

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	4
ALBY	5
ANUNDSJÖ	5
ARNÄSVALL	6
ASPEÅ	6
BACKE.....	7
BENSJÖBACKEN	7
BETÅSEN	8
BIRSTA.....	8
BISPGÅRDEN	9
BJÄSTA	9
BJÖRNA.....	10
BLYBERG	10
BRUNFLO	11
BRÄCKE	12
DUVED	12
DYNÄS	13
FILLAN	14
FORSMO.....	15
FRÅNÖ.....	16
FÅNGSJÖBACKEN	16
GIMONÄS	17
HENNAN	18
HOLMSUND.....	18
HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN).....	19
HÅSJÖ.....	20

E2	TC ÅNGE UNDERLAG TILL LINJEBOK	TRAFIKVERKET
HÄLLENYLAND.....		21
HÄRNÖSAND		21
JOHANNISBERG		22
KLOCKARBÄCKEN.....		22
LJUSDAL		23
LOMSMYREN		23
LOSTER		24
LÅNGSELE.....		25
LÖKOM.....		26
MATTMAR		26
MELLANSEL.....		27
MELLANSJÖ		28
MORA		28
MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE		28
MÄRBÄCK		28
NEDANSJÖ		29
NORRMJÖLE.....		30
NORRSJÖN.....		30
NYÅKER.....		31
PILGRIMSTAD.....		32
RAGUNDA.....		32
RAMSJÖ		33
ROSSÖN.....		33
RUNDBIK		34
SELSJÖN.....		34
SKORPED		35
SOLBACKA.....		35

TC ÅNGE		
TRAFIKVERKET	UNDERLAG TILL LINJEBOK	E3
STORLIEN.....		36
STÖCKE.....		37
STÖDE		37
SUNDSVALLS CENTRAL.....		38
SÖRÅKERS SÖDRA.....		40
TALLÅSEN.....		41
TRÅNGSVIKEN.....		42
TÅGSJÖBERG.....		43
UMEÅ		44
UMEÅ CENTRAL.....		44
UMEÅ GODSBANGÅRD.....		45
UMEÅ ÖSTRA		46
WIBE.....		46
VISKAN.....		46
VÄNNÄS		47
VÄNNÄS NORRA.....		48
VÄSTERASPBY		48
ÅDALSLIDEN.....		49
ÅNGE, ÅNGE GODSBANGÅRD OCH ÅNGEBYN.....		50
ÖRNSKÖLDSDVIKS CENTRAL.....		55
ÖSTERALNÖ		57
ÖSTERSUNDS CENTRAL.....		58

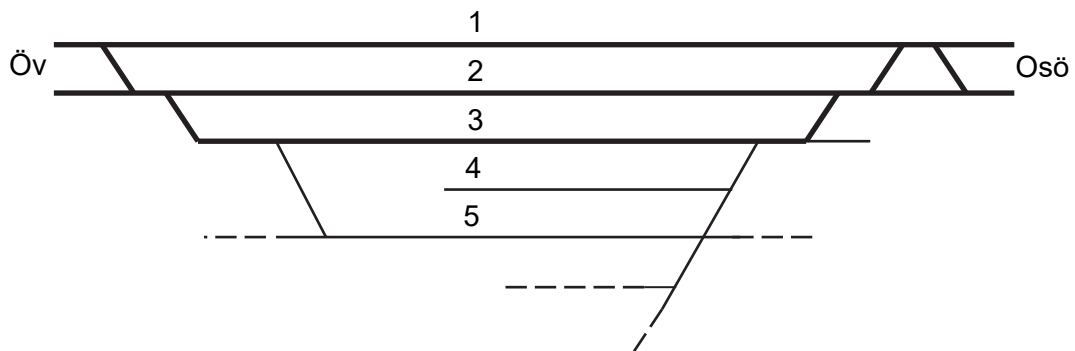
ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Stå Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

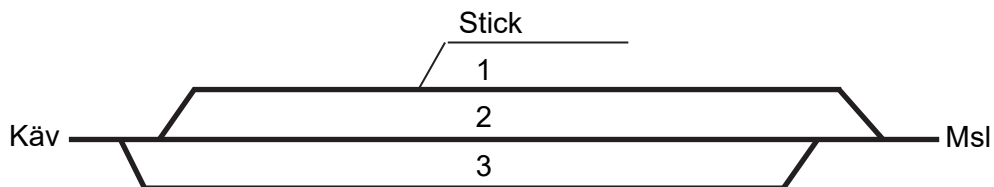
ALBY



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

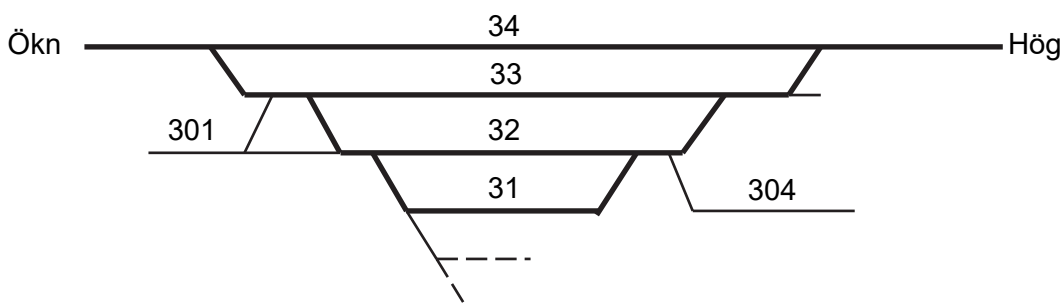
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>

ANUNDSJÖ

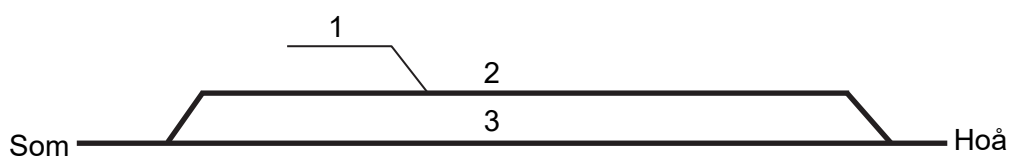


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Stick>

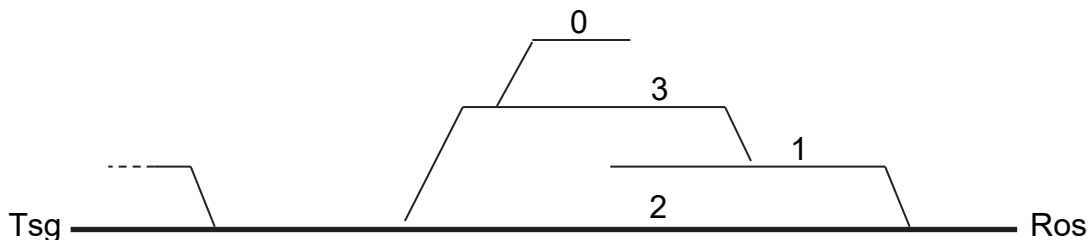
ARNÄSVALL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<31>, <32>	
Sidospår		-

ASPEÅ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

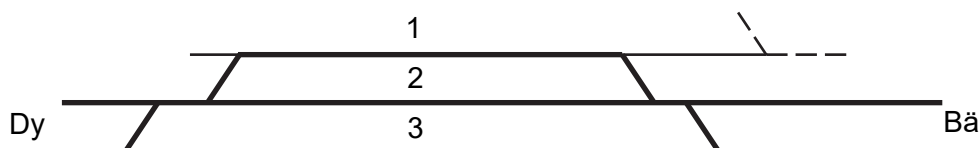
BACKE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <3>

BENSJÖBACKEN

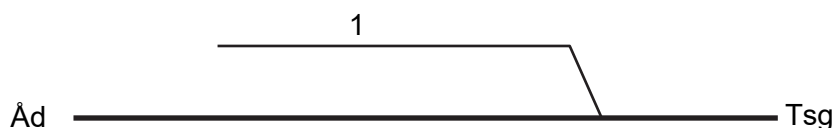


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

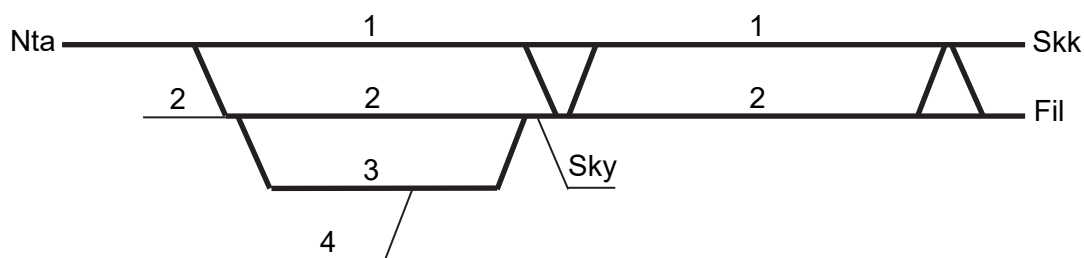
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från timmerterminalen, tågsättet sätts igång som växling, när signalgivaren ger "framåt".

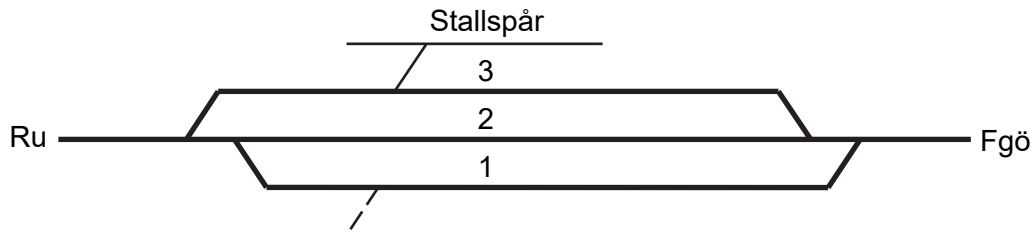
BETÅSEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BIRSTA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <sky>

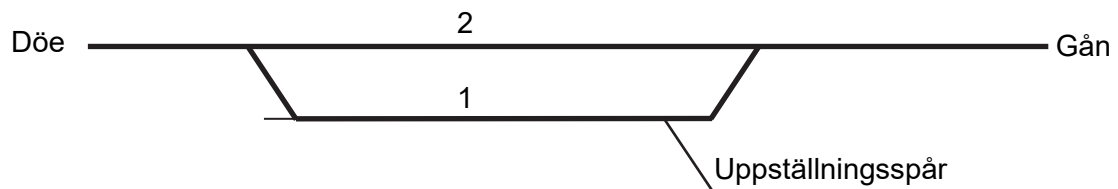
BISPGÅRDEN



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

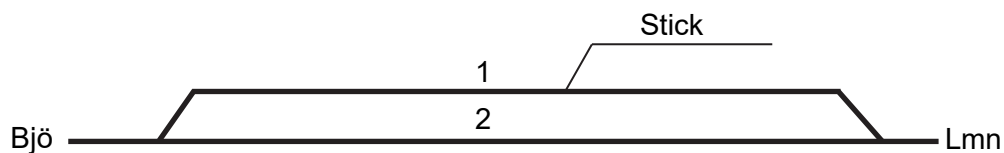
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Stallspår>

