

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Korsning E4/v352 Björnavägen

Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands Län

Vägplan, 2020-02-13

Projektnummer: 155066



Trafikverket

Postadress: Box 186, 871 24 Härnösand

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Maria Ed, Peter Hjortsberg, Sweco

Dokumentdatum: 2020-02-13

Ärendenummer: TRV 2017/35437

Uppdragsnummer: 155066

Version: 1.0

Kontaktperson: Jimmy Dahlbom, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med allmänheten	13
Underlag	14

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket håller på att ta fram en vägplan för korsning E4/v352 Björnavägen. Vägplanen innebär att dagens korsning byggs om till en cirkulationsplats för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten.

Dokumentationen från samråden finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2017/35437.

Följande samråd har skett inom ramen för detta projekt:

- Samrådsunderlaget har hållits tillgängligt för yttranden och var varit på remiss till berörda myndigheter och enskilda som kan bli särskilt berörda. Samrådet pågick mellan den 3 juli och den 18 augusti 2017.
- Samrådsunderlaget har funnits tillgänglig på Trafikverkets kontor i Härnösand, Örnsköldsviks kommun samt på Trafikverkets webbplats. Under samrådstiden har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Örnsköldsviks kommun, Försvarsmakten, Polismyndigheten, Myndigheten för säkerhet och beredskap, Skogsstyrelsen, Landstinget Västernorrland och Sametinget.
- Samrådsmöte på ort genomfördes 3 maj 2018. Under samrådstiden har yttranden inkommit från Örnsköldsviks kommun, Naturskyddsföreningen samt ett gemensamt yttrande från Carstedts Bil AB, Örnfrakt, BRF Örnsköldsvikshus och BRF Älgen.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-04-20, 2018-04-18 och 2020-06-12.

Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats utifrån de sakägare som indirekt eller direkt berörs av projektet. Förutom de fastighetsägare som berörs av markinträng har även medtagits de myndigheter, organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken. Som grund för urval har Trafikverkets mall för samrådsrets använts (TDOK 2013:0058 version 2.0).

Samrådsrets:

Länsstyrelsen Västernorrland, Örnsköldsviks Kommun, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Vilhelmina Södra sameby, Sametinget, Regionförbundet Västernorrland (Landstinget Västernorrland), Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län/Din Tur, Nobina Sverige AB, Mittbuss AB, Byberg & Nordin Busstrafik AB, Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB, Skanova, Tele2 Sverige AB, Övik Energi AB, Försvarmakten, Polismyndigheten Region Nord, Sveriges Åkeriföretag Norr, Västernorrlands NTF, Naturskyddsföreningen, Naturvårdsverket, Skogsstyrelsen, Örnsköldsviks industrigrupp (ÖIG), BAE Systems Hägglunds AB, MacGregor Sweden AB, Carstedts bil, Svenska kyrkan, Örnsköldsviks församling, Lantmäteriet, HSB Södra Norrland, HSB BRF Älgen i Örnsköldsvik, Riksbyggen Bostadsrättsförening Örnsköldsvikshus, EcoSystem i Skandinavien AB, Trophi Örnsköldsvik AB, AB Övikshem, AB Bröderna Grundströms Snickerifabrik.

Samråd

Dokumentationen från samråden finns hos Trafikverket under diarienummer TRV 2017/35437.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen inkom 2017-07-19 med ett remissvar till samrådsunderlaget, där Länsstyrelsen skriver följande:

- Länsstyrelsen bedömer att samrådsunderlaget är tillräckligt för att ge en bild av förutsättningar och omfattning av projektet. Åtgärden, en cirkulationsplats, är viktig framför allt för trafiksäkerheten.
- Kommande samrådshandling bör fokusera på för åtgärden relevanta miljöfrågor som trafiksäkerhet och farligt gods, markföroreningar och buller. Miljökonsekvenserna under byggtiden är viktiga att beskriva i detta trafikintensiva område. Handlingen bör redovisa eventuella andra frågor om tillstånd eller anmälan enligt miljöbalken eller annan lagstiftning som inte kan hanteras i vägplanen.
- Ombyggnad av korsningen innebär att detaljplaner kan behöva ändras eller delvis upphävas.

