt (Väy 32 <4>)
483+247	80	Haförändring
483+736		Utfsi (Väy 40)
483+779	80	Hatavla
483+938		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Västerasby) – (Örnsköldsviks central)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	195/250	
483+885		Backningsområde börjar
484+004		Nedkopplingstavla
484+669	205/250	Haförändring
485+316		Tunnel Åskottstunneln 3276 meter
486+533		Lt (Väy L4)
488+592		Backningsområde slutar
489+272		Inft (Slm 22)
490+180		<u>Solum (Slm)</u>
490+539		Mt (Slm 32 <2>)
490+632		Mt (Slm 34 <1>)
490+739		Mt (Slm 82 <2>)
490+922		Utft (Slm L2)
491+107		Driftplatsgräns
493+544	200/250	Haförändring
494+912		Lt (Slm L4), RBC-gräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
497+509		Inft (Han 22)
498+949		Mt (Han 32 <2>)
498+979		<u>Harasjön (Han)</u>
499+031		Mt (Han 34 <1>)
499+149		Mt (Han 82 <2>)
499+442		Utf (Han L2)
499+627		Driftplatsgräns
	225/250	
502+962		Lt (HanL4)
503+373		Haförändring
503+985		Tunnel Namntalltunneln 6004 meter. Backningsområde börjar
506+306		Lt (Han L6)
509+986		Backningsområde slutar
510+096		Inft (Häb 22)
511+523		<u>Hämrasviken (Häb)</u>
511+677		Mt (Häb 32 <3>)
511+746		Mt (Häb 34 <2>, Häb 36 <1>)
511+872		Mt (Häb 82 <1>)
512+185		Utf (Häb L2)
512+370		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
514+085	225/250	Tunnel Björnböletunneln 5095 m
515+725		Backningsområde börjar
519+180		Lt (Häb L4)
520+327		Backningsområde slutar
521+364		Inft (Döe 22)
521+710		<u>Drömme (Döe)</u>
521+815		Mt (Döe 32 <1>)
521+931		Mt (Döe 34 <2>)
522+170		Mt (Döe 82 <1>)
522+355		Utf (Döe L2)
526+020		Driftplatsgräns
529+415		Lt (Döe L4)
532+811		Lt (Döe L6)
534+074		Inft (Bja 22)
534+156		Mt (Bja 32 <2>) Kort sikt
534+243		Mt (Bja 34 <1>)
534+274		<u>Bjästa (Bja) *</u>
534+581		Mt (Bja 82 <2>)
534+766		Utf (Bja L2)
		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
536+196		Backningsområde börjar
537+210		Backningsområde slutar
538+018		Tunnel Finnborgstunneln 432 meter
539+230		Lt (Bja L4)
539+336		Tunnel Hällbergstunneln 615 meter Backningsområde börjar
539+951		Backningsområde slutar
541+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
541+870		Detektor. Hjulskada
541+921	200/250	Haförändring
542+375		Lt (Bja L6)
545+000		Tunnel Gålnästunneln 385 meter
545+506		Inft (Gån 22)
546+287		<u>Gålnäs (Gån)</u>
546+725		Mt (Gån 32 <3>)
546+797		Mt (Gån 36 <1>, Gån 34 <2>)
546+920		Mt (Gån 82 <3>)
547+103		Utft (Gån L2)
547+288		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
548+853		Backningsområde börjar
549+089	140	Haförändring
549+560		Tunnel Varvsbergstunneln 2090 meter
550+515	105/135	Haförändring
551+650		Backningsområde slutar
551+655 =5+614		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central – (Örnsköldsvik norra)		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Örnsköldsvik N.		
	105/135	
5+614		Inft (Ök 122)
1+115		Mt (Ök 152 <13>)
0+555		Mt (Ök 154 <14>)
0+166		Mt (Ök 186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+291		Mt (Ök 128 <11>)
6+377		Mt (Ök 134 <12>)
6+438		Mt (Ök 132 <11>)
6+707		Mt (Ök 142)
6+870		Tunnel Åsbergstunneln, 1019 meter Backningsområde börjar
7+110		Nedkopplingstavla
7+293	125/140	Haförändring
7+646		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Österalnö.		
	105/135	
5+614		Inft (Ök 122)
1+115		Mt (Ök 152 <13>)
0+555		Mt (Ök 154 <14>)
0+166		Mt (Ök 186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
5+871	80	Haförändring
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+377	40	Mt (Ök 134 <12>). Haförändring
6+377 = 764+646		Längdmättningsförändring
763+984		Utfsi (Ök 144)
763+923		Nedkopplingstavla
763+864	40	Hatavla
763+743		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsvik norra – Arnäsvall		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	125/140	
7+646		Mt (Ökn 222). Driftplatsgräns
7+697	125/170	Haförändring
7+889		Backningsområde slutar
8+165		Mt (Ökn 226 <21>)
8+199		Mt (Ökn 228 <202>)
8+620		<u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u>
9+075		Mt (Ökn 234 <22>, Ökn 232 <21>)
9+306		Mt (Ökn 284 <22> , Ökn 282 <21>)
9+570		Mt (Ökn 242)
10+110	200	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200	
10+698		Mt (Ara 322). Driftplatsgräns
10+826	220/250	Haförändring
11+113		Mt (Ara 326 <301>)
11+760		<u>Arnäsvall (Ara) *</u>
11+978		Mt (Ara 336 <32>, Ara 338 <31>)
12+015		Mt (Ara 332 <34>)
12+107		Mt (Ara 334 <33>)
12+236		Mt (Ara 382 <34>)
12+485		Utft (Ara L2)
12+726		Driftplatsgräns
(Arnäsvall) – (Husums norra)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	220/250	
12+819		Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter Backningsområde börjar.
14+255		Backningsområde slutar
14+295	225/250	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
16+023		Inft (Hög 22)
17+008		<u>Högbysjön (Hög)</u>
17+294		Mt (Hög 32 <2>)
17+425		Mt (Hög 34 <1>)
17+494		Mt (Hög 82 <2>)
17+711		Utf (Hög L2)
17+878		Driftplatsgräns
17+920		Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter Backningsområde börjar
19+036		Backningsområde slutar
20+028		Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter Backningsområde börjar
21+286		Backningsområde slutar
21+828		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
22+650		Lt (Hög L4)
25+152	210/250	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	210/250	
26+020		Inft (Gia 22)
26+660		Tunnel, Kasatunneln, 154 meter
27+452		<u>Gideåbacka (Gia)</u>
27+871		Mt (Gia 32 <3>)
27+891		Mt (Gia 34 <2>, Gia 36 <1>)
28+078		Mt (Gia 82 <3>)
28+392		Utft (Gia L2)
28+590		Driftplatsgräns
30+578		Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter
31+293		Husum (Hum), hp
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Könsa)		
	210/250	
31+517		Inft (Humn 22)
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
32+212		Tunnel Gammherrgårdstunneln 234 meter.
32+460		Utft (Humn L2)
32+585		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Rågön)		
	210/250	
31+517		Inft (Humn 22)
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
32+024	50	Haförändring
32+024 = 0+000		Längdmättningsförändring
0+093		Mt (Humn 92)
0+188		Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter
1+103		Mt (Humn 94)
2+402		Mt (Humn 96)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Husums norra) – (Gimonäs)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	210/250	
34+553	225/250	Haförändring
36+092		Inft (Köa 22)
37+080		<u>Könsa (Köa)</u>
37+360		Mt (Köa 32 <2>)
37+458		Mt (Köa 34 <1>)
37+560		Mt (Köa 82 <2>)
37+872		Utft (Köa L2)
38+057		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
40+892	225/250	Lt (Köa L4)
44+372		Lt (Köa L6)
46+464		Nedkopplingstavla
47+402	235/250	Inft (Sbe 22)
47+735		Haförändring
48+546		<u>Saluböle (Sbe)</u>
48+640		Mt (Sbe 32 <2>)
48+751		Mt (Sbe 34 <1>)
48+840		Mt (Sbe 82 <2>)
49+152		Utf (Sbö L2)
49+338		Driftplatsgräns
50+309		Tunnel Avatunneln 321 meter
53+510		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
54+056		Lt (Sbe L4)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	235/250	
57+480		Inft (Ruk 22)
58+613		<u>Rundvik (Ruk)</u> *
58+743		Mt (Ruk 32 <3>)
58+811		Mt (Ruk 34 <2>, Ruk 36 <1>)
58+943		Mt (Ruk 82 <3>)
59+256		Utf (Ruk L2)
59+441		Driftplatsgräns
60+693	200	Haförändring
62+000	200/250	Haförändring
	225/250	
62+921		Inft (Nog 22)
62+995		Haförändring
63+497		<u>Nordmaling (Nog)</u>
63+947		Mt (Nog 32 <2>)
64+097		Mt (Nog 34 <1>)
64+159		Mt (Nog 82 <2>)
64+459		Utf (Nog L2)
64+644		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
68+698		Inft (Non 22)
69+690		<u>Norrsjön (Non) *</u>
69+959		Mt (Non 32 <2>)
70+040		Mt (Non 34 <1>)
70+158		Mt (Non 82 <2>)
70+336		Utfth (Non L2)
70+511		Driftplatsgräns
70+612		Tunnel Håknästunneln 590 meter Backningsområde börjar
71+202		Backningsområde slutar
73+199		Lt Non L4
76+626		Lt Non L6
79+376		Inft (Änö 22)
80+328		<u>Ängersjö (Änö)</u>
80+644		Mt (Änö 32 <2>)
80+757		Mt (Änö 34 <1>)
80+844		Mt (Änö 82 <2>)
81+082		Utfth (Änö L2)
81+257		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+648	225/250	Lt (Änö L4)
86+728	225/240	Haförändring
86+750		Hörnefors (Höf), hp
86+904	225/250	Haförändring
90+091		Inft (Hös 22)
90+987		<u>Hössjön (Hös)</u>
91+292		Mt (Hös 32 <3>)
91+360		Mt (Hös 36 <1>, Hös 34 <2>)
91+492		Mt (Hös 82 <3>)
91+790		Utf (Hös L2)
91+970		Driftplatsgräns
95+275		Lt (Hös L4)
98+368		Inft (Noe 22)
99+220		<u>Norrmjöle (Noe) *</u>
99+623		Mt (Noe 32 <2>)
99+728		Mt (Noe 34 <1>)
99+823		Mt (Noe 82 <2>)
100+071		Utf (Noe L2)
100+256		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	225/250	
101+836		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
101+840		Detektor. Hjulskada
104+410		Lt (Noe L4)
108+168		Inft (Sök 22)
109+320		<u>Stöcke (Sök) *</u>
109+605		Mt (Sök 32 <2>)
109+706		Mt (Sök 34 <1>)
109+805		Mt (Sök 82 <2>)
110+037		Utf (Sök L2)
110+222		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	225/250	
112+150		Infsi (Gim 222)
112+200	200	Hatavla
113+043	140/180	Hatavla
114+956		Msi (Gim 224)
114+956 = 894+651		Längdmättningsförändring
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+270		Msi (Gim 232 <62>)
893+169		Msi (Gim 262 <63>)
893+070		Msi (Gim 234 <61>)
892+826	70/90	Hatavla
892+659		Ublsi (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D367 – D370

MELLANSEL → ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Mellansel		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/130	
735+950		Infsi. (Msl 3/2)
736+075		Vsi, 50090, Västerselsvägen.
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+995- 737+012		Msi (Msl 5/6 <5>, Msl 4/6 <4>, Msl 3/6 <3>)
		A-signal (<3>)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+602	80	Utfsi (Msl 3/11). Hatavla.
(Mellansel)-(Örnsköldsviks central)		
Enkelspår System M. ATC till km 738+850		
	80	
737+1188 = 738+000		Längdmättningsförändring
738+153		Nedkopplingstavla
738+850		ATC slutar

Msl → Ök

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
750+469		Infsi (Öal 1/1)
750+664		Vsi, 50925, Österalnö.
750+726		<u>Österalnö (Öal) *</u>
751+392- 751+408		Msi (Öal 2/5 <2>, Öal 1/5 <1>)
751+658		Utfsi (Öal 1/7)
753+433		Vsi, 50936, Nyvägen.
755+092		Vsi, 50949, Västerhus.
758+135		Vsi, 50972, Hampnäs (Alnäsbacken)
758+418		Vsi, 50973, Elsavägen.
759+015		Vsi, 50974, Kristinavägen.
760+245		Vsi, 50975, Översjäla.
762+293		Radiosignaleringstavla
762+811		Vsi, 50983, Skolvägen (Lantmannavägen)
763+037	60	Hatavla.
763+185		Vsi, 50984, Tvillingsta (Tvillingstavägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	60	
763+743	40	Inft (Ök 151). Haförändring. Nedkopplingstavla
764+646 = 6+416		Längdmättningsförändring
6+377	80	Haförändring
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök)*</u>
6+090		Mt (Ök 129 <12>)
5+973		Mt (Ök 133 <12>)
5+871	105/135	Haförändring
5+832 = 0+126		Längdmättningsförändring <13>
0+492		Mt (Ök 143 <13>)
0+995		Mt (Ök 145 <13>)
5+751		Utfst (Ök L1)
5+614		Driftplatsgräns

TC ÅNGE

D374

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Msl → Ök

RESERVSIDOR D374-D376

ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL → MELLANSEL

Lutningsförhållande max 18 ‰

Örnsköldsviks central

System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/135	
5+614		Inft (Ök 122)
1+115		Mt (Ök 152 <13>)
0+555		Mt (Ök 154 <14>)
0+166		Mt (Ök 186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
5+871	80	Haförändring
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+377	40	Mt (Ök 134 <12>). Haförändring
6+416 = 764+646		Längdmättningsförändring
763+984		Utfsi (Ök 144)
763+923		Nedkopplingstavla
763+864	40	Hatavla.
763+743		Driftplatsgräns

Ök → Msl

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Örnsköldsviks central)-(Mellansel)		
Enkelspår System M. ATC från km 738+850		
	40	
763+185		Vsi, 50984, Tvillingsta (Tvillingstavägen)
763+037	80	Hatavla.
762+811		Vsi, 50983, Skolvägen (Lantmannavägen)
760+245		Vsi, 50975, Översjäla.
759+015		Vsi, 50974, Kristinavägen.
758+418		Vsi, 50973, Elsavägen.
758+135		Vsi, 50972, Hampnäs (Alnäsbacken)
755+092		Vsi, 50949, Västerhus.
753+433		Vsi, 50936, Nyvägen.
751+658		Infsi (Öal 1/2)
750+726		<u>Österalnö (Öal) *</u>
750+719		Msi (Öal 1/6 <1>, Öal 2/6 <2>).
750+664		Vsi, 50925, Österalnö.
750+469		Utfsi (Öal 1/8)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
738+850	80	ATC börjar
738+333		Nedkopplingstavla.
738+000 = 737+1188		Längdmättningsförändring
Mellansel System H och ATC. (Fjtkl Åg).		
737+602	40	Infsi (Msl 3/4)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+458-		Msi (Msl 3/7 <3>, Msl 4/7 <4>, Msl 5/7 <5>)
736+337		A-signal (<3>)
736+075		Vsi, 50090, Västerselvägen.
735+950		Ublsi (Msl L1)

TC ÅNGE

D380

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Ök → Msl

RESERVSIDOR D380 - D384

HOTING → FORSMO		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Hoting – (Forsmo)		
Enkelspår. system M. ATC från km 2+081.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85	
162+430		Infsi (Htg G)
164+700		Hotings campingplats (Hcp), hst
164+706		Vsi, 50509, Museivägen.
165+329		Vsi, 50512, Kramforsvägen.
165+747	40	Hatavla, kurvor.
166+040		Msi (Htg C)
166+090		Vsi, 50515, Industrivägen.
166+903= 121+015		Längdmättningsförändring.
121+015		<u>Hoting (Htg)</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
120+918- 120+751		S-tavla <3>, <2>, <1>
120+595	20	Hatavla.
120+472		Utfsi (Htg D)
120+434		Vsi, 50517, Villagatan.
120+400	70	Driftplatsgräns. Hatavla.

Htg → Fsm

Km	Sth	Signaler, tpl m m
119+794	70	Vsi, 50872, Valån (Tornvägen)
111+170		Vsi, 50852, Hotingsjön.
105+173		Vsi, 50841, Flybäcken.
96+990	65	Hatavla, kurva.
96+500	70	Hatavla.
94+135		Vsi, 50815, Grundsjävägen.
93+858		Infsi. (Ros 2/1)
93+531		<u>Rosön (Ros)</u> *
93+092		Vsi, 50811, Rossön (Vangenvägen)
92+841		S-tavla <2>, <1>
92+572		Driftplatsgräns
79+218		Lpsi. Kontrollbegränsar växlar vid Be.
78+995		Växel (Be)
78+817		Backe (Be) , Lp *
78+486		Växel (Be)
78+348		Vsi, 50780, Vallen.
77+210		Växel (Be)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
57+370		Infsi (Tsg 2/1)
57+093		Vsi, 50743, Nordantjälvägen.
56+935		<u>Tågsjöberg (Tsg) *</u>
56+459		Vsi, 50742, Tågsjöberg S
56+144		Msi (Tsg 1/5 <1>, Tsg 2/5 <2>)
55+991		Utfsi (Tsg 2/7)
55+891		Driftplatsgräns.
52+333		Vsi, 50734, Röån.
42+326		Lpsi. Kontrollbegränsar växel vid Btå.
42+127		Växel (Btå)
41+957		Betåsen (Btå) * , lp
41+624		Vsi, 50693, Kilforsvägen.