BJÄSTA



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

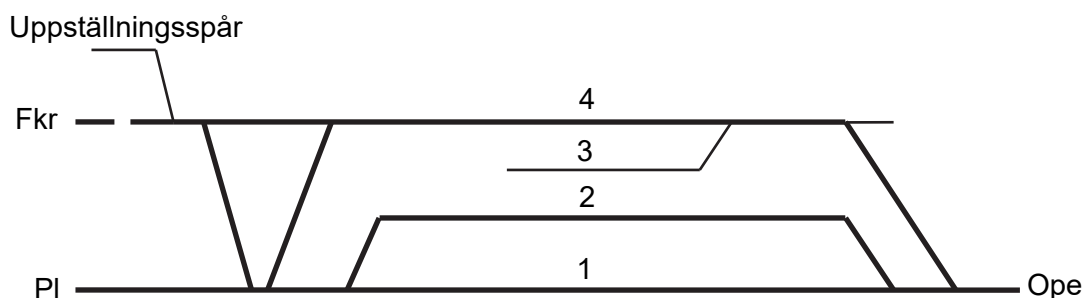
BJÖRNA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick>

BLYBERG

Alla uppgifter om Blyberg återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

BRUNFLO



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

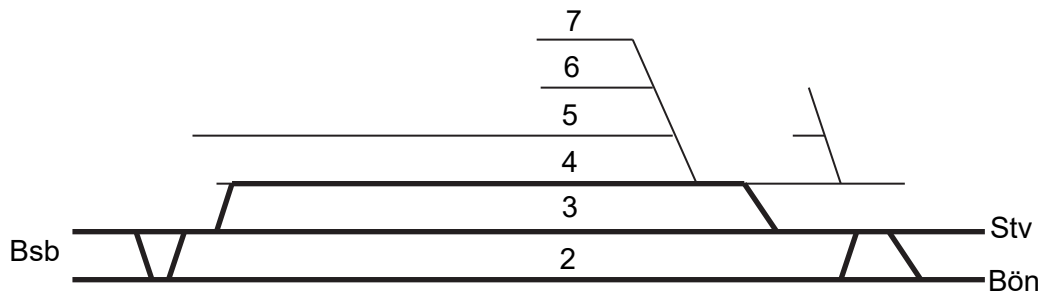
Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Brunflo - Sveg förvaras i Brunflo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

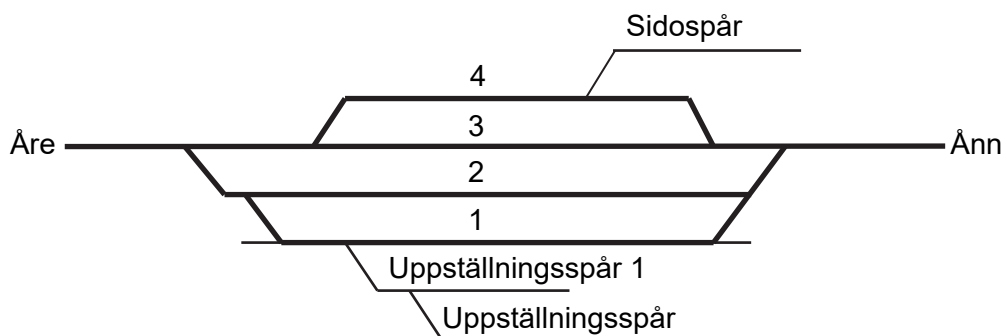
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

BRÄCKE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>

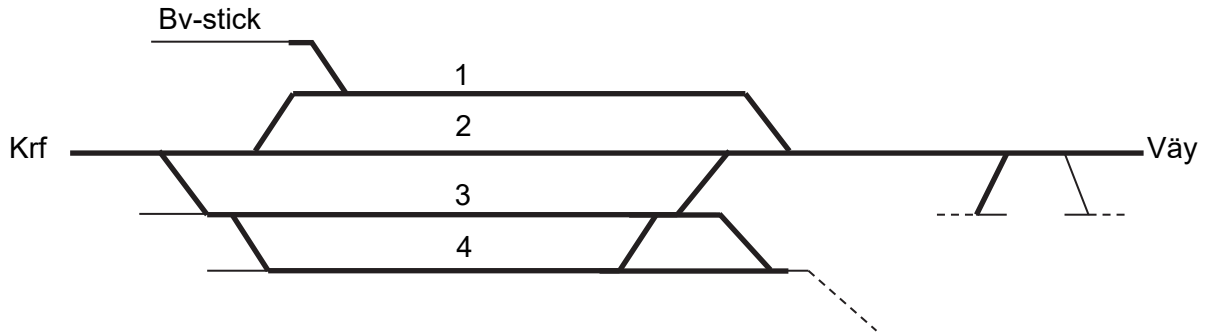
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 680 meter.

DUVED**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

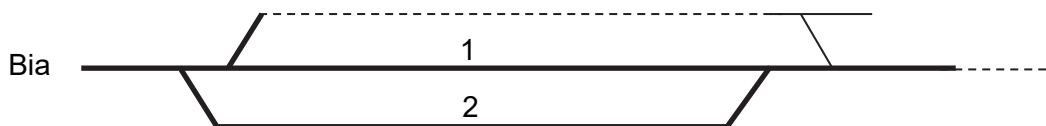
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<Sidospår>

DYNÄS



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<4>	
Sidospår		-

FILLAN**Användning av nivå 0 inom sidospårsområdet vid Fillan**

Vid färd från huvudspår till sidospår vid Sundsvalls hamn ges information till tågskyddssystemet om övergång till nivå 0.

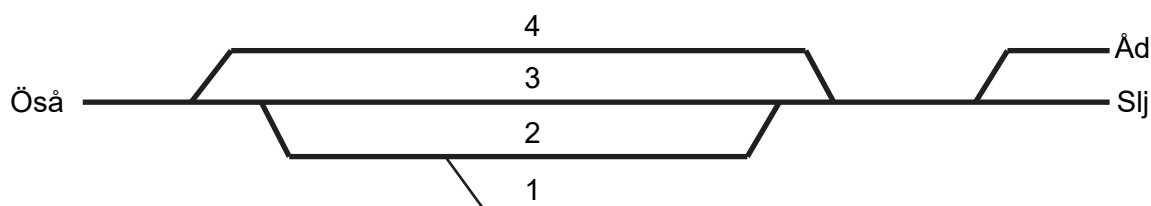
Informationen ges vid dvärgsignalsluttavlan 189. Om fordonet framförs i driftläge "skiftning", sker övergången till nivå 0 dock först när driftläge "skiftning" lämnas.

Vid inmatning av tågdata för ett avgående tågsätt ska nivå 0 användas.

När föraren väljer "start" övergår tågskyddssystemet till driftläge "outrustat". Detta används vid växling som inleder tågrörelse.

Övergång till nivå 2 sker när tågsättet får tekniskt körbesked. Vid annan växling som påbörjas inom sidospårsområdet används driftläge "skiftning" i nivå 0. Om infartstavla Fillan 122 ska passeras i driftläge "skiftning", ges där information till tågskyddssystemet om övergång till nivå 2. Övergången till nivå 2 sker dock först när driftläge "skiftning" lämnas.

FORSMO



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8H Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

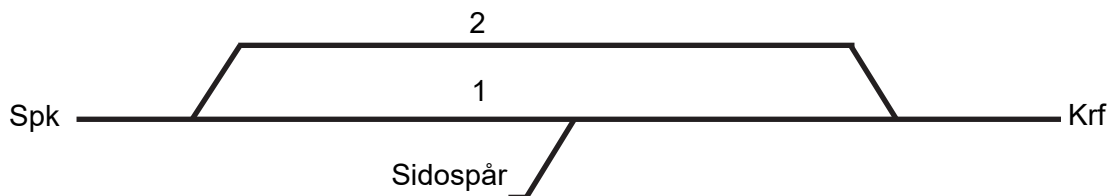
Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

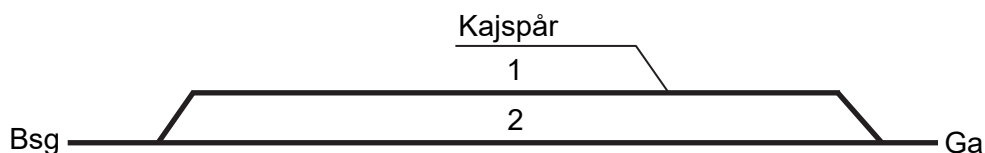
K-16 nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Forsmo fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

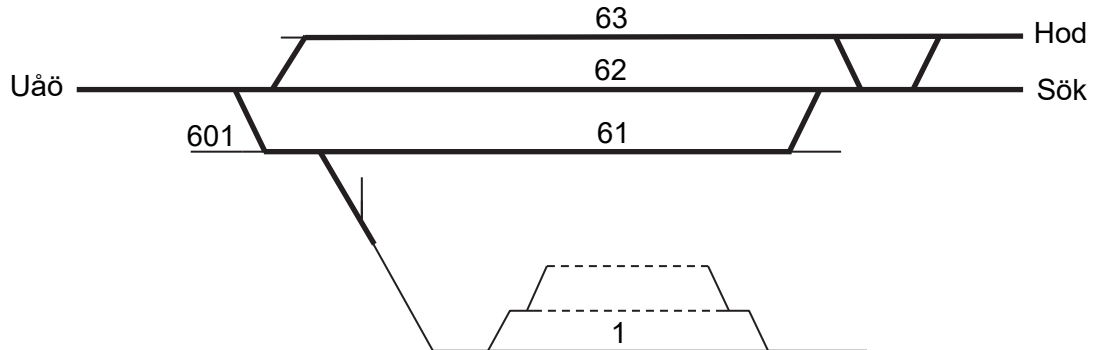
FRÅNÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sidospår>

FÅNGSJÖBACKEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

GIMONÄS



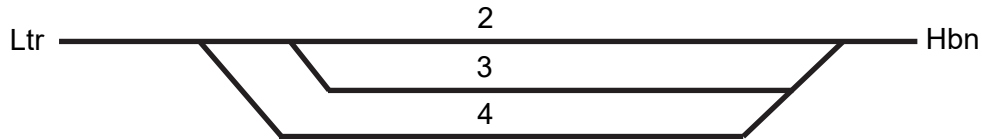
Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg får övergå till växling vid infartssignal 223 när tillhörande dvärgsignal visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<601>, <1>

HENNAN

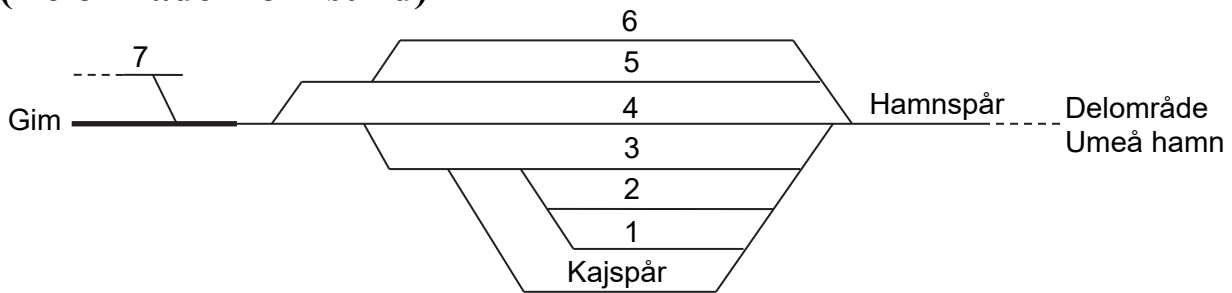


Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 530 m på spår 4 och max 490 m på spår 3.