TRV kommentar: Trafikverket noterar informationen och synpunkterna tar med sig den i det fortsatta planarbetet.

Samråd med berörd kommun

Skede samrådsunderlag:

I samband med remiss av samrådsunderlaget har följande synpunkter inkommit från Örnsköldsviks kommun. Remisstiden för Örnsköldsviks kommun förlängdes till 2018-08-25. Kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och Miva anför följande synpunkter:

1. Korsningen E4/väg 352 är olycksdrabbad som samrådsunderlaget beskriver. Problemet i korsningen beskrivs som svårigheter att köra ut på E4 från Björnavägen vilket ger köbildning på Björnavägen. Stillastående fordon medför i sin tur siktproblem. Problematiken på E4 bör även beskrivas. Korsningens befintliga utformning är mycket svårbegriplig. Trafikanter uppmärksammar inte att vänster körfält i norrgående riktning endast är ett vänstersvängfält mot väg 352. Trafikanter som färdas på E4 i norrgående riktning kan upptäcka det sent vilket leder till hastiga byten till höger körfält. Detta ger upphov till trafikfarliga situationer.
2. Avgränsningen till aktuellt projekt i underlaget omfattar ett område som sträcker sig fram till strax innan bron där Vikingagatan korsar E4. Utredningsområdet bör utökas och innefatta även bron. Den fria höjden under bron medför en trafikfara. Transporter på E4 slår i brons underkant, tydliga skrapmärken i den nyrenoverade bron finns. I samband med cirkulationsplatsens byggnation bör körbanornas höjd justeras för att minimera att trafikolyckor sker.
3. Det är av stor vikt att cirkulationsplatsens läge och utformning inte har en negativ inverkan på val av korridor för ny E4 genom Åsberget. Vidare utredning får visa lämplig utformning och kapacitet. Kommunen ser därmed fram emot fortsatt dialog kring detaljutformningen av cirkulationsplatsen och dess närområde.
4. Om markföroreningar påträffas i samband med grävning och schaktning i ett område som man vet eller misstänker är förorenat bör kontakt tas med samhällsbyggnadsförvaltningen, miljö- och hälsoenheten i god tid för att ta reda på om en så kallad 28§-anmälan behövs.
5. Det bör även beskrivas vilka åtgärder som vidtas för att minska vibrationerna under byggskedet och även hur man minimerar damningsstörningar.
6. Längs med E4 vid avfart till väg 352 finns viktiga huvudledningar på både östra och västra sidan. Väg 352 korsas även av en större dagvattenledning.
7. När åtgärder ska genomföras under tiden att vägplanen tas fram är det av största vikt att dialog med Miva sker i god tid innan några åtgärder över huvudtaget påbörjas.

TRV kommentar:

- 1. Synpunkten noteras och arbetas in i samrådsunderlaget och kommande planbeskrivning*
- 2. Ingen justering av fri höjd för bron planeras, då fri höjd om minst 4,5 m uppfylls.*
- 3. Synpunkten noteras och tas med i kommande projektering.*
- 4. Synpunkten noteras inför kommande provtagningar.*
- 5. Synpunkten noteras inför kommande projektering.*
- 6. Synpunkten noteras inför kommande arbete. Material från ledningskollen har inhämtats och vid fortsatt arbete förs dialog med ledningsägare.*
- 7. Synpunkten noteras*

Skede samrådshandling:

Under samrådstiden för samrådsmöte på ort har följande synpunkter inkommit från Örnsköldsviks kommun. Generellt anser kommunen att planen för att bygga om korsningen är positiv för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet och påpekar vikten av att detaljutformningen blir tillräckligt bra trafikmässigt och att närliggande fastigheter inte påverkas negativt.