Htg → Fsm

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
28+969		Infsi (Åd 2/1)
28+384		<u>Ådalsliden (Åd) *</u>
28+040		S-tavla. <2>
27+756		Driftplatsgräns
27+493		Vsi, 50658, Ådalsliden
24+310		Vsi, 50652, Hundforsen.
21+818		Vsi, 50638, Tannflo II.
21+135		Vsi, 50635, Tannflo I.
15+425		Vsi, 50609, Tängstamon.
11+334		Vsi, 50593, Resele.
6+526		Vsi, 50569, Vignäsbrännan.
3+924		Vsi, 50561, Ytterberget.
2+919		Vsi, 50559, Yttersel.
2+081		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<p>Forsmo System H. ATC. (Fjtkl Åg).</p>		
<p>0+749 0+434 = 660+587 660+566 660+125 659+769- 659+805 659+412</p>	<p>70</p>	<p>Infsi (Fsm 3/7) Längdmättningsförändring. Vsi, 50038, Forsmo. <u>Forsmo (Fsm) *</u> Msi (Fsm 2/5 <2>, Fsm 3/5 <3>, Fsm 4/5 <4>) Ublsi (Fsm L1)</p>

TC ÅNGE

D390

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Htg → Fsm

RESERVSIDOR D390-D394

FORSMO → HOTING		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Forsmo		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
659+412		Infsi (Fsm 3/2)
660+125		<u>Forsmo (Fsm) *</u>
660+434- 660+483		Msi (Fsm 4/6 <4>, Fsm 3/6 <3>, Fsm 2/6 <2>)
660+566		Vsi, 50038, Forsmo.
660+587= 0+434		Längdmättningsförändring.
0+465	70	Hatavla.
0+741		Utfsi (Fsm 3/8)
(Forsmo) - Hoting		
System M. ATC till km 2+081.		
	70	
2+081		ATC slutar
2+919		Vsi, 50559, Yttersel.
3+924		Vsi, 50561, Ytterberget.
6+526		Vsi, 50569, Vignäsbrännan.
11+334		Vsi, 50593, Resele.

Fsm → Htg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
15+425		Vsi, 50609, Tängstamon.
21+135		Vsi, 50635, Tannflo I.
21+818		Vsi, 50638, Tannflo II.
24+310		Vsi, 50652, Hundforsen.
27+493		Vsi, 50658, Ådalsliden.
27+756		Infsi (Åd 2/2)
28+384		<u>Ådalsliden (Åd)</u> *
28+720		S-tavla.<2>
28+969		Driftplatsgräns
41+429		Lpsi. Kontrollbekräftar växel vid Btå.
41+624		Vsi, 50693, Kilforsvägen.
41+957		Betåsen (Btå) *, lp
42+127		Växel (Btå)
52+333		Vsi, 50734, Röån

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
55+891		Infsi (Tsg 2/2)
56+459		Vsi, 50743, Tågsjöberg S
56+935		<u>Tågsjöberg (Tsg) *</u>
56+955		Msi (Tsg 2/6 <2>, Tsg 1/6 <1>)
57+093		Vsi, 50743, Nordantjälvägen.
57+270		Utfsi (Tsg 2/8)
57+370		Driftplatsgräns
77+125		Lpsi. Kontrollbegränsar växlar vid Be.
77+210		Växel (Be)
78+348		Vsi, 50780, Vallen.
78+486		Växel (Be)
78+817		Backe (Be), lp *
78+995		Växel (Be)

Fsm → Htg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
92+572	70	Infsi (Ros 2/2)
93+092		Vsi, 50811, Rossön (Vangenvägen)
93+531		<u>Rossön (Ros)</u> *
93+616		S-tavla <1> <2>
93+858		Driftplatsgräns
94+135		Vsi, 50815, Grundsjävägen.
96+500	65	Hatavla, kurva.
96+990	70	Hatavla.
105+173		Vsi, 50841, Flybäcken.
111+170		Vsi, 50852, Hotingsjön.
119+794		Vsi, 50872, Valån (Tornvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
120+400	20	Infsi (Htg A). Hatavla.
120+434		Vsi, 50517, Villagatan.
121+015		<u>Hoting (Htg)</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
121+015 = 166+903		Längdmättningsförändring.
		S-tavla.
166+090		Vsi, 50515, Industrivägen.
166+040		Utfsi (Htg F)
165+747	85	Hatavla.
165+329		Vsi, 50512, Kramforsvägen.
164+706		Vsi 50509, Museivägen
164+700		Hotings campingplats (Hcp), hst
162+430		Driftplatsgräns.

TC ÅNGE

D400

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Fsm → Htg

RESERVSIDOR D400-D404

LÅNGSELE → VÄSTERASBY		
Lutningsförhållande max 17,0 ‰		
Långsele		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
644+895		Infsi (Lsl 22)
644+930	40	Hatavla
645+746		Msi (Lsl 28 <1>, Lsl 26 <2>)
645+755		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
646+017- 646+037		Msi (Lsl 38 <1>, Lsl 36 <2>, Lsl 34 <3>)
646+303		Msi (Lsl 40 <1-3>, Lsl 32 <4>)
646+522 = 529+750		Längdmättningsförändring.
529+715	80	Hatavla
529+391		Utfsi (Lsl 44)
(Långsele) – (Västerasby)		
Enkelspår. System M. ATC till km 527+735		
	80	
529+300		Nedkopplingstavla.
529+121		Vsi, 44329, Nässeforsen.
527+735	80	Hatavla, ATC slutar.

Lsl → Väy

Km	Sth	Signaler, tpl m m
519+641	80	Vsi, 44293, Mählers väg
517+354		Infsi (Stå 2/3)
517+095		Vsi, 44281, Billstavägen.
516+732		<u>Sollefteå (Stå)</u>
516+434		S-tavla (<2>)
516+196		Utfsi (Stå 2/7)
516+166		Vsi, 44278, V. Kyrkvägen.
516+040		Driftplatsgräns
515+155		Vsi, 44275, Storgatan.
514+540		Lpsi
514+145		Vsi, 44272, Övergård.
513+897		Övergård (Ögd), hp
511+177		Vsi, 44261, Gamla Landsvägen.
510+019		Vsi, 44257, Multrä.
499+811		Vsi, 44217, Kläpp.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
499+019		Lpsi. Kontrollbegränsar växlar vid Lkm.
498+809		Växel (Lkm)
498+449		Lökom (Lkm) , lp *
498+027		Växel (Lkm)
497+965		Vsi, 45722, Lökomsväg
495+478		Vsi, 44199, Simsjövägen.
493+264		Vsi, 44191, Skadom.
489+909		Vsi, 44176, Färjevägen
486+999		Vsi, 44165, Hjärtnäs.
486+421	40	Hatavla
486+194		Lpsi
485+608		Vsi, 44158, Prästmon (Älrvägen).
485+458		Prästmon (Pm) , hp
485+294		Vsi, 44156, Prästmon S (Folkhögskolevägen).
485+021		Lpsi
484+957		Radiosignaleringsstavla
484+646		Strömbegränsningsstavla
484+447		Vsi, 44154, Gistgårdsön.

Lsl → Väy

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	40	
483+938		Inft (Väy 19)
483+779	80	Haförändring
483+247	200	Haförändring
483+184		Mt (Väy 17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+291		Mt (Väy 35 <2>, Väy 33 <3>, Väy 23 <4>)
478+175		Mt (Väy 31 <4>)
477+622		Utf (Väy L1)
477+502		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D409 – D414

VÄSTERASBY → LÅNGSELE Lutningsförhållande max 17 ‰		
Västerasby System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200	
477+502		Inft (Väy 22)
478+527		Mt (Väy 38 <1>)
478+696		<u>Västerasby (Väy). *</u>
479+052		Mt (36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)
483+135		Mt (Väy 32 <4>)
483+247	80	Haförändring
483+736		Utfsi (Väy 40)
483+779	80	Hatavla
483+938		Driftplatsgräns

Väy → Lsi

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Västerasby) – (Långsele)		
Enkelspår, system M, ATC från km ATC. 527+735		
	80	
484+447		Vsi, 44154, Gistgårdsön.
484+520	40	Hatavla
484+580		Strömbegränsningstavla
485+021		Lpsi
485+294		Vsi, 44156, Prästmon S (Folkhögskolevägen).
485+458		Prästmon (Pm) , hp
485+608		Vsi, 44158, Prästmon (Älvvägen).
486+194		Lpsi
486+421	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
486+999		Vsi, 44165, Hjärtnäs.
489+909		Vsi, 44176, Färjevägen.
493+264		Vsi, 44191, Skadom.
495+478		Vsi, 44199, Simsjövägen
497+827		Lpsi. kontrollbekräftar växlarna vid Lkm.
497+965		Vsi, 45722, Lökoms väg
498+027		Växel, (Lkm)
498+449		Lökom (Lkm), lp *
498+809		Växel (Lkm)
499+811		Vsi, 44217, Kläpp.
510+019		Vsi, 44257, Multrä.
511+177		Vsi, 44261, Gamla Landsvägen.
513+417		Lpsi
513+897		Övergård (Ögd), hp
514+145		Vsi, 44272, Övergård.
515+155		Vsi, 44275, Storgatan.

Väy → Lsl

Km	Sth	Signaler, tpl m m
516+040	80	Infsi (Stå 2/2)
516+166		Vsi, 44278, V. Kyrkvägen.
516+732		<u>Sollefteå (Stå)</u>
517+047		S tavla (<2>)
517+095		Vsi, 44281, Billstavägen.
517+354		Utfsi (Stå 2/8)
519+641		Vsi, 44293, Mählers väg
527+735	80	Hatavla, ATC börjar.
529+080		Nedkopplingstavla.
529+121		Vsi, 44329, Nässeforsen.
529+364	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Långsele		
System H. ATC (Fjtkl Åg.)		
	40	
529+391		Infsi (Lsl 23)
529+750 = 646+522		Längdmättningsförändring.
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
645+776		Msi (Lsl 27 <2>, Lsl 29 <1>)
645+755		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
645+412- 645+370		Msi (Lsl 31 <4>, Lsl 33 <3>, Lsl 35 <2>)
645+308		Msi (Lsl 37 <1>)
644+930	90	Hatavla.
644+895		Ublsi (Lsl L1)

Väy → Lsl

RESERVSIDOR D420 – D424

BIRSTA → FILLAN		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Birsta – Fillan		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	140	
357+179		Inft (Bia 122)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
358+097	105/135	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	105/130	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+127	80	Haförändring
360+430		Utf (Bia L11)
360+594		Driftplatsgräns

Bia → Fil

Km	Sth	Signaler, tpl m m
360+594 =2+339	80	Längdmättningsförändring
4+513	70	Haförändring
5+324		Inft (Fil 121)
6+286		Mt (Fil 123)
6+850		<u>Fillan (Fil) *</u>
7+041		Mt (Fil 125 <1>, Fil 127 <2>)
7+141		Mt (Fil 131 <1>, Fil 133 <2>)
7+440		Vsi, 61145, Tunadals sågverk

RESERVSIDOR D427 – D430

FILLAN → BIRSTA		
Lutningsförhållande max 9 ‰		
Fillan – Birsta		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
7+496	70	Mt (Fil 122). Haförändring
7+440		Vsi, 61145, Tunadal sågverk
6+850		<u>Fillan (Fil) *</u>
6+515 – 6+475		Mt (Fil 126 <2>, Fil 124 <1>)
6+420 – 6+375		Mt (Fil 134 <2>, Fil 132 <1>, Fil 188 <SCA timmerspår>)
6+286		Mt (Fil 136)
5+424		Lt (Fil L2)
5+324		Driftplatsgräns
4+513	80	Haförändring
2+339= 360+594		Längdmättningsförändring

Fil → Bia

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
360+594		Inft (Bia 151)
360+127	105/130	Haförändring
359+437	105/135	Haförändring
359+256		Mt (Bia 123 <1>)
359+056- 359+035		Mt (Bia 153 <2>, Bia 125 <1>)
358+097	140	Haförändring
357+926		Mt (Bia 165 <3>, Bia 157 <2>)
357+821		Mt (Bia 127 <1>)
357+720		Mt (Bia 169 <3>, Bia 159 <2>)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
357+608		Mt (Bia 129 <1>)
357+338		Utf (Bia L1)
357+179		Driftplatsgräns

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	4
ALBY	5
ANUNDSJÖ	5
ARNÄSVALL	6
ASPEÅ	6
BACKE.....	7
BENSJÖBACKEN	7
BETÅSEN	8
BIRSTA.....	8
BISPGÅRDEN	9
BJÄSTA	9
BJÖRNA.....	10
BLYBERG	10
BRUNFLO	11
BRÄCKE	12
DUVED	12
DYNÄS	13
FILLAN	14
FORSMO.....	17
FRÅNÖ.....	18
FÅNGSJÖBACKEN	18
GIMONÄS	19
HENNAN	20
HOLMSUND.....	20
HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN).....	21
HÅSJÖ.....	25

HÄLLENYLAND.....	26
HÄRNÖSAND	26
JOHANNISBERG	27
KLOCKARBÄCKEN.....	27
LJUSDAL	28
LOMSMYREN	28
LOSTER	29
LÅNGSELE.....	30
LÖKOM.....	31
MATTMAR	32
MELLANSEL.....	33
MELLANSJÖ	34
MORA	34
MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE	34
MÄRBÄCK	34
NEDANSJÖ.....	35
NORRMJÖLE.....	36
NORRSJÖN.....	36
NYÅKER.....	37
PILGRIMSTAD.....	38
RAGUNDA.....	38
RAMSJÖ.....	39
ROSSÖN.....	39
RUNDBIK	40
SELSJÖN.....	41
SKORPED	42
SOLBACKA.....	42

TC ÅNGE		
TRAFIKVERKET	UNDERLAG TILL LINJEBOK	E3
STORLIEN.....		43
STÖCKE.....		44
STÖDE		44
SUNDSVALLS CENTRAL.....		45
SÖRÅKERS SÖDRA.....		47
TALLÅSEN.....		50
TRÅNGSVIKEN.....		51
TÅGSJÖBERG.....		52
UMEÅ		53
UMEÅ CENTRAL.....		53
UMEÅ GODSBANGÅRD.....		54
UMEÅ ÖSTRA		55
WIBE.....		55
VISKAN.....		55
VÄNNÄS (driftplats)		56
VÄNNÄS (driftplatsdel).....		56
VÄNNÄS NORRA.....		57
VÄSTERASBY		58
ÅDALSLIDEN.....		59
ÅNGE (driftplats).....		60
ÅNGE (driftplatsdel)		61
ÅNGE GODSBANGÅRD.....		63
ÅNGEBYN.....		66
ÖRNSKÖLDSDVIKS CENTRAL.....		67
ÖSTERALNÖ		69
ÖSTERSUNDS CENTRAL.....		70

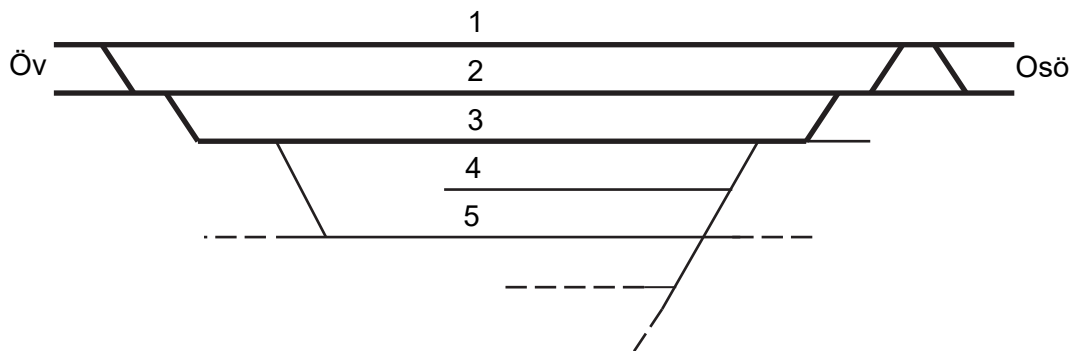
ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Stå Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

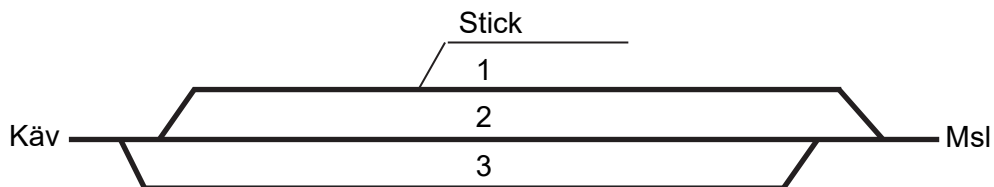
ALBY



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

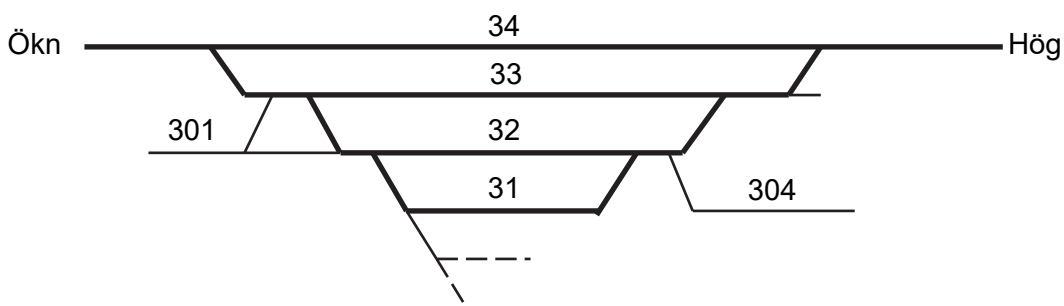
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>

ANUNDSJÖ

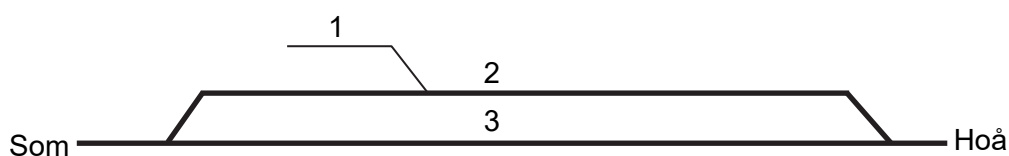


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Stick>

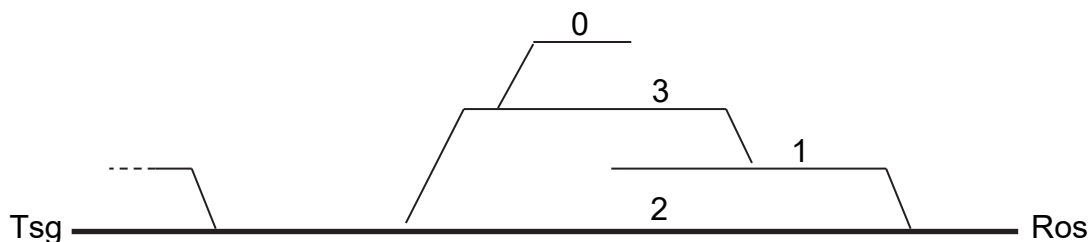
ARNÄSVALL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<31>, <32>	
Sidospår		-

ASPEÅ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

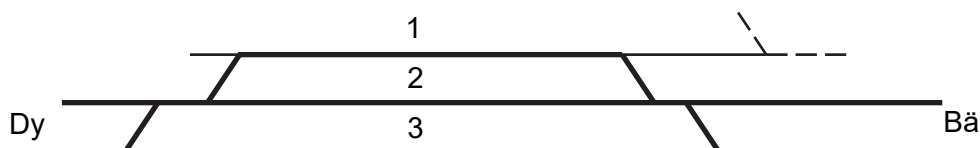
BACKE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <3>

BENSJÖBACKEN

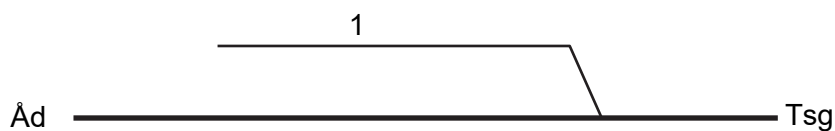


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

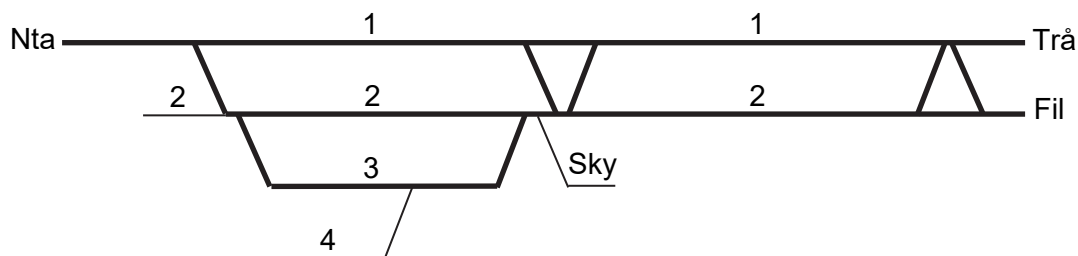
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från timmerterminalen, tågsättet sätts igång som växling, när signalgivaren ger "framåt".