HOLMSUND

(Delområde Holmsund)

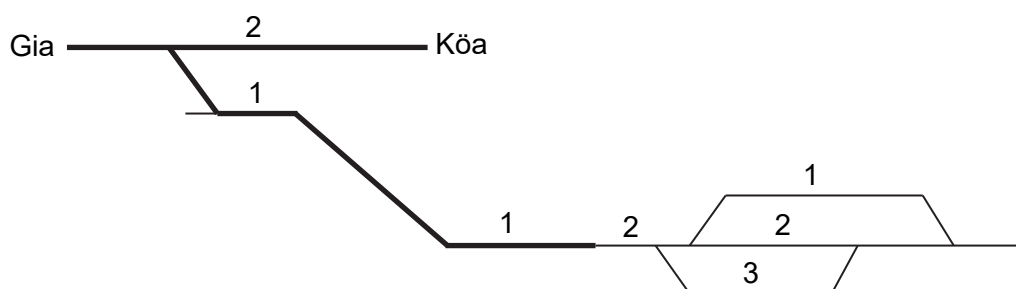


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

(Delområde Holmsund)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <5>, <6>, <hamnspår>.

HUSUMS NORRA (Inklusive sidospåren vid RÅGÖN)



Tågfärd som övergår till växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Tågfärd får övergå till växling utan att stanna när förarpanelen erbjuder övergång till driftläge ”skiftning” då tågsättet närmar sig mellantavla Humn 96 och medgivandedvärgsignalen visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”. Färden övergår till växling vid övergången till driftläge ”skiftning”.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Sedan föraren har meddelat fjtkl Åg att tågsättet är klart för avgång, får tågsättet föras som växling mot mellantavla Humn 91. Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågsättet har fått tekniskt körbesked som gäller förbi mellantavla Humn 91.

Användning av nivå 0 inom sidospårsområdet vid Rågön

Vid färd från huvudspår till sidospår vid Rågön ges information till tågskyddssystemet om övergång till nivå 0. Informationen ges vid dvärgsignalsluttavlan bortom mellantavla Humn 96. Om fordonet framförs i driftläge ”skiftning”, sker övergången till nivå 0 dock först när driftläge ”skiftning” lämnas.

Vid inmatning av tågdata för ett avgående tågsätt ska nivå 0 användas. När föraren väljer ”start” övergår tågskyddssystemet till driftläge ”outrustat”. Detta används vid växling som inleder tågrörelse.

Övergång till nivå 2 sker när tågsättet får tekniskt körbesked.

Motsvarande gäller vid växling som ska ske som tågväxling på huvudspår från mellantavla Humn 91.

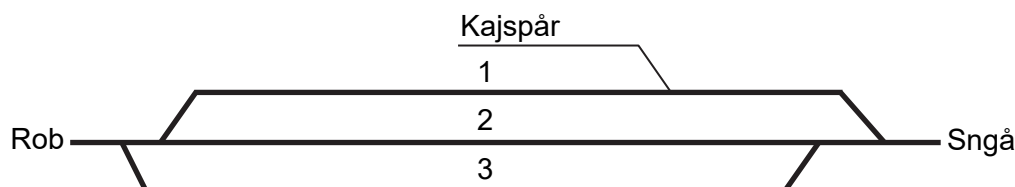
Husums norra forts på nästa sida

Husums norra forts från föregående sida

Vid annan växling som påbörjas inom sidospårsområdet används driftläge ”skiftning” i nivå 0. Om mellantavla Humn 91 ska passeras i driftläge ”skiftning”, ges där information till tågskyddssystemet om övergång till nivå 2. Övergången till nivå 2 sker dock först när driftläge ”skiftning” lämnas.

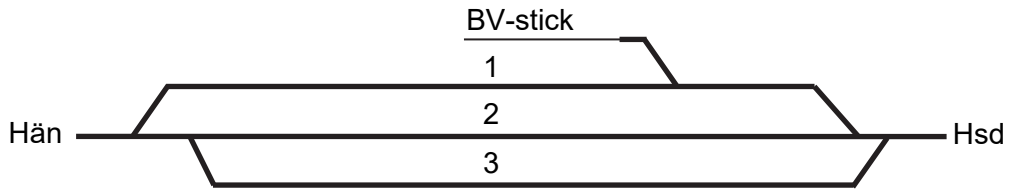
Övrigt

Efter avgång från Rågön ska vaktstugan vid M-Reals fabriksområde kontaktas om att grindarna kan stängas.

HÅSJÖ**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

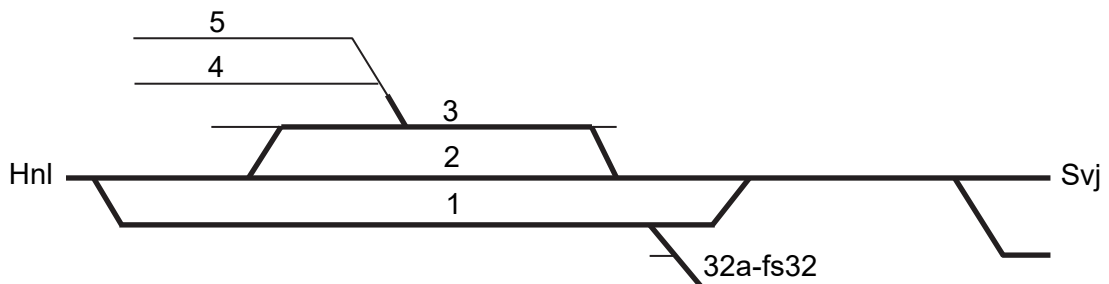
HÄLLENYLAND



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

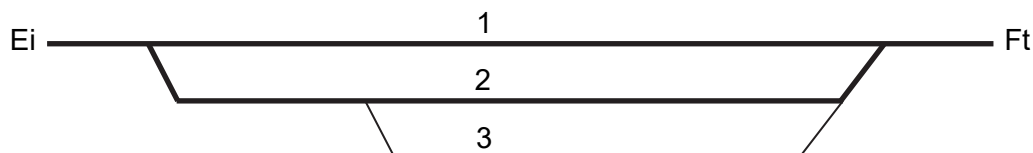
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

HÄRNÖSAND

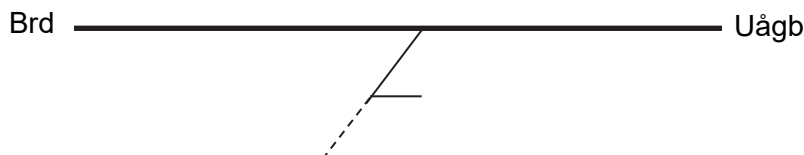


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<32a-fs32>

JOHANNISBERG**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<3>

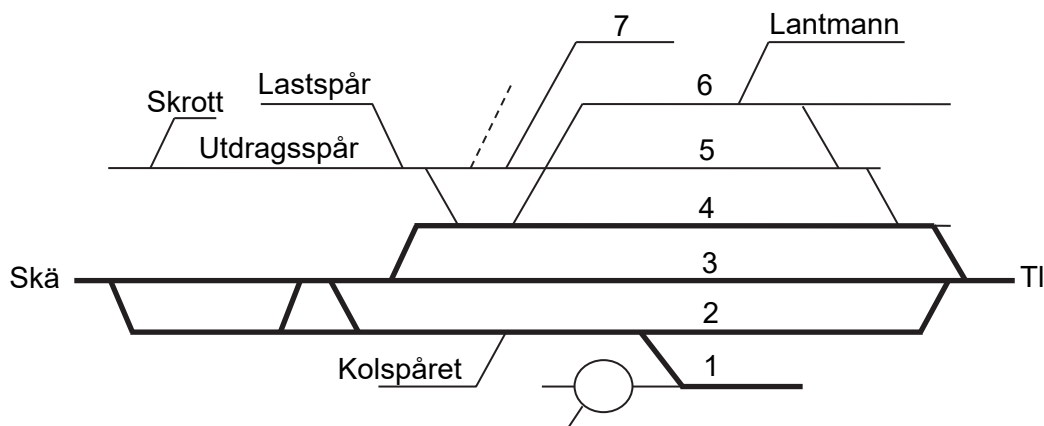
KLOCKARBÄCKEN**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågfärd från Umeå med slutdriftplats Klockarbäcken får övergå till växling vid infsi 366 när tillhörande dvti visar signalbild ”lodrätt” och föraren varit i kontakt med fjtkl Ånge.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Klockarbäcken till Umeå får vid lodrätt i dvti 307 inleda som växlingsrörelse.

LJUSDAL



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<6>, <kolspåret>, <Lantmann>, <Lastspår>, <Utdragsspår>

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet (TTJ modul 11 8.5)

Uppställning övervakad av tågskyddssystemet får tillämpas för tåg upp till en längd av 646 meter.