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen/Miljö- och hälsoenheten framför att det i underlaget endast framgår att vägavvattning kommer lösas med öppna diken, dräneringar och brunnar och kupolsilar i diken som ansluts mot kommunens dagvattennät. Dagvattnet från det aktuella området mynnar ut i Högländssjön som rinner vidare i Strömsån. Båda är klassade som ekologiskt känsligt vatten.

Utifrån dagvattenstrategin som är under framtagande finns framtaget en beskrivning av de vanligaste förekommande dagvattenföroreningarna och dagvattnets föroreningsklasser. Dagvattnets föroreningsklasser för bl.a. gator och vägar med en årsdygnstrafik mellan 5000-16000 i föroreningsklass 3 "måttligt höga halter av föroreningar" kräver viss rening. Tänkbara föroreningar kan vara näringsämnen, suspenderat material, bakterier, bensin, diesel, tungmetaller, salt i halkbekämpningsmaterial.

Krav på fördröjning och/eller rening för klass 3, måttliga halter till sjöar och vattendrag kan innebära viss rening. Krav på viss rening kan vara t.ex. rening i svackdiken eller växtbäddar. Krävs även fördröjning kan detta kombineras med reningssteg. Miljö- och hälsönämnden vill påpeka att det finns lösningar som är estetiskt tilltalande där man kombinerar växtlighet med rening av dagvatten

2. Övik Energi framförde synpunkter över samrådsunderlaget att man i det aktuella området har en 145 kV-ledning och en mellanspänningskabel 12 kV. Fibernätet i

området är ett nationellt stamnät med flera operatörer. Om projektet kräver flytt av nämnda ledningar få projektet stå för kostnaderna för detta samt för andra tillkommande ledningar. Inga synpunkter över samrådshandlingen.

3. Miva framförde synpunkter över samrådsunderlaget kring vikten av dialog innan åtgärder påbörjas, samt att två viktiga huvudledningar och en större dagvattenledning finns beläget i området. Vad gäller förslaget i samrådshandlingen noterar Miva att det kommer att bli trångt att flytta ledningar mot kyrkans mark. Vattenledningen kommer med all sannolikhet att behöva läggas om i nytt läge. De har även tittat på att flytta spillvattenledningen men det är endast på idéstadiet.
4. Alternativ trafiklösning

I samband med Trafikverkets förslag till utformning av korsningen i skede samrådshandling, har Carstedts Bil AB uppdragit åt en konsult att ta fram en alternativ lösning. Den lösningen innebär en planskild korsning.

Den alternativa trafikplatsen som Carstedts Bil AB låtit ta fram är intressant och togs också upp i diskussion med Trafikverket inför och under samrådsmötet i Örnköldsvik den 3 maj. I jämförelse med Trafikverkets förslag med cirkulationsplats kan den förväntas vara flera gånger dyrare. En mer detaljerad studie behöver dock göras för att få en bättre kostnadsbild och ifall förslaget innebär några svårigheter för exempelvis markförhållanden, grundvatten och ledningar. Carstedts Bil AB har gett konsulten ett tilläggsuppdrag att ta fram mer detaljerad information, vilket är förutsättning för att kunna ta ställning för eller emot förslaget. Miva framför att den alternativa lösningen får större konsekvenser på ledningsomdragningar, utifrån kostnadsaspekten.

Kommunen anser att Trafikverket ska ta del av innebörden av alternativ trafiklösning, eller vid behov utreda den mer utförligt på egen hand. Den kunskapen är nödvändig innan vägplanen kan gå vidare till granskningshandling (skede 3 i vägplan).