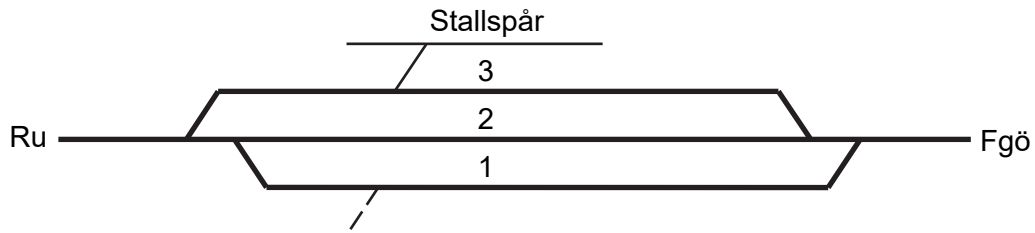
BETÅSEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BIRSTA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <sky>

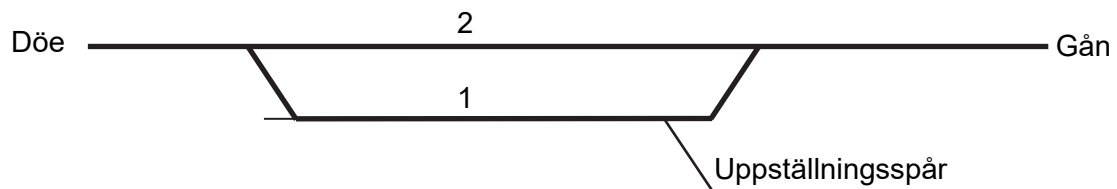
BISPGÅRDEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

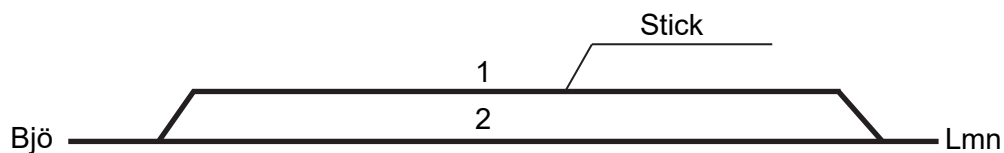
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Stallspår>

BJÄSTA



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

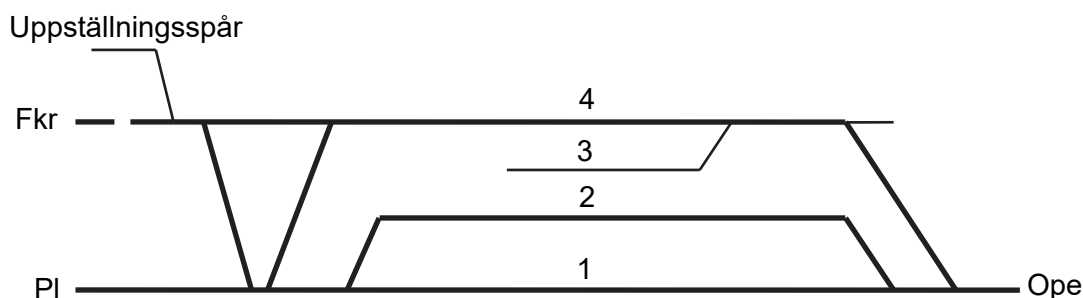
BJÖRNA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick>

BLYBERG

Alla uppgifter om Blyberg återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

BRUNFLO



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

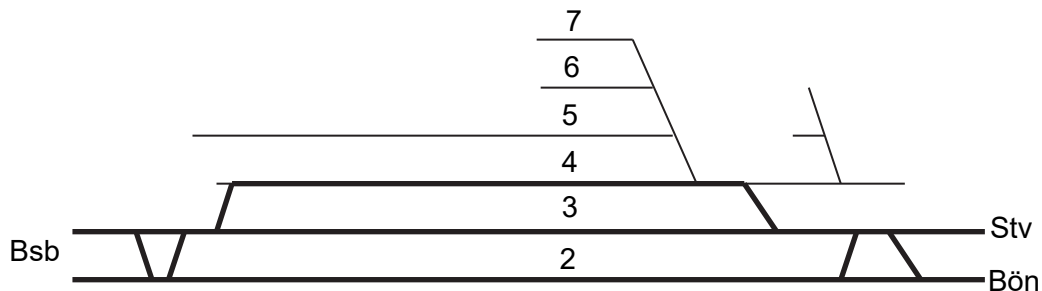
Möteskontroll får inte ske genom att iakta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Brunflo - Sveg förvaras i Brunflo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

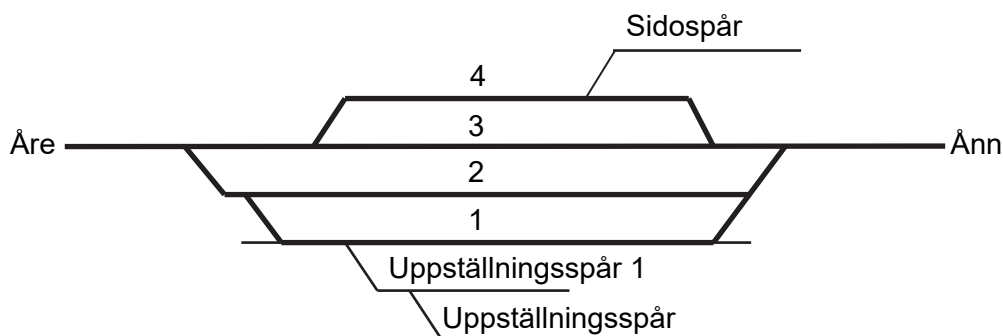
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

BRÄCKE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>

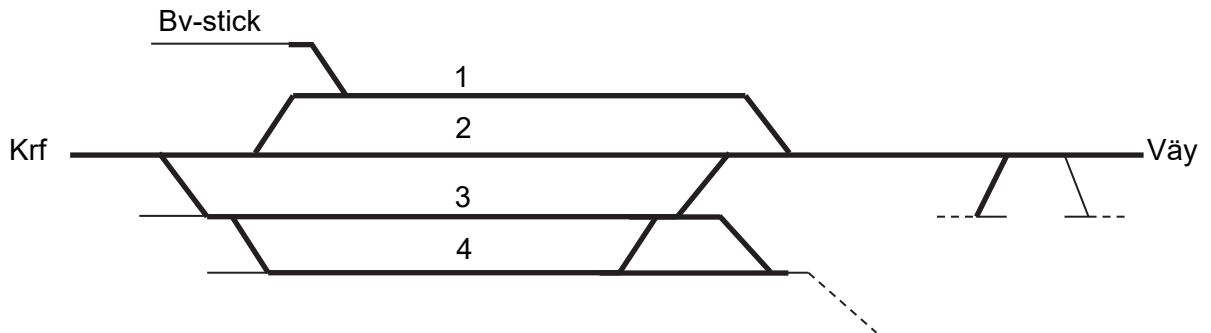
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 680 meter.

DUVED**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

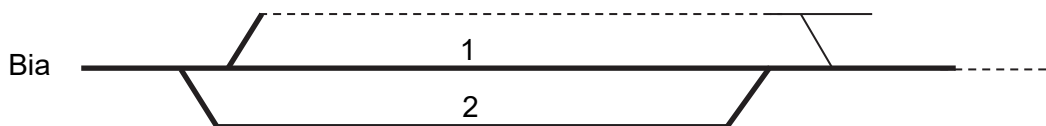
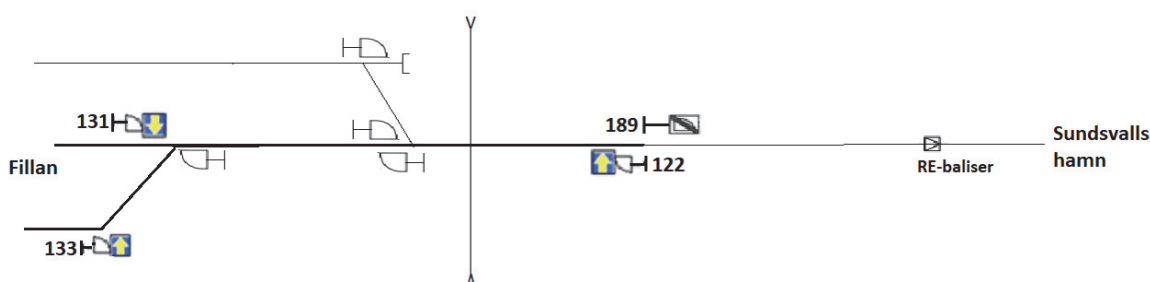
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<Sidospår>

DYNÄS



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

FILLAN**Detaljbild****Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Fil 122 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Fil 122.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Fil 122.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Sundsvalls hamn

Sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan sidospår och huvudspår är så utformad att en färd i riktning från sidospår i vissa fall kan passera gränsen utan att behöva stanna före gränsen.

Fillan forts på nästa sida

Fillan forts från föregående sida

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Sundsvalls hamn

Vid dvärgsignalsluttavla 189 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår vid Sundsvalls hamn till huvudspår

På sidospåret ca 1000 m före mt Fil 122 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Fil 122 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågferd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågferd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Fil 122, gäller följande.

Fillan forts på nästa sida

Fillan forts från föregående sida

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Fil 122. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. Då färden närmar sig mt Fil 122 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Fil 122. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Fil 122 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

Upstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Fil 122. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

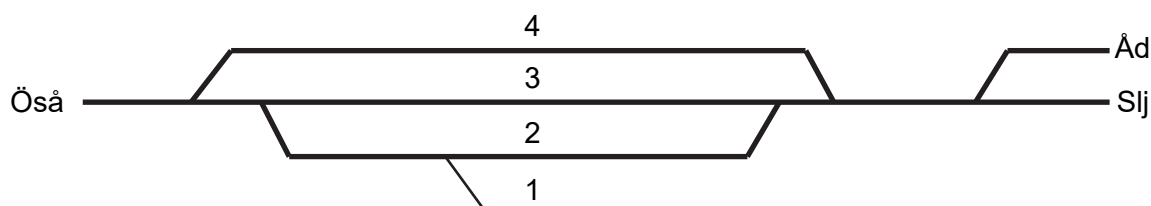
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen från sidospår till huvudspår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet vid Sundsvalls hamn används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

FORSMO



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

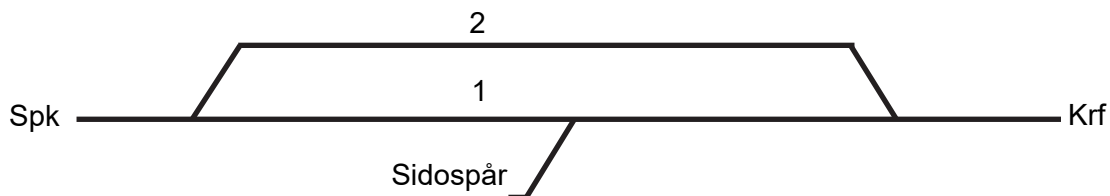
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

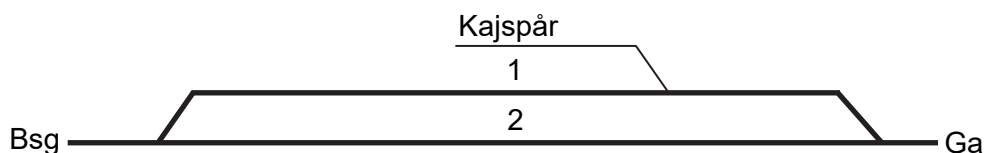
K-16 nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Forsmo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

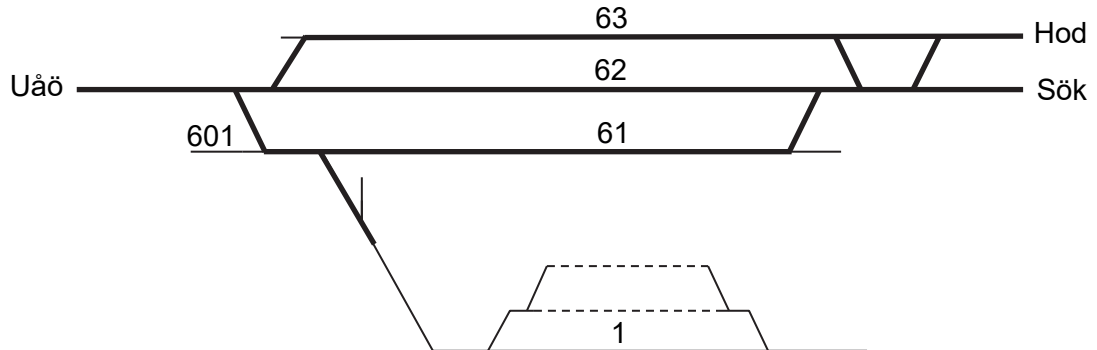
FRÅNÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sidospår>

FÅNGSJÖBACKEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

GIMONÄS

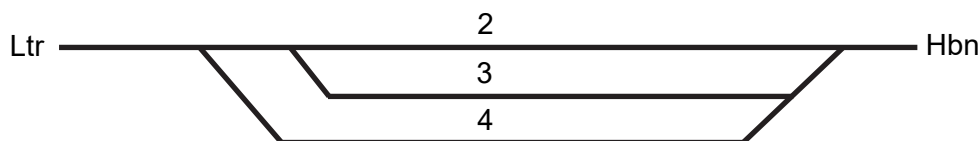


Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

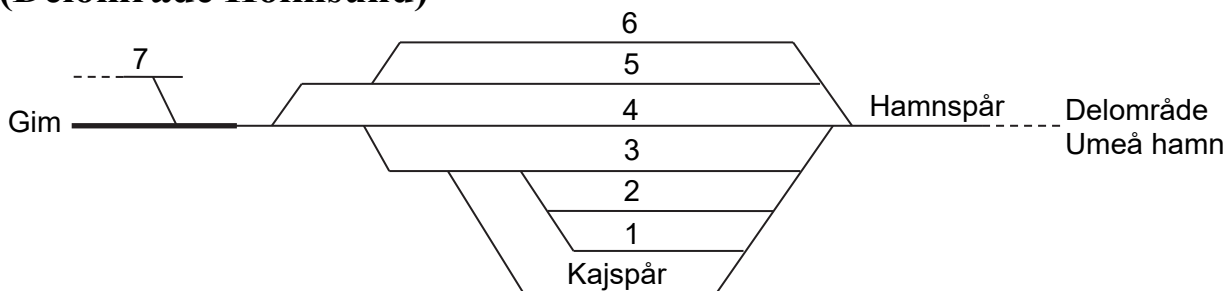
Tåg får övergå till växling vid infartssignal 223 när tillhörande dvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<601>, <1>

HENNAN**Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)**

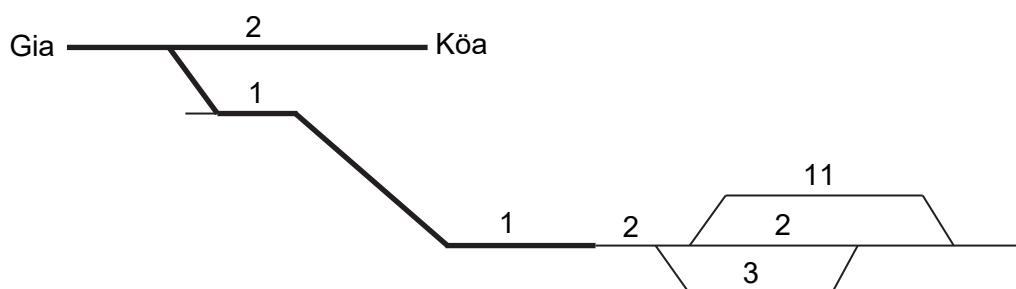
Får tillämpas. Max tåglängd 530 m på spår 4 och max 490 m på spår 3.