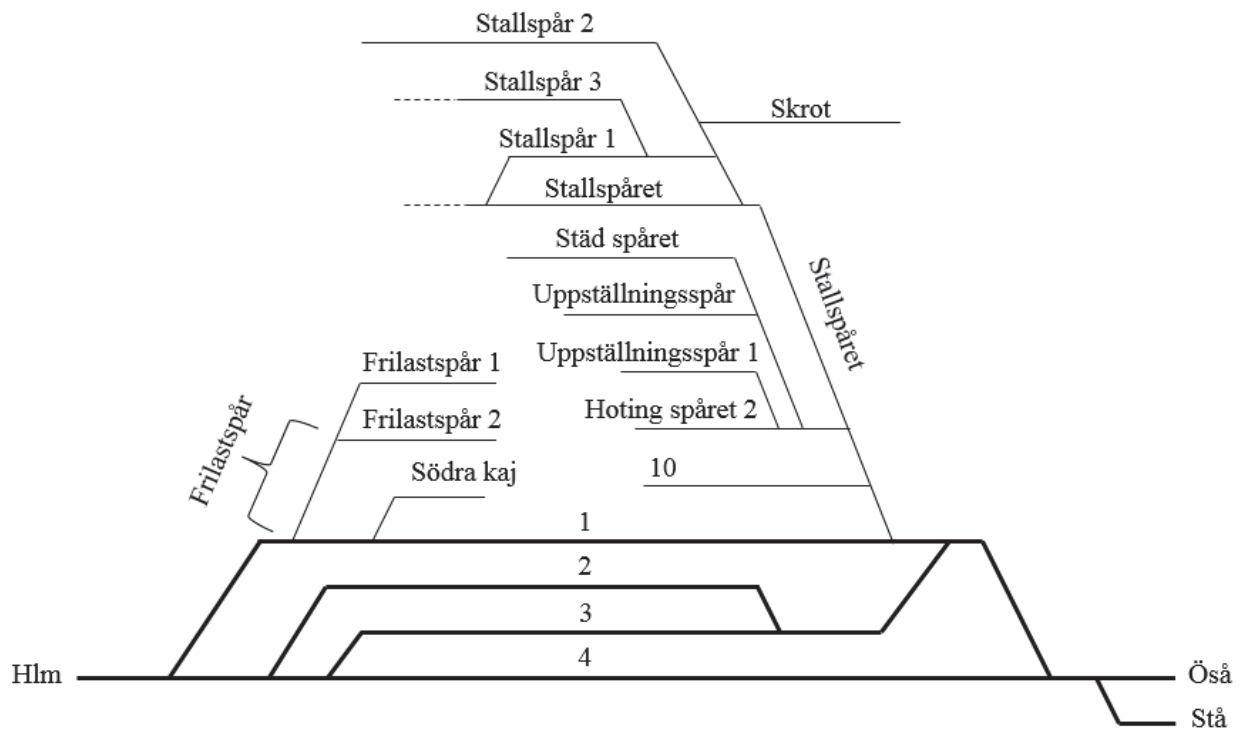
LOMSMYREN

Alla uppgifter om Lomsmyren återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

LOSTER**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<01>

LÅNGSELE



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel avsedd för linjeplats på sträckan Långsele - Västerasby förvaras i Långsele (teknikhuset) i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

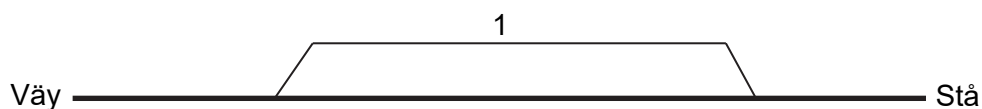
Långsele forts på nästa sida.

Långsele forts från föregående sida.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Frilastspår>, <Uppställningspår>, <Hoting spåret 2>

LÖKOM



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

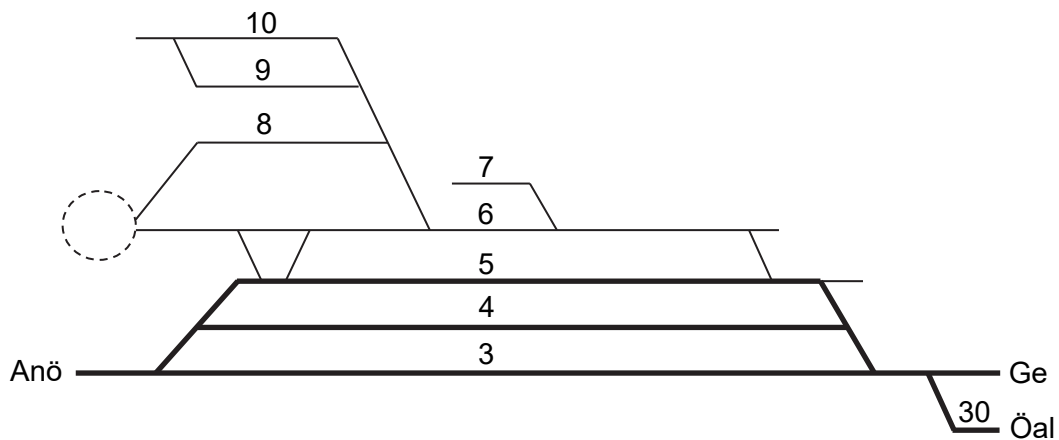
MATTMAR



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sidospåret utan beteckning>

MELLANSEL



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

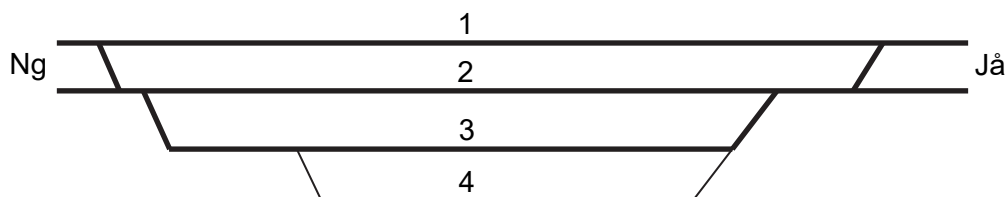
När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>

MELLANSJÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

MORA

Alla uppgifter om driftplatsen Mora och ingående driftplatsdelar återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

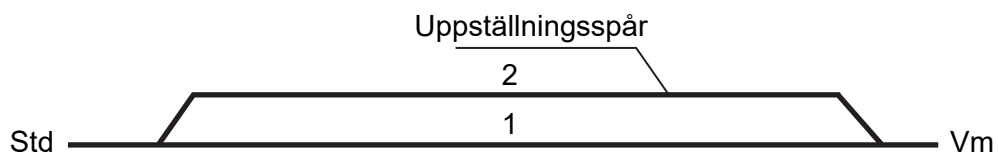
MORA KOMMUNS INDUSTRIOMRÅDE

Alla uppgifter om Mora kommuns industriområde återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

MÄRBÄCK

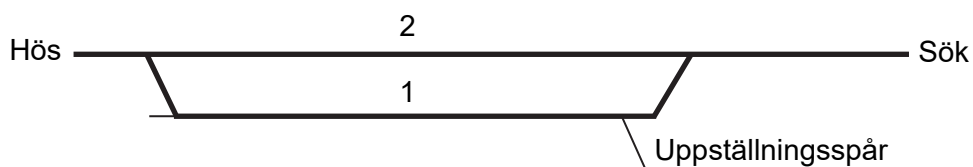
Alla uppgifter om Märbäck återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

NEDANSJÖ

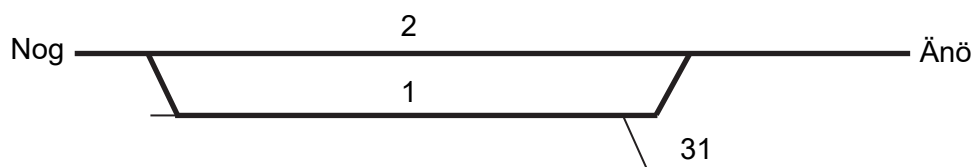


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

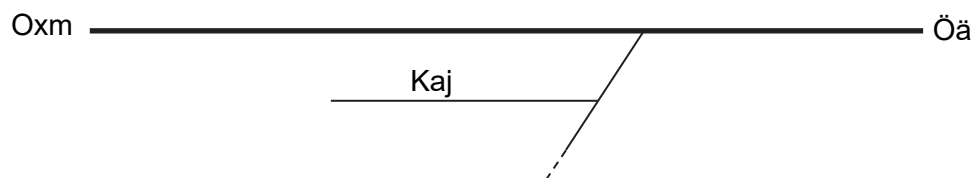
NORRMJÖLE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår		
Sidospår		<Uppställningsspår>

NORRSJÖN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

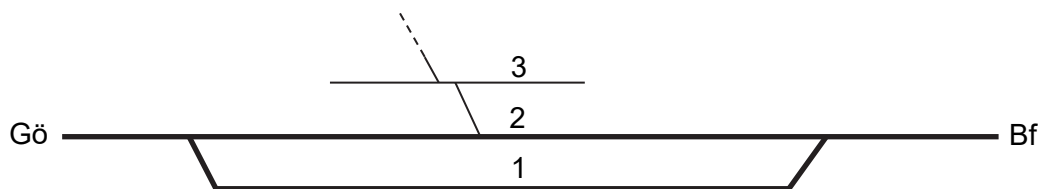
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>

NYÅKER



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kaj>

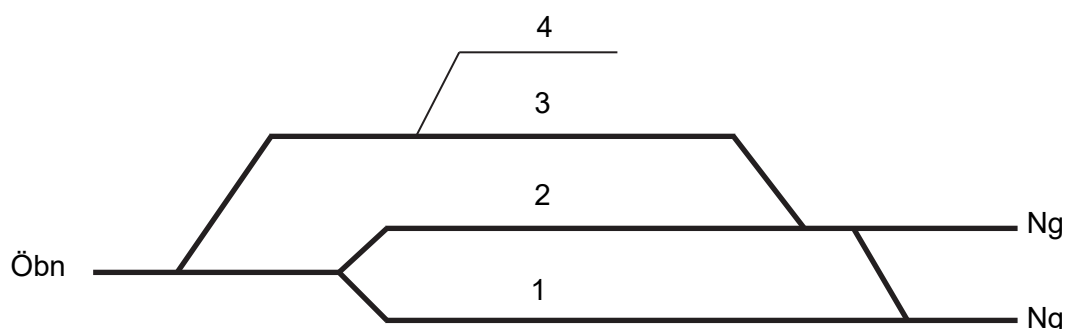
PILGRIMSTAD**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

RAGUNDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Kajspår>

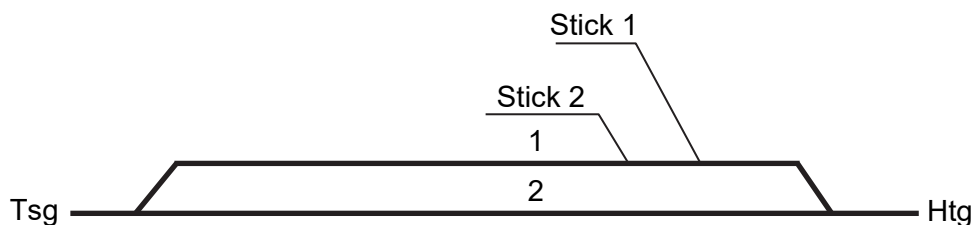
RAMSJÖ



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

ROSSÖN

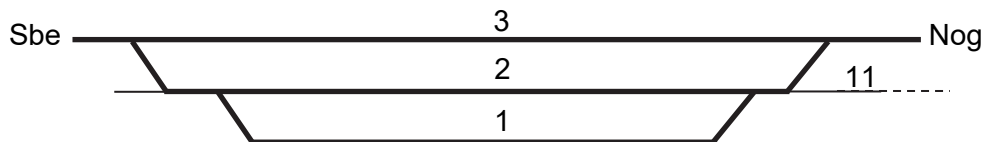


Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)

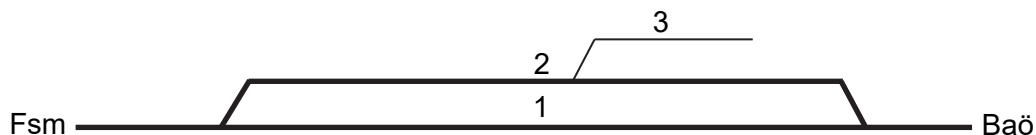
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Rossön är obebaktad.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick 1>, <stick 2>.