TRV kommentar:

1. *Trafikverket har tagit till sig synpunkten och justerat vägområdet till att kunna inrymma svackdiken.*
2. *Synpunkten noteras. Kostnadsfördelningen bestäms utifrån gällande avtal och ledningsrätter. Ledningssamordning sker i projektet.*
3. *Synpunkten noteras. Ledningssamordning sker i projektet. Område för tillfällig nyttjanderätt har tagits med i planen för ledningsarbete.*
4. *Trafikverket har studerat förslaget med alternativ lösning och kommit fram till att en sådan åtgärd inte är ekonomiskt och miljömässigt försvarbart att genomföra. Trafikverket fortsätter att planera för en cirkulationsplats.*

Miva 2018-03-23, 2018-06-14

Ledningar vars status är osäker, kan behöva relinas (strumpinfodras) för att säkerställa att det inte skadas under byggskedet. Skyddsror kan behövas på vissa partier. Dag-, spill- och vattenledning mellan kyrkogården och E4an kan behöva läggas om.

Miva meddelar att det går att koppla på nya brunnar på bef. dagvattenledning.

TRV kommentar: Samråd med MIVA har skett i samband med ledningssamordning. Mer detaljerad information finns att tillgå i separat PM Ledningssamordning.

Örnsköldsviks kommun Samhällsbyggnadsförvaltningen 2019-12-16 till 2020-01-13

Samråd har genomförts angående projektets eventuella påverkan på kommunala planer. Kommunen har lämnat besked om att intrången kan beskrivas som mindre avvikelser.

TRV kommentar: Brev angående formellt svar kommer att skickas under granskningstiden.

Örnsköldsviks kommun Kommunledningsförvaltningen 2019-03-26 till 2019-06-26

Samråd har genomförts angående mark vid etableringsyta. Kommunen har lämnat besked om att det går att nyttja kommunal mark som är grönytor i dagsläget till etableringsyta för entreprenör.

TRV kommentar: Etableringsytan planeras att läggas på grönyterna enligt samråd.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I samband med remiss av samrådsunderlaget har inga synpunkter inkommit från enskilda som särskilt berörs.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Skede samrådsunderlag:

I samband med remiss av samrådsunderlaget har följande synpunkter inkommit:

Försvarsmakten 2017-08-08

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende

TRV kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Polismyndigheten 2017-07-19

Polismyndigheten har inga synpunkter. Polismyndigheten anser att det är bra åtgärder som innebär ökad trafiksäkerhet.

TRV kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Skogsstyrelsen 2017-07-06

Skogsstyrelsen har inget att tillföra ärendet, skogsmark bedöms beröras i väldigt liten utsträckning av den planerade ombyggnationen.

TRV kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet.

MSB 2017-08-07

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår för att yttra sig i ärendet.

TRV kommentar: Trafikverket tackar för svaret.

Landstinget Västernorrland 2017-08-30

Landstinget har inga synpunkter i sak mer än att de är positiva till att planeringen är gång för dess prioriterade vägätgärder. Anmärkning: Remisstiden för Landstinget förlängdes p.g.a. av adressändring till digital postlåda.

TRV kommentar: Trafikverket tackar för svaret.

Sametinget 2017-08-21

Sametinget finner att ombyggnationerna kommer att ske inom tätbebyggt område och delger därför de generella synpunkterna.

Nedan är en sammanställning av rubriker i yttrandet.

- Allmänt och enskilt intresse
- Funktionella samband
- Konsekvensbeskrivning
- Sveriges mål
- Helhetssyn

TRV kommentar: Under respektive rubrik anges generella synpunkter i yttrandet från Sametinget och mycket information och upplysningar har lämnats. Inga konkreta synpunkter för det aktuella projektet har angetts och Trafikverket tackar för all information och kommer att ta med synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Skede samrådshandling:

Naturskyddsföreningen Örnsköldsvik 2018-05-25

Refererande till vårt gamla Remissvar för tunnelförläggning E4/Åsberget av den 2015 11 02 ser vi nu på inriktningsförslaget som Vägverket lagt för korsningen:

Det föreslagna tillfälliga rondellförslaget har stora nackdelar för miljön och stor risk för trafikskador;