HOLMSUND**(Delområde Holmsund)****Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

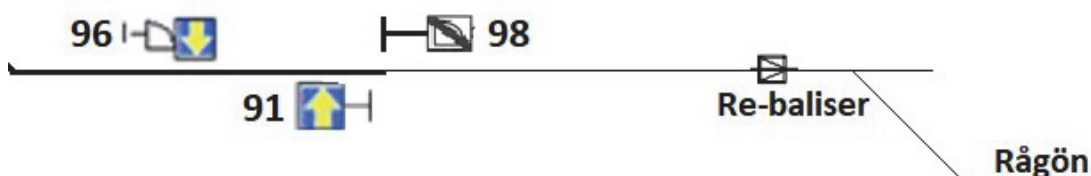
(Delområde Holmsund)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <5>, <6>, <hamnspår>.

HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN)



Detaljbild



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospår vid Rågön närmar sig mt Humn 96 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Humn 91 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Humn 91.

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Humn 91.

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospår vid Rågön

Sidospårsområdet vid Rågön är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår vid Rågön

När tk1 lägger växlingsväg från mt Humn 96 till dvärgsignalsluttavla 98, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 98 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Markutrustning för färd från sidospår vid Rågön till huvudspår

På förbindelsespåret från bangården vid Rågön mot mt Humn 91, omedelbart utanför bangårdens yttersta växel, finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält. Ytterligare RE-balisgrupper, som inte är markerade, kan finnas inne på sidospårsbangården.)

En balisgrupp vid mt Humn 91 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Uppstart för tågärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågärd är möjlig att genomföra på sidospårsbangården. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före den sista RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Humn 91, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågärd mot mt Humn 91. När en RE-balisgrupp passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Humn 91 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågärg är lagd från mt Humn 91. Om normal tågärg inte är lagd vidare, är mt Humn 91 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Humn 91. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Övrigt

Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

Grindar Rågön

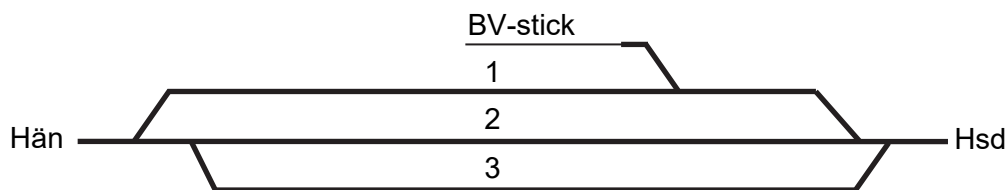
Efter avgång från Rågön ska vaktstugan vid M-Reals fabriksområde kontaktas om att grindarna kan stängas.

HÅSJÖ

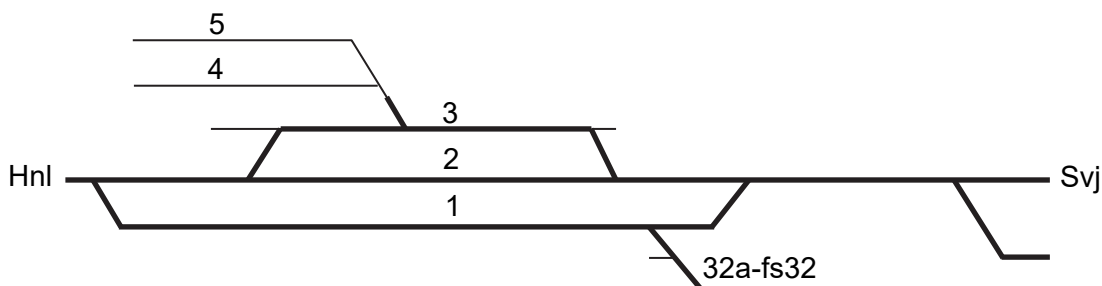


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

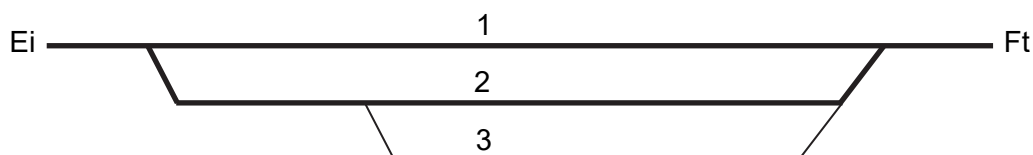
HÄLLENYLAND**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

HÄRNÖSAND**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<32a-fs32>

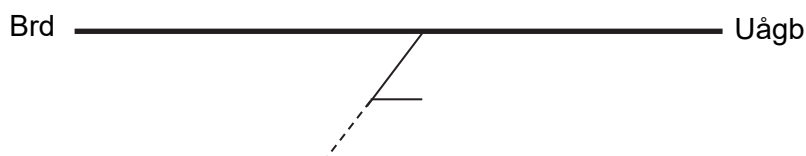
JOHANNISBERG



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<3>

KLOCKARBÄCKEN

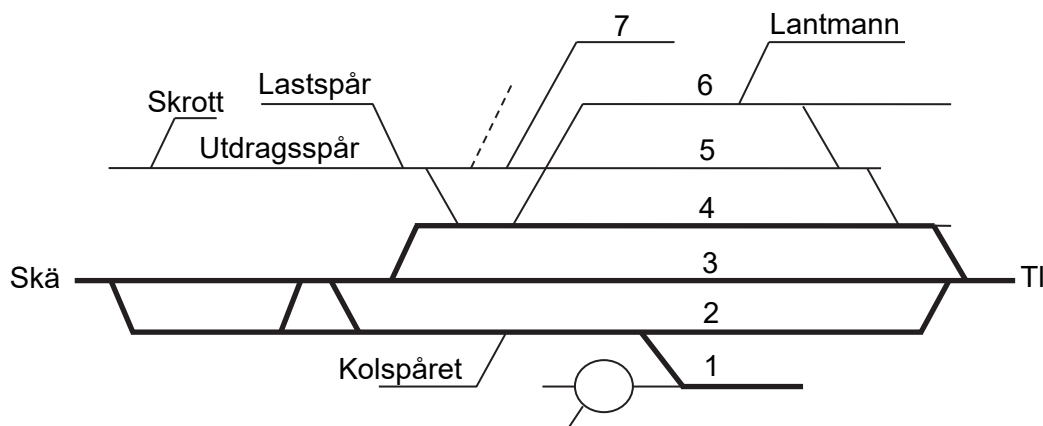


Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Umeå med slutdriftplats Klockarbäcken får övergå till växling vid infsi 366 när tillhörande dvti visar signalbild "lodrätt" och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Klockarbäcken till Umeå får vid lodrätt i dvti 307 inleda som växlingsrörelse.

LJUSDAL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<6>, <kolspåret>, <Lantmann>, <Lastspår>, <Utdragsspår>

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646 meter.

LOMSMYREN

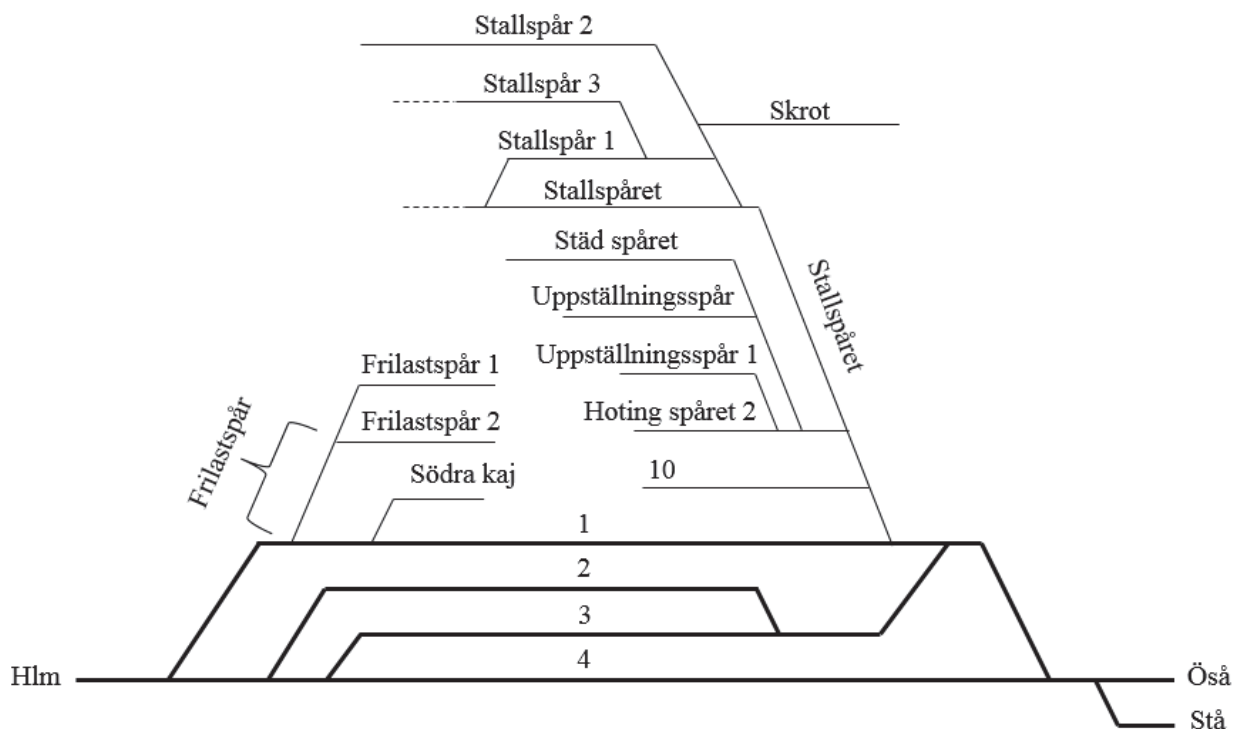
Alla uppgifter om Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

LOSTER



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<01>

LÅNGSELE**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplats på sträckan Långsele - Västerasby förvaras i Långsele (teknikhuset) i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Långsele forts på nästa sida.

Långsele forts från föregående sida.

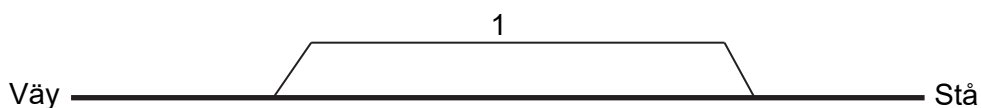
Tågferd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg får övergå till växling vid infartssignal Lsl 21 och Lsl 23 när tillhörande medgivandedvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Frilastspår>, <Uppställningsspår>, <Hoting spåret 2>

LÖKOM



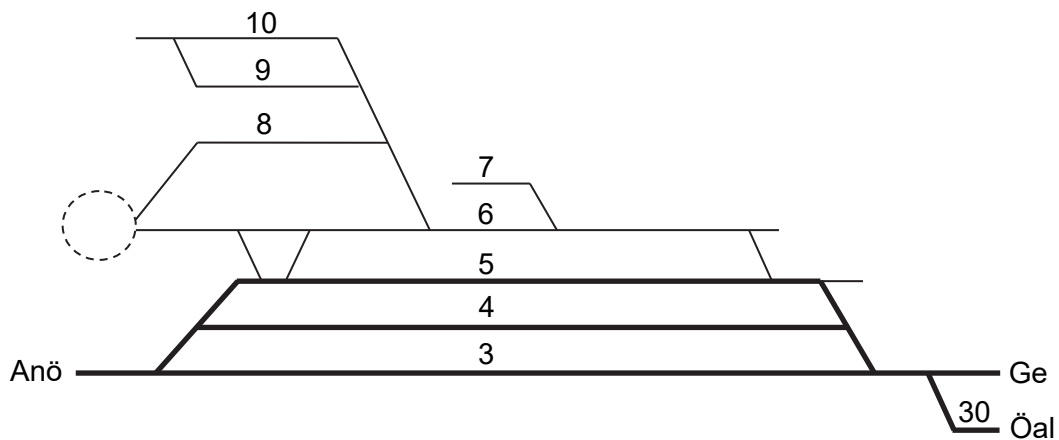
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

MATTMAR**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sidospåret utan beteckning>

MELLANSEL



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

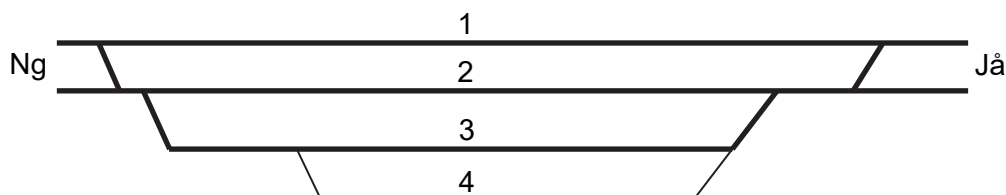
När en tågford i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågford, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>

MELLANSJÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

MORA

Alla uppgifter om driftplatsen Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

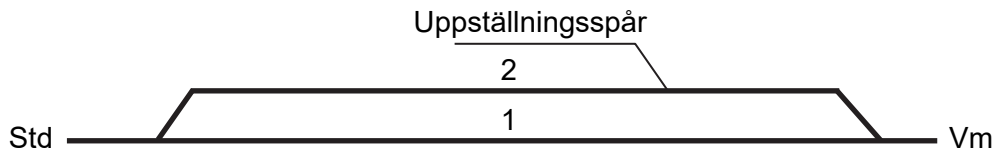
MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE

Alla uppgifter om Mora kommuns industriområde återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

MÄRBÄCK

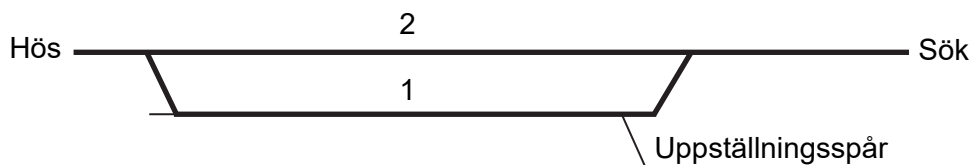
Alla uppgifter om Märbäck återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

NEDANSJÖ

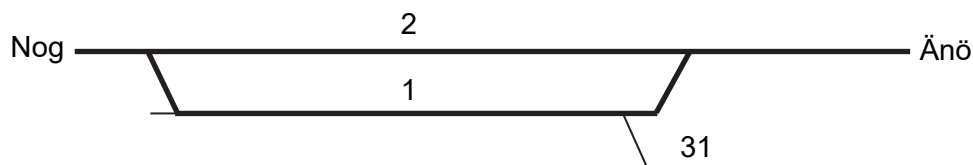


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

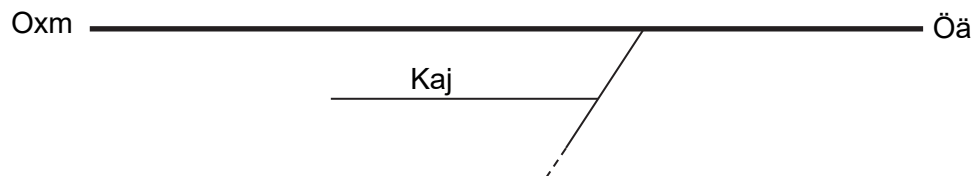
NORRMJÖLE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<Uppställningsspår>

NORRSJÖN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

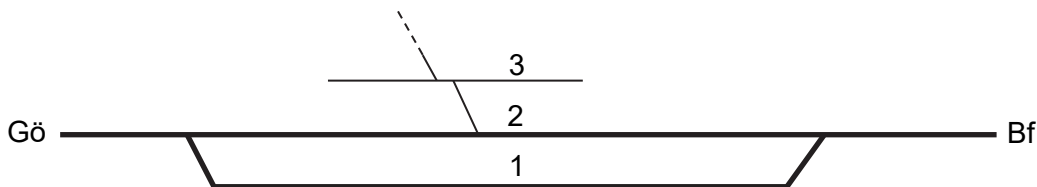
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>

NYÅKER



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kaj>

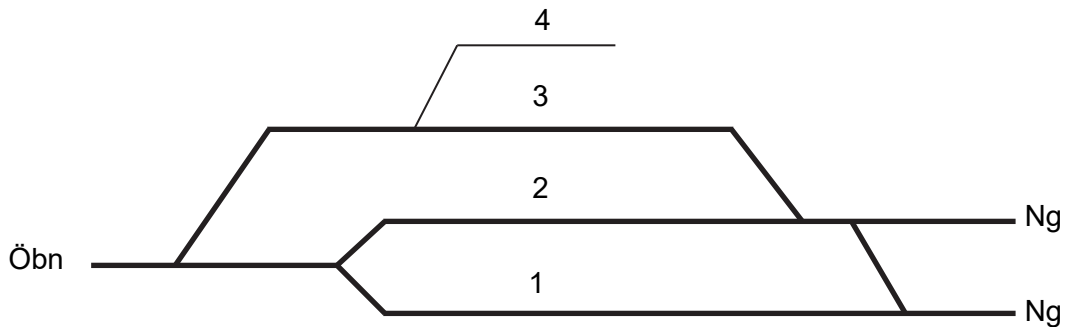
PILGRIMSTAD**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

RAGUNDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

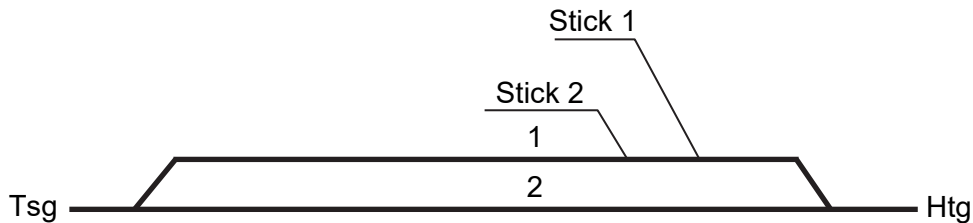
RAMSJÖ



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

ROSSÖN

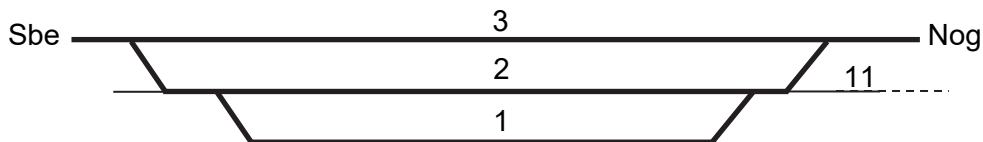
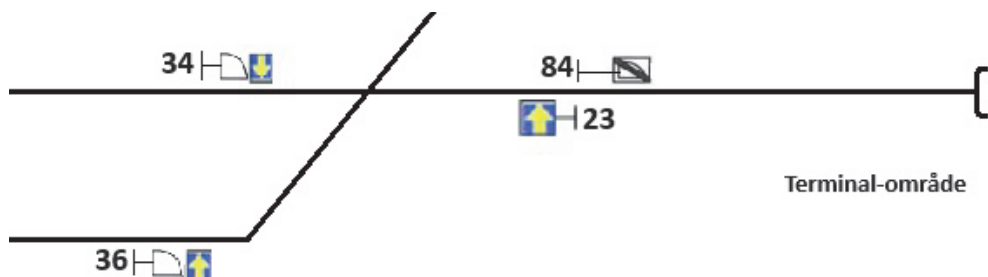


Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Rossön är obebakad.