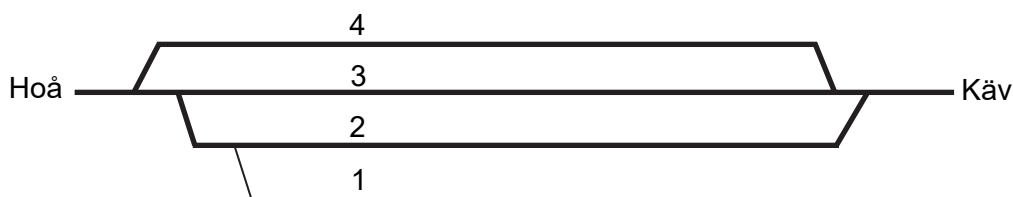
RUNDBIK**Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)**

Tågfärd får övergå till växling utan att stanna när förarpanelen erbjuder övergång till driftläge ”skiftning” då tågsättet närmar sig mellantavla Ruk 34 eller Ruk 36 och medgivandedvärgsignalen visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”. Färden övergår till växling vid övergången till driftläge ”skiftning”.

SELSJÖN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

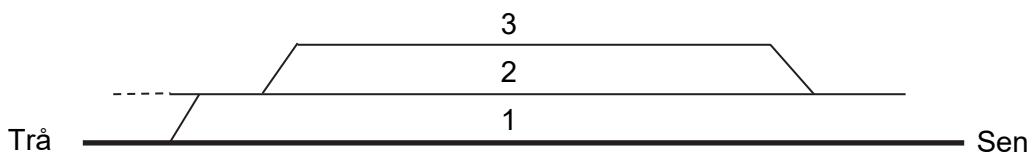
SKORPED



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

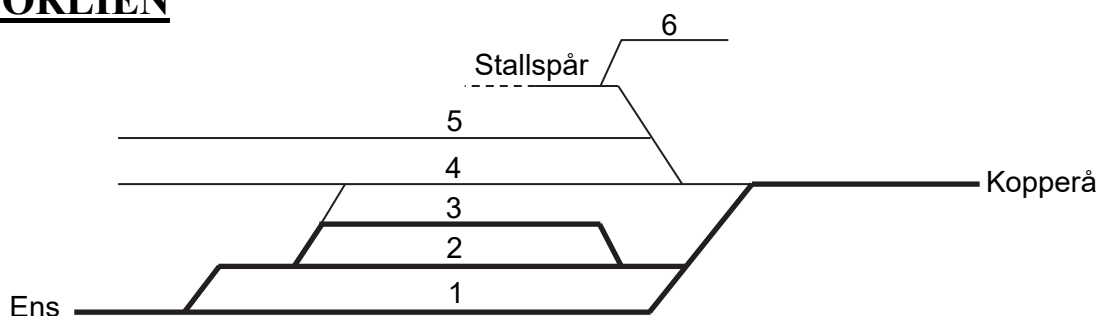
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SOLBACKA



Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <3>

STORLIEN**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

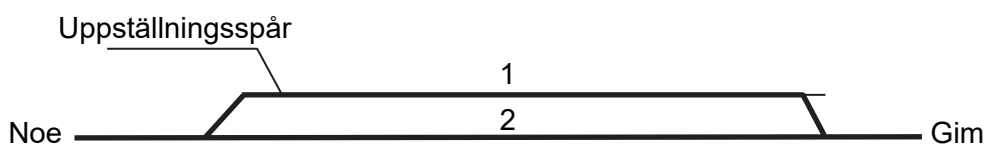
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>, <6>

STÖCKE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

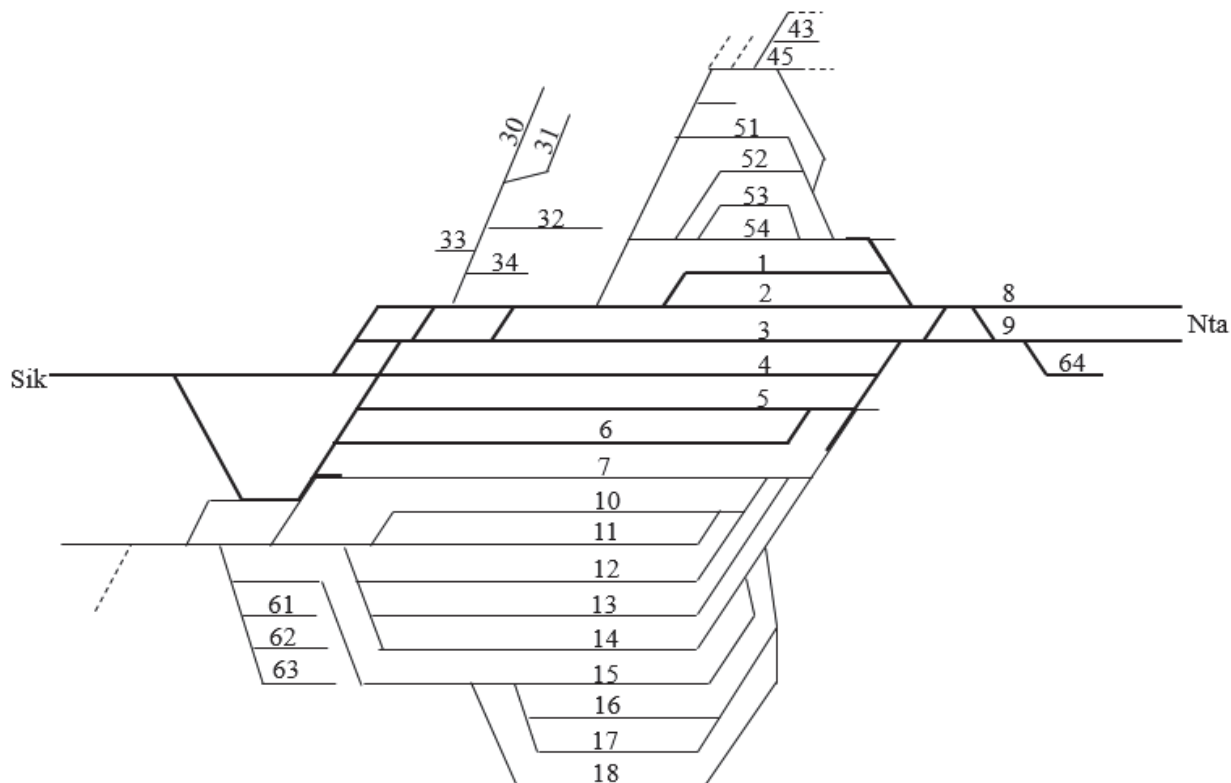
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

STÖDE



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SUNDSVALLS CENTRAL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<64>	
Sidospår		<7>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <34>, <43>, <45>, <50>, <52>, <61>, <62>, <63>.

Manövrering av växel

Omläggning av växel 21 (mellan spår 7 och 14) sker med fyrkantsnyckel.

Sundsvall C forts på nästa sida.

Sundsvall C forts från föregående sida.

Nödlägeskarta

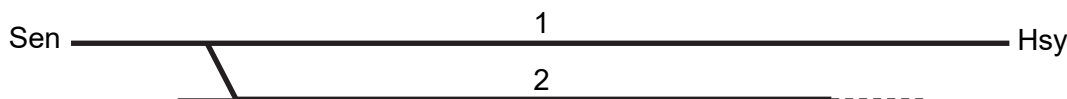


Vid ett nödläge på Sundsvalls rangerbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sundsvalls rangerbangård.

SÖRÅKERS SÖDRA



Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Tågfärd får övergå till växling utan att stanna när förarpanelen erbjuder övergång till driftläge ”skiftning” då tågsättet närmar sig mellantavla Sårs 40 och medgivandedvärgsignalen visar signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster”. Färden övergår till växling vid övergången till driftläge ”skiftning”.

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8E kap. A 4.15)

Sedan föraren har meddelat fjtkl Åg att tågsättet är klart för avgång, får tågsättet föras som växling mot mellantavla Sårs 17. Växlingen får övergå till tågfärd utan att stanna, om tågsättet har fått tekniskt körbesked som gäller förbi mellantavla Sårs 17.

Användning av nivå 0 inom sidospårsområdet vid Söråkers industriområde

Vid färd från huvudspår till sidospår vid Söråkers industriområde ges information till tågskyddssystemet om övergång till nivå 0.

Informationen ges vid dvärgsignalsluttavlan bortom mellantavla Sårs 40. Om fordonet framförs i driftläge ”skiftning”, sker övergången till nivå 0 dock först när driftläge ”skiftning” lämnas.

Vid inmatning av tågdata för ett avgående tågsätt ska nivå 0 användas.

När föraren väljer ”start” övergår tågskyddssystemet till driftläge ”outrustat”. Detta används vid växling som inleder tågrörelse.

Övergång till nivå 2 sker när tågsättet får tekniskt körbesked.

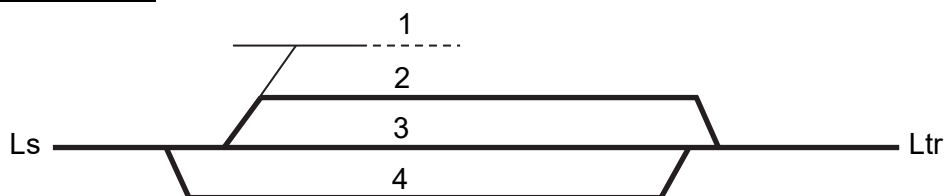
Motsvarande gäller vid växling som ska ske som tågvägsväxling på huvudspår från mellantavla Sårs 17.