Vi ser kombinationen med Vägverkets slutliga Tunnelförslag som kanske kommer till utförande 2022-29 kan förenas med ett nytt planskild förslag för dagens olycksdrabbade korsning;

Tyréns har lagt ut ett förslag innebärande en broövergång för lokaltrafiken från Björnavägen (se bilagd bild på korsningsförslaget) som väl sammanfaller med vårt remissvar från 2015! Vi ser att detta bättre förslag att åstadkomma en planskild korsning med bro, kan nå samordningsvinster med framtida tunnelförslag och motivera den något högre brokostnaden!

Samtidigt vinnas stora klimatfördelar i och med att genomfartstrafiken ej behöver stanna eller minska farten till 10-20 km/tim. Att det dessutom minskar blockeringsrisken med olyckor liksom störningar med omkullvältta lastbilar med släp som ofta förekommer (senast förra veckan i södra rondellen). I vårt förra remissvar påpekade vi just framtida klimatfördelar för att den täta genomfartstrafiken ej behöver stanna eller kraftigt minska hastigheten!

Vi förordar starkt att rondellförslaget skrotas och ersätts av ovanstående planfria korsning med bro över E4-an och inväntar det slutliga tunnelförslaget för att undvika tung trafik i stadskärnan!

TRV kommentar: En ombyggnation av korsningen till en cirkulationsplats medför en högre trafiksäkerhet och ger en ökad framkomlighet. Oavsett lösning kommer en anpassning till en framtida dragning av E4 vara nödvändig. Klimatfördelar med minskade utsläpp för genomfartstrafik kan åstadkommas med planskild korsning. Klimatnackdelar med påverkan av luftmiljön genom mer instängd luft i samband med stödmurar och bro kan påverka luften negativt. Den södra cirkulationsplatsen, Paradisrondellen är utformad med en mindre radie än vad som planeras för denna åtgärd. Trafikverket fortsätter att planera för en cirkulationsplats med en möjlig byggstart 2023.

Kollektivtrafikmyndigheten, Din Tur 2018-01-09

I skede samrådshandling genomfördes ett samrådsmöte med kollektivtrafikmyndigheten. I detta fall regional kollektivtrafikmyndigheten, Din Tur.

Inga hållplatser berörs och Din Tur har inget att erinra om förslaget

TRV kommentar: Trafikverket tackar för svaret.

Övik Energi 2018-04-09

Samråd med Övik Energi har skett i samband med ledningssamordning.

Högspänningsledning som ligger i ny cirkulationsplats måste ligga kvar och skyddas under byggskedet, samordning hur ledningarna ska skyddas ska ske med ledningsägarna innan arbetena påbörjas. Ledningarna ska även skyddas efter det att projektet är färdigställt med skyddsror, skyddsfillning mm enligt ledningsägarens anvisningar.

Fiberledningar finns längs med befintlig E4 idag. Ledningar behöver friläggas där nya E4an breddas och sedan flyttas ut utanför vägområdet. När vägen är uppfylld läggs ledningarna tillbaka och överfylls. Ledningarna ska skyddas efter det att projektet är färdigställt med skyddsror, skyddsfillning mm enligt ledningsägarens anvisningar.

Fjärrvärme korsar från norra sidan kyrkogården 90 grader över vägen och viker sedan av nordväst upp mot den befintliga cirkulationsplatsen väster om Carlstedts. Fjärrvärmeledningarna ska ligga kvar och skyddas under byggskedet.

Hög- och lågspänningsledningar korsar på samma ställe som fjärrvärmeledningarna, både hög- och lågspänningsledningarna ska skyddas under byggskedet, ledningarna ska även skyddas efter det att projektet är färdigställt med skyddsror, skyddsfillning mm. Kontakt tas med ledningsägare för samråd om hur ledningarna ska skyddas.

TRV kommentar: Mer detaljerad information finns att tillgå i separat PM Ledningssamordning.