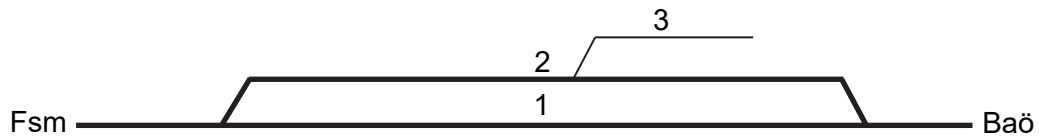
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick 1>, <stick 2>.

RUNDBVIK**Detaljbild****Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

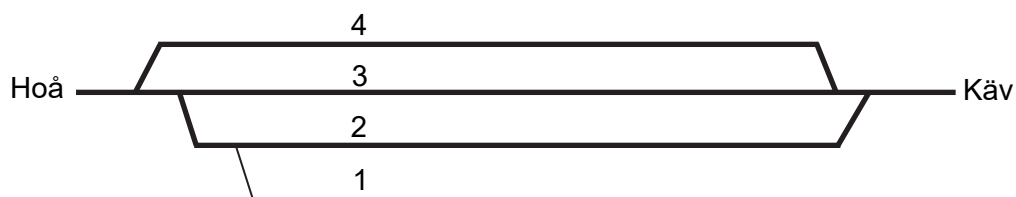
När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Ruk 34 eller Ruk 36 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

SELSJÖN

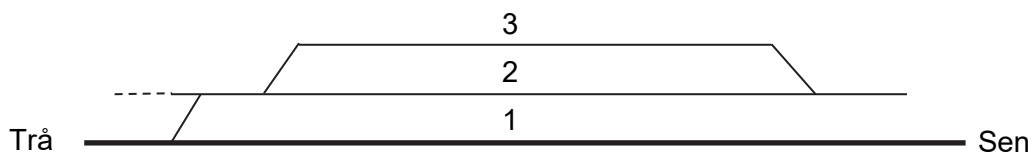


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

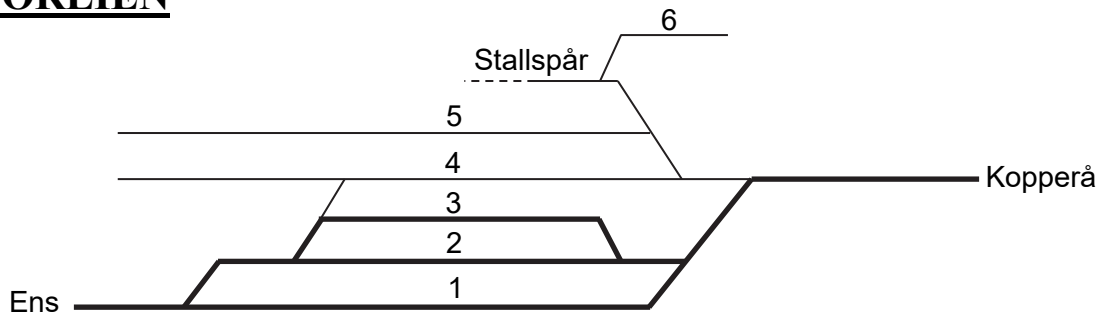
SKORPED**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SOLBACKA**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <3>

STORLIEN



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

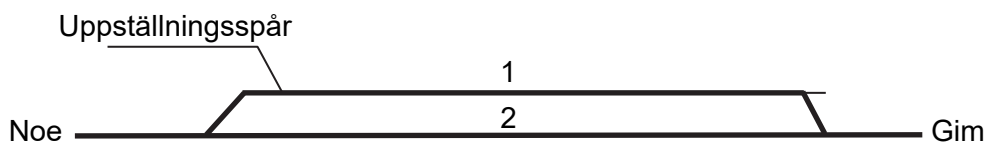
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>, <6>

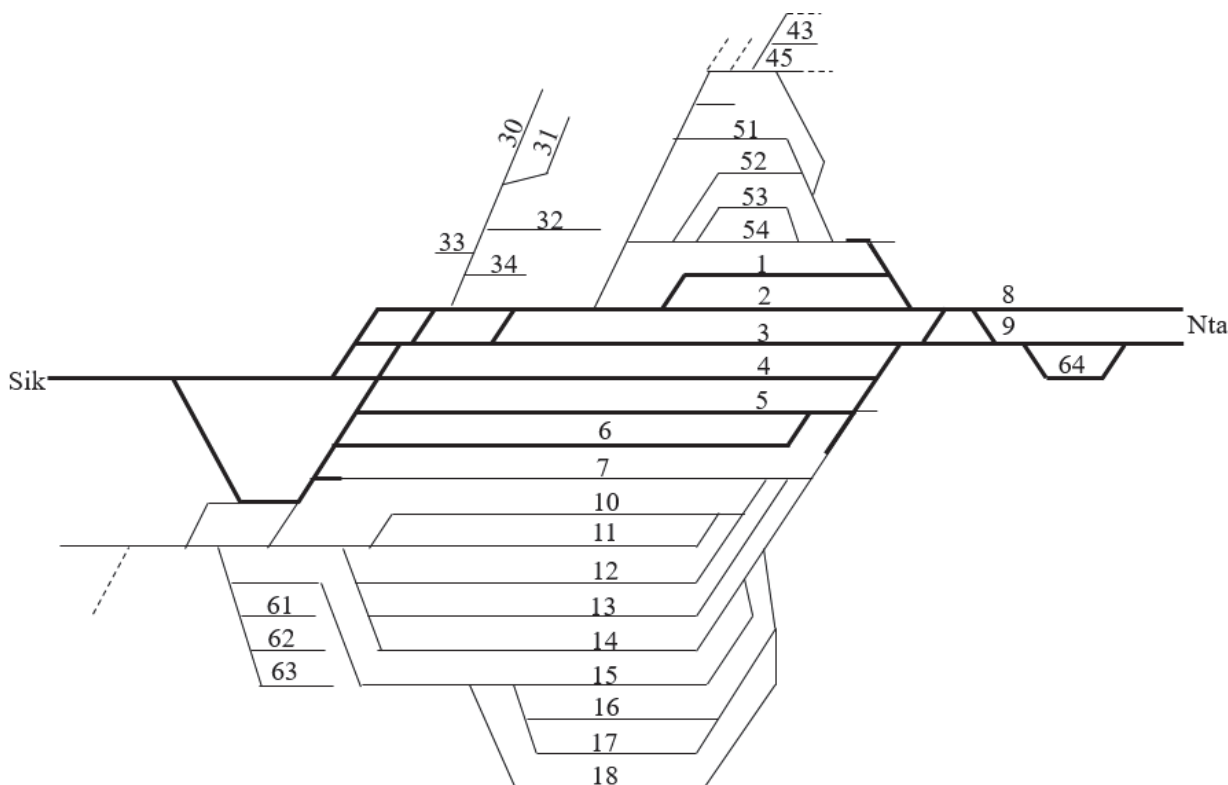
STÖCKE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

STÖDE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SUNDSVALLS CENTRAL (NY SKISS)



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<64>	
Sidospår		<7>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <34>, <43>, <45>, <50>, <52>, <61>, <62>, <63>.

Manövrering av växel

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

Sundsvall C forts på nästa sida.

Sundsvall C forts från föregående sida.

Nödlägeskarta

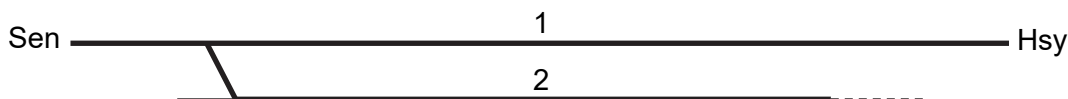


Vid ett nödläge på Sundsvalls rangerbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägesplats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återställningsplats.

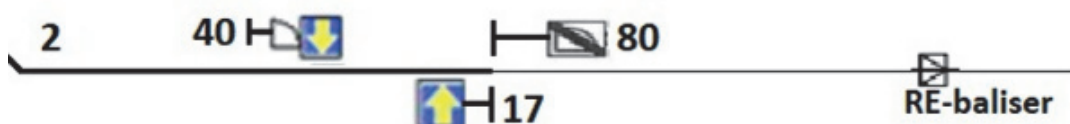
Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återställningsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sundsvalls rangerbangård.

SÖRÅKERS SÖDRA



Detaljbild



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

När ett tåg med tågsätt till sidospåret närmar sig mt Sårs 40 och medgivandedvärgsignalen där visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster" gäller följande: Tågfärden får övergå till växling utan att stanna, om förarpanelen visar begäran om kvittering av övergång till driftläge "skiftning". Övergång till växling sker när driftläget ändras till "skiftning".

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Ett avgående tågsätt får framföras som växling mot mt Sårs 17 sedan föraren har överenskommit med tågklararen om detta.

Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om färden får tekniskt körbesked som gäller förbi mt Sårs 17.

Övergång från växling till tågfärd sker omedelbart före passage av mt Sårs 17.

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Funktionsbeskrivning för ETCS på sidospåret vid Söråkers södra

Sidospårsområdet vid Söråkers södra är anpassat för användning av ETCS nivå 0. Uppstartsprocedur för tågfärd och övergång till driftläge ”skiftning” kan ske där utan att det krävs radioförbindelse med RBC. Gränsen mellan huvudspår och sidospår är så utformad att en färd i vissa fall kan passera gränsen i båda riktningar utan att behöva stanna före gränsen.

Markutrustning för färd från huvudspår till sidospår

När tkl lägger växlingsväg från mt Sårs 40 till dvärgsignalsluttavla 80, sänder RBC information till en färd som har tekniskt körbesked om övergång till driftläge ”skiftning”. Övergången sker när informationen kvitteras av föraren. Det är därefter tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna.

Vid dvärgsignalsluttavla 80 ger en balisgrupp information till färden om skifte från nivå 2 till nivå 0. Så länge färden är kvar i driftläge ”skiftning” lagras informationen i tågskyddssystemet ombord, och skiftet till nivå 0 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Markutrustning för färd från sidospår till huvudspår

På sidospåret ca 1300 m före mt Sårs 17 finns en balisgrupp som etablerar radiouppkoppling (RE-balisgrupp). (Den kan vara markerad med en stolpe med gul-svart-gul-svarta fält.)

En balisgrupp vid mt Sårs 17 ger information om skifte från nivå 0 till nivå 2, avsett för den färd som inte redan fått nivåskiftet tillsammans med tekniskt körbesked (se beskrivningen nedan). Om färden är i driftläge ”skiftning” lagras informationen, och skiftet till nivå 2 sker först när driftläge ”skiftning” avslutas.

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Uppstart för tågfärd vid en punkt före RE-balisgruppen

Uppstartsprocedur inför växling som inleder tågfärd är möjlig att genomföra på sidospårsområdet. Om uppstartproceduren genomförs vid en punkt som är belägen före RE-balisgruppen, sett i riktning mot mt Sårs 17, gäller följande.

Föraren ska säkerställa att **nivå 0** används. (RBC-identitet och telefonnummer till RBC ska ändå bekräftas.) När föraren sedan väljer ”start” övergår tågskyddssystemet ombord till driftläge ”outrustat”. Det driftläget används vid växling som inleder tågfärd mot mt Sårs 17. När RE-balisgruppen passeras upprättas radiokommunikation mellan tågskyddssystemet och RBC, och färden begär tekniskt körbesked. När färden närmar sig mt Sårs 17 sker skifte till nivå 2 och färden får tekniskt körbesked. Det är då tekniskt möjligt för färden att passera gränsen utan att stanna om normal tågväg är lagd från mt Sårs 17. Om normal tågväg inte är lagd vidare, är mt Sårs 17 slutpunkt för det tekniska körbeskedet.

Uppstart för tågfärd vid en punkt efter RE-balisgruppen

Om uppstartsproceduren inte genomförs vid en punkt som innebär att RE-balisgruppen inte passeras gäller följande.

Tågsättet ska framföras som växling i driftläge ”skiftning” fram till en punkt nära mt Sårs 17. Sedan tågsättet har stannat och ”skiftning” har avslutats sker uppstartsprocedur på normalt sätt. Föraren måste säkerställa att **nivå 2** används vid uppstarten.

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Övrigt

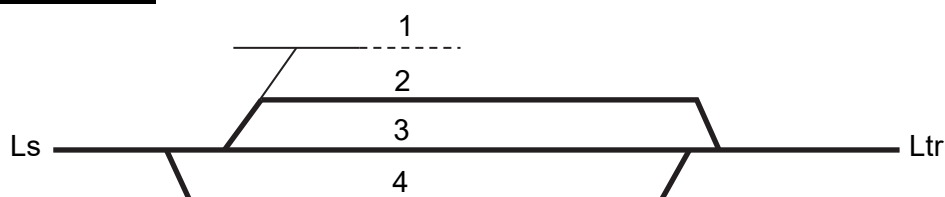
Tågvägsväxling

Vid tågvägsväxling över gränsen mellan huvudspår och sidospår ska ETCS hanteras på samma sätt som vid tågfärd.

Annan växling än växling som inleder tågfärd och tågvägsväxling

Vid växling i driftläge ”skiftning” inom sidospårsområdet används i första hand nivå 0. Om tågskyddssystemet ombord är kvar i nivå 2, kan nivå 2 dock användas tills ”skiftning” avslutas.

TALLÅSEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

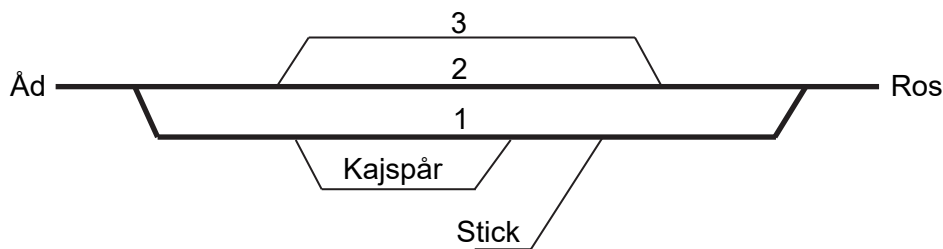
Får tillämpas. Max tåglängd 499 m.

TRÅNGSVIKEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

TÅGSJÖBERG**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Tågsjöberg fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick>

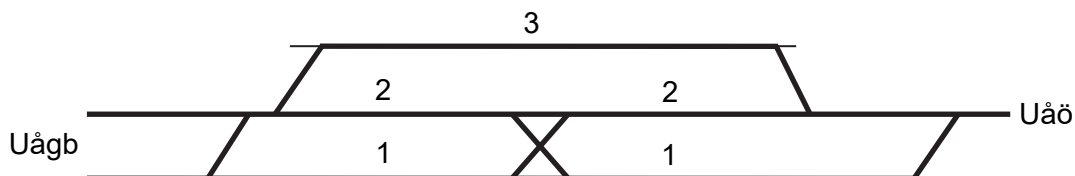
UMEÅ

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Umeå driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Umeå central	Uå	Uå
Umeå östra	Uåö	Uå
Umeå godsbangård	Uågb	Uå

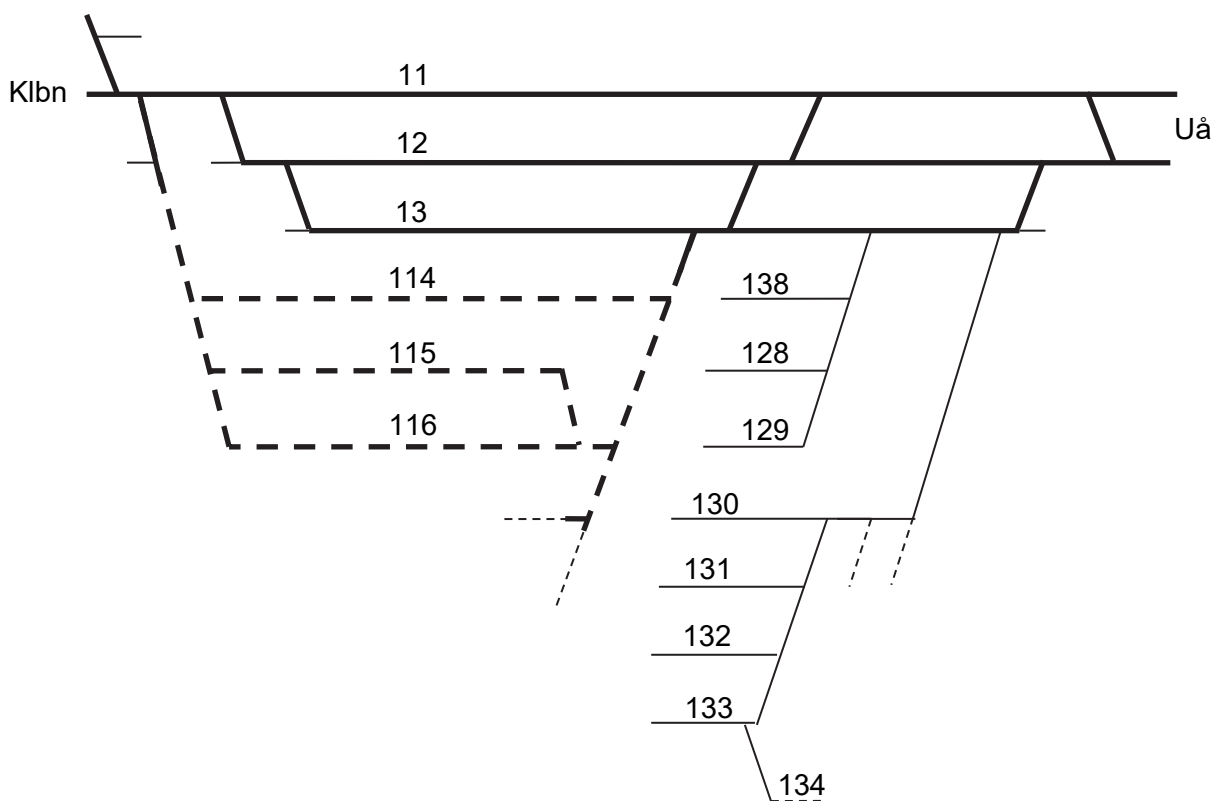
UMEÅ CENTRAL



Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

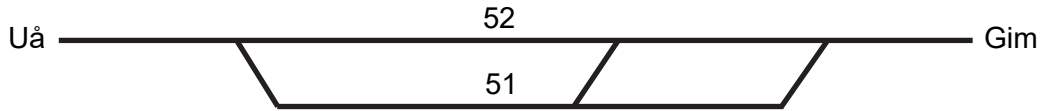
UMEÅ GODSBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