Söråkers södra forts. på nästa sida

Söråkers södra forts. från föreg. sida

Vid annan växling som påbörjas inom sidospårsområdet används driftläge ”skiftning” i nivå 0. Om mellantavla Sårs 17 ska passeras i driftläge ”skiftning”, ges där information till tågskyddssystemet om övergång till nivå 2. Övergången till nivå 2 sker dock först när driftläge ”skiftning” lämnas.

TALLÅSEN

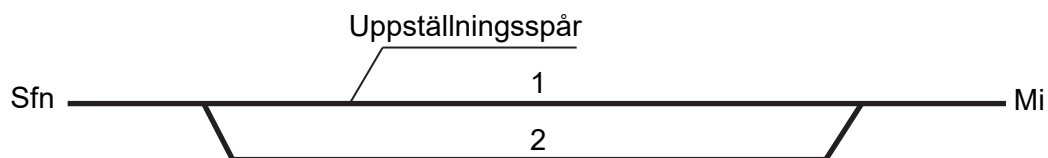


Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

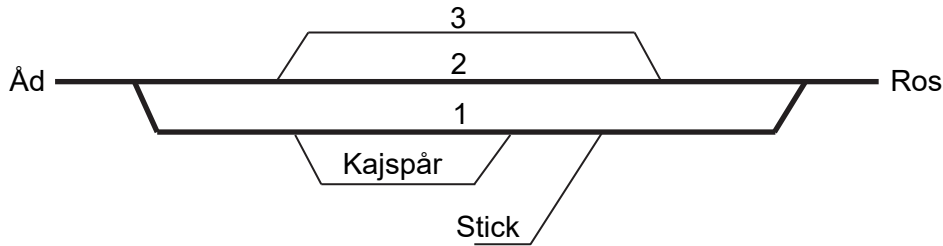
Uppställning övervakad av tågskyddssystem (TTJ modul 11 8.5)

Får tillämpas. Max tåglängd 499 m.

TRÅNGSVIKEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Uppställningsspår>

TÅGSJÖBERG



Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

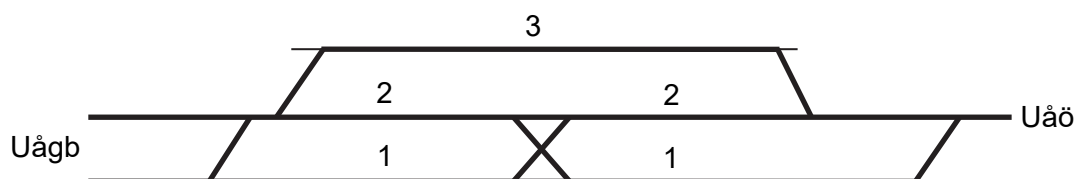
K16-nyckel avsedd för obevakade driftplatser och linjeplatser på sträckan Forsmo - Hoting förvaras i Tågsjöberg fastlåst i ett magnetlås, som frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<stick>

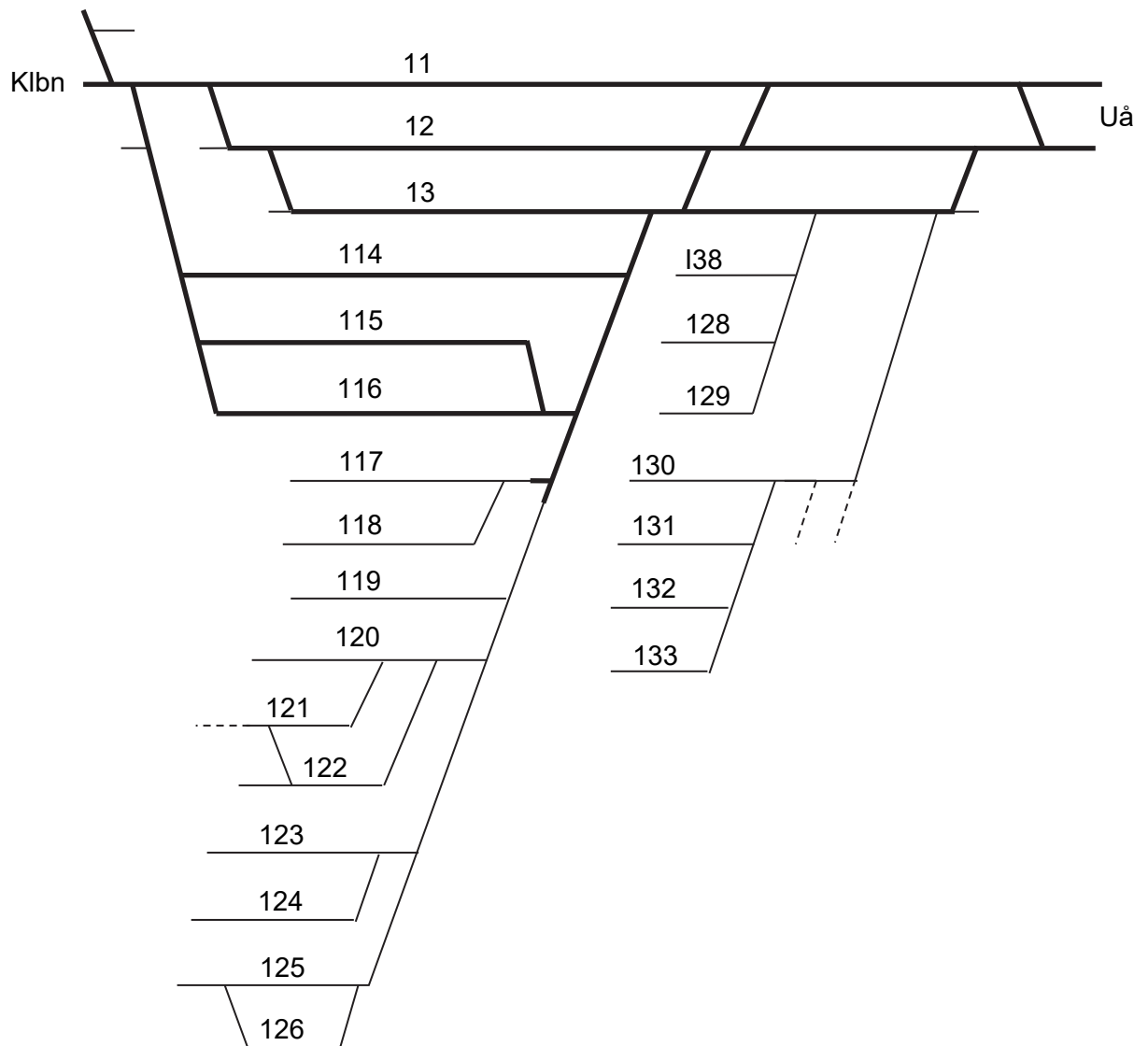
UMEÅ**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Umeå driftplats**

Driftplatsdel	Signatur	Märktavla på hsi.
Umeå C	Uå	Uå
Umeå östra	Uåö	Uå
Umeå godsbangård	Uågb	Uå

UMEÅ CENTRAL**Driftplatsinstruktioner**

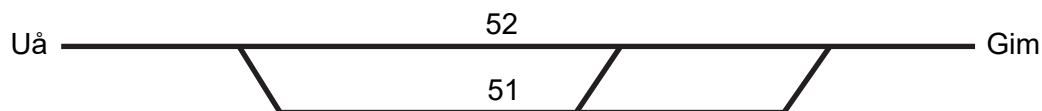
Se Umeå

UMEÅ GODSBANGÅRD



Driftplatsinstruktioner

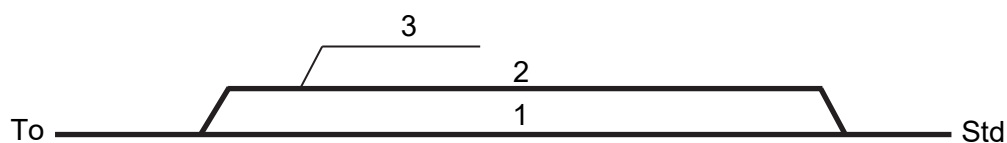
Se Umeå

UMEÅ ÖSTRA**Driftplatsinstruktioner**

Se Umeå

WIBE

Alla uppgifter om Wibe återfinns i Gävles linjeboksunderlag.

VISKAN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

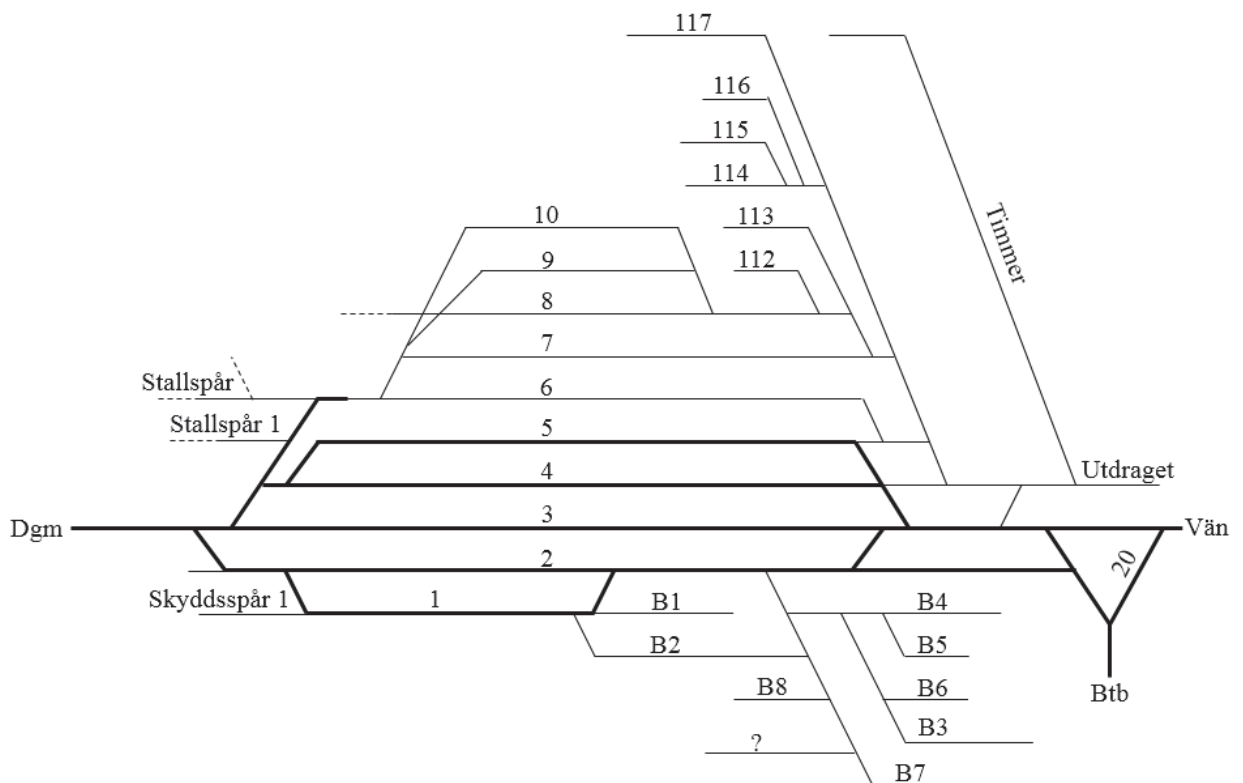
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VÄNNÄS