Skanova 2018-03-28

Samråd med Skanova har skett i samband med ledningssamordning.

Skanoval ledningar behöver friläggas där nya bypass kommer att gå och sedan flyttas ut utanför vägområdet. När vägen är uppfylld läggs ledningarna tillbaka och överfylls. Skanova vill att det läggs ner några ledningar extra när det fylls tillbaka, storlek och antal återkommer dom med i bygghandlingsskedet.

TRV kommentar: Mer detaljerad information finns att tillgå i separat PM Ledningssamordning.

Tele 2 2018-03-23

Samråd med Tele 2 har skett i samband med ledningssamordning.

Önskar ett deras optoledning friläggs och läggs åt sidan för att därefter läggas i vägkant vid ny väg när projektet är klart.

TRV kommentar: Mer detaljerad information finns att tillgå i separat PM Ledningssamordning.

Svenska kyrkan 2019-05-28

Samråd har genomförts med Svenska Kyrkan i samband med utformning av etableringsyta. Kyrkan önskar inte att etableringsytan läggs på parkeringen, men är möjlig på övriga grönytor som tillhör församlingen. Området bör återställas till ursprungsskick.

TRV kommentar: Etableringsytan läggs på överenskomna grönytor och kommer att återställas.

Medicopter 2019-05-24

Samråd har genomförts med Medicopter i samband med utformning av etableringsyta. Medicopter önskar att etableringsytan inte läggs på parkeringen då den används som helikopterplatta då sjukhuset saknar annan landningsmöjlighet.

TRV kommentar: Etableringsytan läggs på grönytor och kommer inte att ge intrång på parkering.

Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget kungjordes i Örnsköldsviks allehanda 2017-07-01. Materialet hölls tillgängligt för allmänheten under perioden 3 juli till den 18 augusti 2017 på Trafikverkets webbplats samt att handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets kontor i Härnösand och Örnsköldsviks kommun.

I samband med remiss av samrådsunderlaget har inga synpunkter inkommit från enskilda som särskilt berörs.

Samrådsmöte på ort genomfördes 3 maj 2018 hos Örnsköldsviks kommun och samrådshandlingen har funnits tillgänglig för allmänheten under perioden 28 april till den 25 maj 2018 på Trafikverkets webbplats samt att handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets kontor i Härnösand och Örnsköldsviks kommun.

I samband med samrådshandlingen har inga synpunkter inkommit från enskilda som särskilt berörs.

Underlag

Underlag till samrådsredogörelsen finns under diarienummer TRV 2017/35437

Yttranden över Samrådsunderlag:

Länsstyrelsen Västernorrland, 2017-07-19

MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, 2017-08-07

Polismyndigheten Polisregion Nord, 2017-07-19

Försvarsmakten, 2017-08-08

Örnsköldsviks kommun, 2017-08-24

Skogsstyrelsen, 2017-07-06

Landstinget Västernorrland, 2017-08-30

Sametinget, 2017-08-21

Yttranden över Samrådshandling:

Naturskyddsföreningen Örnsköldsvik, 2018-05-25

Örnsköldsviks kommun, 2018-06-14 och 2018-06-18

Carstedts Bil AB, BRF Örnsköldsvikshus 5, HSB Brf Älgen och Örnfrakt ekonomisk Förening, 2018-05-25

Yttranden i under skede Samrådshandling:

Örnsköldsviks kommun, e-postkommunikation mellan 2019-03-26 och 2019-06-26 samt 2019-12-16 och 2020-01-13

Svenska kyrkan (yttrande via telefon) 2019-05-28

Medicopter (yttrande via telefon) 2019-05-24

Yttranden i samband med ledningssamordning.

Skanova, 2018-03-28

Tele 2, 2018-03-23

Miva, (Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB), 2018-03-23, 2018-06-14

Öviks Energi 2018-04-09



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Härnösand. Besöksadress: Nattviksgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se