UMEÅ ÖSTRA



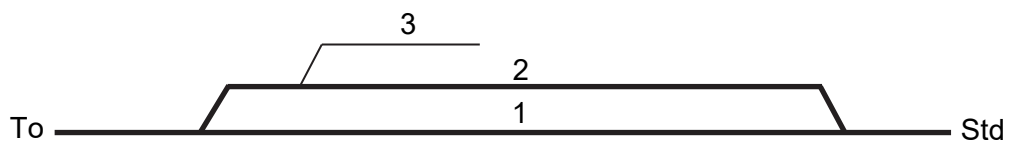
Driftplatsinstruktioner

Se Umeå

WIBE

Alla uppgifter om Wibe återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

VISKAN



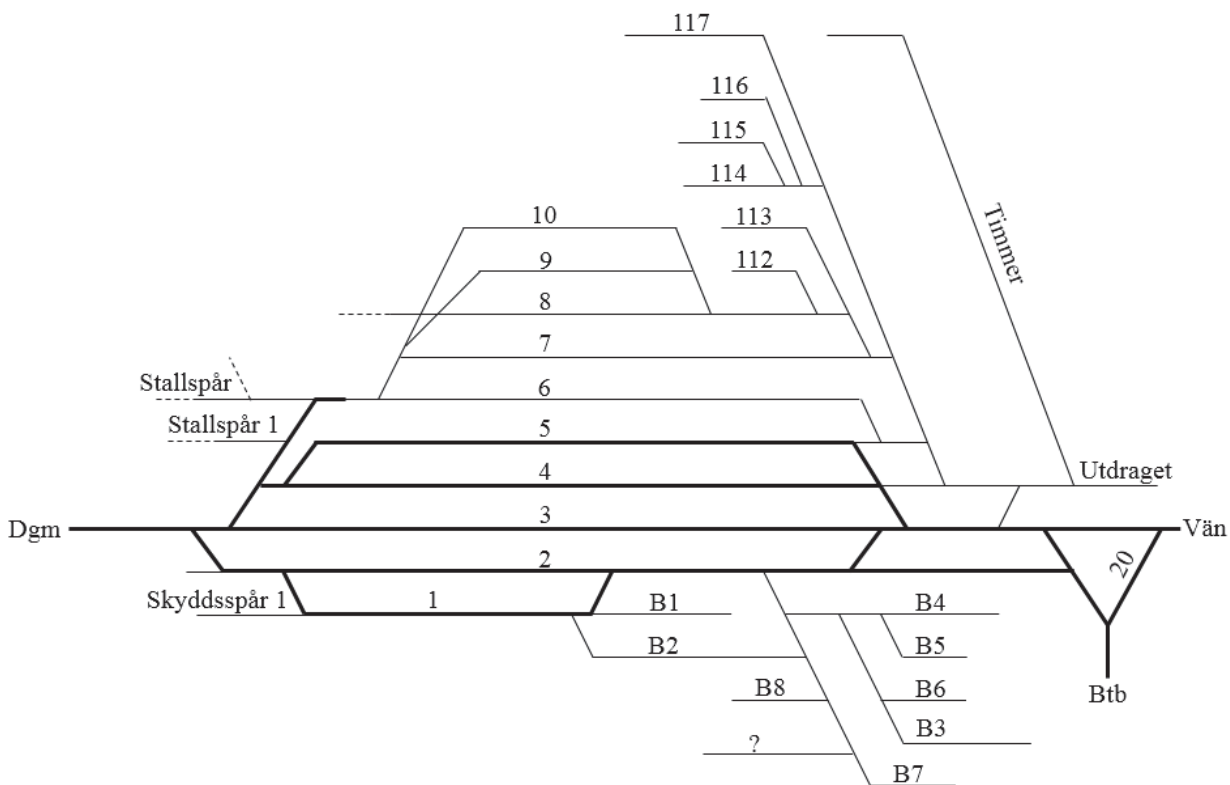
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VÄNNÄS (driftplats)**Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns

VÄNNÄS (driftplatsdel)**Driftplatsinstruktioner**

Se Vännäs driftplats

Vännäs forts på nästa sida

Vännäs forts från föregående sida

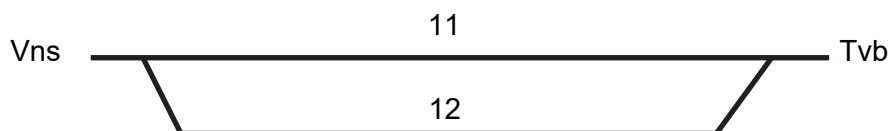
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <stallspår>, <skyddsspår 1>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

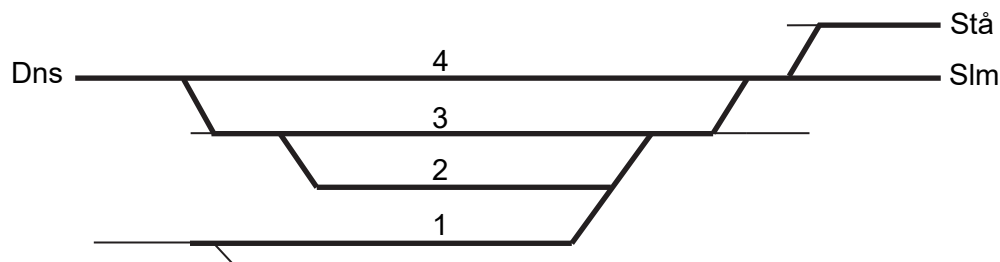
Tåg från Degermyr som skall in till växlingsbangården (spår 6).
 Växlingsrörelse får starta när dvt 102 visar signalbild "lodrätt" och förare hos fjtkl Ånge har förvissat sig om att tågsättet skall föras in till växlingsbangården.

VÄNNÄS NORRA



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs

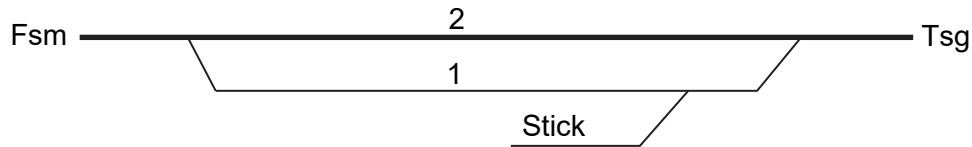
VÄSTERASPBY**Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

ÅDALSLIDEN



Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Ådalsliden är obevakad.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

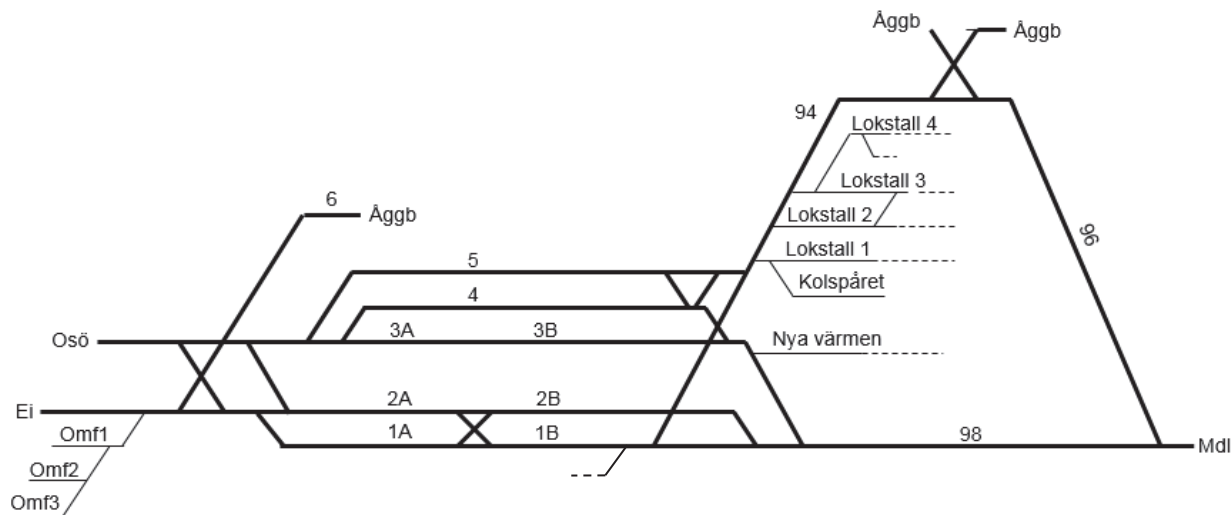
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <stick>

ÅNGE (driftplats)**Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Ånge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskyltar på hsi
Ånge	Åg	Åg
Ånge godsbangård	Åggb	Åggb
Ångebyn	Ågy	Ågy

ÅNGE (driftplatsdel)



Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1A>, <1B>, <2A>, <2B>, <3A>, <3B>	
Sidospår		<nya värmen>, <kolspåret>, <stallsp>, <lokstall>, <omf1>, <omf2>, <omf3>

Ånge forts på nästa sida.

Ånge forts från föregående sida

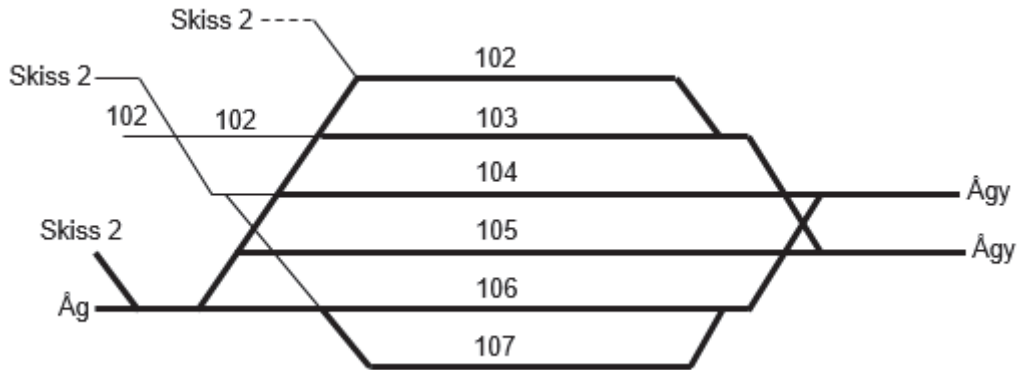
Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Erikslund och Ovansjö till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

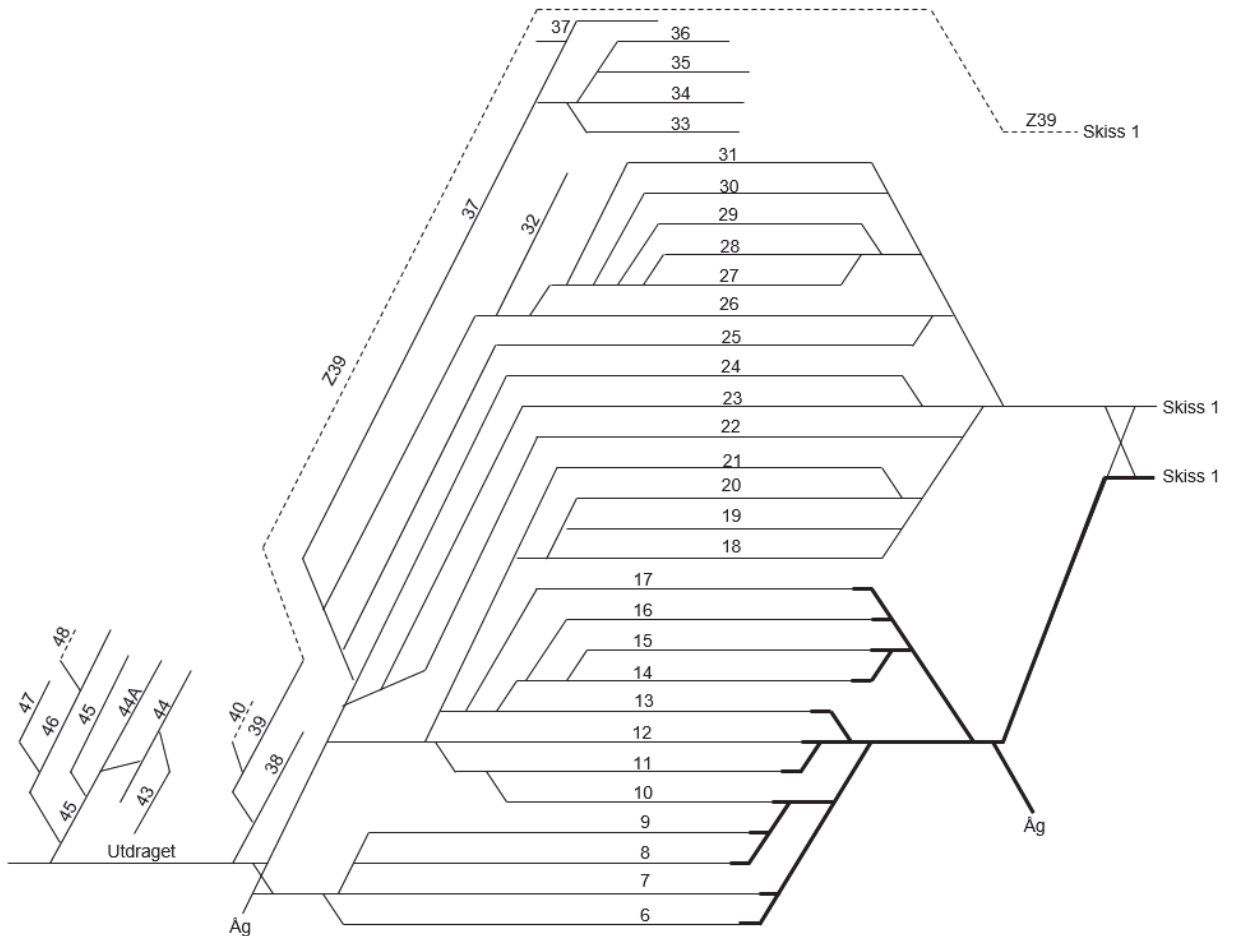
Växlingsrörelsen får starta när medgivandedvärgsignal 102 eller 104 visar signalbild ”lodrätt” och föraren har hos fjtkl förvissat sig om att tågsättet skall föras in till spår 6-26 på Ånge godsbangård.

ÅNGE GODSBANGÅRD

Spårskiss Ånge godsbangård (skiss 1 av 2)



Spårskiss Ånge godsbangård (skiss2 av 2)



Ånge godsbangård forts på nästa sida

Ånge godsbangård forts från föregående sida.

Driftplatsinstruktioner

Se Ånge driftplats

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Godståg från Ångebyn som skall till riktningsbangården får utan att stanna föras vidare som växling förbi tågfärdvägens slutpunkt på Åggb om signalbild lodrätt visas. Förare skall innan växlingsrörelsen påbörjas efterhöra vilket spår som skall användas. Detta görs hos fjtkl Åg.

Växlingsrörelsen stoppas sedan hinderfritt från andra spår i östra änden av bangården.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

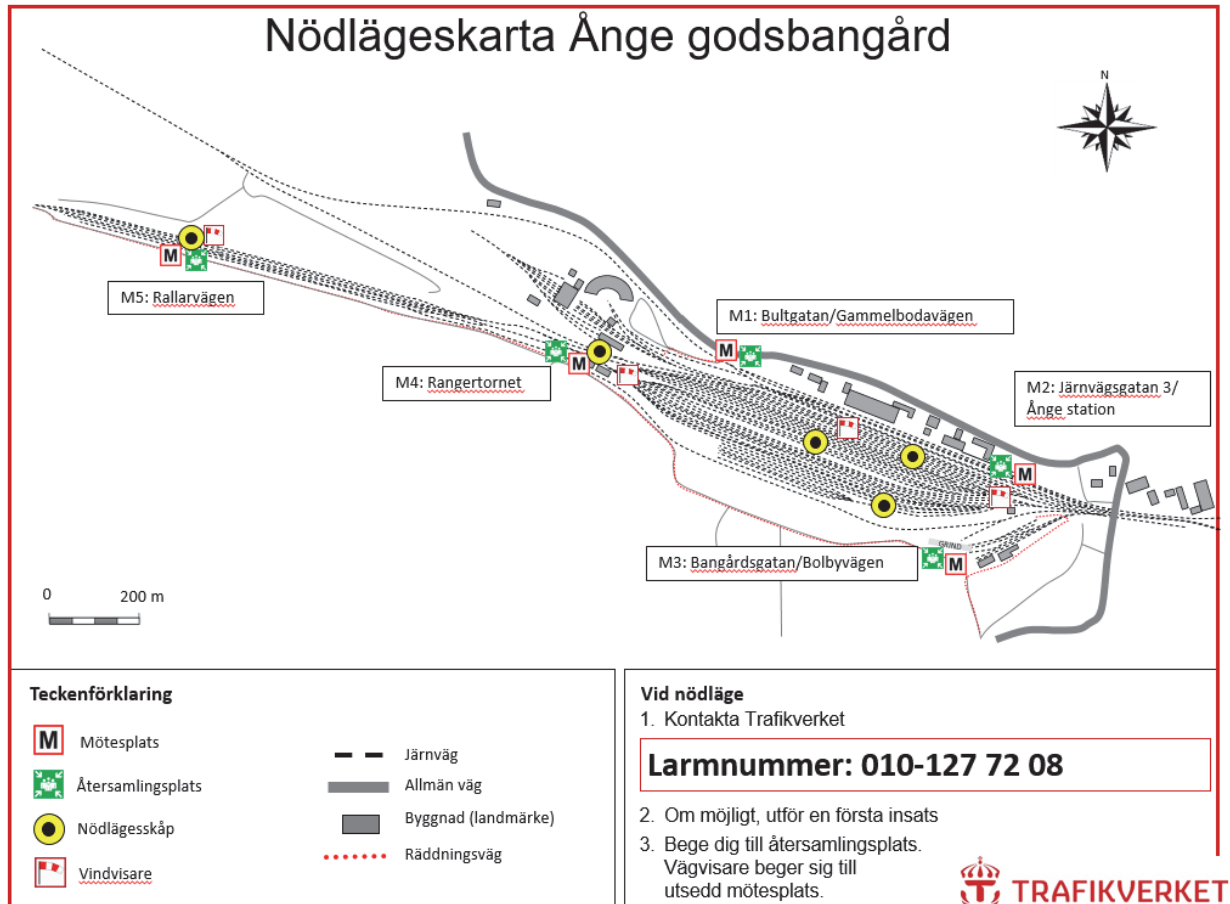
Ånge godsbangård

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<102>, <103>, <106>, <107>	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <38>, <39>, <40>, <43>, <44>, <45>, <46>, <47>, <ut 1>

Ånge godsbangård forts på nästa sida.