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Vännäs driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märktavla på hsi.
Vännäs	Vns	Vns
Vännäs norra	Vän	Vns



Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		<10>, <115>, <B2>, <B7>, <stallspår>, <skyddsspår 1>

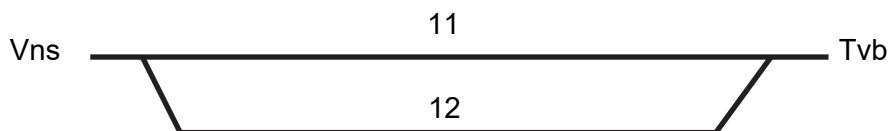
Vännäs forts på nästa sida

Vännäs forts från föregående sida

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Tåg från Degermyr som skall in till växlingsbangården (spår 6).
Växlingsrörelse får starta när dvti 102 visar signalbild "lodrätt" och förare hos fjtkl Ånge har förvissat sig om att tågsättet skall föras in till växlingsbangården.

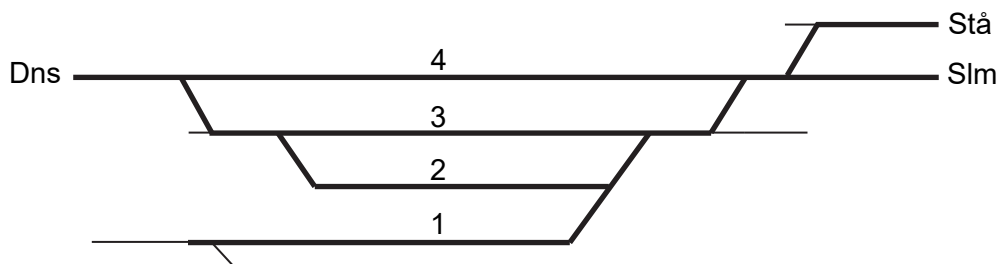
VÄNNÄS NORRA



Driftplatsinstruktioner

Se Vännäs

VÄSTERASBY



Västerasby fort på nästa sida

Västerasby forts från föregående sida

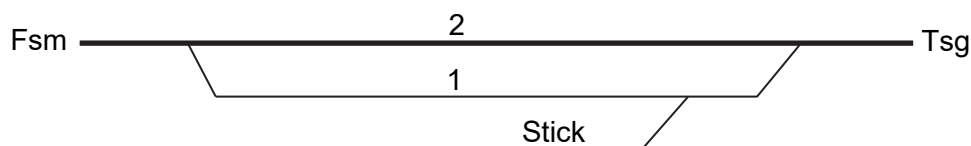
Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

ÅDALSLIDEN



Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

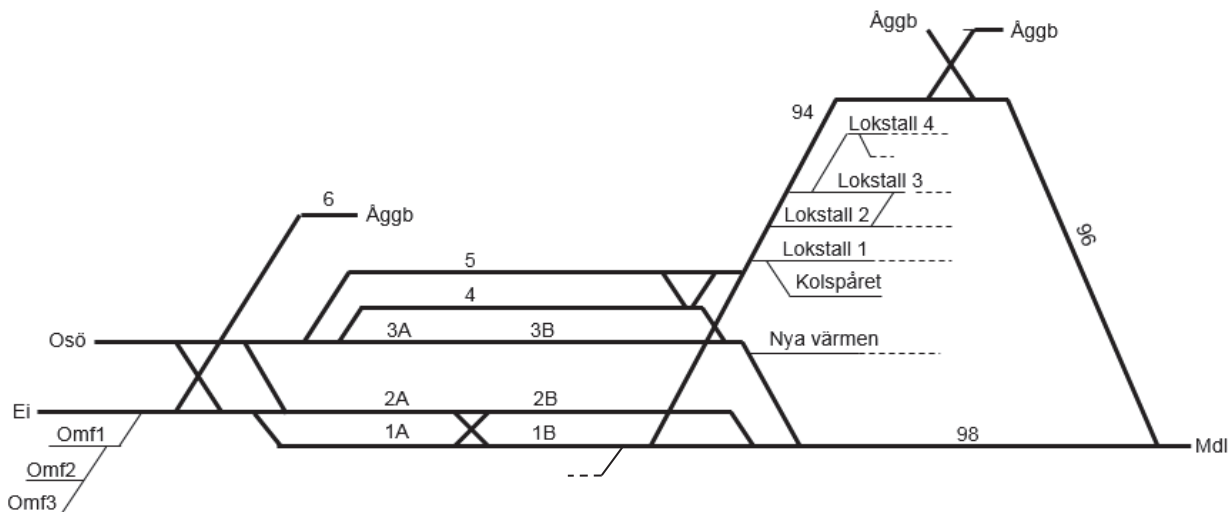
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Ådalsliden är obevakad.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

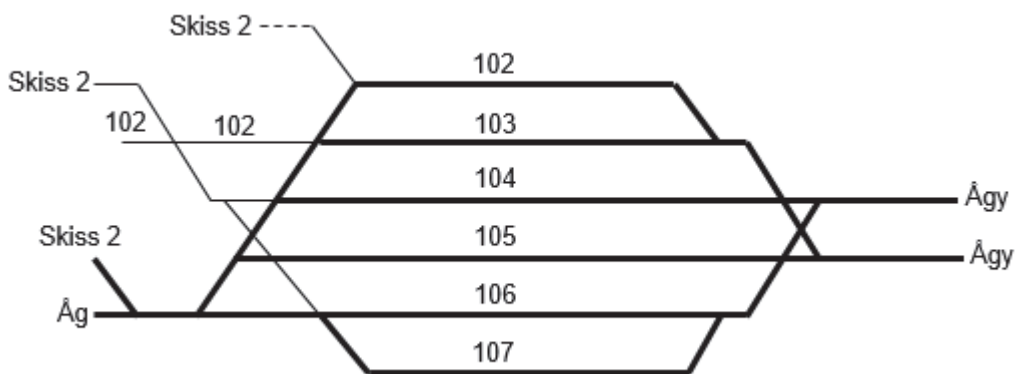
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <stick>

ÅNGE, ÅNGE GODSBANGÅRD OCH ÅNGEBYN

Spårskiss Ånge



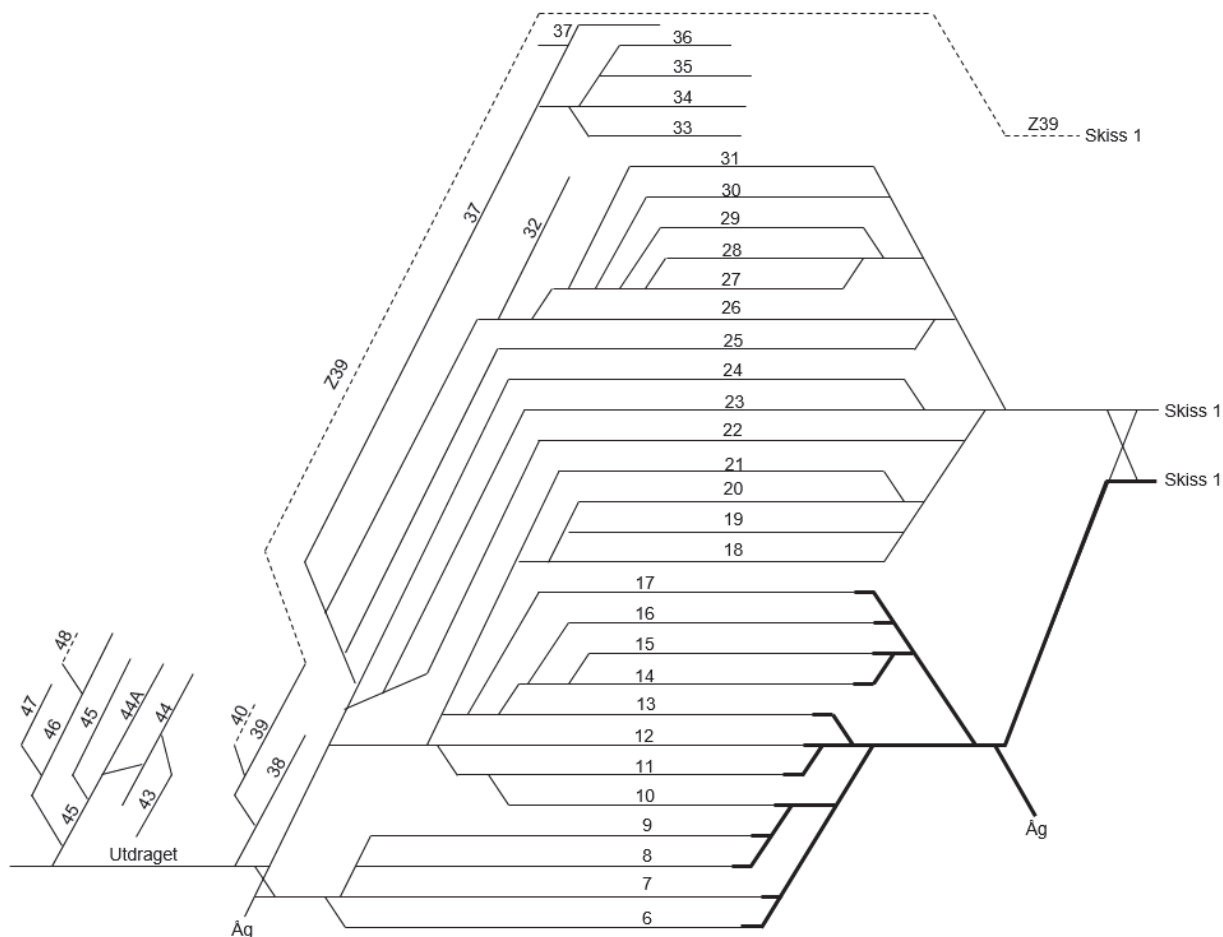
Spårskiss Ånge godsbangård (skiss 1 av 2)



Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida.

