



Trafikverket Södra Regionen
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet väg 23 delen Tjörnarps-Sandåkra, mötesfri väg, Höörs och Hässleholms kommuner, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2017/81394

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2022-10-21 med sista revideringsdatum 2024-06-07. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 16 september 2019 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Länsstyrelsen har begärt komplettering av tidigare versioner av miljökonsekvensbeskrivningen daterade 21 oktober 2022, 30 juni 2023 och 8 december 2023.

Ändamålet med projektet är främst att öka trafiksäkerheten för samtliga trafikanters och att öka framkomligheten bland annat genom minskad restid längs med sträckan. Förutom att funktionsmål för god tillgänglighet ska uppfyllas, ska även hänsynsmål uppfyllas för god trafiksäkerhet och värnandet om befintliga kultur- och naturmiljövärden.

I Länsstyrelsens beredning av ärendet har naturprövningsenheten, art- och naturenheten, vattenenheten, kulturmiljöenheten, enheten för samhällsskydd och beredskap samt enheten för samhällsplanering deltagit.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet vägplan för väg 23 delen Tjörnarps-Sandåkra, mötesfri väg, Höörs och Hässleholms kommuner, Skåne län uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Länsstyrelsen synpunkter på plankartor och planbeskrivning

Länsstyrelsen uppmärksammar att ett biotopskyddat småvatten saknas på plankartorna. Objektet har ID ”kompl. Biotopsk. 2”. Till skillnad från de andra biotopskyddade objekten så har det ett ID i ett annorlunda format.

I planbeskrivningen under kapitel 9.1.5. *Åtgärder som undantas från förbud eller skyldigheter* framgår att dispens för strandskydd och generellt biotopskydd inte behöver sökas för de allmänna vägar som vägplanen omfattar. Länsstyrelsen vill vara tydlig med att det är endast de områden inom strandskydd och biotopskydd som är utmärkta på plankartan som är inkluderade i prövningen av vägplanen och därmed undantagna. Det vill säga om det finns strandskydd eller biotopskydd inom vägområdet som inte är markerade på plankartan så undantas dessa inte från separat dispensprövning.

Vidare ser Länsstyrelsen att det för tydlighets skull vore bra att lägga till att prövning för åtgärder som påverkar generella biotopskydd eller strandskydd kan behöva sökas för de enskilda vägarna i avsnitt 9.3.1.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.