Ånge godsbangård forts från föregående sida

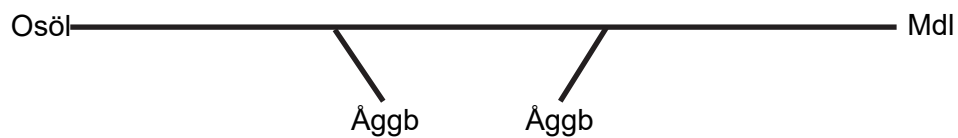
Nödlägeskarta



Vid ett nödläge på Ånge godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

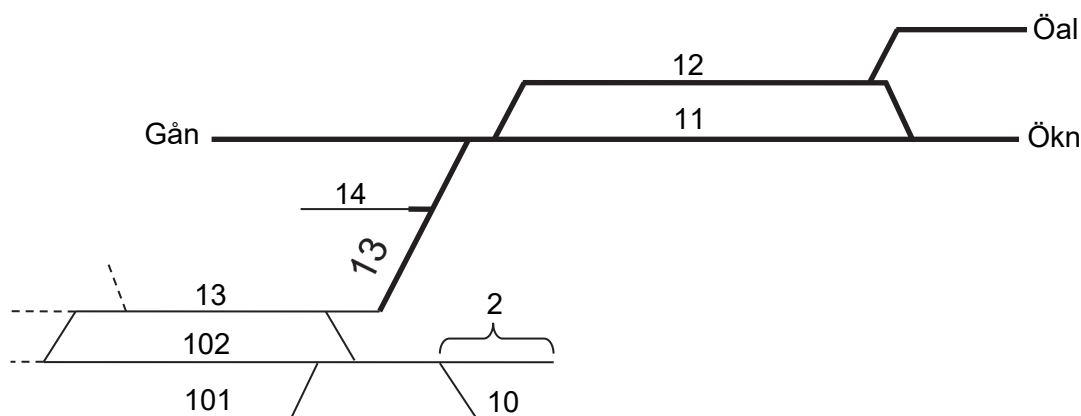
Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Ånge godsbangård.

ÅNGEBYN**Driftplatsinstruktioner**

Se Ånge driftplats

ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL



Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Förbud mot uppställning

På spår 11, 12 och 13 får ej uppställning av fordon ske p.g.a. stark lutning. Lutningsförhållandet är 17 promille.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <10>, <13>, <102>

Örnköldsviks central fort på nästa sida

Örnsköldsviks central forts från föregående sida

Tekniskt körtillstånd

Vid start från mt Ök 152 krävs att fordonet står mer än 20 m från signaltavlan för att tåget ska få tekniskt körtillstånd.

Växling över plankorsning med förenklad bevakning

Plankorsning	Skyddsanordning	Anmärkning
<i>Öster om grinden</i>		
Hörneborg	Obevakad	Vakt bevakar
Serviceväg spår 13	Obevakad	Sth 10km/h

ÖSTERALNÖ



Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

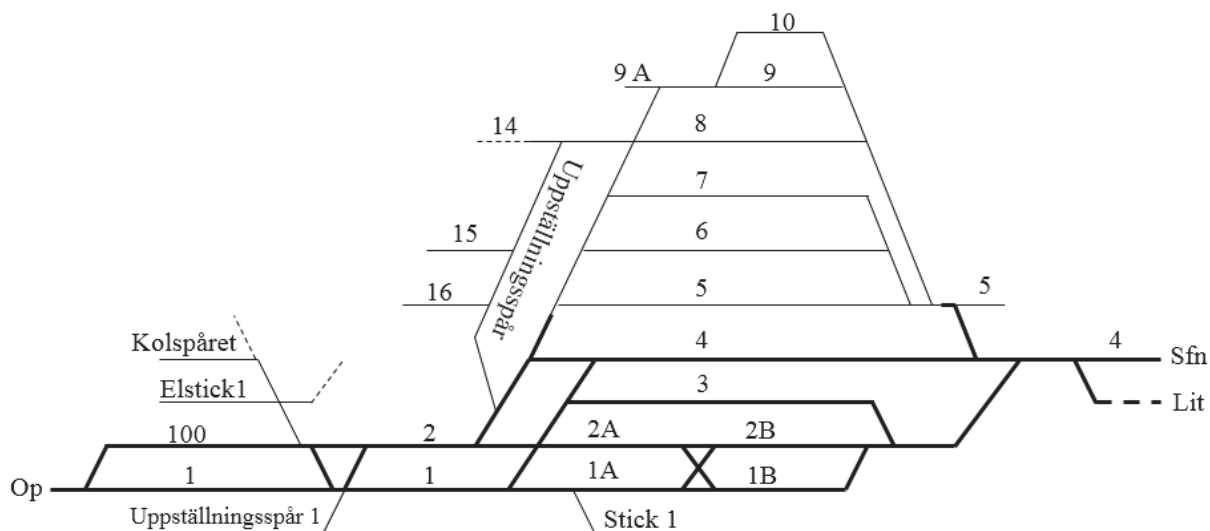
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Österalnö är obebaktad.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för Österalnö förvaras i Österalnö i ett magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

ÖSTERSUNDS CENTRAL**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Östersunds central forts på nästa sida.

Östersunds central forts från föregående sida.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

2 st K16-nycklar, avsedda för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan Östersund – Hoting, förvaras i Östersund i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <9A>, <del av spår 10>, <15>, <16>, <uppställningsspår mellan växel 424b i vänsterläge och växel 19 i högerläge >, <uppställningsspår 1>.

RESERVSIDA

ALLMÄNNA RIKTLINJER

ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN.....	1
OXBERGSBRON	1

ÅTERLÄMNING AV K16-NYCKEL SENARE ÄN ETT DYGN

K16-nyckel avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan Forsmo – Hoting, som lämnas ut av ltkl Hoting behöver inte återlämnas förrän sista arbetsdagen innevarande vecka.

K16-nyckel i magnetlås som frigges av fjtkl Ånge omfattas inte av beslutet att K16-nyckel får återlämnas senast sista arbetsdagen i den innevarande veckan.

OXBERGSBRON

Uppgifter om Oxbergsbron återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

RESERVSIDA

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2 – J3	Manöverskåp för bomfällning m.m.
J4 – J5	Järnvägstjänster i mobilen – JIMO
J5	Annullering av fördröjd bomfällning genom förarens kvittens av textmeddelande
J6	Aktivering av varningssignalering vid plattformsövergång genom förarens kvittens av textmeddelande

Alla uppgifter om driftplats Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

MANÖVERSKÅP FÖR BOMFÄLLNING M.M.

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåp:

Begäran om tågväg:

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning:

Fyrkantskontakt eller tryckknapp med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampan ”vägsignalanläggningen kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca 1 min före beräknad avgång.

A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

Manöverskåp finns på följande tpl:

Tpl	Innehåller funktion
Brunflo	Bomfällning ¹⁾
Bräcke	Bomfällning ¹⁾
Duved	Bomfällning ¹⁾
Kramfors	Bomfällning ²⁾
Långsele	Bomfällning
Mellansel	Bomfällning, A-signal
Nälden	Bomfällning
Storlien	Bomfällning ¹⁾
Sundsvalls central	Bomfällning ¹⁾ , A-signal
Undersåker	Bomfällning ¹⁾
Åre	Bomfällning ¹⁾
Östersunds central	Bomfällning ¹⁾
Östersunds västra	Bomfällning ¹⁾

- 1) JIMO ska primärt användas, se sidan J3
- 2) Kvittens av textmeddelande ska primärt användas, se sidan J4

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO**Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon**

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Tpl	Riktning
Brunflo	Mot Ope
Bräcke	Mot Bensjöbacken
Duved	Mot Åre
Gällö	Mot Stavre, Pilgrimstad
Storlien	Mot Enafors
Stöde	Mot Nedansjö
Sundsvalls central	Mot Sundsvalls västra
Sundsvalls västra	Mot Nacksta och Sundsvalls central
Torpshammar	Mot Fränsta och Viskan
Undersåker	Mot Åre
Ånge	Mot Erikslund, Moradal, Ovansjö

Tabellen fortsätter på nästa sida

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR, fortsättning från föregående sida.

Tpl	Riktning
Åre	Mot Undersåker
Östersunds central	Mot Ope och Östersunds västra
Östersunds västra	Mot Storflon, Lit och Östersunds central

ANNULLERING AV FÖRDRÖJD BOMFÄLLNING GENOM FÖRARENS KVITTENS AV TEXTMEDDELANDE

Om tågklareraren har aktiverat fördröjd bomfällning visas textmeddelandet ”*Fördröjd bomfällning aktiv*” i förarpanelen när tåget närmar sig stopplatsen vid plattformen.

När tåget har stannat vid stopplatsen visas i förarpanelen textmeddelandet:

”*Kvittera fördröjd bomfällning: Vägskyddets benämning*”

Föraren kvitterar textmeddelandet ca 2 minuter innan avgångstid för att annullera fördröjd bomfällning.

Tpl	Riktning
Kramfors	Mot Dynäs
Timrå	Mot Birsta

**AKTIVERING AV VARNINGSSIGNALERING VID PLATT-
FORMSÖVERGÅNG GENOM FÖRARENS KVITTENS AV
TEXTMEDDELANDE**

När en ankommande färd stannar vid plattformen före plattformsövergången upphör varningssignaleringen där, och textmeddelandet ”Bekräfta för att fälla plattformsbommar” visas i förarpanelen. När föraren efter tidigast 10 sekunder kvitterar textmeddelandet startar varningssignalering åter. Vid snabbare kvittering kommer varningssignaleringen inte att starta.

För en färd som har genomfört uppstartsprocedur startar varningssignaleringen vid plattformsövergången omedelbart när föraren trycker på Start, om normal tågväg är lagd från närmaste signalpunktstavla.

Tpl	Riktning
Timrå	Mot Solbacka

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Avatunneln	(Sbe) – (Ruk)	50+309	50+630	3
Bjässholmstunneln	(Svj) – (Möl)	427+732	431+232	4
Björnböletunneln	(Häb) – (Döe)	514+085	519+180	5
Finnborgstunneln	(Bja) – (Gån)	538+018	538+450	6
Gambackstunneln	Humn	0+188	0+422	7
Gammherrgårds-tunneln	Humn	32+212	32+446	8
Glödberg	(Oxm) – (Öä) uppspår	816+160	817+840	9
Gådeå	(Hnl) – (Hsd)	413+491	413+631	10
Gålnästunneln	(Bja) – (Gån)	545+000	545+385	11
Gårdbergstunneln	(Hsd) – (Svj)	420+076	420+896	12
Hallbergstunneln	(Dns) – (Väy)	473+341	474+132	13
Hjältatunneln	(Hög) – (Gia)	20+028	21+286	14
Håknästunneln	(Non) – (Änö)	70+612	71+202	15
Hällbergstunneln	(Bja) – (Gån)	539+336	539+951	16
Kalldalstunneln	(Hög) – (Gia)	17+920	19+036	17
Kasatunneln	Gia	26+660	26+814	18
Krokbergstunneln	Svj – (Möl)	422+613	427+164	19
Lilltunn	(Sngå) – (Ru)	589+783	589+800	20
Murbergstunneln	(Hsd) – (Svj)	416+293	417+982	21
Namntallstunneln	(Han) – (Häb)	503+985	509+986	22
Pustberg	(Hbä) – (Hsö) uppspår	829+050	829+430	23
Ragunda	(Ru) – (Bsg)	598+395	598+522	24

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Snarabergstunneln	(Dns) – (Väy)	474+616	477+021	25
Strannetunneln	(Ara) – (Hög)	12+819	14+255	26
Svedjebergstunneln	Svj	421+178	421+337	27
Tallberg	(Öä) – (Hbä)	826+170	826+468	28
Utansjötunneln	Möl	432+034	432+273	29
Varvsbergstunneln	(Gån) – (Ök)	549+560	551+650	30
Åsbergstunneln	Ök – Ökn	6+870	7+889	31
Åskottstunneln	(Väy) - (Slm)	485+316	488+592	32
Öbergstunneln	(Gia) – (Humn)	30+578	31+053	33
Öd 1	(Krf) – (Dns)	462+182	462+519	34
Öd 2	(Krf) – (Dns)	462+670	462+904	35
Öd 3	(Krf) – (Dns)	462+959	463+049	36
Öd 4	(Krf) – (Dns)	463+242	464+086	37

<i>Tunnel:</i>	Avatunneln	<i>Längd:</i>	321 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Saluböle) – (Rundvik)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	50+309	<i>Till km+m:</i>	50+630		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7047478 E: 714661	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7047710 E: 714882		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i anslutning till tunnelmynningar.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Bjäsholmstunneln	Längd:	3500 m	Rev.:	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Svedje) – (Mörtsal)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	427+732	<i>Till km+m:</i>	431+232		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6959702 E: 649540	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6963158 E: 648988		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	<p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 6 st.: vid ca. km 428+300; 428+780; 429+315; 429+825; 430+350; 430+875).</p> <p>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.</p>				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Björnböletunneln	<i>Längd:</i>	5095 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Drömme) – (Hämrasviken)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	B	
<i>Från km+m:</i>	514+085	<i>Till km+m:</i>	519+180		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7014600 E: 655526	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7017585 E: 659607		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	<p>Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p>				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	<p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 11 st.: vid ca. 514+497; 514+908; 515+310; 515+735; 516+230; 516+720; 517+215; 517+620; 518+075; 518+515; 518+915).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 270-500 m.</p>				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Finnborgstunneln	<i>Längd:</i>	432 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	538+018	<i>Till km+m:</i>	538+450		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7016544 E: 676215	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7016926 E: 676418		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gammbacks-tunneln	<i>Längd:</i>	234 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Husums norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	0+188	<i>Till km+m:</i>	0+422		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031311 E: 708625	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031362 E: 708848		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten respektive packad makadam/grus; båda med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Tunneln ligger bredvid Gammherrgårdstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.				

<i>Tunnel:</i>	Gammherrgårds-tunneln	<i>Längd:</i>	234 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Husums norra	<i>Brandsäk.kat.:</i>	A		
<i>Från km+m:</i>	32+212	<i>Till km+m:</i>	32+446		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031328 E: 708623	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7031507 E: 708788		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Tunneln ligger bredvid Gammbäckstunneln, och de båda anläggningarna delar en del gemensamma funktioner, såsom tillfartsvägar och uppsamlingsplatser.				

<i>Tunnel:</i>	Glödsberg	<i>Längd:</i>	1680 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Oxmyran) – (Öreälv) uppspår		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	816+160	<i>Till km+m:</i>	817+840		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7078937 E: 710988	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7080196 E: 712101		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning är anordnade i spår- och servicetunnel; i spårtunnel med information om avstånd och riktning till nödutgångar.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning i spår- och servicetunnel samt nödbelysning i spårtunnel. Allmänbelysning är normalt tänd och nödbelysning aktiveras vid bortfall av allmänbelysning. Tryckknappar för manövrering av tunnelbelysning finns vid nödutgångar till servicetunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 816+960, 817+160 och 817+410).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Gådeå	<i>Längd:</i>	140 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Hällenyland) – (Härnösand)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	413+491	<i>Till km+m:</i>	413+631		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6947354 E: 649638	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6947484 E: 649588		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdgjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar till anläggningen saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gålnästunneln	<i>Längd:</i>	385 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	545+000	<i>Till km+m:</i>	545+385		
<i>Från koordinat SWEREF 99 T M:</i>	N: 7022197 E: 679641	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7022213 E: 680025		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser :</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Raket samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Gårdbergstunneln	<i>Längd:</i>	820 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Härnösand) – (Svedje)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	420+076	<i>Till km+m:</i>	420+896		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6952476 E: 647620	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6953287 E: 647519		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hallbergstunneln	<i>Längd:</i>	791 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Dynäs) – (Västerasby)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	473+341	<i>Till km+m:</i>	474+132		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6990723 E: 635542	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6991390 E: 635968		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Hallbergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Snarabergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.				