Spårskiss Ånge godsbangård (skiss2 av 2)



Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Ånge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märktavla på hsi.
Ånge	Åg	Åg
Ånge godsbangård	Åggb	Åggb
Ångebyn	Ågy	Ågy

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

Ånge

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1A>, <1B>, <2A>, <2B>, <3A>, <3B>	
Sidospår		<nya värmen>, <kolspåret>, <stallsp>, <lokstall>, <omf1>, <omf2>, <omf3>

Ånge godsbangård

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<102>, <103>, <106>, <107>	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <38>, <39>, <40>, <43>, <44>, <45>, <46>, <47>, <ut 1>

Ånge forts på nästa sida.

Ånge forts från föregående sida

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Godståg från Ågy som skall till riktningsbangården får utan att stanna föras vidare som växling förbi tågfärdvägens slutpunkt på Åggb om signalbild lodrätt visas. Förare skall innan växlingsrörelsen påbörjas efterhöra vilket spår som skall användas. Detta görs hos fjtkl Åg.

Växlingsrörelsen stoppas sedan hinderfritt från andra spår i östra änden av bangården.

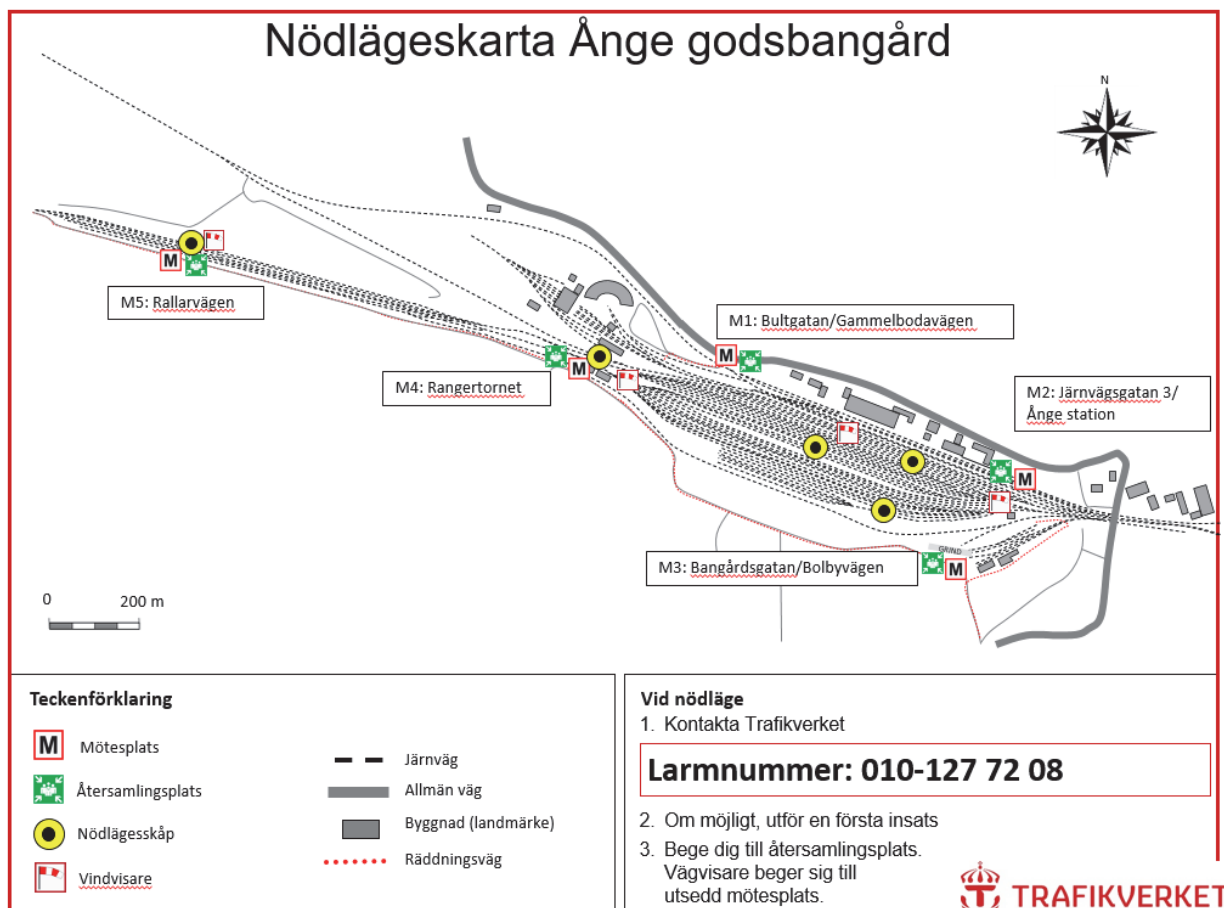
Tåg från Erikslund och Ovansjö till spår 6-26.

Växlingsrörelsen får starta när Dvsi 102 eller 104 visar signalbild ”lodrätt” och föraren har hos fjtkl förvissat sig om att tågsättet skall föras in till spår 6-26.

Ånge forts på nästa sida.

Ånge forts från föregående sida

Nödlägeskarta

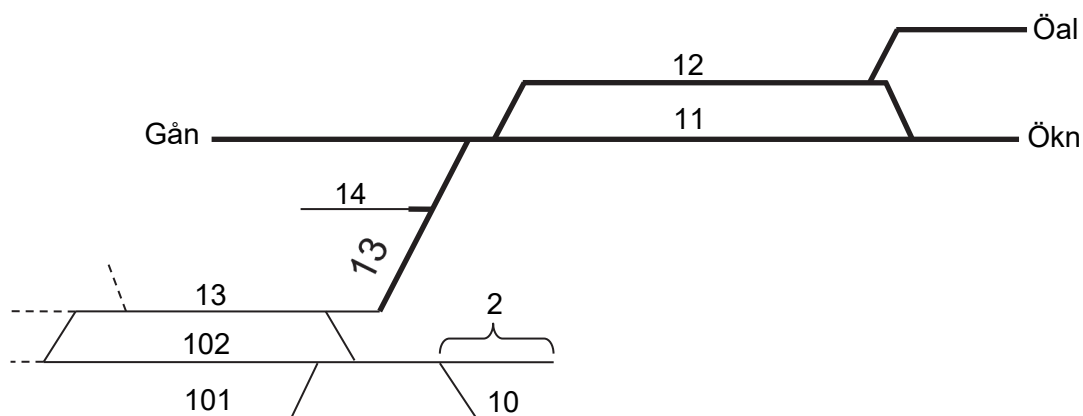


Vid ett nödläge på Ånge godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer.

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Ånge godsbangård.

ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL



Ankomstanmälan (TTJ modul 8E 3.4)

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8E Tågfärd, avsnitt 3.4 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Förbud mot uppställning

På spår 11, 12 och 13 får ej uppställning av fordon ske p.g.a. stark lutning. Lutningsförhållandet är 17 promille.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <10>, <13>, <102>

Örnköldsvik C fort på nästa sida

Örnsköldsvik C forts från föregående sida

Tekniskt körtillstånd

Vid start från mt Ök 152 krävs att fordonet står mer än 20 m från signaltavlan för att tåget ska få tekniskt körtillstånd.

Växling över plankorsning med förenklad bevakning

Plankorsning	Skyddsanordning	Anmärkning
<i>Öster om grinden</i>		
Hörneborg	Obevakad	Vakt bevakar
Serviceväg spår 13	Obevakad	Sth 10km/h

ÖSTERALNÖ



Hantering av växel på linjen. (TTJ modul 8M och 9M)

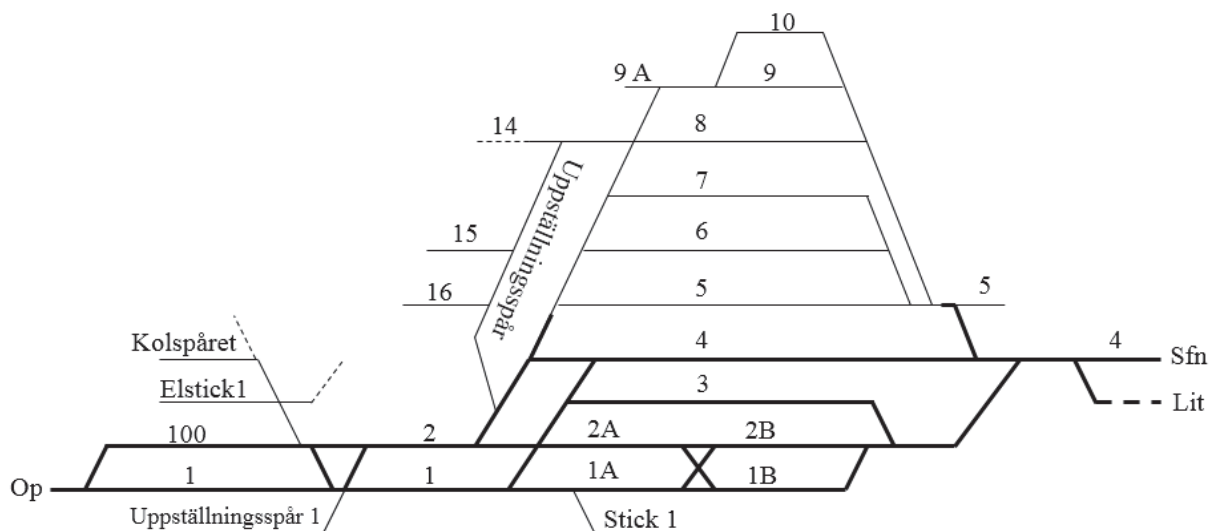
Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Österalnö är obevakad.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel, avsedd för Österalnö förvaras i Österalnö i ett magnetlås. K16-nyckeln frigges av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

ÖSTERSUNDS CENTRAL**Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

När en tågfärd i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringsystem M, ska föraren lämna en ankomstanmälan enligt TTJ modul 8HM Tågfärd, avsnitt 3.3 Ankomstanmälan.

Förarens möteskontroll (TTJ modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iakta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

Östersund C forts på nästa sida.

Östersund C forts från föregående sida.

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

2 st K16-nycklar, avsedda för linjeplats eller obevakad driftplats på sträckan Östersund – Hoting, förvaras i Östersund i magnetlås. K16-nyckeln frigörs av fjtkl Ånge.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <9A>, <del av spår 10>, <15>, <16>, <uppställningsspår mellan växel 424b i vänsterläge och växel 19 i högerläge >, <uppställningsspår 1>.

RESERVSIDA