<i>Tunnel:</i>	Hjältatunneln	<i>Längd:</i>	1258 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbysjön) – (Gideåbacka)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	20+028	<i>Till km+m:</i>	21+286		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026698 E: 697835	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026880 E: 699082		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörr i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 20+650).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Håknästunneln	<i>Längd:</i>	590 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Norrsjön) – (Ängersjö)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	70+612	<i>Till km+m:</i>	71+202		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7058780 E: 729139	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7058778 E: 729728		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Hällbergstunneln	<i>Längd:</i>	615 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Bjästa) – (Gålnäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	539+336	<i>Till km+m:</i>	539+951		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7017694 E: 676859	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7018241 E: 677140		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Kalldalstunneln	<i>Längd:</i>	1116 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbysjön) – (Gideåbacka)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	17+920	<i>Till km+m:</i>	19+036		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026449 E: 695738	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7026581 E: 696848		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	<p>Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p>				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Kasatunneln	<i>Längd:</i>	154 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Gideåbacka		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	26+660	<i>Till km+m:</i>	26+814		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7029514 E: 703593	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7029567 E: 703734		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Belysning i tunnel saknas.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill respektive tunnelvägg finns kanalisationslock, d.v.s. smalare hårdgjord ytor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsväg är anordnad till den norra tunnelmynningen.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Krokbergstunneln	<i>Längd:</i>	4551 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Svedje – (Mörtsal)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	422+613	<i>Till km+m:</i>	427+164		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6954915 E: 647968	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6959136 E: 649553		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	<p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 8 st.: vid ca. km 423+140; 423+620; 424+140; 424+640; 425+190; 425+650; 426+150; 425+660).</p> <p>Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.</p>				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Lilltunn		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Singsån) – (Ragunda)		
<i>Från km</i>	589+783	<i>Till km</i>	589+800	Längd	17 m
<i>Koordinat</i>	Uppgift saknas	<i>Koordinat</i>	Uppgift saknas		
<i>Säkerhets- information</i>	Säkerhetsinformation finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Murbergstunneln	<i>Längd:</i>	1689 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Härnösand) – (Svedje)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	416+293	<i>Till km+m:</i>	417+982		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6949769 E: 650061	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6950715 E: 648702		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnel som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. km 416+780; 417+140; 417+470). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Servicetunnel är en s.k. blindtunnel, d.v.s. har endast en in-/utgång.				

<i>Tunnel:</i>	Namntalltunneln	<i>Längd:</i>	6004 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Harasjön) – (Hämrasviken)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	B	
<i>Från km+m:</i>	503+985	<i>Till km+m:</i>	509+986		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7010327 E: 647617	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7014175 E: 651844		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	<p>Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p>				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	<p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 13 st.: vid ca. 504+410; 504+800; 505+200; 505+600; 506+000; 506+310; 506+720; 507+230; 507+720; 508+210; 508+700; 509+180; 509+540).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 360-510 m.</p>				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Pustberg	<i>Längd:</i>	380 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Högbränna) – (Hornsjö) uppspår		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	829+050	<i>Till km+m:</i>	829+430		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7078703 E: 719378	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7078711 E: 719762		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som normalt är tänd samt nödbelysning som aktiveras vid bortfall av allmänbelysning.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten. Ledstänger är anordnade på båda sidor.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Ragunda	<i>Längd:</i>	127 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-02
<i>Sträcka/plats:</i>	(Ragunda) – (Bispgården)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	598+395	<i>Till km+m:</i>	598+522		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6992804 E: 574444	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6992834 E: 574567		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning i spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar till anläggningen saknas.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Snarabergstunneln	<i>Längd:</i>	2405 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Dynäs) – (Västerasby)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	474+616	<i>Till km+m:</i>	477+021		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6991755 E: 636285	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6993278 E: 638129		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i spår- och servicetunnlar.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning i spår- och servicetunnlar som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spår- och servicetunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till servicetunnlar (totalt 4 st.: vid ca. km 475+098; 475+555; 476+071; 476+561). Dörrar i tvärtunnlar är utförda med nödutgångsbelysning i form av lågt placerade armaturer med fast grönt ljus på ömse sidor om dörrparti samt en högt sittande strålkastare. Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnlar som leder till det fria (totalt två stycken).				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnlar.				
<i>Övrigt:</i>	Servicetunnlar är s.k. blindtunnlar, d.v.s. har endast en in-/utgång. Snarabergstunneln är anordnad knappt 500 m från den intilliggande Hallbergstunneln. Tillfartsvägar till respektive anläggning är i delar gemensamma.				

<i>Tunnel:</i>	Strannetunneln	<i>Längd:</i>	1436 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Arnäsvall) – (Högbysjön)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	12+819	<i>Till km+m:</i>	14+255		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7025761 E: 690694	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7025948 E: 692113		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.; vid ca. 13+350).				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Svedjebergs-tunneln	<i>Längd:</i>	159 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Svedje	<i>Brandsäk.kat.:</i>		A	
<i>Från km+m:</i>	421+178	<i>Till km+m:</i>	421+337		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6953566 E: 647531	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6953722 E: 647549		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belyst uppsamlingsplats är anordnade i det fria utanför den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplats samt till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Tallberg	<i>Längd:</i>	298 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Öreälv) – (Högbränna)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	826+170	<i>Till km+m:</i>	826+468		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7079218 E: 716653	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7079043 E: 716893		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i anslutning till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor saknas, men på marken intill den ena tunnelväggen finns kanalisationslock, d.v.s. en smalare hårdjord yta.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tunneln är svåråtkomlig; tillfartsväg är anordnad fram till ca. 180 m från den östra tunnelmynningen (mot Högbränna).				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

<i>Tunnel:</i>	Utansjötunneln	<i>Längd:</i>	239 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	Mörtsal	<i>Brandsäk.kat.:</i>		A	
<i>Från km+m:</i>	432+034	<i>Till km+m:</i>	432+273		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6963945 E: 649105	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6964172 E: 649166		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar vid vägledande markeringar, vid respektive spårtunnelmynning alternativt från trafikcentral.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,3 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R).				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Varvsbergstunneln	<i>Längd:</i>	2090 m	<i>Rev.:</i>	20240131
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gålnäs) – (Örnsköldsviks central)	<i>Brandsäk.kat.:</i>	A		
<i>Från km+m:</i>	549+560	<i>Till km+m:</i>	551+650		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7022149 E: 684127	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7022521 E: 685869		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	<p>Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p>				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	<p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnelar till servicetunnel (totalt 3 st.: vid ca. 550+084; 550+700; 551+077).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 380-610 m.</p>				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Åsbergstunneln	<i>Längd:</i>	1019 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	Örnsköldsviks central – Örnsköldsvik norra		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	6+870	<i>Till km+m:</i>	7+889		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7023731 E: 685550	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7024589 E: 686072		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän-, nöd- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel. Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd. Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m respektive 0,6 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnel till servicetunnel (totalt 1 st.: vid ca. 7+375). Avstånd mellan nödutgångar är ca. 500 m.				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Åskottstunneln	<i>Längd:</i>	3276 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Västerasby) – (Solum)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	485+316	<i>Till km+m:</i>	488+592		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6996845 E: 640533	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6999892 E: 640631		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	<p>Allmän-, nød- och nödutgångsbelysning är anordnad i tunnel.</p> <p>Nödutgångsbelysning utgörs av vertikala, gröna lysrör och är liksom belysning av vägledande markeringar normalt tänd.</p> <p>Övrig belysning tänds automatiskt via tågdetekteringssystem (vid längre uppehåll i tunnel), alternativt manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel eller från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.</p>				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	<p>Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar till servicetunnel (totalt 7 st.: vid ca. 485+820; 486+291; 486+541; 486+914; 487+223; 487+605; 488+094).</p> <p>Avstånd mellan nödutgångar är ca. 250-500 m.</p>				
<i>Säkra platser:</i>	Servicetunnel som leder till det fria.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Öbergstunneln	<i>Längd:</i>	475 m	<i>Rev.:</i>	2024-01-31
<i>Sträcka/plats:</i>	(Gideåbacka) – (Husums norra)	<i>Brandsäk.kat.:</i>	A		
<i>Från km+m:</i>	30+578	<i>Till km+m:</i>	31+053		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7030290 E: 707365	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 7030534 E: 707770		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
<i>Belysning:</i>	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel alternativt från trafikcentral. Tryckknappar är anordnade vid vägledande markeringar.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i tunneln och utgörs av kanalisationslock/marksten alternativt kanalisationslock/packad makadam med 1,2 m bredd.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Belysta uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till uppsamlingsplatser.				
<i>Nöd-kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Raket samt nödtelefoner i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

<i>Tunnel:</i>	Öd 1	<i>Längd:</i>	337 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	462+182	<i>Till km+m:</i>	462+519		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982236 E: 640891	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982568 E: 640877		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	<p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen 				

<i>Tunnel:</i>	Öd 2	<i>Längd:</i>	235 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	462+670	<i>Till km+m:</i>	462+904		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982718 E: 640863	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982942 E: 640807		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till den södra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	<p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen 				

<i>Tunnel:</i>	Öd 3	<i>Längd:</i>	91 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	462+959	<i>Till km+m:</i>	463+049		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6982991 E: 640783	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6983070 E: 640738		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till den norra spårtunnelmynningen.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	<p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen 				

<i>Tunnel:</i>	Öd 4	<i>Längd:</i>	845 m	<i>Rev.:</i>	2024-02-05
<i>Sträcka/plats:</i>	(Kramfors) – (Dynäs)		<i>Brandsäk.kat.:</i>	A	
<i>Från km+m:</i>	463+242	<i>Till km+m:</i>	464+086		
<i>Från koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6983227 E: 640626	<i>Till koordinat SWEREF 99 TM:</i>	N: 6983827 E: 640034		
<i>Stoppunkter:</i>	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
<i>Vägledande markeringar:</i>	Vägledande markeringar saknas.				
<i>Belysning:</i>	Allmänbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till spårtunnel.				
<i>Gångbanor:</i>	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten.				
<i>Nödutgångar:</i>	Respektive spårtunnelmynning.				
<i>Säkra platser:</i>	Utrymmen som ger tillfälligt skydd vid olycka saknas i tunnel.				
<i>Samlingsplatser:</i>	Särskilt anordnade samlingsplatser saknas; utrymmande bör hänvisas till plats i det fria utanför respektive spårtunnelmynning.				
<i>Tillfartsvägar:</i>	Tillfartsvägar är anordnade till respektive spårtunnelmynning.				
<i>Nöd- kommunikation:</i>	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R) och Rakel.				
<i>Övrigt:</i>	<p>Öd 1-4 är anordnade ca. 50-200 m från varandra, vilket innebär att de i vissa sammanhang kan betraktas som en enda (successiv) tunnel med en total längd motsvarande knappt 2 km (medräknat områdena i det fria mellan tunnelmynningarna). Tillfartsvägar är anordnade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öd 1, södra tunnelmynningen • Området i det fria mellan Öd 1 och Öd 2 • Området i det fria mellan Öd 3 och 4 • Öd 4, norra tunnelmynningen 				

RESERVSIDA

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Grundversion

Ärendenummer: TRV 2022/83943



TRAFIKVERKET

**Underhåll
Järnvägsdata**

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2022-09-19

Ny grundversion av underlag till Ånges linjebok.

Grundversionen omfattar 233 blad (inkl. detta blad)

Nya sidor:

A 1 – 4.

B 1 – 18.

C 1 – 10.

D 1 – 432.

E 1 – 56.

F 1 – 2.

J 1 – 4.

L 1 – 38.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
Alla	Ändrade TTJ-referenser. (Ej utmärkta med nyhetsstreck.)
C	Nya formuleringar i inledande text om MobiSIR.
D	Generellt: Trafikplatssignaturerna som huvudsignalerna (ej linjeplatssignaler system M) är märkta med anges nu även i linjebeskrivningen.
D	Generellt: driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linjer anges tydligare genom ny delrubrik i linjebeskrivningen.
D	(Stavre) – (Gällö): Flyttad detektor.
D, J	Näliden: Ny driftplats mellan Storflon och Trångsviken.
D, E	Umeå: Nya signaler, rättade hastighetsuppgifter samt nya spårskisser.
D	(Solum) – (Västeraspby): Saknat backningsområde infört.
D	Bensjöbacken: slopad detektor.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2022/102098



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2022-10-10

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 108 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

C 1 – 10.

D 185 – 204, 211 – 230, 267 – 310, 321 – 366, 405 – 408, 415 – 420.

E 1 – 56.

J 1 – 4.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- C Ändrade formuleringar. Inga ändringar i sak.
- D Östersunds central: Ändrade hastighetstavlor. Ny
inmätning av km-tal för en vsi.
- D (Sollefteå) – (Västeraspby): Ny vsi vid Lökom.
- D Övergård: Linjeplatsen omklassas till hållplats.
- D Prästmon: Linjeplatsen omklassas till hållplats
- D Hörnefors och Husum: Rättade signaturer för
trafikplatstyp (hp)
- E Sollefteå/Långele: K16-nyckel flyttas från Sollefteå till
Långele.
- J Nälden: JIMO-funktionen ersatt med ett manöverskåp för
bomfällning.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2023/51769



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-05-29

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 136 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 5 – 39, 95 – 110, 139 – 156, 161 – 178, 185 – 204, 267 – 310,
321 – 366, 385 – 390, 395 – 400.

E 1 – 56.

Nya sidor:

D 311 – 312.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/ Ändring
avsnitt***

- D Bräcke: Slopade tavlor Fortsatt körtillstånd
- D Mellansjö: Rättade signaturer.
- D, E Birsta: Nya signalpunktstavlor och spår. Specifik information utgår från avdelning E.
- D Hotings campingplats: Hållstället åter i aktivt bruk.
- D Stöde – Nedansjö: Ny detektor.
- D Viskan – Stöde: Slopad detektor.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2023/89553



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-09-17

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 70 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 5 – 38, 45 – 86, 161 – 179, 185 – 204, 211 – 230.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/ Ändring
avsnitt***

- D (Skorped) – (Holmån): Rättad funktion för detektorn
- D (Storflon) – (Östersunds central): Ny vsi.
- D Fränsta: Rättat vägnamn. (Inget nyhetsstreck uttrit.)

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK



TRAFIKVERKET

Versionsändring

**Underhåll
Järnvägsdata**

Ärendenummer: TRV 2023/101714

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-10-23

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 106 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

C 1 – 10.

D 1 – 4, 139 – 156, 161 – 178, 267 – 310, 321 – 366, 425 – 426,
431 – 432.

E 1 – 56.

Nya sidor:

C 11 – 12.

E 57 – 60.

Slopade sidor:

D 311 – 312 (ersatta av reservsidor).

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- D Birsta: Nya spår och signalpunktstavlor.
C, D, E (Birsta) – Fillan: Ny linjesträckning med
trafikeringsystem E2.
C, D, E (Skönvik) – Tunadal: Linjen slopas och alla uppgifter
kopplade till sträckan och trafikeringsystem S slopas.
E Timrå: Uppgifter om K16-nycklar slopas.
E Sundsvalls central: Ny spårskiss och ändrade
parkeringsspår.
C, E Sundsvalls central: Ny nödlägeskarta införd. Medför även
ett nytt larmnummer för driftplatsen.
D, E Sundsvalls central: Rättade spårnummer.
C, E Ånge godsbangård: Ny nödlägeskarta införd. Medför
även ett nytt larmnummer för driftplatsdelen.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2023/122081



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2023-12-10

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 106 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 45 – 86, 267 – 310, 321 – 366, 405 – 408, 415 – 420, 425 – 426,
431 – 432.

E 1 – 60.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ ***Ändring***
avsnitt

- D Långsele – Västerasby: Höjd sth till 80 km/tim.
D+E Birsta: Nya uppgifter om sidospår som inte uppfyller
 kraven att vara parkeringsspår.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2024/22214



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-03-25

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 105 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

D 5 – 38, 45 – 86, 267 – 310, 321 – 366.

L 1 – 38.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

***Del/
avsnitt*** ***Ändring***

- D Rättade tunnelnamn och längder med anledning av de reviderade tunnelinstruktionerna i avdelning E. Rättningarna är inte markerade med nyhetsstreck, eftersom ingen förändring skett i anläggningen och ändringarna är av redaktionell karaktär.
- L Reviderade tunnelinstruktioner för samtliga tunnlar (undantaget Lilltunneln). Instruktionerna är upprättade enligt justerad mall för att bättre omhänderta krav i gällande EU-regelverk.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Versionsändring

Ärendenummer: TRV 2024/66627



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-07-01

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 97 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

B 1 – 18.

D 1 – 4, 267 – 310, 321 – 366, 431 – 432.

E 1 – 60.

J 1 – 4.

Nya sidor:

E 61 – 68.

J 5 – 6.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

**Del/
avsnitt** **Ändring**

- B (Gimonäs) – (Nacksta): Ny uppgift om marksystem.
- D Ny förkortning ”Vsa med tavla” tillkommer för vägskyddsanläggningar i system E2 och E3 där tavla ”vägskyddsanläggning” finns enligt TTJ modul 3 Signaler – gemensamma regler.
- D (Västerasby) – (Dynäs): Ny vägskyddsanläggning med tavla ”vägskyddsanläggning”.
- D Skönvik: Trafikplatsen slopas.
- D, J Timrå: Slopade mellantavla och slopad manöverlåda för bommfällning. Även ny funktion för aktivering av varningssignaleringen vid plattformsovergången.
- D Fillan: Ändrad hastighet.
- E Fillan, Husums norra, Rundvik och Söråkers södra: Nya driftplatsinstruktioner.
- E Umeå godsbangård: Ny spårskiss. (Sidospår tillhörande annan infrastrukturförvaltare är slopade i skissen.)

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87

UNDERLAG TILL LINJEBOK



TRAFIKVERKET

Versionsändring

**Underhåll
Järnvägsdata**

Ärendenummer: TRV 2024/104372

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2024-10-20

Versionsändring av underlag till Ånges linjebok (grundversion 2022-09-19)

Versionsändringen omfattar 131 blad (inkl. detta blad)

Utbytta sidor:

A 1 – 4.

C 1 – 12.

D 139 – 156, 161 – 178, 185 – 204, 211 – 230, 267 – 310, 321 – 366.

E 1 – 68.

J 1 – 6.

Nya sidor:

E 69 – 72.

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
C	Nytt sätt att presentera telefonnummer till radioblockcentraler inom trafikeringssystem E2 och E3.
D	Hissmofors – Krokomb: Ändrade km-tal för hastighetstavlor.
D	Bjästa: Uppgift om kort siktsträcka vid en mellantavla.
D, E	Sundsvalls västra: Spår 64 blir möjligt att trafikera även i riktning Nacksta.
E	Tydligare uppdelning av driftplatser med driftplatsdelar i avdelning E.
E	Långele: Införd text om tågfärd som övergår i växling.
J	Förtydligad text om aktivering av varningssignalering vid plattformsovergång. I sak ingen ändring av funktionen.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga ändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel: 070-561 23 84, 010-123 92 87